

中国人民大学经济学院以研究生毕业同等学力

申请硕士学位论文写作报告

姓 名： 江敏静

资格证号： 71040719

专业名称： 世界经济

拟定学位论文题目： 国际物流整合要素对广东省机电产品出口的影响研究

一、选题依据

|  |
| --- |
| 1.目的及意义  国际贸易，是跨越国境的货品和服务交易，最终都会通过国际物流来实现。国际物流是商品在国际上流通的渠道，是国际贸易的一个必然组成部分。国际物流与国际贸易的发展息息相关。国际物流中的不同要素，例如物流基础设施的建设与完善，效率的高低，成本的高低，技术发展的程度等，可以促进国际贸易的增长，同时也可以制约国际贸易的发展。所以，探究国际物流对国际贸易，尤其对某种商品的进口或者出口贸易的影响，已成为了必然，也是本论文的目的所在。  根据海关总署公布的数据，2021年全国出口总值为217347.60亿元人民币，其中广东省为50528.70亿元人民币，占比约23.2%。而在广东省的出口贸易中，机电产品出口发展迅猛，2021年出口总值为34939.20亿元人民币，占全广东出口总值的69.1%，并且同比增长了17.4%，是广东省的出口重点商品之最。  国际物流作为国际贸易的渠道和载体，国际贸易的发展必然对国际物流提出更高的要求。如何保持国际贸易发展的良好势头，增强国际贸易竞争能力，作为推动经济增长“加速器”的国际物流将会起到重要的作用。本文针对国际物流的不同要素，包括基础设施建设、效率、成本和技术发展，先从单一要素分析其对国际贸易的影响，然后从多个要素的角度进行分析，进而再把多个要素整合起来讨论国际物流对国际贸易的影响，特别是对某一区域内某种商品出口贸易发展的影响，有着重要的理论意义。  同时，纵观过往很多的学术文献，极少针对某一区域的某一商品考量国际物流整合要素对其国际贸易的影响。因此，本文结合广东省本身的地理位置、国家政策、基础设施建设、科技发展的程度等几方面的特点，探讨国际物流对省内重点商品——机电产品出口贸易的影响，并提出相应的对策建议，对推动广东省机电产品出口贸易与国际物流的协调发展，乃至整个广东省以及全国经济的持续发展，都有着特殊的现实意义。 |

