

中国人民大学经济学院以研究生毕业同等学力

申请硕士学位论文写作报告

姓 名： 刘慧姣

资格证号： 71040712

专业名称： 世界经济

拟定学位论文题目： 新能源汽车在特殊时期下中国汽车产业经济发展的影响

一、选题依据

|  |
| --- |
| 1.目的及意义（800字以内）（主要内容：阐述选题要解决什么问题，选题有何理论和现实意义）  俄乌冲突打破了2021年以来的经济复苏局面，在世界百年未有之大变局上添加了浓重的一笔，叠加新一轮疫情的肆虐、世界经济发展的进一步疲软的大背景，引发新一轮能源、粮食危机、大宗商品价格随之飙升，全球通胀压力进一步抬升，给全球政治、经济、社会发展带来广泛深刻的影响。而地缘冲突、国际紧张局势带来的油价飙升、 物价飞涨，已经从欧洲席卷全球，从供给端传递到消费端，能源价格的波动无疑将对全球经济恢复带来重击。  在这种局势下，中国经济社会的和谐发展与能源供应需要重新审视。当前中国能源消耗以石油、天然气等化石能源为主，能源消费量大于能源生产量，依赖程度在80%以上，需要从海外进口能源。石油、天然气等化石能源将保持平稳发展，进口来源将发挥更多增量作用。非化石能源角度，核能发电虽然涨幅较多，但是总量较小，光伏太阳能发电、风能发电将是提升非化石能源占比的主要驱动力。  短期内，国内重要能源尚可自足。根据2021年数据，中国有56%的能源由煤炭供给，而我国煤炭自给率达到93%，2022年上半年累计产量21.9亿吨,同比增长11.0%，是中国能源基本盘的基本保证。今年上半年，可再生能源发电量实现稳步增长，全国可再生能源发电量达1.25万亿千瓦时，水电发电量同比增长17.5%，风电发电量同比增长5.6%，太阳能发电同比增长12.9%。与此同时，中国在新能源产业链上的优势也在出口中体现，2022年上半年组件出口量达78.6GW，同比增长74.3％；光伏产品出口总额约259亿美元，同比增长113.1％。  新能源汽车的发展，既能降低在石油方面的部分依赖，保障民生物价提出替代方案，也是实现交通能源转型的必经之路，又能反哺、推动国家新能源产业的快速发展，同时还在特殊时期找到新的经济增长点，甚至是经济外交，撬动国内外各个国家汽车对石油的敏感神经，突破尴尬局面，解燃眉之急实现共赢的同时，甚至发展中国汽车产业的国际地位，实现弯道超车， |

