Uma imagem com texto

Descrição gerada automaticamente

**Speed Run**

Algoritmos e Estruturas de Dados 2022

Professor Tomás Oliveira e Silva

João Luís (107403)

Diana Raquel Rodrigues Miranda (107457)

**Índice**

[Introdução 3](#_Toc119161168)

[Solução fornecida 4](#_Toc119161169)

# **Introdução**

# **Solução fornecida**

A solução fornecida segue o conceito de deep first search, que é um algoritmo utilizado para realizar uma procura numa árvore, estrutura de árvore ou grafo. Intuitivamente, o algoritmo começa num nó raiz e explora tanto quanto possível cada um dos seus ramos, antes de retroceder.

Posto isto, temos no nosso caso de estudo (Speed run) o nó raiz como a primeira posição de onde o carro irá arrancar e desse nó irão sair 3 novos nós, um com a opção de aumentar a velocidade, um com a opção de a manter e outro com a opção de a diminuir, só depois de todas as possibilidades terem sido percorridas é que o algoritmo vai retroceder e escolher o melhor caminho.

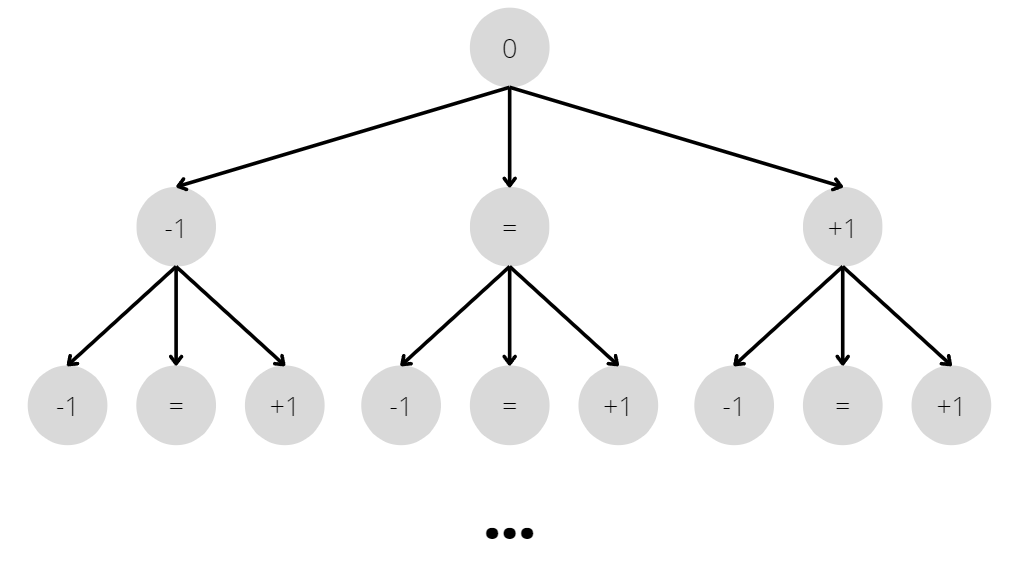
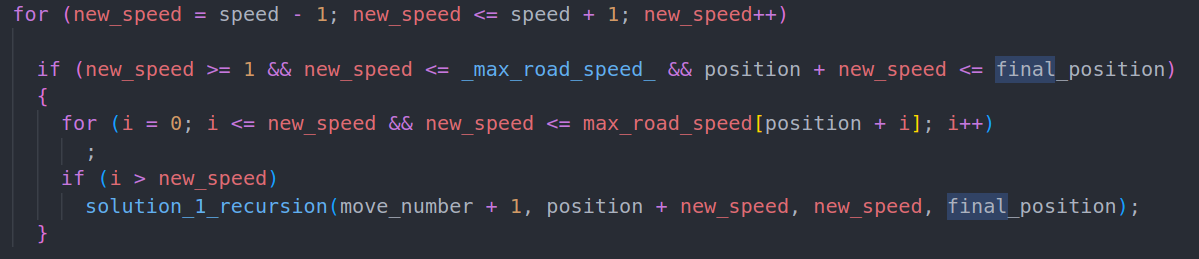
Esta função apesar de chegar a uma solução correta, tem um nível de complexidade alto, não conseguindo ser possível resolver o problema, num tempo consideravelmente reduzido, quando temos uma estrada com bastantes segmentos, ou seja, um número elevado de posições.

