

LIST OF DRAWING HAVE RECEIVED & INSPECTED IN HEAD OFFICE
PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)

No. Application : 1401100003
No. Register : 20526
Object Name : USJ - X TK.
Owner : PT. USDA SEROJA JAYA
Ship Type : CPO BARGE

No.	No. Application	No. Drawing	Title	Stats	Date Stats	Format Drawing
1	1401100003	1	GENERAL ARRANGEMENT	Diketahui Dengan Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
<p>Diperiksa untuk tanda kelas &#10016; A 100 (I) P "CPO BARGE". &#9312; - Pintu baja kedap cuaca dengan tinggi ambang min. 600 mm yang harus selalu tertutup selama kapal berlayar dilaut. - Peringatan tentang hal tersebut harus tertera pada kedua sisi pintu. &#9313; Catatan untuk cargo hatch : - Tutup harus kedap minyak. - Tinggi ambang > 600 mm. - Tebal coaming 10 mm. - Tebal tutup 12.5 mm. &#9314; Agar dipasang deck spills pada sisi kapal minimum 50 - 150 mm. &#9315; CPO Barge harus dilengkapi dengan konstruksi double hull / lambung ganda dengan lebar min.760 mm.</p>						
2	1401100003	2	DECK CONSTRUCTION	Disetujui Dengan Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
① Pada daerah bottom terdekat terdapat bracket, lihat gambar "Transverse Section".						
3	1401100003	3	LONGITUDINAL CONSTRUCTION	Disetujui Dengan Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
① Terdapat bracket (lihat gambar "Transverse Section"). => Material yang terpasang harus memenuhi Rules For Material, Volume V. => Konstruksi lambung ganda agar dimasukkan ke BKI.						
4	1401100003	4	TRANSVERSE CONSTRUCTION	Disetujui Dengan Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
① Ketebalan bracket pada center line ? => Lihat catatan gambar "General Arrangement" dan "LongL Construction" mengenai lambung ganda.						
5	1401100003	5	DECK HOUSE CONSTRUCTION	Disetujui Tanpa Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
6	1401100003	6	SKEG CONSTRUCTION	Disetujui Dengan Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
=> Pelat alas yang berada didalam skeg dan pelat skeg bagian dalam harus terlindungi secara efektif dari korosi.						

=> Bagian tepi dari slot weld harus dihaluskan dan ditutup dengan semen.						
7	1401100003	7	SHELL EXPANSION	Disetujui Dengan Catatan	2-9-2014	Paper(HardCopy)
=> Material yang terpasang harus sesuai dengan persyaratan KI-A atau yang setara. => Jarak minimum antara las rata (Butt Weld) dengan las sudut (Filled Weld) dan antara las sudut dengan las sudut sesuai Rules Vol. II Section 19 B 2.2 agar diperhatikan dan dipenuhi.						
8	1401100003	8	LINES PLAN	Diketahui Dengan Catatan	17-7-2014	Paper(HardCopy)
1. Skala agar mengacu ukuran pada gambar. 2. Lihat catatan dan koreksi pada gambar.						
9	1401100003	9	BILGE FIFI SYSTEM	Disetujui Dengan Catatan	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Pompa bilga minimal harus 2(dua) buah pompa independent yang saling mewakili.						
10	1401100003	10	COOLING SYSTEM	Tidak Disetujui	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Gambar ini tidak disetujui. 2. Saluran pipa FW Cooling tidak boleh saling berhubungan dengan saluran pipa air laut (*) dan saluran bilga (**).						
11	1401100003	11	FUEL OIL SYSTEM	Disetujui Dengan Catatan	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Kapasitas minimum FO Daily Tank harus mampu memenuhi kebutuhan tiap-tiap mesin penggerak selama 8 jam (Rules BKI Vol. III Sec. 11.G.10).						
12	1401100003	12	AIR VENT, SOUND. FILL. PIPE	Tidak Disetujui	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Gambar ini tidak disetujui. 2. Pipa duga dan pipa udara untuk Void (double bottom) tidak boleh menembus COT (Rules BKI Vol. III Sect. 15.B.4.3.4) 3. COT agar dibuatkan Trunk untuk jalan keluarnya pipa udara dan pipa udara.						
13	1401100003	13	SANITARY SYSTEM	Tidak Disetujui	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Gambar ini tidak disetujui. 2. Saluran pipa air tawar dari tangki air tawar harus digambarkan, diklarifikasi (Rules BKI Vol. III Sect. 11.T).						
14	1401100003	14	EXHAUST SYSTEM	Disetujui Dengan Catatan	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Exhaust Gas Pipe harus dilengkapi dengan Heat Insulation.						
15	1401100003	15	OIL CARGO SYSTEM	Disetujui Dengan Catatan	5-11-2014	Paper(HardCopy)

