

### 3. A kifizető érdekében használt járművek költségelszámolása

#### 3.1. A magánszemély saját tulajdonában lévő járművek

A magánszemélynek a saját tulajdonú gépjárműve tulajdonjogát a közlekedési igazgatósági hatóság által kiadott törzskönyvvel, a törzskönyv visszavonásakor a közlekedési hatóság által kiadott igazolással kell igazolnia.

Az Szja tv. szerint saját tulajdonban lévő személygépkocsi a zárt végű lízingbe vett jármű is. Szintén saját tulajdonúnak tekintendő a közeli hozzátartozó tulajdonában lévő, vagy az általa zárt végű lízingbe vett személygépkocsi<sup>7</sup>.

Magánszemély a saját tulajdonában lévő személygépkocsi<sup>8</sup> hivatalos, üzleti célú használatáért **két formában kaphat** költségterítést:

- útnyilvántartás vagy
- kiküldetési rendelvénnyel alapján.

##### 3.1.1. Költségterítés útnyilvántartás alapján

**Útnyilvántartás alapján** a magánszemély a ténylegesen megtett utak figyelembevételével részesül költségterítésben. Ez legtöbbször akkor fordul elő, amikor a saját személygépkocsiját rendszeresen használja hivatalos célra. A költségterítés címen kapott összeg **akkor adóköteles bevételnek számít**, amellyel szemben a felmerült költségek az üzleti, hivatali utakra (futásteljesítmény) elszámolhatók.

A bevétellel szemben költségként elszámolható az üzemanyag költség, illetve a jármű használatával kapcsolatos egyéb költség.

Ezt a költséget főszabály szerint a megtett hivatali út, a jármű fogyasztása és az üzemanyag ár szorzataként kapott összeg és a megtett hivatali útra eső egyéb költségek összegeként lehet meghatározni a következőkben leírtak szerint.

#### Üzemanyagköltség elszámolás

- a kormányrendeletben meghatározott fogyasztási norma szerinti üzemanyag-mennyiség és a NAV által közzétett ár szorzataként meghatározott összeg szerint,

---

<sup>7</sup> Szja. tv. 3. számú melléklet IV. 1. pont.

<sup>8</sup> Szja tv. 3. § 45.pontja alapján személygépkocsi a négy, illetve három gumibroncs kerékkel felszerelt olyan gépjármű, amely a vezetővel együtt legfeljebb nyolc felnőtt személy szállítására alkalmas, azzal, hogy ide tartozik a benzinüzemű, a dízelüzemű, az elektromos üzemű, a gázüzemű személygépkocsi, a versenyautó, az önjáró lakóautó. Személygépkocsi továbbá az a vegyes használatú, 2500 kilogrammot meg nem haladó megengedett együttes tömegű, olyan gépjármű (nagy rakodóterű személygépkocsi), amelynek rakodótere gyárilag kialakítva kettőnél több utas szállítására alkalmas, de kézzel egyszerűen oldható ülésrögzítése révén a teherszállításra bármikor átalakítható a válaszfal mögötti rakodótér, ideértve azt az esetet is, ha az ülés eltávolítására visszafordíthatatlan műszaki átalakítással került sor.

- a számlával igazolt üzemanyag-vásárlás,
- tölthető hibrid jármű használata esetén - a járműbe beépített belső égésű motor hengerűrtartalma alapján a kormányrendelet szerint meghatározható üzemanyag-fogyasztási norma 70 százaléka helyett - a számlával igazolt üzemanyag-vásárlás és az elektromos töltés számlával igazolt költsége,
- tisztán elektromos meghajtású jármű használata esetén - 3 liter/100 km ESZ 95 ólmozatlan motorbenzinnek az állami adó és vámhatóság által közzétett árával meghatározott összege helyett - az elektromos töltés számlával igazolt költsége

vehető figyelembe azzal, hogy a számla alapján figyelembe vett üzemanyag-mennyiség – ide nem értve az elektromos töltést – nem lehet több mint az üzemi használatra az üzemanyag-fogyasztási normával számított mennyiség.

A magánszemély az adóév egy negyedévén belül a negyedév első napján választott üzemanyag-felhasználással összefüggő költségelszámolási módszertől nem térhet el, egy negyedéven belül minden járművére azonosan

- vagy a NAV által közzétett, vagy a számla szerinti üzemanyagárát,
- vagy a kormányrendelet szerinti fogyasztási normát, vagy a kormányrendeletszerinti alapnorma-átalányt alkalmazhatja.

A tölthető hibrid járművek használata esetén a járműbe beépített belső égésű motor hengerűrtartalma alapján a kormányrendelet szerint meghatározható üzemanyag-fogyasztási norma 70 százaléka vehető figyelembe.<sup>9</sup>

### Egyéb költség elszámolása

A számlával (bizonylattal) igazolt fenntartási, javítási és felújítási költségek is elszámolhatók **a hivatali célú használat arányában.**

A leírtaktól eltérően lehetőség van arra is, hogy a kilométerenként 15 forint általános **személygépkocsi-normaköltséget** alkalmazza a magánszemély. Ez egy egyszerűbb módja a fenntartási, javítási és felújítási költségek elszámolásának.

A két módszer közötti választás teljes adóévre szól, a magánszemély minden személygépkocsijára azonosan.

Igazolás nélkül, költségként elszámolható kifizető által a magánszemélynek a saját személygépkocsi, illetve a közeli hozzátartozó tulajdonát képező személygépkocsit használata miatt fizetett költségtérítés összegéből a kiküldetési rendelvénnyben feltüntetett km-távolság szerint az előzőek szerint megállapított üzemanyag-fogyasztási norma és legfeljebb az állami adó- és vámhatóság által közzétett üzemanyagár, valamint a kilométerenkénti 15 forintos általános személygépkocsi-normaköltség.<sup>10</sup>

Például egy 1500 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú hibrid személygépkocsi esetén (8,6 liter/100 km 70 százaléka=) 6,02 liter/100 km normával lehet számolni.

Ha a kiküldetési rendelvény 200 km utat tartalmaz, a NAV által megállapított üzemanyag ár pedig 655 forint, akkor igazolás nélkül elszámolható összeg:

<sup>9</sup> Szja tv. 3. számú melléklet II. 4./b) pont.

<sup>10</sup> Szja tv. 3. számú melléklet II. 6./a) pont.