|  |
| --- |
| 2.文献综述（3000字左右）（主要内容：做文献梳理和研究动态的综述，归纳已有的研究所做的工作，形成了哪些共识？列举出在哪些问题上仍未形成共识？各种不同的观点是什么？针对目前的研究，你发现了哪些问题想要继续研究？）  首先，俄乌冲突之后，国际局势进入新一轮紧张局面，能源资源的抢夺、储备、可再生能源（新能源）的建设、能源技术深度发展都在这个特殊时期显得尤为重要，能源供给与储备已经上升成为中国国际地位的重要因素，为一切可能发生的冲突做筹划。其次，我国当前的能源消耗对于煤、石油等石化类一次能源依赖较重，国民生产、民生保障所需的一次能源消耗量极大。为疫情后时期的经济复苏对能源的需求的激增，和民众生活的季节性能源消耗需求，整体能源消耗位列世界前茅。再有，在2021下半年轰轰烈烈双碳战略落实下，中国能源产业单位都在积极落实能源革命、新能源发展、数字化等重要建设，服务国家更好的进行能源资源统筹管理，为中国新能源经济发展打开了局面。最后，国际能源发展困境中，新能源经济为中国贸易找到了新的舞台，中国2021年，中国汽车出口市场销量213.8万台，同比增长102%。2022年1-6月，中国汽车出口市场销量133万台，同比增长40%。1-6月汽车出口均价1.55万美元，同比去年的1.53万美元，均价小幅提升[1]；同时，宁德时代投资超500亿欧洲建厂。  Punzi 等(2019)研究发现，能源价格和不确定性波动都会导致商业周期中宏观经济的高度波动。[2] 杜秦川（2022）研究发现，从全球主要经济体过去几百年特别是二战以来的长期历史看，大幅的通胀多是短期的、难持续的，各国央行等最终都会通过采取相关干预措施加以遏制。现阶段正义点主要在于疫情结束后的的长期通胀前景。黄季焜等(2009)认为，国际能源价 格、生物燃料能源、市场投机和各国的贸易限制措施等是造成商品价格剧烈波动的主要因素。 [3] 陈文玲（2022）预期，世界经济复苏基础脆弱极可能再次陷入衰退; 高通胀会持续推高一 些国家生产生活成本; 金融风险加剧有可能爆发全球性金融危机。原本 2022 年世界经济已经进入复苏之势，尽管复苏基础还极其脆弱。  在全球单边主义、多边关系矛盾不断变化的背景下，疫情的不确定性让能源、粮食等大宗商品的稳定供应提出了考验。但各国都在不断探索经济发展的新增长点，而中国近两年新能源汽车产业链发展亮眼，从内需、供应链到国际方面，建功卓著。内部在刺激经济、稳定民生（油价）、节能环保（双碳）、新能源产业链的的拉动与反哺国家能源体系改革方面，都是一次很好的契机。尤其石化类能源的飘高，新能源汽车的发展需求拉动国家投入建设的同时（新基建），同时又产生现金流反哺国家发展新能源体系，助力国家能源改革，摆脱传统能源依赖（进口），进而可能对国际能源价格的稳定起到一定助益。  发展新能源汽车是必然之势。另外，根据产业生命周期分析，现阶段传统汽车产业处于发展的成熟期，而新能源汽车处于发展期。新能源汽车的出现只会改变汽车产业的结构，而传统汽车也会在很长一段时间内存在并不会消亡。是中国汽车制造业在国际的翻身之战，极大可能提升我国汽车产业的地位，拉近与发达国家的距离。  同时针对新能源产业链尤其是新能源汽车的出口，作为中国现阶段特殊时期的贸易突破口，是尝试和欧洲深入合作的一次有效尝试，也是中国汽车制造、贸易出口的一次翻盘机会，面对国际局势的多变性，经济稳步发展、国际局势有所突破，是中国和平外交的新突破，也是“一带一路”的拓展。同时以新能源产业的迅速突破、基础设施建设，以期对于中国传统能源体系结构的支撑，都对中国的能源储备、新能源开发、生产成本、汇率、通货膨胀等方面有所助益。  现阶段新能源经济的深刻发展，从近期发展和远期战略来看，以新能源产业的迅速突破、基础设施建设，以期对于中国传统能源体系结构的支撑对中国贸易产品的生产成本有一定助益，在拉动国内经济增长、就业方面也是不错的助力。在国际关系、贸易发展、汇率、能源消耗与替代、甚至是通胀压力的环节方面，新能源的潜在外溢效应可观，值得深入发展、研究，同时面对当前全球局势，研判未来能源发展趋势，推动世界可持续发展具有重要意义。 |

二、研究方案

|  |
| --- |
| 1.论证方法及数据来源（主要内容：说明论证拟采用的方法，如数理模型法、计量分析法等等，以及需要用到的数据及其来源）    贸易成本  中国新能源发展  能源成本  汽车产业经济发展  新能源汽车  图为研究因素的综合效应图  本文以采用普通最小二乘法估计如下的线性回归模型，研究新能源汽车的发展对汽车产业经济的影响，实现从拉动内需、汽车产业经济的发展到中国新能源方面的发展，甚至在新基建、就业等方面的贡献。  假定疫情恢复、国际关系稳步发展，不爆发系统性风险，新能源经济将有利于中国国际贸易与合作中找到新的突破口，对外带动政治关系、多边贸易关系的突破，对内有利于拉动就业、助力通胀压力的缓解，最终综合实现中国当前的经济与发展的正效益。 |
| 2.核心观点（主要内容：初步阐述可能得到的观点及结论）  首先，近期新能源汽车的不俗表现，是撬动经济发展的一个契机，面对俄乌冲突以来的能源、粮食等危机，而我国能源消耗需求的客观存在（生产、生活），新能源汽车的能源替代，在特殊时期有助于降低国家对能源价格飙升带来的压力。其次，新能源汽车--汽车产业--进出口贸易--新能源基建--就业--刺激经济，有可能形成很好地循环系统。其次新能源汽车产业链的电池等厂商的出口和出海建厂，对突破欧洲等国际的合作有所助益。最后，经济的发展离不开能源的消耗，生产、生活也需要消耗各种能源的支撑，但是传统的能源都是高污染、高能耗，且能源价格飙升的状态下，发展新能源经济将为实现经济可持续发展打下坚实的基础，新能源的开发运用技术得到快速提升，对于现代经济的发展起到了一定的助推作用。 |
| 3.创新之处（主要内容：简要阐述创新点，比如方法创新、方向创新、观点创新等等）  俄乌冲突带来的新一轮潜在能源危机，叠加疫情，都给地缘冲突下通货膨胀带来更多的不确定性，新能源汽车产业链在此时的内、外需求输出下，对国内经济、国内能源基建、国内就业、国内能源成本、就业等方面可能达成新的均衡，既发展经济、又降低成本，提升国内产品的综合成本竞争力，也是稳定国内生产、生活，保障人民根本利益的重要途径。其次，新能源汽车产业链的出海，是特殊时期国际关系的纽带，以经济促发展，解他人之所急，是、以和平共处、经济外交为手段，解他人之所难，寻求共赢点，突破单边主义下的发展压力，甚至突出重围壮大中国的新能源汽车，将从政治、经济、社会和自然环境保护的多角度，发掘危机下的机遇。 |