1. Cargo Oil Tank (COT) harus dilengkapi High Level Alarm. 2. Pada gambar yang diberi tanda (*) harus dilengkapi blind flange dan collecting tray. 3. Diperiksa untuk muatan dengan titik nyala (FP) diatas 60⁰ C.						
16	1401100003	16	FRESH WATER SYSTEM	Tidak Disetujui	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Gambar ini tidak disetujui. 2. Pada tanda gambar (*), lihat catatan merah pada gambar "Cooling System".						
17	1401100003	17	POLLUTED SYSTEM	Dikembalikan Tanpa Cap	5-11-2014	Paper(HardCopy)
1. Gambar ini dikembalikan. 2. Saluran pipa air tawar FW Service System yang diberi tanda (?) tidak boleh dihubungkan ke OWS.						
18	1401100003	18	ELE. PWR CON. & LOAD ANALYSIS	Diketahui Dengan Catatan	15-7-2014	Paper(HardCopy)
Perhitungan diperiksa untuk kapasitas generator 2 x 28 kVA (independent).						
19	1401100003	19	SINGLE LINE DIAGRAM	Disetujui Tanpa Catatan	15-7-2014	Paper(HardCopy)
20	1401100003	20	MAIN SWITCHBOARD	Disetujui Dengan Catatan	15-7-2014	Paper(HardCopy)
1. Ukuran busbar agar dicantumkan.2. Tegangan sistem agar diverifikasi.3. MSB harus disertifikasi kelas BKI.						
21	1401100003	21	PRE. LONG. STRENGTH REPORT	Disetujui Dengan Catatan	24-11-2014	E-Drawing(SoftCopy)
① Limit moment agar disesuaikan, limit moment untuk kondisi Hogging adalah 4981.243 TON.M. dan limit moment untuk kondisi Sagging adalah -4760.448 TON.M ; Still shear force: 679.71 TON.						
22	1401100003	22	PREL. INTACT STABILITY REPORT	Diketahui Dengan Catatan	31-10-2014	E-Drawing(SoftCopy)
1) Sesuai dengan gambar General Arrangement yang telah diperiksa BKI, Void tank No. 2 & 4 difungsikan sebagai ballast tank. 2) Lihat Koreksi pada halaman iii, 32, 33, 35, 162-167, 174-179, 265, 274.						
23	1401100003	23	GENERAL ARRANGEMENT	Diketahui Dengan Catatan	24-11-2014	E-Drawing(SoftCopy)
Diperiksa untuk tanda kelas ✠ A100 (I) P "CPO BARGE". ① Pintu baja kedap cuaca dengan tinggi ambang min. 600 mm yang harus selalu tertutup selama kapal berlayar dilaut. Peringatan tentang hal tersebut harus tertera pada kedua sisi pintu. ② Catatan untuk cargo hatch :						

