# 3. ПОЛОЖЕНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ПАО «КАМАЗ» НА ОТРАСЛЕВОМ РЫНКЕ

## 3.1 Предпосылки к формированию российского авторынка

После введения правительством РФ режима «промышленной сборки» он неоднократно обновлялся с целью актуализации прописанных положений, целей и задач. Сравнительные результаты старого и обновленного режима «промышленной сборки» приведены в таблице 3.1. Следует обратить внимание на то, что уровень локализации российских CDK-производств не превышает 60% [3]. Этот показатель включает в себя производство таких групп компонентов как двигатель, кузов, электрика, интерьер, системы вентиляции и отопления. Более того, режим «промышленной сборки» нацелено развивал иностранных производителей и их производственные базы на территории РФ, и, следовательно, доминирующие позиции в производстве автомобилей стали занимать иностранные автомобили, в то время как производство отечественных автомобилей сокращалось. Из этого следует, что формирование добавленной стоимости продукции происходило за рубежом, ухудшая устойчивость отечественных фирм к внешним воздействиям, ограничивающим потенциал развития отрасли. В среднем объем добавленной стоимости, формируемой зарубежными производителями компонентов и поставщиками сырья и материалов, составлял 40-70% от общего объема добавленной стоимости [4].

Таблица 3.1. Сравнительные данные по условиям режима «промышленной сборки» 2005-2013 гг. [3].

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Условия льготы и преференции | Российская Федерация | | | |
| «Старый» режим пром. сборки | | «Новый» режим пром. сборки | |
| Новое пр-во | Модернизация | Новое пр-во | Модернизация |
| Мощности | 25 тыс. шт. | 25 тыс. шт. | 300 тыс. шт. | 350 тыс. шт. |

Продолжение таблицы 3.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Срок действия соглашения | От 7 до 8 лет в зависимости от обязательств по сроку организации на предприятии сварки, окраски и сборки кузова | | Соглашение продлевается на срок до 8 лет (но не позднее 31 декабря 2020 года) | |
| Длительность SKD-производства | На 30 месяцев | На 18 месяцев | На 48 месяцев, не более 5% (через 36 месяцев запрещается ввоз кузовов) | На 36 месяцев, не более 5% от а год от объема |
| Уровень  локализации | Через 24 мес. после начала CKD-производства –10% | Через 24 мес. после начала CKD-производства –10% |  | 1-ый календ. год – 35%  2-ый календ. год – 40%  3-ый календ. год – 45% |
| Через 42 мес. после начала CKD-производства –20% | Через 42 мес. после начала CKD-производства –20% |  |  |
| Через 54 мес. после начала CKD-производства –30% | Через 54 мес. после начала CKD-производства –30% | 4-ый календ. год – 30%  5-ый календ. год – 40%  6-ый календ. год – 60% | 4-ый календ. год – 50%  5-ый календ. год – 55%  6-ый календ. год – 60% |
| Создание производства двигателей/КПП | Нет | | Обязательная установка на 30% производимых автомобилей двигателей и/или КПП (но не менее чем на 200 тыс. при объеме производства более 1 млн. а/м в год) | |
| Создание центра НИОКР | Нет | | Не позднее чем через 48 месяцев с даты вступления доп. соглашения в силу | |
| Орг. штамповочных операций, вкл. пр-во штамп, деталей куз. | Нет | | Не позднее чем через 48 месяцев с даты вступления доп. соглашения в силу | |
| Предоставляемые льготы и преференции | Снижение таможенных пошлин на автокомпоненты, ввозимые для промышленной сборки моторных транспортных средств. | | | |