|  |
| --- |
| 2.文献综述  随着全球化的深入推进，不同国家和地区之间的贸易联系日益紧密。正如谢雨蓉,高咏玲和王庆云（2020）所提到的，国际物流是经济全球化的重要载体，也是国际贸易的载体，所以，国际物流也是影响国际贸易的一个重要因素。多年来，国内外学者对于国际物流和国际贸易的相互关系进行了丰厚的研究。周学仁和张越（2021）采用双重差分方法，通过中欧班列来分析国际运输通道对中国进出口的影响。他们对比开通和未开通中欧班列的城市，发现开通城市的进出口均显著增长，特别是中西部城市及经济发展水平较低的城市，进出口增长效应显然更大。He Y, Wu R和Choi Y J（2021）则通过计量经济学技术对国际物流与跨境电子商务贸易的动态互动关系进行实证分析，发现国际物流对跨境电商贸易有显著的影响，这种影响从长期看是积极的，从短期看则是消极的。  另一方面，也有学者针对国际物流中的某一方面对国际贸易的影响进行了分析。  首先，有部分学者考量的是物流基础设施建设对国际贸易的影响。例如，刘明（2019）在研究“一带一路”倡议下中国与巴西基础设施合作时，发现中国对巴西物流设施的投资和建设，对圣路易斯以及巴拉那瓜等港口的贸易起到积极的作用，这些港口的出口量迅速壮大。这表明，物流基础设施的建设对国际贸易能够起到促进的作用。李晓钟和吕培培（2019）针对我国对“一带一路”沿线国家装备制造产品出口的贸易潜力和贸易效率进行了分析， 发现双边距离对我国装备制造产品出口贸易规模有明显影响，而且，完善贸易运输基础设施，可对出口贸易效率的提升起到积极的作用。另外，辛馨和李瑛（2020）针对印尼三国基础设施联通对贸易竞争力贡献性进行了分析，发现完善互联互通的基础设施建设，可使双边国家的贸易竞争力大大提高。他们认为，未来中国和南亚国家间应当开展更高层次的国际物流合作，以实现跨喜马拉雅经济带国家间的共赢。而Ma W, Cao X和Li J（2021）也认为交通基础设施和物流是影响全球贸易的重要因素。他们利用改进的引力模型，系统分析了中国31个省份对“一带一路”沿线65个国家的物流发展水平对双边贸易的影响。分析得出的其中一个结果是：物流的发展有利于促进国际贸易的发展水平。Wang C, Kim Y S, Wang C等（2021）主要针对韩国的经济增长来进行研究，发现物流基础设施与经济增长之间存在因果关系。具体而言，无论是海上运输，还是其他的运输方式，对韩国的国内生产总值(GDP)和国际贸易都有积极作用。  同时，也有学者更注重物流绩效方面对国际贸易的影响。Martí L和 Puertas R（2017）通过贸易成本方程来分析物流绩效在国际贸易中的重要性及其对成本的影响。他们认为，提高物流绩效，不仅可以促进一国的贸易，还可以提高该国的出口竞争力。Wang D F, Dong Q L, Peng Z M等（2018）分析了绿色物流与国际贸易的关系，得出了的结论是：出口国和进口国的物流绩效指数(LPI)与贸易额正相关，出口国的LPI正向影响贸易概率。对于不同的国家之间的贸易流动，进口国的绿色物流绩效对出口国的出口量和出口概率是不一样的。而Çelebi D（2019）分析物流绩效对国际贸易的促进作用时，是通过收入水平方法来研究各种物流绩效维度的影响的。