



ОТЧЕТ
о прохождении горного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности по Центральному Кавказу
совершенному группой туристов города Волгоград
(ВГОО Клуб Туристов)
в период с 15.06 по 25.06.2018 года.

Маршрутная книжка № 18-9

Руководитель группы Шишкин Максим

Адрес, телефон, e-mail руководителя shmaximv@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия **Волгоградской областной федерации спортивного туризма** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть заченен всем участникам и руководителю 2 (второй) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (Караваев.А.Н.)
Штамп МКК



Волгоград 2018 г.

Содержание

1.	Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)	3
1.1.	Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).....	3
1.2.	Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения) .	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4.	Подробная нитка маршрута.	3
1.5.	Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов, отъездов и аварийных выходов (из маршрутной книжки).....	4
1.6.	Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траперсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:.....	5
1.7.	Ф.И.О. участников, их опыт и обязанности в походе	5
2.	Содержание отчета	5
2.1.	Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.....	5
2.2.	Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.....	6
2.3.	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	7
2.4.	Изменения маршрута и их причины.	7
2.5.	График движения	7
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута.	8
2.6.1.	Перевал Суарык 1А.....	12
2.6.2.	Шаукол н/к и Бересун н/к.....	19
2.6.3.	Ирикчат 1Б.....	28
2.6.4.	Советский воин 1Б, Мукал-Мкяра 1Б, Сылтран н/к.....	40
2.6.5.	Джаловчат 1Б, Курмычи 1Б	62
2.6.6.	Специальное групповое снаряжение.....	73
2.6.7.	Личное снаряжение для каждого участника	73
2.6.8.	Профиль высот	74
3.	Выводы и рекомендации.....	74
	Скан-копии перевальных записок.....	76

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

Условные сокращения:

ал. – альплагерь;	пхд – по ходу движения;
д.р. – долина реки;	р. – река;
лед. – ледовый, ледник;	ск – скальный;
м/н – место ночёвки;	сн – снежный;
н/к – некатегорийный;	тр – травяной;
ос – осыпной;	ур – уроцище;
пер. – перевал;	чхв – чистое ходовое время.
пос. – поселок;	

1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

Волгоградская городская общественная организация «Клуб туристов» (ВГОО «Клуб туристов»), г. Волгоград, ул Академическая 32, +7-961-08-08-909, turclub34@mail.ru, <http://turclub34.ru>, yk.com/turclub_vlg.

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Республика: Кабардино-Балкарская Республика

Район: Центральный Кавказ.

Массив: хребет Ташорунбаш, хребет Кыртык, хребет Адылсу.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
горный	2	122	-	11	15.06 – 25.06.2018

1.4. Подробная нитка маршрута.

