

- benzinüzemű,
- dízelüzemű,
- elektromos üzemű,
- gázüzemű személygépkocsi,
- a versenyautó és
- az önjáró lakóautó is.

**Személygépkocsinak minősül továbbá** az a vegyes használatú, 2 500 kilogrammot meg nem haladó együttes tömegű gépjármű (nagy rakodóterű személygépkocsi) is, amelynek rakodótere gyárilag kialakítva kettőnél több utas szállítására alkalmas, de kézzel, egyszerűen oldható ülésrögzítése révén a felhasználás szerinti terhek szállítására bármikor átalakítható a válaszfal mögötti rakodótér. Ide kell érteni azt az esetet is, ha az ülés eltávolítására visszafordíthatatlan műszaki átalakítással került sor.

Az előzőek alapján tehát a vezetővel együtt több mint nyolc fő szállítására alkalmas (mikrobusz, transzporter, autóbusz), valamint a 2 500 kilogrammot meghaladó együttes tömegű, vegyes használatú tehergépjárművek **nem számítanak személygépkocsinak**.

**Tehergépjárműnek számít**, ha a járművet gyárilag úgy alakították ki, hogy átalakítva sem alkalmas kettőnél több utas szállítására. Ilyenkor az együttes tömegre vonatkozó feltételt nem kell vizsgálni.

Ha azonban a jármű alaptípusa szerint kettőnél több utas szállítására is alkalmas lett volna, akkor a 2 500 kilogrammot el nem érő együttes tömeg esetén személygépkocsinak minősül abban az esetben is, ha úgy távolították el például a hátsó üléseket, hogy azokat már utóbb sem lehet visszaszerelni, és ha ennél fogva valójában nem alkalmas már kettőnél több utas szállítására.

A Gjt. szerint a cégautóadó vonatkozik arra a **személygépkocsira**, amely

- **nem magánszemély tulajdonában áll**, belföldi hatósági nyilvántartásba vett, magyar rendszámú személygépkocsi,
- **magánszemély tulajdonában áll, vagy hatósági nyilvántartásban nem szereplő személygépkocsi, amely után az Sztv.<sup>7</sup> szerinti költséget, ráfordítást, vagy az Szja tv. szerint tételes költségelszámolási módszerrel költséget, értékcsökkenési leírást (a továbbiakban együtt: költséget) számoltak el.**

---

<sup>7</sup> A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.).

A leírtak alapján megállapítható, hogy **nem befolyásolja az adókötelezettséget**, ha például egy társaság magyar rendszámú személygépkocsiját **a forgalomból kivonták**. Szintén adókötelezettséggel jár a külföldi rendszámú személygépkocsi is, ami után az Szja tv., illetve a Sztv. alapján költséget számoltak el.

A cégautóadó szempontjából a tulajdonban lévő személygépkocsira vonatkozó szabályok **érvényesek a pénzügyi lízingbe vett személygépkocsira is**.

A személygépkocsi utáni **költségnek, ráfordításnak** minősül a személygépkocsi **üzemeltetésével közvetlenül összefüggő, kizárólag a személygépkocsi tulajdonlása, használata esetén felmerülő költség**.

Különösen idetartozik a személygépkocsi

- üzemanyag-, kenőanyag költsége,
- az adóéven belül elhasználódó tartalékalkatrészek költsége,
- a javítás, a karbantartás díja,
- a személygépkocsi bérleti-, illetve lízingdíja,
- az értékcsökkenési leírás, a kötelező felelősségbiztosítás, baleseti adó, a casco díja,
- a gépjárműadó.

**Tételes költségelszámolás**, ha a magánszemély **útnyilvántartás alapján** a személygépkocsi után a hivatali, üzleti célból megtett utak arányában tételesen számolja el a költségeket.

Nem minősül tételes költségelszámolásnak, amikor az egyéni vállalkozó vagy az östermelő igazolás nélkül havi 500 kilométer utat számol el átalányban.

A költségek tételes elszámolására egyebekben az Szja törvény járművek költségeire vonatkozó szabályai irányadóak.<sup>8</sup>

### **3. Ki az adó alanya?<sup>9</sup>**

Az adóalanyiság fő szabály szerint **a tulajdonos személyéhez kapcsolódik**.

Az adó alanya **hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsi esetén a járműnyilvántartás szerint bejegyzett tulajdonosa**, kivéve, ha a tulajdonos magánszemély és a személygépkocsi után nem számol el költséget.

---

<sup>8</sup> Szja tv. 3. számú melléklet IV. fejezet; 11. számú melléklet III. fejezet.

<sup>9</sup> Gjt. 17/B. §-a.