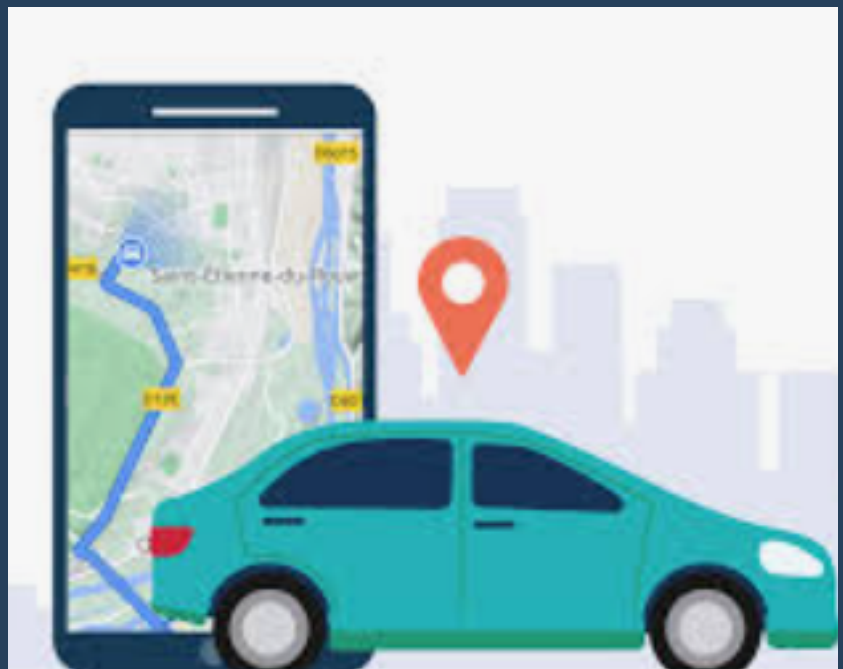


RAPPORT SUR

PARTIE MAMADOU

GÉOLOCALISATION ET SUIVI DE VÉHICULE

MAMADOU GALLE DIALLO



SOMMAIRE

01 Sommaire

02 Introduction

03 Gestion github

04 Users stories

05 Diagramme de gantt

06 API-web service

07 Diagramme d'activité

08 Document Technique

09 Alerte envoi message

10

11



INTRODUCTION



L'explosion du marché de la mobilité a une profonde incidence sur la productivité des équipements de services de télécommunications, et développements de nouveaux services, notamment le service de la géolocalisation. Ce dernier offre diverses possibilités du positionnement dans différents domaines.

L'objectif principal de ce travail est de mettre en œuvre une plateforme de géolocalisation de véhicules combinée à un système de télécommunication pour permettre l'échange de données du localisé à savoir: la position du véhicules, la visualisation de la vitesse en temps réel, la distance parcourue durant les dernières 24 heures, ainsi que le dernier conducteur des véhicules en identifiant le conducteur à l'aide d'un badge RFID et d'un lecteur d'empreinte digitale au démarrage du véhicule.

Users stories

User Story 1 :

- En tant que conducteur,
- Je m'identifie lors du démarrage du véhicule à l'aide de mon badge RFID ainsi qu'à l'aide de mon empreinte digitale,
- Afin de pouvoir authentifier l'utilisateur d'un véhicule.

User Story 2 :

- En tant que Directeur,
- Je souhaite visualiser la position de chaque véhicule utilisé par quel conducteur ainsi que l'historique des déplacements de celui-ci,
- Afin de mieux identifier la responsabilité des employés, et déterminer les usages des véhicules hors service de travail

User Story 3 :

- En tant qu'administrateur,
- Je souhaite gérer la flotte des véhicules, enregistrer de nouveaux véhicules ainsi que de nouveaux chauffeurs, créer de nouveaux badges attribués à de nouveaux chauffeurs et enregistrer leur empreinte digitale,
- Afin de pouvoir gérer les entrées/sorties des employés ainsi que l'agrandissement de la flotte de véhicule.