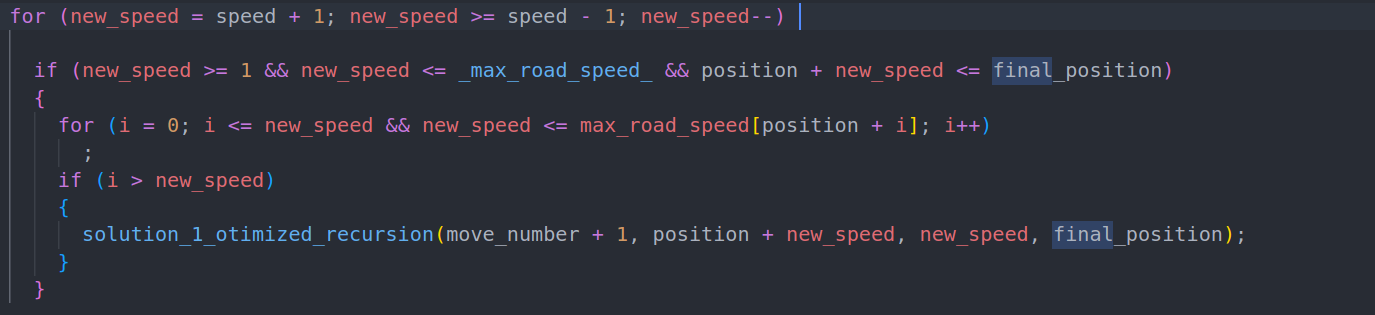
Figura 1 – Exemplo gráfico da árvore percorrida pela função fornecida.

O nosso método para tornar esta solução mais eficiente foi pensar numa maneira de otimizar a pesquisa em árvore e diminuir o número de ramos visitados.

**1ª melhoria** – Tentar acelerar primeiro.

Como o nosso objetivo é chegar à posição final o mais rápido possível, isto é, com o menor número de saltos, vamos tentar, se for permitido, acelerar sempre.

Para isso, alterámos o seguinte pedaço de código:

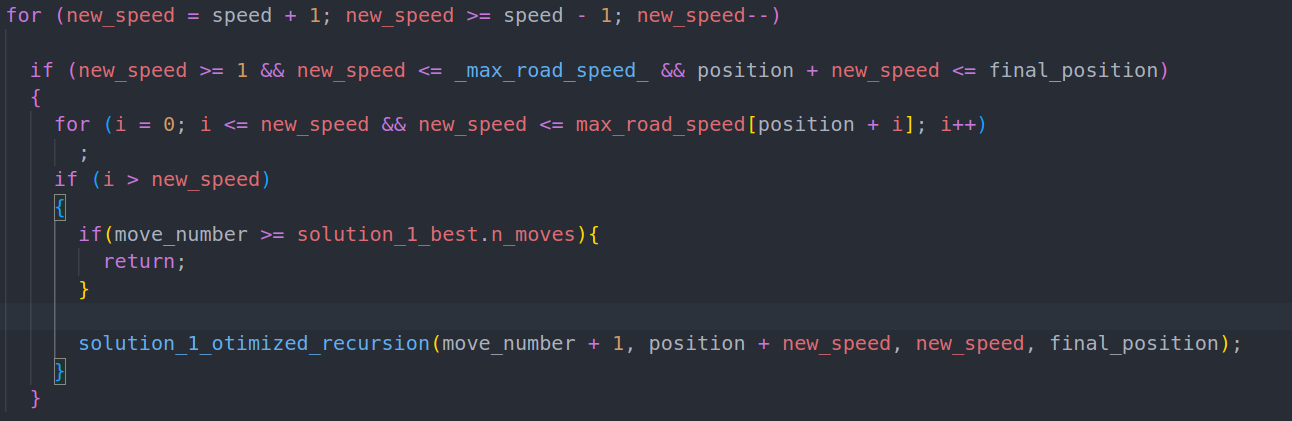
para:

Assim, em vez de começar por tentar desacelerar e vai começar por verificar se pode acelerar.