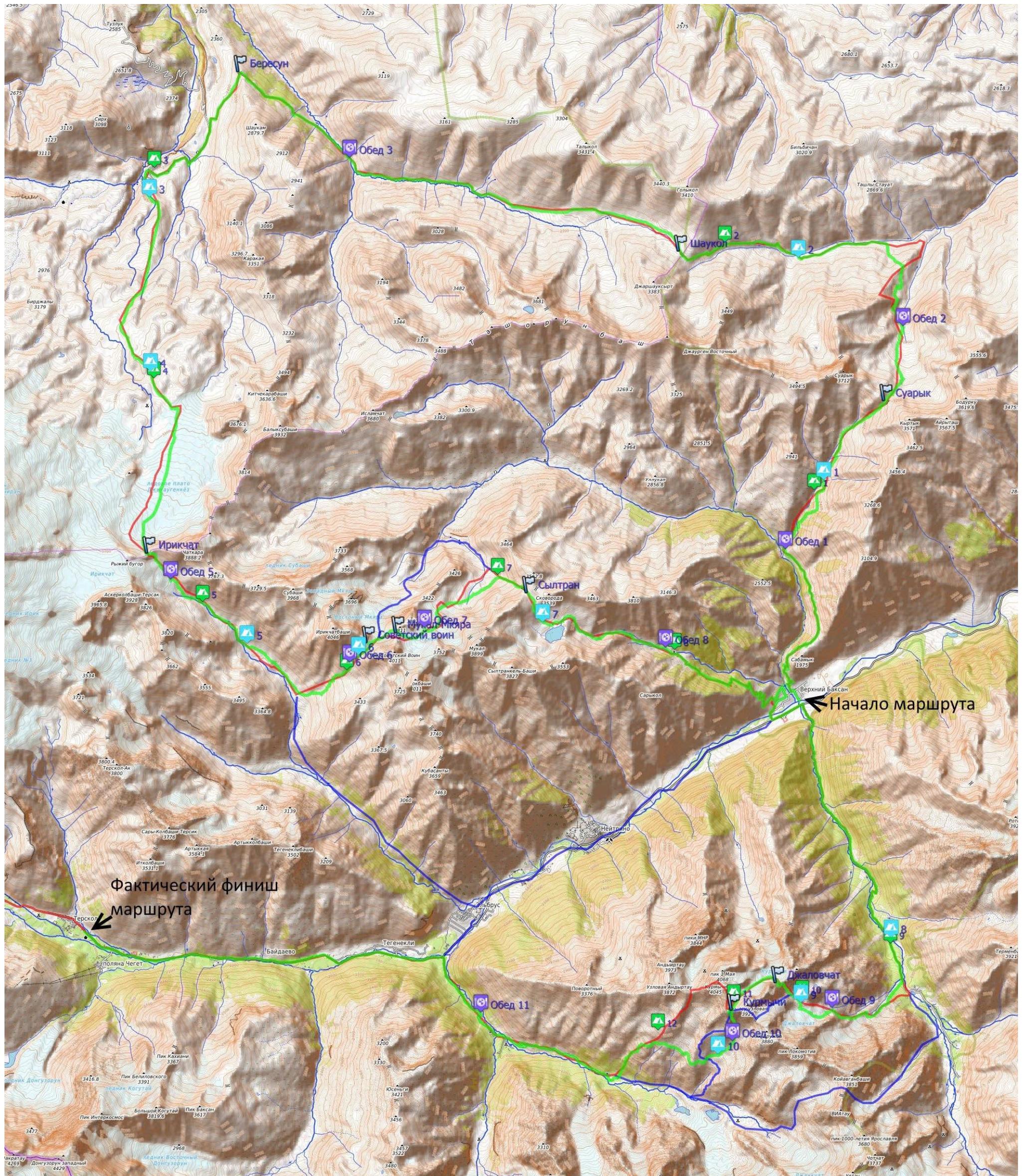
Заявлена:

Пос. Верхний Баксан – р. Загулла – пер. Суарык 1А – р. Суарык – р. Ташорун – пер. Шаукол н/к – р. Шаукам – пер. Бересун н/к – р. Малка – лед. плато Джикаугенкёз – пер. Ирикчат 1Б – р. Ирик – пер. Советский воин 1Б – пер. Мукал-Мкяра 1Б – пер. Сылтран н/к – р. Сылтрансу – пос. Верхний Баксан – р. Адырсу – пер. Джаловчат 1Б – пер. Курмычи 1Б – в. Курмычи 1Б – пер. ВЦСПС 1Б – р. Адылсу – р. Баксан – поляна Азау.

Пройдена:

Пос. Верхний Баксан – р. Загулла – пер. Суарык 1А – р. Суарык – р. Ташорун – пер. Шаукол н/к – р. Шаукам – пер. Бересун н/к – р. Малка – лед. плато Джикаугенкёз – пер. Ирикчат 1Б – р. Ирик – пер. Советский воин 1Б – пер. Мукал-Мкяра 1Б – пер. Сылтран н/к – р. Сылтрансу – пос. Верхний Баксан – р. Адырсу – пер. Джаловчат 1Б – пер. Курмычи 1Б – р. Адылсу – р. Баксан – пос. Терскол.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов, отъездов и аварийных выходов (из маршрутной книжки)



Условные обозначения

- тур на перевале
- планируемый маршрут
- запасной маршрут
- фактический маршрут
- планируемое м/н
- фактическое м/н
- место обеда