#	Tâches	début	fin	Nom / Etat	Projet Géolocalisation de Véhicule												
					S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	
1	Choix du projet	S1	S1	tous / fini	■												
2	définition des tâches	S2	S4	tous / fini		■	■	■	■								
3	architecture du projet	S5	S5	axel / fini					■	■	■						
4	BD	S5	S5	ous / fini					■	■							
5	users stories	S6	S6	gal / fini						■	■						
6	diagramme seq / classe	S6	S7	axel / fini						■	■	■	■				
7	MQTT nodered	S7	S9	ous / fini							■	■	■	■	■	■	
8	API + BOT	S6	S12	ous / 70%							■	■	■	■	■	■	■
9	empreinte avec RFID	S5	S9	axel/75%					■	■	■	■	■	■	■	■	■
10	diagramme de gantt	S9	S9	gal / fini									■	■			
11	transm info veh/chauff	S7	S12	ous / 60%							■	■	■	■	■	■	■
12	historique des trajets	S7	S12	ous / 60%									■	■	■	■	■
13	alerte véhicule en dep	S8	S10	gal/85%									■	■	■	■	■

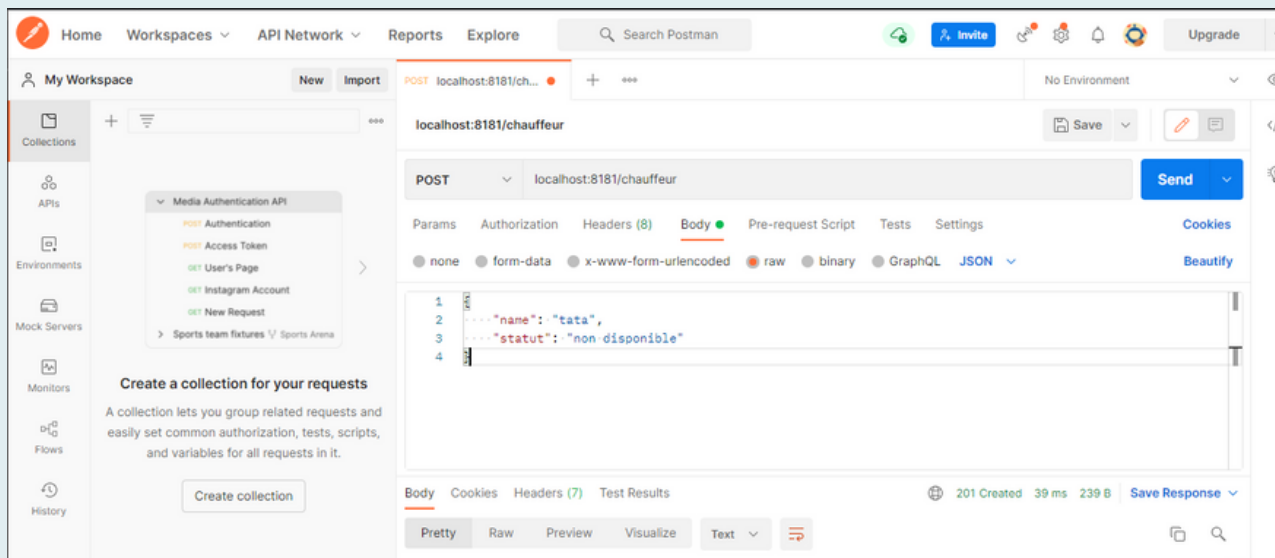
notre API gère les chauffeur et les véhicules comme par exemple l'affichage de l'ensemble des chauffeurs, des véhicules ou modifier la liste comme afficher un chauffeur X ou ajouter un chauffeur.