Com o código fornecido e em execução durante uma hora (com o número mecanográfico 107457) era possível chegar à posição 50 em 6.121e+02 segundos, com esta alteração foi possível, durante o mesmo tempo de execução, chegar à posição 50 em 5.935e+02 segundos. Apesar de ser uma melhoria mínima, já é algo a considerar.

\*gráficos\*

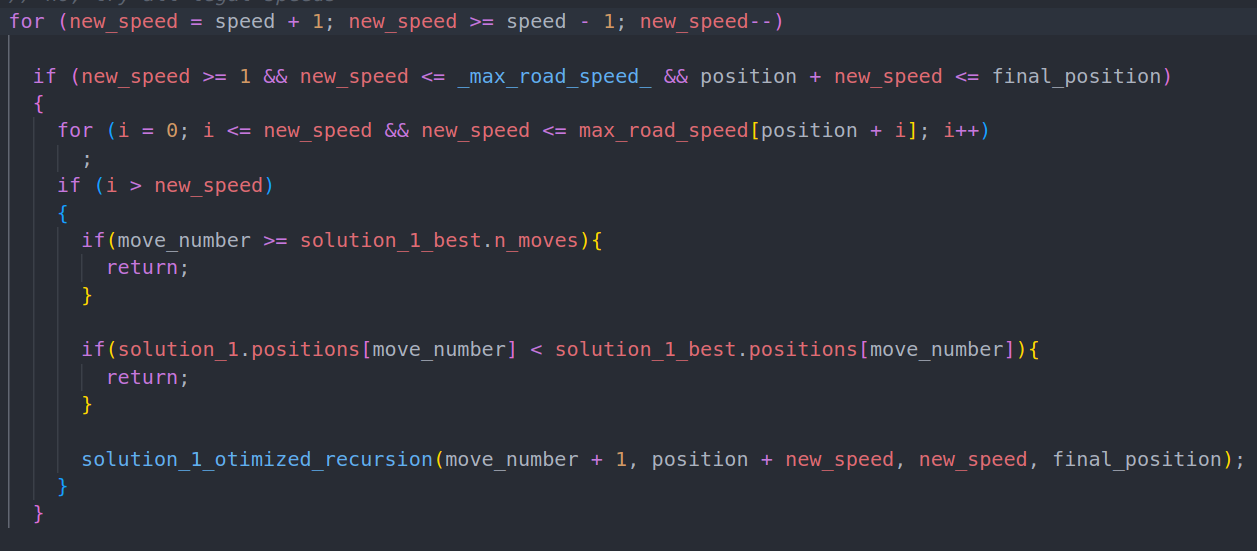
**2ª melhoria** – Acrescentar um if no no código da função fornecida.

 Este if permite que se vá cortanto vários ramos que já não têm interesse em ser vistos, pois o que ele faz é verificar se o número de movimentos da solução que está a correr naquele momento é maior do que o número de movimentos já antes guardado como melhor solição, se for maior então podemos parar de ver essa solução, pois já não nos interessa uma vez que já temos uma solução melhor vista anteriormente.

Apesar de esta melhoria ser bastante simples, pois só acrescentámos 2 linhas de código, é uma melhoria que nos permite reduzir o tempo de execução para metade. Com isto, durante uma hora de execuão (com o número mecanográfico 107457), já conseguimos chegar à posição 95 em 1.009e+03 segundos.

