

## Gépjárműimport

A gépjárműimport a gépjármű belföldre hozatalát jelenti a Közösség területén kívülről. Ebben az esetben is kell regisztrációs adót fizetni, ha az importőr kéri a gépjármű forgalomba helyezését.

A Közösség területén kívülről (például USA) belföldi forgalomba helyezési szándékkal behozott gépjárműre **a regisztrációs adókötelezettségen túl vámfizetési kötelezettség is keletkezik**. A vámeljárást szintén a NAV-nál kell kezdeményezni.

## Közösségen belüli gépjárműbeszerzés

Közösségen belüli beszerzés az új gépjármű másik tagállamból történő behozatalát jelenti. Ebben az esetben speciális áfaszabályok érvényesülnek<sup>8</sup>.

Közösségen belüli beszerzésnél fontos **az új és a használt gépjármű elhatárolása**, ugyanis új gépjármű beszerzésekor a NAV állapítja meg az általános forgalmi adót, ha az új gépjárművet behozó személy nem áfaalany.

**Új az a gépjármű, ami a megszerzésének időpontjában legfeljebb 6000 kilométert futott, vagy amelynek első külföldi forgalomba helyezésétől számítva legfeljebb 6 hónap telt el.** Ha az egyik feltétel teljesül, akkor a gépjármű újnak minősül.

*Példa:*

*Az 1 hónapja forgalomba helyezett gépjármű, amely már 12 000 kilométert futott, és a 4 éves, 4 800 kilométert futott gépjármű egyaránt új gépjárműnek minősül. Akkor minősül hasznátnak, ha a két feltétel együttesen teljesül: 6000 kilométert futott a megszerzés időpontjáig számítva, és 6 hónapnál több idő telt el a forgalomba helyezéstől számítva a megszerzés időpontjáig.*

## Gépjármű átalakítása

Az átalakítás a közúti gépjármű olyan műszaki megváltoztatását jelenti, aminek hatására a regisztrációs adó hatálya alá nem tartozó gépjárműből személygépkocsi vagy motorkerékpár jön létre, illetőleg a személygépkocsi vagy a motorkerékpár más adó kategóriába kerül.

*Példa:*

*Ha a Kereskedelmi Vámtarifa 8704 vámtarifaszáma alá tartozó, és mint ilyen, nem regisztrációsadó-köteles áruszállító járművet úgy alakítanak át (például az eredetileg áruszállításra szolgáló rakodótérbe további üléseket és utas védelmi, vagy utas kényelmi eszközöket szerelnek be), hogy az már a 8703 vámtarifaszám alá lesz osztályozandó, mint személyszállításra szolgáló, regisztrációsadó-köteles jármű. Vagy átalakításnak számít például*

---

<sup>8</sup> Az áfafizetés az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 154. § (2) bekezdése alapján történik.

*az is, ha a személygépkocsi eredetileg 1400 cm<sup>3</sup>-es Ottó-motorját 1800 cm<sup>3</sup>-as Ottó-motorra cserélik, a nagyobb hengerűrtartalmú motorhoz ugyanis magasabb adótétel tartozik.*

## 6. A bérbeadás szabályai

Regisztrációs adót kell fizetni akkor is, ha a **flottaüzemeltető személygépkocsiját belföldi illetőségű személynek adja bérbe.**<sup>9</sup>

A külföldi rendszámú gépjárművet bérbe adó gépjárműflotta-üzemeltetőnek is – a belföldi használattal arányos – regisztrációs adót kell fizetnie, ha belföldi illetőségű személlyel köt bérleti szerződést. A gépjárműflotta-üzemeltetői státuszt a NAV állapítja meg és igazolja, erről engedélyt ad ki. A gépjárműflotta-üzemeltetői státuszt évente meg kell újítani.

**A bérleti szerződést a megkötés napjától számított legkésőbb 15 napon belül kell benyújtani a NAV-hoz,**<sup>10</sup> az adófizetési kötelezettség is ezzel a nappal keletkezik. A regisztrációs adóigazgatási eljárás kezdeményezéséhez nem elegendő a bérleti szerződés benyújtása, be kell nyújtani a Regisztrációs Adó Adatlapot, valamint a szükséges mellékleteket is.

## 7. Mennyi a fizetendő adó?

A regisztrációs adó úgynevezett tételes adó, annak mértéke a törvény mellékletében meghatározott **adókatégoriák szerint változik.** Az adó összegének meghatározása a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam figyelembevételével (avultatás) történik. Az avultatás lényege, hogy **a gépjármű első forgalomba helyezéstől eltelt idő függvényében csökken az adó mértéke.**<sup>11</sup>

A regisztrációs **adó mértékét** a következő tényezők **befolyásolják:**

- az üzemanyag fajtája (benzin, gázolaj),
- a hengerűrtartalom,
- a környezetvédelmi osztályba sorolás, és
- az első forgalomba helyezés időpontja.

**A környezetkímélő gépkocsik után:**

- tisztán elektromos (környezetvédelmi osztályba sorolása: 5E),
- a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi) (5P)
- a növelt hatótávolságú (plug-in) hibrid elektromos gépkocsi (5N)

<sup>9</sup> 2012. január 1-jétől adófizetési kötelezettség keletkezik a gépjárműflotta-üzemeltetők által belföldi illetőségű személy (természetes személy, jogi személy, egyéb szervezet) részére bérbe adott személygépkocsik után.

<sup>10</sup> Rega tv. 16/A. § (3) bekezdés.

<sup>11</sup> Rega tv. Melléklet II. rész.