

695XL

La tronçonneuse à essence la plus polyvalente et la plus performante en découpes profondes

Le moteur de la nouvelle tronçonneuse 695XL démarre facilement grâce à un circuit d'allumage plus performant. De plus, ses composants résistants et durables ont été partiellement renouvelés, notamment le silencieux, le carburateur et l'ensemble piston-cylindre. Elle est compatible avec des guides de 30 cm - 40 cm, ainsi qu'avec toutes les chaînes diamantées MAX, ProForce et PowerGrit. Basée sur notre *best-seller*, la tronçonneuse 695, le modèle 695XL est la tronçonneuse à essence ICS la plus puissante pour un usage fréquent par les entrepreneurs du bâtiment, les canaliseurs et les professionnels du béton.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 695XL

Type moteur	2 temps, refroidi par air
Cylindrée	94 cm³
Puissance	4,8 kW à 9 000 tpm
Couple	5,7 Nm à 7 200 tpm
Régime moteur	9 300 +/- 150 tpm (max.) 2 700 +/- 100 tpm (au ralenti)
Vitesse de la chaîne à puissance max.	28 m/s.
Poids	9,5 kg, bloc moteur nu
Dimensions	Longueur 46 cm, hauteur 36 cm Largeur 30 cm
Lanceur	À rappel, étanche à la poussière et à l'eau
Allumage	Allumage électronique spécial étanche à l'eau
Mélange de carburant	Essence-huile à 50:1 (2%)
Contenance du réservoir	1 litre
Pression hydraulique requise	Minimum 1,5 bars
Débit d'eau requis	Minimum : 4 lpm
Niveau de puissance acoustique garanti, L_{WA} (1)	115 dB(A) ; (K_{WA} = 1,0 dB(A))
Pression acoustique équivalente perçue par l'utilisateur, en L_{pA}	104,6 dB(A) (K = 1,0 dB(A))
Vibration, a_{hve} Découpage béton (2)	Poignée avant : 3,6 m/s² (K = 1,0 m/s²) Poignée arrière : 3,1 m/s² (K = 1,0 m/s²)
Vibration, a_{hve} Découpage canalisations (2)	Poignée avant : 5,62 m/s² (K = 0,2 m/s²) Poignée arrière : 5,28 m/s² (K = 0,2 m/s²)

(1) Mesure réalisée conformément à l'ANSI S12.51-2012/ISO3741:2010

(2) Mesure réalisée conformément à l'ISO5349-1:2001 et l'IS 22867:2011

NOUVEAUTÉ