|  |
| --- |
| 4.参考文献（顺序和格式参考模板如下，参考文献应当主要是近5年的相关资料，填写时，删掉以下参考模板）   1. 中商产业研究院2022年上半年中国汽车出口市场数据分析-----网络新闻 2. Punzi., Maria., Teresa. The impact of energy price uncertainty on macroeconomic variables[J]. Energy policy, 2019(6): 1306-1319. 3. 杜秦川，高度关注、提早应对全球通胀压力新变化 2022.07:01-02 4. 黄季焜，杨军，仇焕广，等.本轮粮食价格的大起大落：主要原因及未来走势[J].管理世界，2009(1)：72- 78. 5. 我国能源进出口贸易分析\_雷夏丽 6. 国际油价、人民币汇率与中国股市间的动态关系研究\_王秋丽 7. 新能源战略对世界经济可持续发展的影响\_才斌 8. 政府补贴对中国新能源汽车企业研发投入的影响研究 9. 危机下的世界经济与能源需求波动\_张友国 (1) 10. Taghizadeh-Hesary., Farhad., Rasoulinezhad., et al. Energy and Food Security: Linkages through Price Volatility[J]. Energy policy, 2019(5): 796-806. 11. 全球能源互联网发展合作组织. 全球清洁能源开发与投资 研究[M]. 北京：中国电力出版社，2020. 12. 肖德，李坤.“一带一路背景下中国金融服务贸易国际竞争力分析”，《东北师大学报（哲学社会科学版）》，2016，（03）：67-71. 13. 欧洲能源困境根源在美国\_刘中民 14. 基于实物期权的新能源汽车比亚迪企业价值评估研究 15. 2022年上半年世界经济和外贸外资形势分析与展望\_中国宏观经济研究院对外经济研究所经济形势课题组 16. 俄乌冲突对世界能源发展的影响与启示\_刘泽洪 17. 高度关注、提早应对全球通胀压力新变化\_杜秦川 18. 新型基础设施建设对全要素生产率的影响研究 孙尚斌 19. 地缘冲突将深刻影响全球能源产业格局 20. “一带一路”背景下东盟国家...化对中国能源进口的影响研究\_刘运格 21. 新能源产业对中国—巴西贸易的影响及对策\_曾珠 22. 能源强度对中国经济增长的影响分析\_黄晓航 |

|  |
| --- |
| 5.论文提纲（写到二级标题）  题 目： 新能源经济对中国新时期国际贸易与合作的影响  主题词：  世界经济，新能源，中国国际贸易与合作  绪论（引言）  第1章   * 1. 研究背景和研究意义   2. 已有文献的研究成果与本文的创新点   3. 本文主要观点   第2章 文献综述  2.1 国内外研究/发展现状  2.2 新能源汽车的发展对中国汽车产业经济影响的相关研究  第3章 国内外环境与能源发展现状  3.1 国际能源发展问题与影响  3.2 新形势下欧洲能源的研究分析  3.3 中国现阶段能源生产、消耗情况  3.3.1 中国现阶段用电分析  3.3.2 双碳政策与新能源发展情况  第4章 中国新能源汽车产业的发展情况  4.1 发展历史沿革  4.2 发展阶段与市场内需求情况  4.3 产业链各环节的亮眼表现   1. 新能源汽车的发展对汽车产业经济的影响   5.1变量选择与数据来源  5.1.1变量选择  5.1.2数据来源  5.2模型构建  5.3实证分析  5.3.1稳定性检验  5.3.2回归分析  5.4实证结果  第6章 结论与建议  6.1结论  6.2建议  参考文献 |