pour cela j'ai utilisé les fonctions GET POST, et l'espace postman.

```
[{"name": "axel", "statut": "disponible", "id": 1}, {"name": "oussama", "statut": "non disponible", "id": 2}, {"name": "yannick", "statut": "disponible", "id": 3}, {"name": "galle", "statut": "non disponible", "id": 4}, {"name": "ruby", "statut": "disponible", "id": 5}, {"name": "viale", "statut": "non disponible", "id": 6}, {"name": "sax", "statut": "disponible", "id": 7}, {"name": "stevee", "statut": "non disponible", "id": 8}, {"name": "stevee", "statut": "non disponible", "id": 8}, {"name": "stevee", "statut": "non disponible", "id": 8}, {"name": "ian", "statut": "disponible", "id": 9}, {"name": "toto", "statut": "disponible", "id": 10}, {"name": "d45a531-2ae4-414d-932d-413b6f46b7a", "name": "tata", "statut": "non disponible", "id": "674d653a-3468-4986-8644-3b5c1b74472"}, {"name": "tatatat", "id": "d7e6483c-72d5-4a61-be2e-d53cadffaeac"}, {"name": "sophie", "statut": "disponible", "id": "d9d9e51a-328c-4400-93dc-1937085307dc"}, {"name": "attia", "statut": "non disponible", "id": "7ce643c7-b592-4b66-aed6-e79c6a713b2a"}, {"name": "diallo", "statut": "non disponible", "id": "c78ec7fc-f71f-4b9d-d8e1838f18bd"}, {"name": "Galle", "statut": "indispo", "id": "77f42610-f3e8-4ae2-9f26-654f06dd49c7"}]
```

127.0.0.1:8181/chauffeur/4

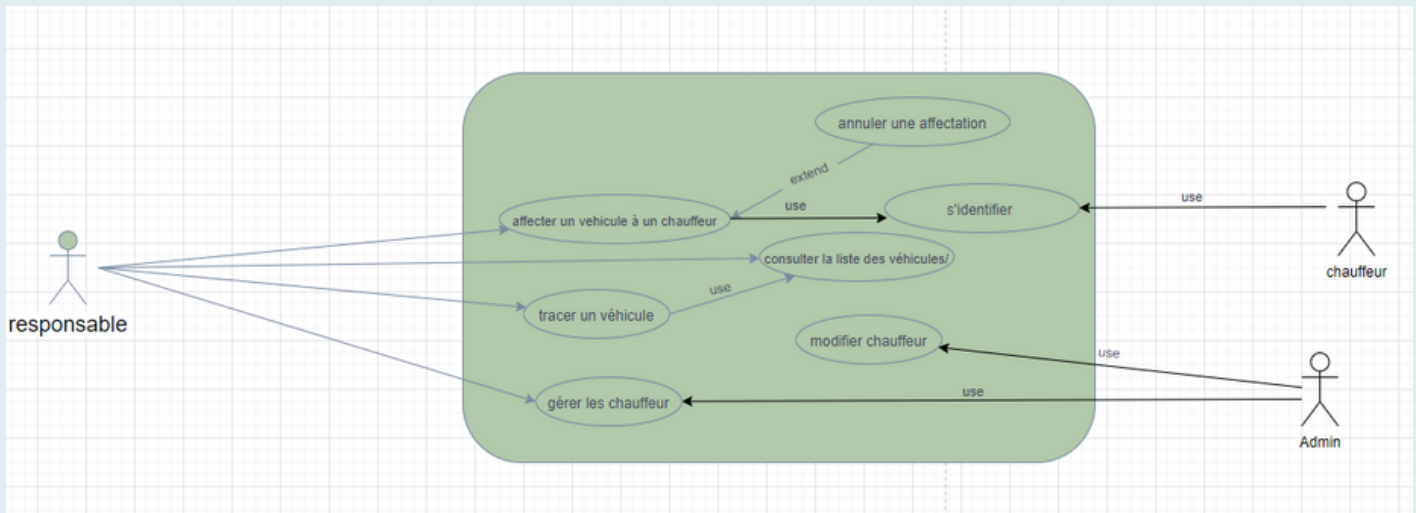
```
{ "name": "galle", "statut": "non disponible", "id": 4 }
```



```
'tata',"statut":"non disponible","id":"674d653a-3468-4986-8644-3b
```

```
[nodemon] starting `node ./service.js`  
{ name: 'tata', statut: 'non disponible' }  
[nodemon] restarting due to changes...
```

```
const { v4 } = require('uuid')  
app.use(bodyParser.json());
```



Afin d'éclaircir le diagramme ci-dessus nous avons détaillé chaque cas d'utilisation à part dans le bloc explicatifs ci-dessous.

But

*Gérer les informations relatives aux chauffeurs

Acteur1:

*Responsable de contrôle

Pré-condition

*L'acteur2 est authentifié

Post-condition

*Toutes modification sera stockée dans l'API