1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Перевал	1А	ос, 3227м, Суарык	р. Загулла (р. Джугуртая) – р. Суарык
Перевал	н/к	дорога, 2926м, Шаукол	д.р. Ташорун – д.р. Шаукам
Перевал	н/к	дорога, 2450м, Бересун	д.р. Шаукам – д.р. Малка
Перевал	1Б	лед-ос, 3667м, Ирикчат	снежная долина Джикаугенкез (лед. Джикаугенкез) – р. Ирикчат
Перевал	1Б	сн-ос, 3760м, Советский воин (Ирик восточный)	р. Ирикчат – лед. Восточный Мкяра
Перевал	1Б	сн, 3740м, Мукал-Мкяра	лед. Восточный Мкяра – лед. Мукал
Перевал	н/к	тр-ос, 3441м, Сылтран	р. Мукал – р. Сылтрансу
Перевал	1Б	сн-лед, 3666м, Джаловчат	д.р. Адырсу, лед. Джаловчат – лед. Курмы (Курмычи)
Перевал	1Б	сн-ос, 3800м, Курмычи	лед. Курмы (Курмычи) – д.р. Адылсу

1.7. Ф.И.О. участников, их опыт и обязанности в походе

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Шишкин Максим Владимирович	Кавказ II У, Кавказ I Р	Руководитель
2	Волкова Олеся Васильевна	Кавказ II У	Завхоз
3	Гордиенко Роман Васильевич	Поход выходного дня	Медик
4	Шаповалов Виктор Васильевич	Поход выходного дня	Летописец, Хронометрист, Финансист
5	Осадченко Вячеслав Павлович	Кавказ I У	Реммастер
6	Остроух Михаил Юрьевич	Кавказ I У	Фотограф
7	Бодрова Мария Геннадьевна	Кавказ I У	Штурман

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

В рамках проведения школы горного туризма был проведен учебно-тренировочный горных поход 2 категории сложности с участием группы из 7 человек. Был спланирован кольцевой маршрут с организацией одной заброски в неработающем на момент похода кафе на

перекрестке дорог Нальчик-Терскол и дороги ведущей из ущелья Адырсу. С хозяином кафе договорились о хранении за 50р/сут.

Ожидалось большое количество дождей, туманов и высокого уровня рек, в связи с этим была заложена невысокая скорость перемещения по маршруту (наперед скажу, что первую половину похода дождь и туманы были каждый день, но завесь поход по маршруту не пришлось бродить – все проходилось по камням).

Цели и задачи

Посмотреть новые места, пройти горный поход второй категории сложности в хорошо изученной местности, для желающих нагулять акклиматизацию перед восхождением на Эльбрус (не входит в маршрут похода)

В рамках похода преследовались и учебно-тренировочные цели: знакомство с различными формами горного рельефа, получение навыков по ориентированию в горной местности; отработка технических приемов при прохождении осипных, снежных, ледовых и скальных склонов различной крутизны.

В течение похода было предусмотрено проведение УТЗ на местности. Были проведены практические занятия по следующим темам:

- техника и тактика передвижения по осипным склонам;
- техника и тактика передвижения по снежным склонам, страховка и самостраховка, спуск на три такта, организация станции Ледорубный крест;
- техника и тактика преодоления закрытых ледников, хождение в связках.

Элементы новизны

Район проведения похода достаточно хорошо изучен и описан в различных источниках. Однако, во время подготовки к походу руководитель столкнулся с трудностями при поиске описаний и фотографий прохождения некоторых участков маршрута в июне месяце. В основном в данной местности ходят в июле – августе, когда снега меньше, уровень воды в реках устоялся, ледники открыты.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Подъезд был осуществлён на заказанном микроавтобусе до поселка Верхний Баксан с заездом до базы МЧС в поселке Терскол, где зарегистрировали маршрут.

