**经济学院同等学力申请硕士学位论文写作信息采集表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资格卡号 | 91040039 | | | 姓 名 | | 叶然 | | |
| 所在地区 | 北京 | | | 申请专业 | | 西方经济学 | | |
| 联系电话 | 13716793530 | | | 电子邮箱 | | 390657970@qq.com | | |
| 本科毕业院校 | 湖北工业大学 | | | 本科专业 | | 制药工程 | | |
| 工作单位 | 北京智电未来信息科技有限公司 | | | 职 务 | | 董事长助理 | | |
| 个人简介和  工作经历 | 本人性别女，民族汉，1987年出生于湖北钟祥。2007年9月进入湖北工业大学学习，大学期间加入中国共产党。2011年大学毕业后进入现在所在的公司工作，到目前11年。2011年-2016年，主要承担公司新能源汽车媒体业务板块广告销售工作，从一个普通的销售最后升到销售主管。期间公司围绕新能源汽车不断拓展业务板块，扩大规模，结合公司需要和个人情况，2017年我进行了内部转岗，主要负责投资人关系。2020年开始，公司进行业务收缩，砍掉了其他业务，保留了最初的新能源汽车媒体业务，我的工作也从投资人关系转到董事长助理，协助董事长进行日常经营管理。 | | | | | | | |
| 科研成果 | 是否  发表 | 是 | 是否  第一作者 | | 是 | | 发表  字数 | 4700 |
| 发表文章题目 | 关于“双积分”方针对我国新能源汽车产业发展经济影响的几点探讨 | | | | | | | |
| 发表文章刊物 | 《品牌研究》(CN:14-1384/F) | | | | | | | |
| 发表文章内容简介 | 为了提高汽车能效降低油耗、促进新能源汽车的快速发展，我国于2017年推出了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》。本文解读了“双积分”政策的内涵，通过“双积分“政策加剧新能源汽车产业的竞争性、倒逼新能源汽车产业技术创新、提升新能源汽车汽车产业的吸引力等几个方面分析了“双积分”政策对新能源汽车产业发展的影响，同时也分析了“双积分”政策下新能源汽车产业发展趋势和创新路径。 | | | | | | | |
| 拟定学位论文  写作方向 | 运用经济学理论研究新能源汽车消费市场 | | | | | | | |
| 拟定学位论文题目 | 财政政策对新能源汽车消费市场的影响 | | | | | | | |

**注：请认真填写各项信息，不要改变表格格式.**