



# PX5000 230V 50HZ #AVR

# CONÇU POUR UNE UTILISATION **PROFESSIONNELLE**



Un châssis robuste équipé de poignées de transport et de roues intégrées qui le rendent facile à transporter où vous voulez.

| Caractéristiques principales |       |     |
|------------------------------|-------|-----|
| Fréquence                    | Hz    | 50  |
| Tension                      | ٧     | 230 |
| Facteur de puissance         | cos φ | 0.9 |
| Phases                       |       | 1   |

| Puissance Nominale     |     |     |
|------------------------|-----|-----|
| Puissance secours LTP  | kVA | 4.2 |
| Puissance secours LTP  | kW  | 3.8 |
| Puissance continue COP | kVA | 3.9 |
| Puissance continue COP | kW  | 3.5 |

Définition des puissances (selon la norme ISO8528.1:2005)
COP - Base Load (Continuous) Power: La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respectre les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.
LTP - Limited-Time running Power: La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer 500 H par an, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconiser par le motoriste ou par le constructeur de la machine.

| Motorisation                         |     |           |
|--------------------------------------|-----|-----------|
| Fabricant du moteur                  |     | PRAMAC    |
| Modèle                               |     | SR188F    |
| Système de refroidissement du moteur |     | Air       |
| Cylindrée                            | cm³ | 389       |
| Aspiration                           |     | Naturelle |
| Vitesse nominale en fonctionnement   | tpm | 3000      |
| Régulation de vitesse                |     | Mécanique |
| Carburant                            |     | Essence   |
| Capacité d'huile                     | 1   | 1.1       |
| Système de démarrage                 |     | Manuel    |



| Alternateur                        |    |              |
|------------------------------------|----|--------------|
| Туре                               |    |              |
| Classe                             |    | Н            |
| Protection IP                      |    | 23/44        |
| Nb de pôles                        |    | 2            |
| Fréquence                          | Hz | 50           |
| Système de régulation de tension   |    | Électronique |
| Régulateur électronique de tension | _  | √            |



| Dimensions et poids   |        |     |
|-----------------------|--------|-----|
| Longueur              | (L) mm | 727 |
| Largeur               | (W) mm | 515 |
| Hauteur               | (H) mm | 670 |
| Poids sec             | Kg     | 79  |
| Capacité du réservoir | 1      | 27  |



| Autonomie                            |     |       |
|--------------------------------------|-----|-------|
| Consommation de carburant à 75% PRP  | l/h | 1.44  |
| Consommation de carburant à 100% PRP | l/h | 1.92  |
| Autonomie à 75% PRP                  | h   | 18.75 |
| Autonomie à 100% PRP                 | h   | 14.06 |



| Niveau sonore                   |       |    |
|---------------------------------|-------|----|
| Puissance sonore garantie (LWA) | dBA   | 97 |
| Niveau de pression sonore à 7 m | dB(A) | 69 |



## PANNEAU DE CONTRÔLE

Panneau de commande intégré avec commandes, équipements, protections du groupe électrogène et prises.

#### COMMANDES:

- Bouton DEMARRAGE - ARRET

#### **EQUIPEMENTS:**

- Voltmètre
- Fréquence-mètre
- Compteur horaire
- Jauge carburant

### PROTECTIONS:

- Protection thermique
- Sécurité manque d'huile

#### **PRISES**

| SCHUKO 230V 16A IP54   | 2 |
|------------------------|---|
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 1 |