Часть маршрута проходила в погранзоне, а запасной участок попадал в пятикилометровую погранзону. Пропуска готовились сразу на всю группу (коллективный пропуск) еще в Волгограде через интернет-сервис Госуслуги. Нужно учесть, что с 2018 г подготовленный пропуск можно забрать лично в г. Нальчик либо попросить направить его себе на почтовый адрес Почтой РФ (попросить передать на погранзаставу, например в пос. В. Баксан, теперь нельзя), что занимает дополнительное время и необходимо учитывать перед подготовкой к походу. Нам в Нальчик заезжать не хотелось, поэтому пропуска были направлены почтой в Волгоград, что заняло около недели. К тому же, хоть по закону оформление пропусков занимает 15 дней, сервис Госуслуги позволяет оформлять пропуск с начальной датой через месяц. То есть в нашем случае самая поздняя дата начала оформления пропусков была за один месяц плюс семь дней (на пересылку пропуска) до даты входа в пятикилометровую погранзону.

Отъезд осуществили на 8ми местном микроавтобусе из пос. Терскол до железнодорожного вокзала в Минеральных водах, который стоил нам 4000 рублей за машину, вне зависимости от количества людей. Далее поездом до Волгограда. Подходящий микроавтобус легко найти возле кафе Купол в пос. Терскол. Местные посоветовали, что при

необходимости можно вызвать такси непосредственно из Пятигорска или Минеральных вод. Стоимость легковой машины ориентировочно 2500 – 2800 р.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут закладывался насыщенным и разнообразным в непопулярный месяц, поэтому были заложены запасные варианты маршрута:

1. м/н под пер. Ирикчат 1Б – п. Эльбрус – п. Верхний Баксан;
2. пер. Советский воин 1Б – слияние р. Мкяра и Мукал – м/н под пер. Сылтран н/к;
3. а.л. Джайлык – пер. Койавганауш 1А – ал. Джантуган;
4. м/н под пер. Джаловчат – пер. Адылсу 1Б – пер. Курмычи 1Б;
5. пер. Курмычи 1Б – р. Адылсу – а.л. Джантуган;
6. Слияние р. Адылсу и р. Баксан – пос. Эльбрус.

Все варианты предусмотрены для скорейшего и наипростейшего выхода к людям, в зависимости от места расположения группы, без схода с маршрута и аварийного прекращения похода. Именно для нескольких вариантов выхода (вариант 4 и 5 с последующим спуском без специального снаряжения в д.р. Адылсу) было заложено направление прохождения связки пер. Джаловчат – пер. ВЦСПС со стороны д.р. Адырсу в сторону д.р. Адылсу.

Также для аварийного выхода маршрут пролегал через урочище Джилы-Су и часть пути проходила по грунтовой дороге от спуска с перевала Суарык 1А до урочища Джил-Су (за время перехода видели только один автомобиль).

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Из-за ушиба ноги в конце подъёма на перевал Джаловчат 1Б одним из участников группы, было решено не подниматься на вершину Курмычи (Курмутау), а с перевала Курмычи 1Б спуститься вниз – это был наиболее быстрый и простой вариант спуска вниз без прекращения похода.

2.5. График движения

День	Дата	Участок маршрута	Путь, км	ЧХВ, метео	Опред. препятствия
1	15.06	Пос. Верхний Баксан – м/н под перевалом Суарык	8,9	4:55	-
2	16.06	м/н – пер. Суарык – д.р. Ташорун	11,4	6:55	1А
3	17.06	м/н – пер Шаукол – д.р. Шаукам – пер. Бересун - урочище Джилы-Су – м/н на подъёме вдоль реки Султан-Тары-су выше, вдоль реки, образования «Зубы дракона»	23,2	6:42	н/к
4	18.06	м/н – морена – между двух вершин на северо-западном склоне южной вершины	5,8	3:22	-
5	19.06	м/н – лед. Джикаугенкез – пер. Ирикчат – ручей	9,9	5:40	1Б
6	20.06	м/н – под пер. Советский воин	4,6	3:31	-
7	21.06	м/н – пер. Советский воин – лед. Восточный Мкяра – пер. Мукал-Мкяра – лед. Мукал-Мкяра – пер. Сылтран – озеро Сылтранкель	7,5	7:39	1Б, н/к
8	22.06	м/н – пос. Верхний Баксан – д.р. Адырсу – третий бивуак (перед мостом через р. Адырсу)	19,3	6:00	-