他指出，对于不同收入水平经济体，卓越的物流对出口和进口的促进作用有所不同。Marti L和 Puertas R（2019）利用贸易成本方程，针对欧洲出口大国(德国，英国，意大利，法国，荷兰，比利时，西班牙和瑞典)的贸易成本的决定因素进行了分析，得出的结论是物流绩效对贸易成本的影响有着决定性的作用，甚至超过了距离对贸易成本的影响。La K W和Song J G（2019）的分析对象则是中日韩三国的贸易出口，并提出物流绩效对三个国家的贸易出口都有影响。他们认为，物流是国际贸易的关键因素之一，高效的物流服务可以降低国家之间的贸易成本。同时，可通过改善贸易伙伴国的物流绩效指数来增加贸易量。另外，Mendes dos Reis J G, Sanches Amorim P, Sarsfield Pereira Cabral J A等（2020）以大豆为例，研究2012 - 2018年阿根廷、巴西、美国及其贸易伙伴的物流绩效在大豆出口中的作用，包括不同物流环节对商品贸易产生的影响。结果表明物流绩效可在不同程度上影响贸易。陶章和乔森 (2020)基于贸易协定与物流绩效的实证检验来研究“一带一路”国际贸易的影响因素，发现物流绩效对中国和“一带一路”沿线国家的贸易水平有显著的正面影响，包括物流的效率、跟踪能力、对竞争力大的货物的运输能力等。Yeo A D和Deng A（2020）利用结构方程模型来研究物流绩效提供贸易便利化与国际贸易之间关系。其研究结果表明物流绩效的改善有助于进口国和出口国之间的货物和服务流动。Randrianarisoa L M和Gillen D（2022）从另一个角度来分析物流绩效对双边贸易的影响——在国际运输中减少硫排放。通过分析，他们提出的论点是：对改善物流进行投资可以促进贸易增长。Jayathilaka R, Jayawardhana C, Embogama N等（2022）为了检验国内生产总值(GDP)和物流绩效指数(LPI)对各大洲和世界各国的国际贸易的影响，收集了142个国家的数据进行分析，关于物流绩效指数方面，他们得出的结论是：物流绩效指数和净出口呈正相关关系。而Park H H和Cho S J（2021）则特别注重其中的物流效率的问题。他们从农业角度来分析物流效率对农产品出口的影响后指出，物流效率越高，对于扩大出口的作用就越直接，因此，有必要强调高效物流管理在农产品出口中的重要性。另一方面，有学者认为其中的物流成本尤为重要。王彦西和朱俊杰（2017）分析的是“一带一路”倡议对国际物流轻重型商品价格的影响，认为一国在进出口贸易中，应考虑轻重型商品物流成本的高低，尤其对于“一 带一路”沿线国家来说，由于种种原因的限制而导致物流成本较高，会对沿线各国之间的经贸合作产生消极的影响。另外，许英明（2020）在分析高质量发展背景下中欧班列发展现状、挑战与对策时，认为中欧班列是深化中国与 “一带一路”国家互联互通和贸易畅通的重要载体，提高中欧班列的效率和服务质量，控制成本价格，可以促进中欧贸易发展。罗屹（2022）对巴西大豆生产和物流运输成本进行了研究，通过比较巴西和美国的大豆的运输成本，发现巴西大豆在物流成本方面优于美国，巴西的大豆出口更具竞争力，这有利于促进巴西对中国的大豆出口贸易。