

**BẢNG TỔNG HỢP CÁC SỐ LIỆU PHÂN TÍCH ĐẾN 04.2025 VÀ DỰ KIẾN NGÀY DỖ TẢI**  
**GÓI THẦU XL03: THI CÔNG XÂY DỰNG ĐOẠN TUYẾN KM144+200-KM126+223**

TT	Phân đoạn			Chiều dài (m)	Lý trình quan trắc	Theo thiết kế BVTKKT					THEO THỰC TẾ THI CÔNG																											
						Số giai đoạn	Thời gian chờ giai đoạn 1 (ngày)	Thời gian chờ giai đoạn 2 (ngày)	Tổng thời gian (ngày)		Tổng lún tại tìm đường (cm)	GIAI ĐOẠN 1							GIAI ĐOẠN 2							Tổng thời gian thi công	Dự báo lún theo PP ASAOKA					Dự báo lún theo PP Hyperbolic						
												Ngày bắt đầu quan trắc (ngày)	Ngày kết thúc đắp (ngày)	Thời gian đắp (ngày)	Ngày quan trắc (số liệu sd đánh giá)	Độ lún quan trắc (mm)	Tổng độ lún từ thời điểm hiện tại trở về 2 tháng (mm)	Tốc độ lún (mm/ngày)	Thời gian chờ (ngày)	Ngày bắt đầu đắp (ngày)	Chiều cao đắp (m)	Ngày kết thúc đắp (ngày)	Thời gian đắp (days)	Ngày quan trắc (số liệu sd đánh giá)	Độ lún quan trắc (mm)		Tổng độ lún từ thời điểm hiện tại trở về 2 tháng (mm)	Tốc độ lún (mm/ngày)	Thời gian chờ (days)	Độ lún cuối cùng (mm)	Độ có kết hiện tại (%)	Độ lún dư còn lại (mm)	Ngày tiếp tục thi công giai đoạn tiếp theo	Ngày dư kiểm dỡ tại				
1	Km115+700.30	-	Km115+780.67	80.37	Km115+740.00	-	-	188	-	237.00	694.0	26-05-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	05-04-2025	-	19-04-2025	1458	-	-	14	694.0	3770	38.7%	2312	16-10-25	16-10-25	6150	23.7%	4692.0	16-10-25	16-10-25
2	Km115+829.33	-	Km115+900.00	70.67	Km115+860.00	-	-	203	-	170.00	677.0	14-06-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	31-03-2025	-	21-04-2025	1171	-	-	21	677.0	1342	87.3%	171	18-10-25	18-10-25	1670	70.1%	499.4	18-10-25	18-10-25
3	Km115+900.00	-	Km116+020.00	120.00	Km115+960.00	-	-	194	-	206.00	677.0	14-06-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	31-03-2025	-	21-04-2025	1034	-	-	21	677.0	1263	81.9%	229	18-10-25	18-10-25	1735	59.6%	701.2	18-10-25	18-10-25
4	Km116+020.00	-	Km116+110.74	90.74	Km116+060.00	-	-	188	-	237.00	673.0	14-06-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	27-03-2025	-	17-04-2025	1337	-	-	21	673.0	1564	85.5%	227	25-8-25	25-8-25	2144	62.4%	806.8	25-8-25	25-8-25
5	Km116+194.87	-	Km116+300.00	105.13	Km116+240.00	-	-	188	-	237.00	484.0	21-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	21-03-2025	-	18-04-2025	1576	-	-	28	484.0	1720	91.6%	144	26-8-25	26-8-25	2033	77.5%	457.0	26-8-25	26-8-25
6	Km116+300.00	-	Km116+400.00	100.00	Km116+340.00	-	-	194	-	206	482.0	21-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	19-03-2025	-	16-04-2025	1208	-	-	28	482.0	1369	88.3%	161	13-10-25	13-10-25	1652	73.1%	444.0	13-10-25	13-10-25
7	Km116+400.00	-	Km116+500.00	100.00	Km116+440.00	-	-	203	-	170	486.0	21-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	16-03-2025	-	20-04-2025	1058	-	-	35	486.0	1179	89.8%	121	16-11-25	16-11-25	1411	75.0%	353.4	16-11-25	16-11-25
8	Km116+500.00	-	Km116+646.00	100.00	Km116+540.00	-	-	84	-	155	492.0	15-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	16-03-2025	-	20-04-2025	675	-	-	35	492.0	809	83.5%	134	16-11-25	16-11-25	1061	63.6%	386.1	16-11-25	16-11-25
					Km116+640.00	-	-	84	-	155	492.0	15-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	16-03-2025	-	20-04-2025	675	-	-	35	492.0	809	83.5%	134	26-11-25	26-11-25	1061	63.6%	386.1	26-11-25	26-11-25
9	Km116+646.00	-	Km116+746.00	100.00	Km116+700.00	-	-	84	-	152	496.0	15-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	13-03-2025	-	24-04-2025	630	-	-	42	496.0	827	76.2%	197	20-12-25	20-12-25	1165	54.1%	535.4	20-12-25	20-12-25
10	Km116+746.00	-	Km116+800.00	54.00	Km116+780.00	-	-	180	-	189	493.0	15-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	10-03-2025	-	21-04-2025	755	-	-	42	493.0	906	83.4%	151	17-12-25	17-12-25	1155	65.4%	400.1	17-12-25	17-12-25
11	Km116+800.00	-	Km116+845.00	45.00	Km116+836.35	-	-	180	-	220	493.0	15-12-2023	-	-	-	-	-	-	-	-	10-03-2025	-	21-04-2025	1686	-	-	42	493.0	1875	89.9%	189	18-10-25	18-10-25	2197	76.7%	510.8	18-10-25	18-10-25