День	Дата	Участок маршрута	Путь, км	ЧХВ, метео	Опред. препятствия
9	23.06	м/н – лед. Джаловчат – под пер. Джаловчат	5,4	4:40	-
10	24.06	м/н – пер. Джаловчат – лед. Курмычи (Курмы) – пер. Курмычи – склон под пер. Курмычи 3090 м над у.м.	4,8	7:18	1Б
11	25.06	м/н – ал. Джантуган – вдоль р. Адылсу – д.р. Баксан – пос. Терскол	21,6	6:34	-

Примечание:

- Суммарно длина пути составляет 122,4 км (*измеренная телефонным навигатором в горизонтальной плоскости*).
- Длина пройденного пути с учётом движения под углом к горизонту составляет 129 км.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

(Указание сторон склонов и берегов рек по умолчанию орографическое. Продолжительность привалов 10 мин, продолжительность движения между привалами 30-50 мин, если не указана другая продолжительность.)

15.06.2018 День 1 – подход под перевал Суарык 1А

Подъехали к Верхнему Баксану. Выгрузили вещи с машины, часть группы пошла оставлять заброску на вторую часть похода в кафе на перекрестке с дорогой ведущей в долину реки Адырсу, другая часть поехала отмечаться в МЧС в Терскол (по телефону в МЧС сказали, что лучше лично заехать). После всех дел собираемся вместе, устраиваем очень поздний завтрак (фото 1.1). Солнечно, набегают тучки.



Фото 1.1 – группа готова к выходу (вид в сторону ущелья реки Кыртык - слева)

11:40 - выход от перекрестка в сторону ущелья реки Кыртык (фото 1.2). В конце поселка по пути есть 2 магазина. Идём по дороге, серпантин по правому склону пхд (фото 1.3).



Фото 1.2 – движемся в сторону ущелья



Фото 1.3 – Вид на мост с левого берега р. Белая

14:20 - дошли до слияния рек Загулла и Кыртык (фото 1.4). Встаём на обед, закрываясь от ветра стеной полуразрушенного коша. ЧХВ 2 часа 20 минут.



Фото 1.4 – кош, рядом с которым обедали



Фото 1.5 – вид от коша на реку Загулла

15:35 - выход. Перешли р. Загулла по камням и двигаемся по левому берегу пхд (фото 1.5). Через 15 минут перешли по мостику на правый берег (фото 1.6).



Фото 1.6 – мост на правый пхд берег реки Загулла



Фото 1.7 – Спуск к месту ночевки, найденная тропа

Возле реки крутые склоны, тропа уводит на 100 – 200 м правее пхд от реки. Тропа периодически теряется.

18:10 - начался сильный дождь. Мы на границе лесной зоны. Ищем место для ночевки. К реке подойди сложно из-за крутых склонов, мокрой травы и дождя.

18:40 – пролезли через заросли березок на склоне и вдоль них справа спускаемся к реке (фото 1.7). Внизу выходим на отчетливую тропу, идущую вдоль реки (как жаль что не видно было ее раньше) (фото 1.8). Ставим лагерь. Ливень. ЧХВ от места обеда 2:35.



Фото 1.8 – Спуск к месту ночевки, найденная тропа

За день прошли 8,9 км. ЧХВ составило 4:55.

2.6.1. Перевал Суарык 1А

16.06.2018 День 2 – перевал Суарык 1А 3227 м

Категория трудности по классификатору	1А
Высота по классификатору, м	3227
Высота по GPS места расположения тур, м	3226
Координаты по GPS места расположения тур в системе WGS 84	С 43° 22.883' В 42° 47.036'
Характер по классификатору	ос
Направление движения	юг - север
ЧХВ от м/н	4:05

05:00 - подъём. Облачно. Завтракаем и собираемся (фото 2.1)

07:10 – выходим по орографически левому берегу реки Загулла.