可见，控制国际物流成本是促进国际贸易发展中重要的一环。  不同于以上学者关注的国际物流要素重点，以下学者考虑的是物流科技发展对国际贸易的影响。李佳和靳向宇（2019）提出了智慧物流的重要性，认为我国对外贸易应转向智能化、可视化、透明化、绿色化、简约化、订单履行时间极短化，由此，应基于智慧物流在对外贸易中的应用理论和现实基础，发展和优化智慧物流，以促进对外贸易的发展。宣昌勇和郭燕（2020）通过分析中国口岸物流信息化发展存在问题，指出了口岸物流信息化的重要性，认为应该推进口岸物流信息化进程，提升口岸物流效率和综合服务水平，以服务“一带一路”沿线国家和地区间高效互联互通和经贸合作。施炳展和游安南（2021）在考察数字化政府对国际贸易的影响及作用机制的时候有提到，建设数字化政府，可以以此作为一个平台，促进通关便利化，提供贸易便利化，以推动国际贸易的高质量发展。物流监控有效性对跨境电商的发展有着一定的影响。匡增杰和于倜（2021）基于区块链技术的视角对我国跨境电商海关监管创新进行研究，认为我国跨境电商海关监管应利用区块链技术的特征和优势创新监管模式，其中包括物流全程监控，从而促进全球跨境电商产业稳步规范发展。  除此之外，针对国际物流对机电产品出口的影响，也有学者专门做出了相关的研究。姚星,张永忠和姜玉梅（2017）对于进出口都集中在机电产品方面的四川省进行了分析，他们认为，四川省应该大力建设水运网、铁路网以及航空网，搭建国际物流体系，打造国际物流园区，以加强与“一带一路”沿线国家的经贸合作。刘钻扩,辛丽和曹飞飞（2018）实证分析了21世纪海上丝绸之路物流绩效对中国机电产品出口的影响。他们指出，虽然影响的程度不同，沿线国家的物流绩效及其分项指标对中国机电产品出口均存在显著正向作用。而任刚,刘畅,高智源和计明军（2019）从中欧多式联运现状出发，通过深圳和苏州对汉堡出口的实例进行验证, 研究中欧电子产品多式联运路径选择优化的问题，提出，中国对欧洲出口运输的多式联运路径选择优化对中国电子产品的发展有着重要的作用。欧奕成和张良卫（2019）则在分析“一带一路”沿线国家的物流绩效对于中国对其机电产品的出口贸易的影响时，发现其物流绩效指数与中国对其机电产品出口贸易之间是有明显的正相关的关系的。  综上所述，不同的学者从不同的要素角度分析了国际物流对国际贸易的影响，也有特别针对国际物流对机电产品出口的影响的研究，基本都认为国际物流的发展对于国际贸易有促进的作用。广东，作为中国的对外贸易大省，它有自己独特的地理优势和经济特点。而机电产品作为广东省出口的重点商品，研究国际物流对其出口贸易的影响至关重要。但是，专注于国际物流对广东省机电产品出口贸易的影响，特别是从国际物流整合要素的角度探讨这种影响，至今的研究都不是太多。  本文拟基于广东省的地理位置、国家政策、基础设施建设、科技发展的程度等方面的特点，对于国际物流的不同要素，包括国际物流基础设施建设水平、国际物流的效率、国际物流的成本以及技术发展程度，先从单一要素的角度，然后从多个要素的角度，进而再把多个要素整合一起，探究国际物流到底如何影响机电产品出口贸易的发展，期望以此为政府在广东省的机电产品出口贸易发展，乃至全省及全国的经济发展的决策方面起到借鉴作用。 |

