

## Bauteil Position 2 Typ : 120

Signalpegel in dB(µV)					Echodämpfungsmessungen D-Linien in dB(µV)						
	D466 (466 MHz)	D610 (610 MHz)	D746 (746 MHz)	D858 (858 MHz)	Ausgang	Entfernung		Echodämpfung 2 ns-Impuls Ablesewert dB		Echodämpfung 2 ns-Impuls korrigiert dB	
Ankommende C-Leitung am auffälligen Bauteil						Netzplan	Messung	Erst- messung	Nach- messung	Erst- messung	Nach- messung
Erwartungswert	86,8	85,1	89,6	93,3	1	14,6					
Messwert					2						
Differenz	86,8	85,1	89,6	93,3	3						
Ankommende C-Leitung am auffälligen Bauteil					4						
Erwartungswert	86,1	84,3	88,6	92,0							
Messwert											
Differenz	86,1	84,3	88,6	92,0							
1. D-Leitung am auffälligen Bauteil od. entspr. D-Ausg											
Erwartungswert	66,8	65,1	69,6	73,3							
Messwert											
Differenz	66,8	65,1	69,6	73,3							

Signalpegel in dB an dem 1. D-Ausgang des Abzweigers									
Üp	Hersteller				Strasse				Hsnr.
	K2 48,25 Mhz	UKW niedrigste	K5 175,25 Mhz	S20 294, 25 Mhz	D466 466 Mhz	D610 610 Mhz	D746 746 Mhz	D826 ? Mhz	D858 858 Mhz
Erwartungswert	64,9	61,8	67,3	68,6	64,2	62,0	66,3	-31,0	69,5
Grenzwert	66,0	62,0	66,0	66,0	59,0	50,0	50,0	50,0	50,0
1. Messung									

## Bauteil Position 4 Typ : 415

Signalpegel in dB(µV)					Echodämpfungsmessungen D-Linien in dB(µV)			
	D466 (466 MHz)	D610 (610 MHz)	D746 (746 MHz)	D858 (858 MHz)	Ausgang	Entfernung	Echodämpfung 2 ns-Impuls Ablesewert dB	Echodämpfung 2 ns-Impuls korrigiert dB
Ankommende C-Leitung am auffälligen Bauteil								
Erwartungswert	82,0	79,7	83,2	85,9				
Messwert								
Differenz	82,0	79,7	83,2	85,9				

	<b>D466 (466 MHz)</b>	<b>D610 (610 MHz)</b>	<b>D746 (746 MHz)</b>	<b>D858 (858 MHz)</b>	
Ankommende C-Leitung am auffälligen Bauteil					
Erwartungswert	79,5	77,0	80,1	82,2	
Messwert					
Differenz	79,5	77,0	80,1	82,2	
4. D-Leitung am auffälligen Bauteil od. entspr. D-Ausg					
Erwartungswert	65,5	63,2	66,7	69,4	
Messwert					
Differenz	65,5	63,2	66,7	69,4	

	Netzplan	Messung	Erst-messung	Nach-messung	Erst-messung	Nach-messung
1	26					
2	25					
3						
4						

Signalpegel in dB an dem 1. D-Ausgang des Abzweigers									
Üp	Hersteller				Strasse				Hsnr.
	K2 48,25 Mhz	UKW niedrigste	K5 175,25 Mhz	S20 294, 25 Mhz	D466 466 Mhz	D610 610 Mhz	D746 746 Mhz	D826 ? Mhz	D858 858 Mhz
Erwartungswert	65,9	62,3	67,2	67,7	62,5	59,3	62,6	-26,5	64,6
Grenzwert	66,0	62,0	66,0	66,0	59,0	50,0	50,0	50,0	50,0
1. Messung									

Signalpegel in dB an dem 4. D-Ausgang des Abzweigers									
	K2 48,25 Mhz	UKW niedrigste	K5 175,25 Mhz	S20 294, 25 Mhz	D466 466 Mhz	D610 610 Mhz	D746 746 Mhz	D826 ? Mhz	D858 858 Mhz
Erwartungswert	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0
Grenzwert	66,0	62,0	66,0	66,0	59,0	50,0	50,0	50,0	50,0
1. Messung									