Фото 2.1 – Место первой ночевки и направление выхода



Фото 2.2 – переход через русло реки в падающей в р. Загулла

07:40 - привал

07:50 - пошли. Идём без тропы

08:34 – перешли через русло реки впадающей в р. Загулла (фото 2.2), подошли к основанию ребра и встали на привал. На орографически правом берегу р. Загулла видели места, где можно поставить палатки, на месте привала такие места тоже есть (фото 2.3).



Фото 2.3 – Места, где можно разбить лагерь, путь на перевал



Фото 2.4 – Перевальный взлет

К перевальному взлету путь лежит по снежнику (фото 2.5), который в июле скорее всего растает, а на самом перевальном взлете по морене с несложной мелкой сыпухой (фото 2.4).



Фото 2.5 – Вид с перевала на р. Загулла



Фото 2.6 – Группа на перевале Суарык 1А, вид на северо-запад

10:51 - зашли на перевал Суарык, высота по GPS 3226 м. Сняли записку туристов из городов Волгограда и Волжского от 16 июля 2017 г под руководством Кубраковой Е. От места ночёвки до перевала ЧХВ составляет 4:05.



Фото 2.7 – Вид с перевала Суарык 1А в стороны д.р. Суарык



Фото 2.8 – Направление движения, вид на северо-запад

С северной стороны под перевалом лежит снег (фото 2.6), в центральной части образуя карнизы.

11:10 - начали спуск с перевала по западной стороне снежника (фото 2.7).

На северной стороне склона нет крутых ущелий, бараньих лбов и т.п. – спускаться можно не следуя четкому направлению (фото 2.7, 2.8).

