

A mentesség alkalmazandó a kérdéses utazás ideje alatt a gépjárművekben lévő és a szabályos működésükhöz szükséges kenőanyagokra is.

A kereskedelmi gépjárművek és a különleges konténerek szabványos üzemanyagtartályában található üzemanyag tekintetében a tagállamok a mentesség alkalmazását korlátozhatják járművenként, speciális konténerenként és utanként 200 literre.

A tagállamok a vámmentesen behozható üzemanyag mennyiségét az alábbi esetekben is korlátozhatják:

- nemzetközi szállításban alkalmazott kereskedelmi gépjárművek, amelyek a határ menti területeken a határtól légvonalban legfeljebb 25 km távolságig közlekednek, feltéve, hogy az ilyen utazásokat a határ menti területen lakó személyek teszik,
- a határövezetben lakó személyek magángépjárművei.

A határövezet/határ menti terület: az ebben a vonatkozásban fennálló egyezmények sérelme nélkül, olyan övezet, amely légvonalban 15 km-nél nem terjed messzebb a határtól. Azokat a helyi közigazgatási körzeteket, amelyek területének egy része a sávon belül terül el, szintén ennek a határ menti területrészének tekintendők.

A vámmentesen behozott üzemanyag nem használható más járműben, mint amelyben azt behozták, abból a mentességben részesülő személy nem távolíthatja el, és nem tárolhatja, kivéve annak a járműnek a szükséges javítási idejére, továbbá nem ruházhatja át, sem visszterhesen, sem ingyenesen. Ha e rendelkezést a mentességben részesülő személy megsérti, akkor a kérdéses termékre vonatkozó behozatali vám alkalmazását vonja maga után a rendelkezés nem teljesítésének napján, az áruk fajtája alapján alkalmazandó vámtétel, és azon a napon a NAV által megállapított vagy elfogadott vámérték alapján.

2./2. A mentesülés speciális szabályai az energiatermékeknél²⁰

Az általános szabályokon túlmenően mentesül az adófizetési kötelezettség alól:

- a repülőgép-üzemanyagot nem magáncélú légiközlekedési tevékenységet végző légijármű részére kiszolgáló adóraktár engedélyese,
- a jelölt gázolajat magyar vagy külföldi hajóaljstromban nyilvántartott, a víziközlekedésről szóló törvény szerinti gazdasági célú hajózási tevékenységet végző hajó (ideértve a kompot is) részére kiszolgáló adóraktár engedélyese,
- az adóraktár engedélyese az adóraktárban adófelfüggesztési eljárás alatt álló energiatermékekre, amelyet
 - energiatermék előállításához kapcsolódó célra,
 - kapcsolt hő- és villamos energia, valamint lakossági energiafogyasztónak szolgáltatott hő (ideértve a központi fűtésről és melegvíz-szolgáltatásról szóló kormányrendelet szerinti központi fűtést és melegvíz-szolgáltatást) előállítása céljára,
 - kémiai redukcióban, ásványtani, elektrolitikus és kohászati folyamatban használ fel.

²⁰ Jöt. 112. §.

A nem magáncélú légiközlekedési tevékenységet végző légi járművet kiszolgáló adóraktár részének, valamint a Jöt. 9. § (1) bekezdés n) és o) pontja szerint kiszolgáló adóraktár részének tekintendő:

- a kiszolgálást végző tartályautó,
- az adóraktár területén kívül található üzemanyag-töltő pont és az azt ellátó tartályautó,

ha az adóraktár engedélyese a Magyar Honvédség vagy a rendőrség.

A jelölt gázolajat kiszolgáló adóraktárnak tekintendő a közforgalmú hajózási kikötőben állomásozó, és azt hajótöltési céllal a végrehajtási rendeletben meghatározottak szerint elhagyó hajó. A jelölt gázolajból a jelölőanyag nem távolítható el.²¹

A repülőgép-üzemanyagot nem magáncélú légiközlekedési tevékenységet végző légi jármű részére kiszolgálás esetén:

- MH kötelékébe tartozó légi járműbe történő kiszolgálását a Honvédelmi Minisztérium és az MH vonatkozó belső rendelkezéseinek és a vonatkozó jövedéki előírásoknak megfelelően kiállított számviteli bizonylattal,
- az Észak-atlanti Szerződés részes államainak és az 1995. évi CII. törvényben kihirdetett Békepartnerség más részt vevő államainak Magyarországon tartózkodó fegyveres erői kötelékébe tartozó légi járműbe történő kiszolgálását a kölcsönös logisztikai segítségnyújtás NATO szabványos előírásairól szóló STANAG 2034 „ANNEX A” melléklet szerinti, szabályszerűen kitöltött feltöltési bizonylattal,
- a rendőrség adóraktári engedéllyel rendelkező szervezeti egysége a repülőgép-üzemanyagnak a rendőrség kötelékébe tartozó légi járműbe történő kiszolgálását a rendőrség vonatkozó belső rendelkezéseinek és a vonatkozó jövedéki előírásoknak megfelelően kiállított számviteli bizonylattal dokumentálva számolható el.²²

Ha az adóraktár engedélyese a Magyar Honvédség vagy a rendőrség üzemanyag-töltő pontra, valamint az üzemanyag-töltő pontról az adóraktárba történő szállítása az adóraktár technikai készletmozgásaként az adóraktár által az MH, valamint a rendőrség vonatkozó belső rendelkezéseinek megfelelően kiállított számviteli bizonylattal történik. Az üzemanyag-töltő ponton a repülőgép-üzemanyag átvétele és légi járműbe történő töltése során hitelesített átfolyásmérőt kell alkalmazni.²³

Az adófizetés alóli mentesüléshez más adóraktári engedélyes esetében a repülőgép-üzemanyagot nem magáncélú légiközlekedési tevékenységet végző légi jármű részére kiszolgáláskor, illetve nem katonai és rendőrségi légi jármű kiszolgálásakor a Vhr. 10. számú melléklet szerinti bizonylatot kell kiállítania. A légi járműből lefejtett és az adófelfüggesztési eljárás alatt álló készletébe átvett repülőgép-üzemanyagnál ugyanezen bizonylatot kell alkalmaznia.²⁴

A jelölt gázolajat kiszolgáló adóraktár engedélyese a jelölt gázolaj kiszolgálását hitelesített átfolyásmérő alkalmazásával végzi. Az adófizetési kötelezettség alóli mentesülés érvényesítéséhez az adóraktár engedélyese a Vhr. 11. melléklet szerinti adatokat tartalmazó bizonylatot kell kiállítania, melynek egy példányát átadja a hajó üzemeltetője vagy a képviselőjére jogosult személy részére.²⁵ Ebben az esetben az adófizetési kötelezettség alóli mentesülés és a

²¹ Jöt. 112. § (4) bekezdése.

²² Vhr. 57. § (1)-(2) bekezdése.

²³ Vhr. 57. § (3)-(4) bekezdése.

²⁴ Vhr. 58. § (1)-(2) bekezdése.

²⁵ Vhr. 59. §.