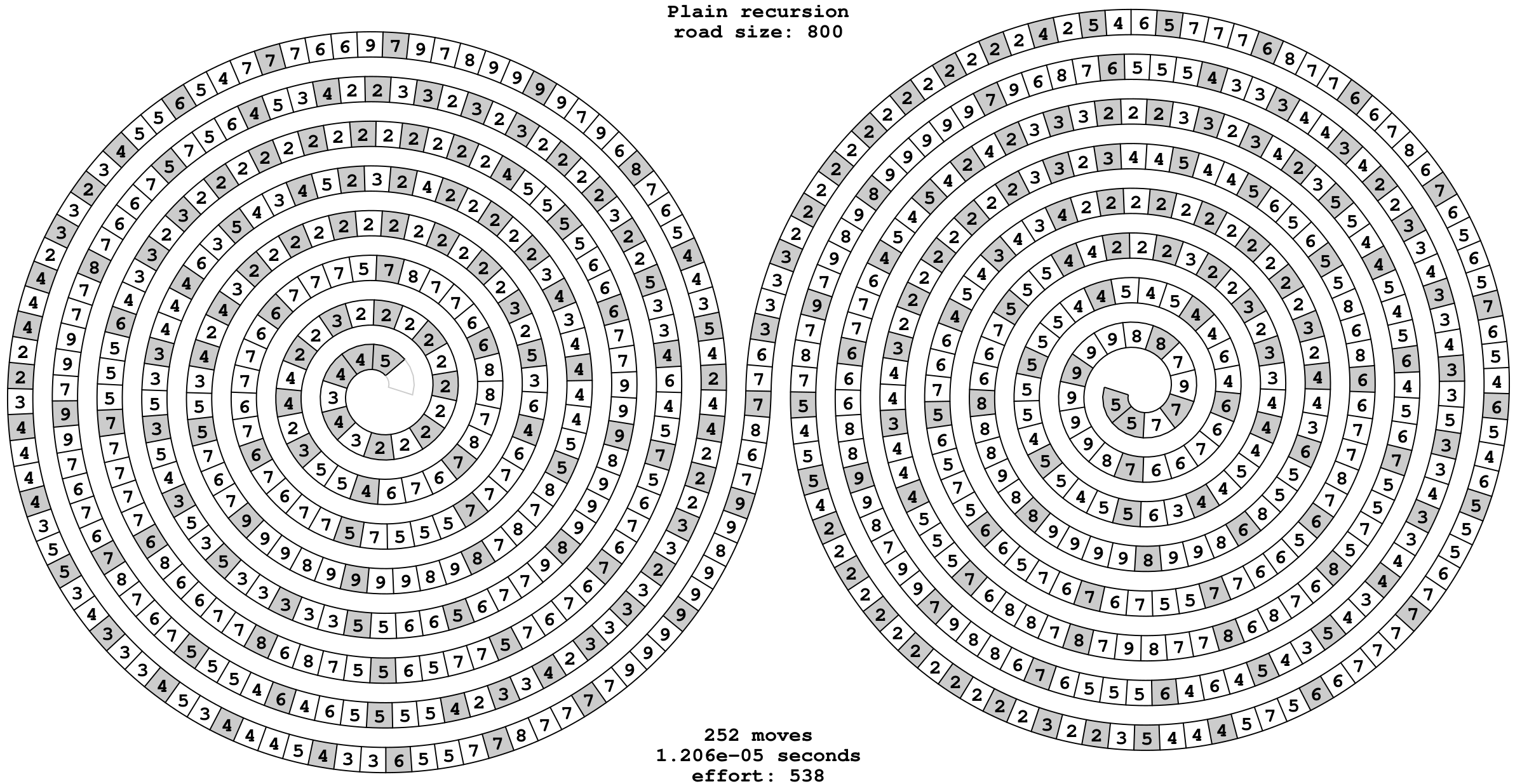
\*gráficos\*

**2ª melhoria** – Acrescentar um, outro, if no no código da função fornecida.

 Neste segundo if, vai ser verificado se numa determinada posição foi possível, na solução já guardada, passar com uma velocidade maior do a que está a ser vista naquele momento. Se tiver sido possível então podemos abandonar a pesquisa desse ramo, pois interessa-nos andar sempre com a velocidade máxima possível.

Esta melhoria, também sendo simples, torna possível, juntamente com as outras melhorias resolver o problema para as 800 posições em segundos (com o número mecanográfico 107457).

\*gráficos\*



# **Segunda** **Solução**

Resultados

Conclusões finais

Web Grafia (se usarmos)

Código C

(apenas o que foi alterado)

Código MATLAB