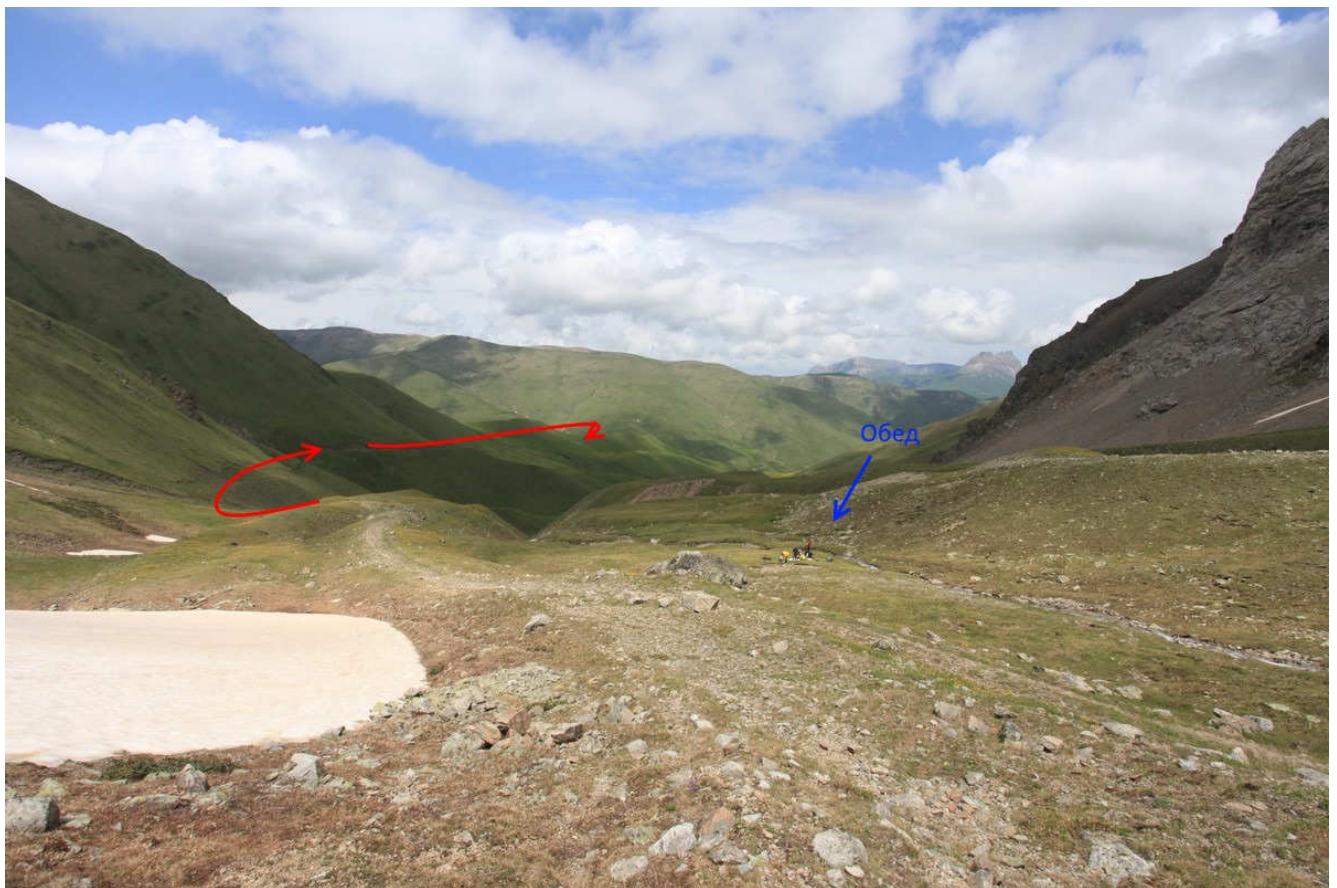


Фото 2.9 – Место обеда и направление дальнейшего движения, вид на северо-запад

12:27 - прошли участки снежников, обедаем у ручья

13:20 – вышли с обеда. По тропе перешли с долины на орографически правый склон отрога, идущего от вершины Суарык на север. Со склона видно, что есть тропа почти от места обеда и в самый низ до места пересечения автомобильной дороги с р. Суарык. Мы уже пошли по склону, возвращаться не стали. По склону ведет тропа. Пройдя немногим более полутура км по правому склону, перевалили через гребень на левый склон и спустились на автомобильную грунтовую дорогу вдоль р. Ташорун (фото 2.10).

14:38 - дошли до дороги, устроили привал

14:54 – выход с привала. Идём по дороге в направлении следующего перевала Шаукол н/к.

15:30 - подошли к следующей реке, впадающей в реку Ташорун, ставим лагерь. Пошёл дождь. ЧХВ от перевала Суарык 1А 2:50.

За день прошли 11,4 км. ЧХВ за весь день 6:55.



Фото 2.10 – Спуск по левому склону отрога к дороге вдоль р. Ташорун



Фото 2.11 – Движение вдоль р. Ташорун к месту ночевки, начало движения на следующий день

2.6.2. Шаукол н/к и Бересун н/к

17.06.2018 День 3 – Перевал Шаукол н/к 2926 м и перевал Бересун н/к 2450 м

Перевал Шаукол

Категория трудности по классификатору	н/к
Высота по классификатору, м	2926
Высота по GPS места расположения тура, м	2934
Координаты по GPS места расположения тура в системе WGS 84	С 43° 25.038' В 42° 42.949'
Характер по классификатору	дорога
Направление движения	восток - запад
ЧХВ от м/н	1:25

04:00 - подъём. Облачно, без осадков.

06:00 - выход. Переходим на правый пхд берег р. Ташорун и по автомобильной дороге движемся в сторону перевала Шаукол н/к (фото 3.1).



Фото 3.1 – Движение по дороге. Вид на юго-восток в сторону м/н

Ближе к перевалу вошли в облако и на сам перевал заходили в тумане. Под перевалом, чуть ниже по склону слева пхд есть подходящая поляна для стоянок, рядом с местом есть вода.

07:52 - зашли на перевал Шаукол н/к. Высота по GPS 2934 м.

ЧХВ от м/н до перевала 1 час 25 мин.

Туман сдуло, стало ясно. В туре (фото 3.2) записку не нашли. Сами записку написали и оставили, как положено, в туре. Задерживаться не стали, пока хорошая погода сделали фото и продолжили путь (фото 3.3).

08:10 – выход (фото 3.4).



