

2021년 선박재활용 관련 국내외 동향

1. 전 세계 선박재활용 시장 동향

□ 연도별 재활용 선박량

- 전 세계 선박재활용량은 '16년(4,480만DWT)부터 하향세를 보이다가, '19년 1,760만DWT로 10년래 최저치 기록
- '20년, 전 세계 선박재활용 전년대비 42.6% 증가하며 반등
 - 원자재 가격 상승으로 고철가격 상승
 - 친환경 정책으로 경제성 떨어지는 노후선박 해체수요 증가
- '21년 전 세계 선박재활용량은 전년과 비슷한 수준 기록
 - '20년 2,470만 DWT, '21년 2,430만 DWT로 소폭(1.6%) 감소

◀ 연도별 전 세계 선박량 및 선박재활용 실적 ▶

(단위 : 백만 DWT)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
전세계 DWT	1,297	1,419	1,543	1,637	1,699	1,756	1,813	1,870	1,933	1,984	2,066	2,128
재활용 DWT	27.9	42.7	58.3	47.0	33.7	39.2	44.8	35.4	30.7	17.6	24.7	24.3
비중 (%)	2.2	3.0	3.8	2.9	2.0	2.2	2.5	1.9	1.6	0.9	1.2	1.1

출 처 : Clarksons Database

◀ 전 세계 선박재활용 실적 ▶



출 처 : Clarksons Database

□ 국가별 선박재활용 실적

- '18년부터 중국 폐선보조금 중단 및 고철수입 제한으로 실적 감소
- '19년, 전 세계 선박재활용 실적 대폭감소 (전년대비 42.7% 감소)
 - 특히 파키스탄은 IMF 구제요청으로 환율 급락하며 실적 급감
- '17~'21년 방글라데시에서 가장 많은 선박 폐선

◀ 국가별 선박재활용 실적 ▶

(단위 : 백만 DWT)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021
방글라데시	11.0	14.8	10.7	11.5	12.0
파키스탄	6.9	7.2	0.4	5.1	4.5
인 도	10.0	6.9	4.3	5.8	3.4
중 국	5.8	0.6	0.5	0.3	0.2
기 타	1.7	1.2	1.7	2.0	4.2
계	35.4	30.7	17.6	24.7	24.3

출 처 : Clarksons Database

□ 선종별 선박재활용 실적

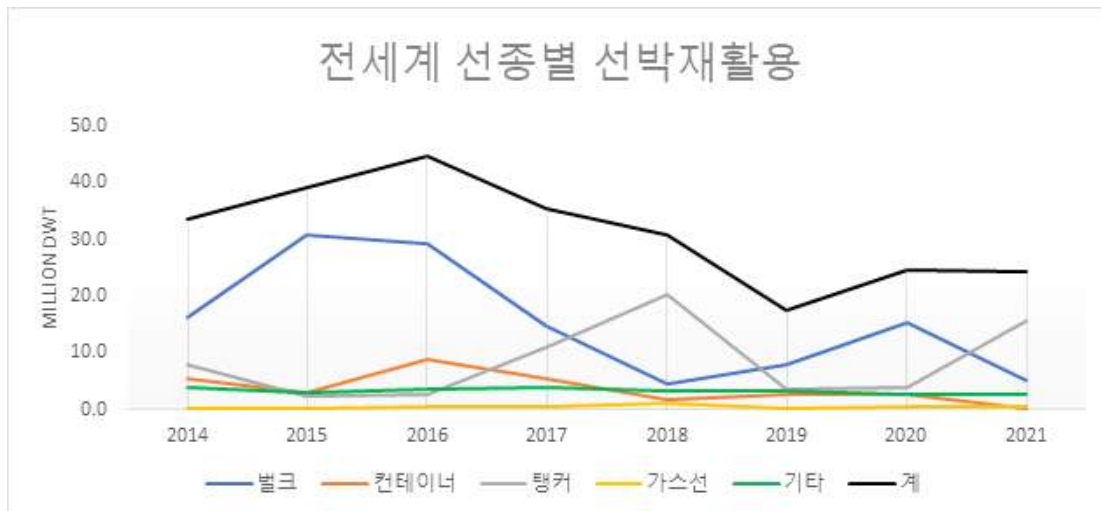
- '17 ~ '18년 탱커선 재활용 급증
 - '17년 하반기부터 '19년 상반기까지 낮은 운임 영향
 - '19년에는 탱커운임 급등하며 탱커선 재활용 급감
- '20년, IMO 2020 시행 및 낮은 운임으로 노후벌크선 폐선 증가
- '21년, 탱커선의 선박재활용 대폭 증가
 - 탱커선, '20년부터 이어져온 저운임으로 인해 '21년 폐선 급증
 - 컨테이너, 운임 고공행진에 따른 선복부족으로 '21년 폐선 급감
 - 벌크선, '21년부터 운임 회복되며 폐선수요 감소

