

Notre gamme "citernes"

série : **CTR**

La gamme CTR est conçue pour le transport d'eau. Utilisées comme point d'eau fixe ou mobile, elles facilitent les opérations de nettoyage, d'arrosage et autre...

De conception simple, robuste et fiable, vous bénéficiez de remorques à capacités adaptées, de 500 à 2000 L, fabriquées sur la base d'un simple ou d'un double essieu, d'un châssis court ou d'un châssis long (sur demande). En plus de leurs caractéristiques techniques, les remorques citernes sont équipées d'une vanne de vidange arrière, d'un trou d'homme de remplissage et d'un timon réglable double articulation...



Châssis long d'origine sur CTR 2502 et CTR 3202



Roue de secours et support

série :
CTR

Trou d'homme

Remplissage rapide et aisé par l'ouverture complète ou par l'orifice de remplissage. Appréciation visuelle facile du niveau d'eau dans la citerne.

Timon réglable

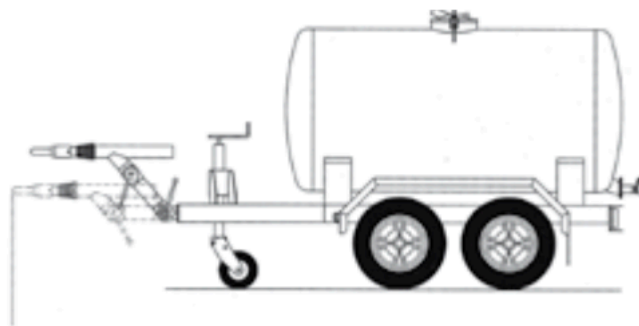
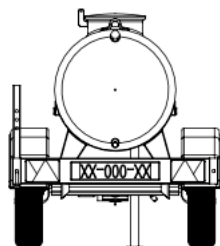
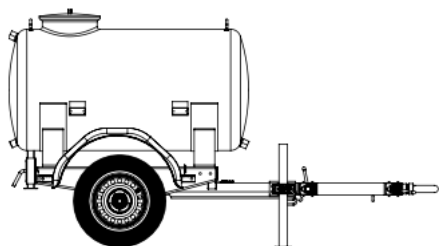
Sa conception à double articulation lui permet de s'adapter à de nombreux véhicules.



Vanne arrière

Située en bas de citerne, elle permet la vidange rapide et complète. Débit de vidange réglable.





Matériel conforme au code de la route.

Série:
CTR

	VOL. Litre	PTAC KG	ESSIEUX	FREIN À INERTIE	ROUES*	
CTR 751	500	750	1	NON	155/70 R 13	
CTR 1301	1000	1300	1	OUI	175 R 14 C	
CTR 2502 CL**	1500	2500	2	OUI	175 R 14 C	
CTR 3202 CL**	2000	3200	2	OUI	195 R 14 C	

* Indications informelles susceptibles de changement.

** Modèles 2502 et 3202 équipés d'un châssis long d'origine.

La remorque CTR 751 non freinée d'un PTAC de 750 Kg doit être obligatoirement tractée par un véhicule dont le poids à vide est supérieur ou égal à 1 500 Kg.

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Cuve galvanisée équipée d'un trou d'homme.
- Vanne de débit arrière.
- Timon réglable en hauteur double articulation.
- Attelage à anneau.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique (sauf CTR 751).
- Béquille arrière (sur modèle simple essieu).
- Béquille avant réglable (sur modèle simple essieu).
- Roue Jockey de forte section (sur modèle double essieu).
- Châssis long d'origine sur modèle double essieu.

OPTIONS

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Châssis long pour groupe motopompe sur modèle simple essieu.
- Roue Jockey (sur modèle simple essieu).