二、研究方案

|  |
| --- |
| 1.论证方法及数据来源  论证方法：  本文拟通过参考和研究相关的文献，结合广东省的背景条件，包括其地理位置、国家政策、基础设施建设、科技发展的程度等几方面，针对国际物流中的四个要素：基础设施建设、效率、成本和技术发展，建立计量模型，从单一到多个，从多个到整合的角度探究国际物流对省内机电产品出口贸易的影响。也就是说，首先，从国际物流的单一要素的角度分析其对省内机电产品出口贸易的影响，然后过渡到多个要素的角度分析国际物流对省内机电产品出口贸易的影响，进而再把多个要素整合一起，建立一个国际物流整合要素模型，探究国际物流整合要素如何影响广东省机电产品出口贸易的发展，最后得出结论并提出相应的对策建议。  数据来源：  本论文的数据拟包括从国家统计局、香港政府数据中心、民航资源网公布的航空公司和机场的数据报告、各大班轮公司公布的数据报告、各地海关公布的数据、各港口码头公布的数据等进行收集分析，同时还包括从国泰安数据库、WIND数据库等金融数据库处获取。 |
| 2.核心观点  本文拟基于广东省的背景条件下，通过单一到多个，多个到整合的角度分析国际物流的不同要素，包括国际物流基础设施建设水平、效率、成本以及技术发展，对广东省机电产品出口贸易的影响，从而得出以下结论：  第一，广东省在地理位置、国家政策、基础设施建设、科技发展的程度方面有自己的特点，而这些方面无论是对国际物流单一要素，还是对国际物流的多个要素的发展都有影响。  第二，在广东省背景条件下，国际物流的发展，既可以制约省内机电产品出口贸易前行，也可以对省内机电产品出口贸易的发展，乃至广东省及全国经济的持续发展起重要的促进作用。  第三，在广东省背景条件下，要研究国际物流对省内机电产品出口贸易的影响，必须把国际物流多个要素整合起来，才能得到一个比较全面的结果。  鉴于以上结论，本文针对广东省机电产品出口贸易的发展提出了相应的对策建议，希望以此为政府制定相关政策起到借鉴的作用。这些建议包括有以下4个方面：  （1）、健全省内政策体系；  （2）、健全省内物流基础设施建设；  （3）、发挥省内港口优势；  （4）、促进科技发展推动省内国际物流体系的优化。 |
| 3.创新之处  本文有三个创新之处，分别是方向创新、方法创新和观点创新。  （1）、方向上的创新。  关于国际物流对国际贸易的影响，虽然很多学者已经从不同的角度进行过分析，但很多都是基于国家层面来展开研究的，针对某一特定区域的某一种商品出口贸易的研究并不多，尤其是在具有特定地理优势和经济特点的广东省的背景条件下，分析国际物流要素对省内某一种商品出口贸易的影响就更少。本文拟结合广东省本身的地理位置、国家政策、基础设施建设、科技发展的程度等几方面的特点，分析国际物流整合要素对省内机电产品出口贸易的影响。这是本文在方向上的创新之处。  （2）、方法上的创新。  本文拟针对国际物流的四个要素，包括基础设施建设、效率、成本和技术发展，先从单一要素分析其对省内机电产品出口贸易的影响，然后从多个要素的角度分析对省内机电产品出口贸易的影响，进而再把多个要素整合起来，建立一个国际物流整合要素模型，探究国际物流整合要素对于省内机电产品出口贸易的影响。这种从单一到多个，再从多个到整合的分析方法正是本文在方法上的创新之处。  （3）、观点上的创新。  本文在研究后发现，在广东省的背景条件之下，要想发展省内机电产品出口贸易，如果只是针对国际物流某个单一的要素进行讨论，所得到的结果是不全面的，所以我们还必须从多个要素的角度分析，进而对国际物流的多个要素进行整合来考量，从而得到一个较为全面的分析结果。这是本文在观点上的创新之处。 |