◀ 전 세계 주요 선박재활용 선종 ▶

(단위 : 백만 DWT)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021
벌 크	14.7	4.4	7.8	15.3	5.1
컨테이너	5.4	1.6	2.5	2.5	0.2
탱 커	11.1	20.4	3.6	3.8	15.7
가스선	0.4	1.1	0.3	0.5	0.6
기 타	3.8	3.2	3.4	2.6	2.7
계	35.4	30.7	17.6	24.7	24.3

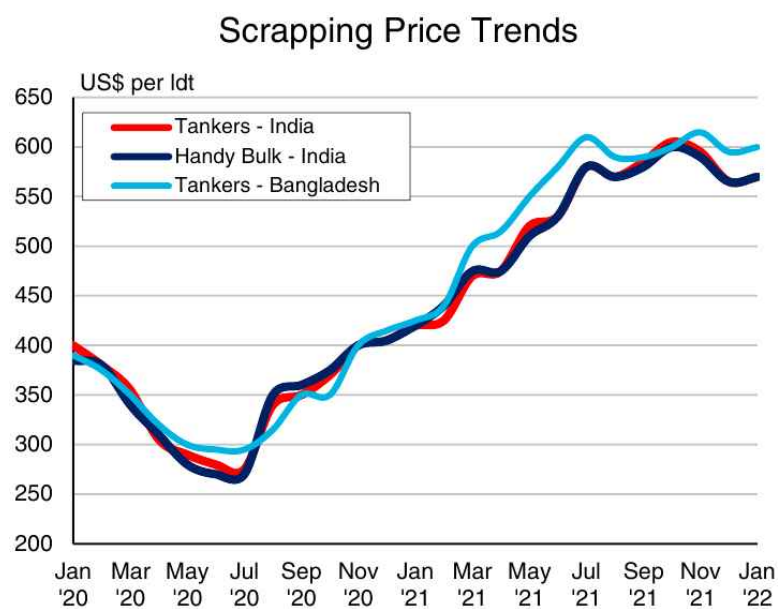
출 처 : Clarksons Database



출 처 : Clarksons Database

□ 고철시세 추이

- '20년 상반기, 코로나19 초기 원자재 가격 급락하며 고철가격 하락
- '20년 하반기부터 코로나19로 인한 유동성 확대로 원자재 가격 급등
- '21년 고철가격 고공행진



출 처 : Clarksons Shipping Intelligence Weekly (1/7)

○ 고철 평균가격

◀ 연도별 고철 평균가격 ▶

(단위 : \$/LTD)

선 종	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
탱 커	490	480	420	435	450	290	290	415	415	365	400	560
벌 커	435	455	405	425	420	282	290	430	420	365	405	565

출 처 : Clarksons Database

2. 우리나라 선박재활용 시장 동향

□ 국가별 선박재활용

- 우리선사는 '17년을 제외하고 '18~'21년 방글라데시에서 폐선을 가장 많이 함

◀ 우리나라의 국가별 선박재활용 실적 ▶

구 분	2017		2018		2019		2020		2021	
	No	DWT	No	DWT	No	DWT	No	DWT	No	DWT
방글라데시	13	593,600	15	1,731,829	17	1,945,137	18	2,611,648	19	1,034,128
파키스탄	17	2,471,322	8	944,517	0	0	5	1,142,700	1	266,307
인 도	6	491,328	8	486,411	4	65,513	9	1,856,524	4	37,084
중 국	4	13,189	0	0	0	0	0	0	0	0
터 키	1	1,478	0	0	0	0	0	0	0	0
기 타	1	1,242	1	2,876	2	629	7	16,224	6	16,338
계	42	3,572,159	32	3,165,633	23	2,011,279	39	5,627,096	30	1,353,857

