**应用经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 81040489 | | | 姓 名 | | 汤一鸣 | | |
| 所在地区 | 上海 | | | 申硕专业 | | 国民经济学 | | |
| 联系电话 | 15995128847 | | | 电子邮箱 | | 531781609@qq.com | | |
| 本科毕业院校 | 三江学院 | | | 本科专业 | | 工程管理 | | |
| 工作单位 | 汇丰银行 | | | 职 务 | | 客户经理 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人在本科毕业后就从事金融相关工作，目前在汇丰银行上海陆家嘴总部从事对接客户工作，在中国人民大学读国民经济学期间学到了很多和金融相关知识，受益匪浅。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 3531字 |
| 发表文章题目 | 论全球经济K型复苏以及应对建议 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 《客联》 | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 文章先对K型经济复苏概念定义入手，以中美两国目前两国K型经济复苏为对比探讨形成的原因，以此从中得到启示并针对性做出应对方案。 | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 拟定学位论文题目 | 我国新能源汽车市场集中度和影响因素研究 |
| 拟定学位论文选题背景意义内容摘要 | 随着人们生活水平的提高和物质文化条件的日益改善，人们也越来越注重于人与自然的和谐相处，各国也陆续提出了大力发展清洁能源的政策，并陆续出台了燃油车禁售时间表。我国地大物博，具有天然的新能源开采优势，如水力发电，风力和太阳能发电等方式，由此也引出了我国新能源汽车市场的发展。文章将会先从我国目前电动汽车市场集中度入手，通过研究各个品牌在各省的市场占有率情况，分析出新能源汽车市场集中度的影响因素，并从可量化和不可量化因素分析中给出针对性的建议，并做出新能源汽车市场集中度的预测。 |
| 拟定学位论文提纲 | 1. 前言/（导论）    1. 研究背景与意义    2. 研究思路和研究方法    3. 本文的内容和框架    4. 本文的创新与不足    5. 文献综述 2. 新能源汽车市场集中度测试   2.1 测度方法  2.2 数据描述  2.3 测度结果  三、 新能源汽车市场集中度影响因素分析  3.1 可量化影响因素  3.2 不可量化影响因素  3.3 对市场集中度的预测  四、结论与建议  4.1 结论  4.2 建议  附录  参考文献 |
| 论文素材、数据及参考书目 | 数据选自：Wind咨询数据库、中国统计年鉴、万方数据库、上市公司披露的财报  参考书目：童芳.《新能源汽车发展影响因素分析及保有量预测》  焦燕青.《新能源汽车扩散驱动因素及市场保有量预测研究》  欧阳明高.《我国节能与新能源汽车发展战略与对策》  杨芳文.《基于自回归模型的新能源汽车保有量预测》  赵悦.《新能源汽车的未来发展》 |

**注：1、请认真填写各项信息，根据学员相关情况和拟定论文方向，由院系统一分配指导老师。**

**2、论文写作和答辩期限以成绩单里“考试日期”列中最后一个日期开始计时，一年半内必须完成，期间只能选择一个时间节点答辩，逾期视为自动放弃答辩资格，学位申请无效，无法延期。**

**3、学位论文研究方向可选择自己感兴趣的经济领域或是与工作内容相关领域。**