			<ul style="list-style-type: none"> - Tutup harus kedap minyak. - Tinggi ambang > 600 mm. - Tebal coaming 10 mm. - tebal tutup 12,5 mm. ③ CPO Barge harus dilengkapi dengan konstruksi double hull / lambung ganda dengan lebar min.760 mm. ④ Agar dipasang deck spills pada sisi kapal minimum 50 mm - 150 mm.			
24	1401100003	24	SURVEY FOR LOAD LINES (F23.02)	Diketahui Dengan Catatan	5-1-2015	Paper(HardCopy)
1. Agar dilampirkan gambar sketsa general arrangement yang lebih jelas 2. Lihat catatan dan koreksi pada halaman 7 dan 15						
25	1401100003	25	GENERAL ARRANGEMENT	Diketahui Dengan Catatan	30-3-2015	E-Drawing(SoftCopy)
Diperiksa untuk tanda kelas ✠ A 100 (I) P "CPO BARGE". ① Pintu baja kedap cuaca dengan tinggi ambang min. 600 mm yang harus selalu tertutup selama kapal berlayar dilaut. Peringatan tentang hal tersebut harus tertera pada kedua sisi pintu. ② Catatan untuk cargo hatch : - Tutup harus kedap minyak. - Tinggi ambang > 600 mm. - Tebal coaming 10 mm. - tebal tutup 12,5 mm. ③ CPO Barge harus dilengkapi dengan konstruksi double hull / lambung ganda dengan lebar min.760 mm. => Agar dipasang deck spills pada sisi kapal minimum 50 mm - 150 mm.						
26	1401100003	26	FINAL LONG. STRENGTH REPORT	Disetujui Tanpa Catatan	30-3-2015	E-Drawing(SoftCopy)
27	1401100003	27	FINAL INTACT STABILITY REPORT	Disetujui Stabilitas	13-3-2015	E-Drawing(SoftCopy)
Lihat catatan pada halaman 324 & halaman 8 Draft Survey experiment Report.						
28	1401100003	28	COOLING SYSTEM	Disetujui Dengan Catatan	27-5-2015	E-Drawing(SoftCopy)
1. Saluran pembuangan pendingin air laut dari masing-masing mesin cargo pump agar dibuat tersendiri.						
29	1401100003	29	FRESH WATER SYSTEM	Disetujui Tanpa Catatan	27-5-2015	E-Drawing(SoftCopy)
30	1401100003	30	AIR VENT; SOUNDING. & FIL. PIPE	Tidak Disetujui	27-5-2015	E-Drawing(SoftCopy)
1. Gambar ini tidak disetujui. 2. Air pipe & sounding pipe untuk void tank (double bottom) tidak boleh menembus COT						

(Rules BKI Volume III Section 15.B.4.3.4), agar dibuatkan trunk untuk air pipe & sounding pipe serta dilengkapi tangga turun dan manhole ke void tank.						
31	1401100003	31	POLUTTED SYSTEM	Diketahui Dengan Catatan	27-5-2015	E-Drawing(SoftCopy)
1. OWS harus dari jenis yang disetujui Pemerintah.						
32	1401100003	32	DRAFT SURVEY EXPER. REPORT	Diketahui Dengan Catatan	13-3-2015	E-Drawing(SoftCopy)
Lihat catatan pada halaman 8.						
33	1401100003	33	AIR VENT; SOUNDING & FIL. PIPE	Dikembalikan Tanpa Cap	20-10-2015	E-Drawing(SoftCopy)
1. Gambar dikembalikan tanpa cap. 2. Gambar yang sama telah diperiksa dan tidak disetujui tertanggal 27 Mei 2015.						
34	1401100003	34	AIR VENT; SOUNDING & FIL. PIPE	Disetujui Dengan Catatan	9-11-2015	E-Drawing(SoftCopy)
1. Tinggi Air Pipe harus memenuhi Rules BKI Vol. II Sec. 21. E, atau sesuai ketentuan Load Line. 2. Jenis penutupan pipa udara harus memenuhi Rules BKI Vol. III Sec. 11.R.1.3. 3. COT harus dilengkapi High Level Alarm. 4. Diperiksa untuk muatan minyak dengan Flash Point > 60°C.						
35	1401100003	35	ENGINE ROOM LAYOUT DETAIL			E-Drawing(SoftCopy)

---- END OF LISTING ----