출 처 : Clarksons Database

□ 선종별 선박재활용

- '17 ~ '18년 저운임으로 인해 탱커선 폐선 급증,
 - '19년 탱커 운임 상승으로 폐선 급감, 벌크선 가장 많이 폐선
- '20년 우리나라 선박재활용 실적 대폭 증가 (대부분이 벌크선)
 - 폴라리스쉬핑(19척), 장금상선(8척), 대한해운(4척) 등 노후 광탄선 및 벌크선 폐선
- '21년 우리나라 선박재활용 실적 대폭 감소
 - 탱커선은 저운임 영향으로 선박재활용 증가

◀ 우리나라 주요 재활용 선종 ▶

선 종	2017		2018		2019		2020		2021	
	No	DWT	No	DWT	No	DWT	No	DWT	No	DWT
벌 크	23	2,568,268 (71.9%)	9	1,290,979 (40.7%)	10	1,919,604 (95.4%)	22	5,358,231 (95.2%)	5	869,285 (64.2%)
컨테이너	4	275,755 (7.7%)	2	53,816 (1.7%)	4	64,399 (3.2%)	2	79,302 (1.4%)	2	9,115 (0.7%)
탱 커	7	677,591 (19.0%)	16	1,736,446 (54.9%)	1	3,502 (0.2%)	7	153,690 (2.7%)	14	397,818 (29.4%)
기 타	8	50,545 (1.4%)	5	84,392 (2.7%)	8	23,774 (1.2%)	8	35,873 (0.7%)	9	77,639 (5.7%)
계	42	3,572,159 (100%)	32	3,165,633 (100%)	23	2,011,279 (100%)	39	5,627,096 (100%)	30	1,353,857 (100%)

출 처 : Clarksons Database



출 처 : Clarksons Database

3. IMO 선박재활용협약 (홍콩협약)

□ 비준국 현황

◀ IMO 선박재활용협약 발효요건과 비준현황 ▶

구 분	협약 발효요건	비준현황
비준국수	15개국	17개국 ^{주)}
선 복 량	GT기준 세계선복량의 40%	29.8%
해 체 량	지난 10년간 비준국의 최대 연간 해체량이 비준국 총선대의 3%	2.5%

주) 벨기에, 콩고, 프랑스, 노르웨이, 파나마, 덴마크, 터키, 네덜란드, 세르비아, 일본, 에스토니아, 몰타, 독일, 가나, 인도, 크로아티아, 스페인 등 17개국

- '23년까지 중국과 방글라데시가 비준할 경우 협약 발효요건 충족
- '24년 이후부터는 중국, 방글라데시, 파키스탄이 비준해야 협약 발효요건 충족
 - 파키스탄, 홍콩협약을 충족하는 선박해체 야드 전무함
- 발효요건 충족될 경우, 24개월 후 협약 발효됨

☐ **협약 발효시 주요 이행사항**

- 선내 유해물질에 대한 목록 작성 및 유지
- 협약에서 정한 유해물질 및 유해설비 선내 사용금지
- 신조시, 운항중, 해체전 선박검사 시행 및 증서 교부
- 승인받은 선박재활용시설에서 선박 해체 등

4. EU 선박재활용규칙 (EU SRR)

☐ **개 요**

- IMO 선박재활용협약의 지지부진한 비준실적으로 유럽 자체적인 선박재활용규칙(EU Ship Recycling Regulation) 시행
- '13년 12월 31일, EU 선박재활용규칙(EU SRR) 발효
 - '19년부터 EU국적 선박, 유해물질목록(IHM) 선내 비치 의무화
 - EU SRR 시행으로 '21년부터 유럽항만에 기항하는 모든 선박은 유해물질목록(IHM)을 선내에 비치해야 함