8. A gépjárművet kivontam a forgalomból. Kell gépjárműadót fizetni?

A forgalomból kivont gépjármű után nem kell gépjárműadót fizetni.

A gépjármű forgalomból kivonásának minősül a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendelet²³ szerinti forgalomból való kivonás.

A forgalomból kivonását nem kell bejelenteni a NAV-nak, arról a NAV értesül és határozatot ad ki az adókötelezettség változásáról.

A gépjárműadó-kötelezettség **annak a hónapnak az utolsó napjával szűnik meg**, amelyben a gépjárművet bármilyen okból a forgalomból kivonták.²⁴

Nem szűnik meg az adókötelezettség, ha a forgalomból kivont gépjárművet a kivonást követő hónapban a kivonást kérelmező **újra forgalomba helyezteti**.²⁵

Példa:

Egy január 1-jén adókötelezett gépjármű-tulajdonos személygépkocsiját április 20-án kivonja a forgalomból, majd július 19-étől ismét forgalomba helyezi.

Az adót meg kell fizetni január 1-jétől április 30-áig és augusztus 1-jétől december 31-éig, összesen 9 hónapra.

9. A gépjárműadó mértéke

Személyszállító gépjárművek adója

A gépjárműadó alapja²⁶

A személyszállító gépjármű - ide nem értve az autóbuszt - **hatósági nyilvántartásban feltüntetett teljesítménye**, kilowattban kifejezve.

Ha a hatósági nyilvántartásban a személyszállító gépjármű teljesítménye csak **lóerőben** van feltüntetve, akkor a lóerőben kifejezett teljesítményt **1,36-tal kell osztani**, és az eredményt a kerekítés általános szabályai szerint egész számra kell kerekíteni.

Ha a hatósági nyilvántartás a személyszállító gépjármű teljesítményét **nem tartalmazza**, akkor a NAV a személyszállító gépjármű azonosító adataival megkeresi az illetékes közlekedési hatóságot.

A közlekedési hatóság által megadott teljesítményadatot kell a jármű adóalapjának tekinteni.

²³ 326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról.

²⁴ Gjt. 4. § (2) bekezdés.

²⁵ Gjt. 4. § (3) bekezdés.

²⁶ Gjt. 6. § (1) bekezdése.

A gépjárműadó mértéke²⁷

Az adó mértéke a gépjármű

gyártási évében ²⁸ és az azt követő 3 naptári évben	345 Ft/kw
gyártási évet követő 4-7. naptári évben	300 Ft/kw
gyártási évet követő 8-11. naptári évben	230 Ft/kw
gyártási évet követő 12-15. naptári évben	185 Ft/kw
gyártási évet követő 16. naptári évben és az azt követő naptári években	140 Ft/kw

Egyéb jármű gépjárműadója (autóbusz, lakókocsi, tehergépjármű, nyergesvontató)

Az adó alapja²⁹

autóbusz lakókocsi lakópótkocsi	hatósági nyilvántartásban feltüntetett saját tömege ,
tehergépjármű	hatósági nyilvántartásban feltüntetett saját tömege , növelve a terhelhetősége (raksúlya) ³⁰ 50 százalékával ,
nyergesvontató	a nyergesvontató saját tömegének kétszerese , növelve a nyergesvontatóval vontatható, átmenőfékes vontatmány (félpótkocsi) megengedett legnagyobb össztömege és a nyergesvontató saját tömege pozitív különbözetének felével.

Az adó mértéke³¹

Az adóalap minden megkezdett 100 kilogrammja után:

a légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű ³² tehergépjárműnél, nyergesvontatónál, autóbusznál	850 forint,
a fentieknek nem megfelelő tehergépjárműnél, nyergesvontatónál, autóbusznál	1380 forint.

Pótkocsinál az adó alapja a hatósági nyilvántartásban feltüntetett saját tömeg.

²⁷ Git. 7. § (1) bekezdés.

²⁸ A gyártási év: a hatósági nyilvántartásban ilyen elnevezéssel szereplő naptári év.

²⁹ Gjt. 6. § (2)-(4) bekezdés.

³⁰ *Terhelhetőség (raksúly)*: a tehergépjárműnél a hatósági nyilvántartásban feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg (összsúly) és a saját tömeg (önsúly) különbözete.

³¹ Gjt. 7. § (2) bekezdés.

³² Az a jármű, amelynek a Tanács 96/53/EK Irányelvének II. Melléklete szerinti légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszere van.