|  |
| --- |
| 4.参考文献  [1] 谢雨蓉 高咏玲 王庆云，“经济全球化背景下的国际物流格局演变”，《宏观经济研究》，2020年第2期，102页~111页。  [2] 周学仁 张越，“国际运输通道与中国进出口增长——来自中欧班列的证据”，《管理世界》，2021年第37卷第4期，52页~63页+102页+64页~67页。  [3] He Y, Wu R & Choi Y J. International logistics and cross-border E-commerce trade: who matters whom?, *Sustainability* 13(4), 2021.  [4] 刘明，“’一带一路’倡议下中国与巴西基础设施合作研究”，《国际贸易》，2019年第3期，65页~72页。  [5] 李晓钟 吕培培，“我国装备制造产品出口贸易潜力及贸易效率研究——基于’一带一路’国家的实证研究”，《国际贸易问题》，2019年第1期，80页~92页。  [6] 辛馨 李瑛，“中印尼三国基础设施互联互通对贸易竞争力贡献性研究”，《西藏大学学报(社会科学版)》，2020年第35卷第3期，154页~160页。  [7] Ma W, Cao X & Li J. Impact of logistics development level on international trade in China: a provincial analysis, *Sustainability* 13(4), 2021.  [8] Wang C, Kim Y S, Wang C, et al. A Study on the Causal Relationship between Logistics Infrastructure and Economic Growth: Empirical Evidence in Korea, *Journal of Korea Trade* 25(1), 2021, 18-33.  [9] Martí L & Puertas R. The importance of export logistics and trade costs in emerging economies, *Maritime Economics & Logistics* 19(2), 2017, 315-333.  [10] Wang D F, Dong Q L, Peng Z M, et al. The green logistics impact on international trade: Evidence from developed and developing countries, *Sustainability* 10(7), 2018.  [11] Çelebi D. The role of logistics performance in promoting trade, *Maritime Economics & Logistics* 21(3), 2019, 307-323.  [12] Marti L & Puertas R. Factors determining the trade costs of major European exporters, *Maritime Economics &*  *Logistics* 21(3), 2019, 324-333.  [13] La K W & Song J G. An Empirical Study on the Effects of Export Promotion on Korea-China-Japan Using Logistics Performance Index (LPI), *Journal of Korea Trade* 23(7), 2019, 96-112.  [14] Mendes dos Reis J G, Sanches Amorim P, Sarsfield Pereira Cabral J A, et al. The impact of logistics performance on Argentina, Brazil, and the US soybean exports from 2012 to 2018: a gravity model approach, *Agriculture* 10(8), 2020.  [15] 陶章 乔森，“’一带一路’国际贸易的影响因素研究——基于贸易协定与物流绩效的实证检验”，《社会科学》，2020年第1期，63页~71页。  [16] Yeo A D & Deng A. Logistics performance as a mediator of the relationship between trade facilitation and international trade: A mediation analysis, *South African Journal of Economic and Management Sciences* 23(1), 2020, 1-11.  [17] Randrianarisoa L M & Gillen D. Reducing emissions in international transport: A supply chain perspective, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 102, 2022.  [18] Jayathilaka R, Jayawardhana C, Embogama N, et al. Gross domestic product and logistics performance index drive the world trade: A study based on all continents, *PloS one* 17(3), 2022.  [19] Park H H & Cho S J. An Analysis of the Effect of Logistics Efficiency on the Export of Korean Agricultural Products to New Southern Countries, *Journal of Korea Trade* 25(1), 2021, 169-183.  [20] 王彦西 朱俊杰，“论’一带一路’倡议对国际物流轻重型商品价格的影响”，《云南社会科学》，2017年第5期，89页~94页。  [21] 许英明，“高质量发展背景下中欧班列发展现状、挑战与对策”，《国际贸易》，2020年第5期，28页~34页。  [22] 罗屹，“巴西大豆生产和物流运输成本研究”，《价格理论与实践》，2022年第1期，96页~101页。.  [23] 李佳 靳向宇，“智慧物流在我国对外贸易中的应用模式构建与展望”，《中国流通经济》，2019年第33卷第8期，11页~21页。  [24] 宣昌勇 郭燕，“’一带一路’倡议下基于信息化视角的口岸物流发展策略研究”，《现代经济探讨》，2020年第12期，68页~73页。  [25] 施炳展 游安南，“数字化政府与国际贸易”，《财贸经济》，2021年第42卷第7期，145页~160页。  [26] 匡增杰 于倜，“区块链技术视角下我国跨境电商海关监管创新研究”，《国际贸易》，2021年第11期， 51页~59页。  [27] 姚星 张永忠 姜玉梅， “深化四川省与‘一带一路’沿线国家的经贸合作”，《国际贸易》，2017年第11期，47页~51页。  [28] 刘钻扩 辛丽 曹飞飞，“21世纪海上丝绸之路物流绩效对中国机电产品出口的影响”，《华东经济管理》，2018年第32卷第11期，52页~59页。  [29] 任刚 刘畅 高智源 计明军，“考虑多周期和混合时间窗的中欧电子产品多式联运路径选择优化”，《系统工程》，2019年第37卷第6期，67页~73页。  [30] 欧奕成 张良卫，“物流绩效对中国机电产品出口的影响分析——以‘一带一路’沿线主要国家为例”，《中国储运》，2019年第10期，128页~131页。 |

|  |
| --- |
| 5.论文提纲（写到二级标题）  题 目：国际物流整合要素对广东省机电产品出口的影响研究  关键词：国际物流 要素整合 机电产品出口 广东省  第 1 章 绪论  1.1 选题背景和研究意义  1.2 研究内容  1.3 研究方法  1.4 可能的创新点及不足  第 2 章 文献综述  2.1 文献梳理  2.2 文献述评  第 3 章 国际物流整合要素对广东省机电产品出口的理论分析  3.1 国际物流和国际贸易的相关理论  3.2 国际物流要素对国际贸易的影响  3.3 广东省机电产品出口现状分析与物流优势所在  3.4 国际物流单一要素对广东省机电产品出口的影响分析  3.5 国际物流多要素的整合  3.6 国际物流整合要素对广东省机电产品出口的影响分析  第 4 章 国际物流整合要素对机电产品出口影响的实证分析  4.1 数据来源  4.2 变量说明  4.3 实证模型  4.4 实证分析与结果  第 5 章 结论与对策建议  5.1 研究结论  5.2 对策建议  5.3 未来展望  参考文献  致谢 |