Фото 3.2 – тур на перевале Шаукол н/к



Фото 3.3 – Группа на перевале Шаукол н/к, вид на юг

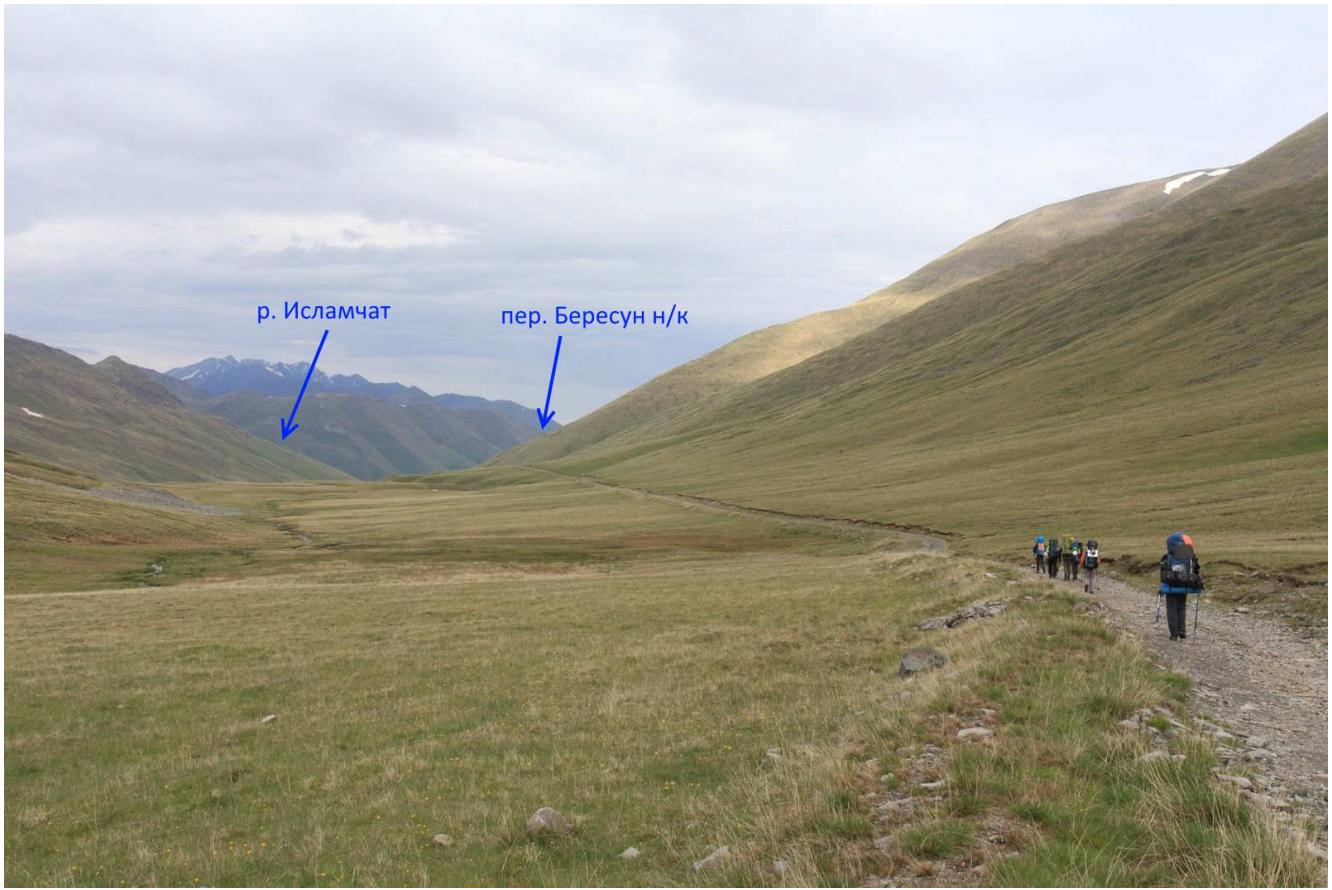


Фото 3.4 – Движение по дороге в сторону перевала Бересун н/к

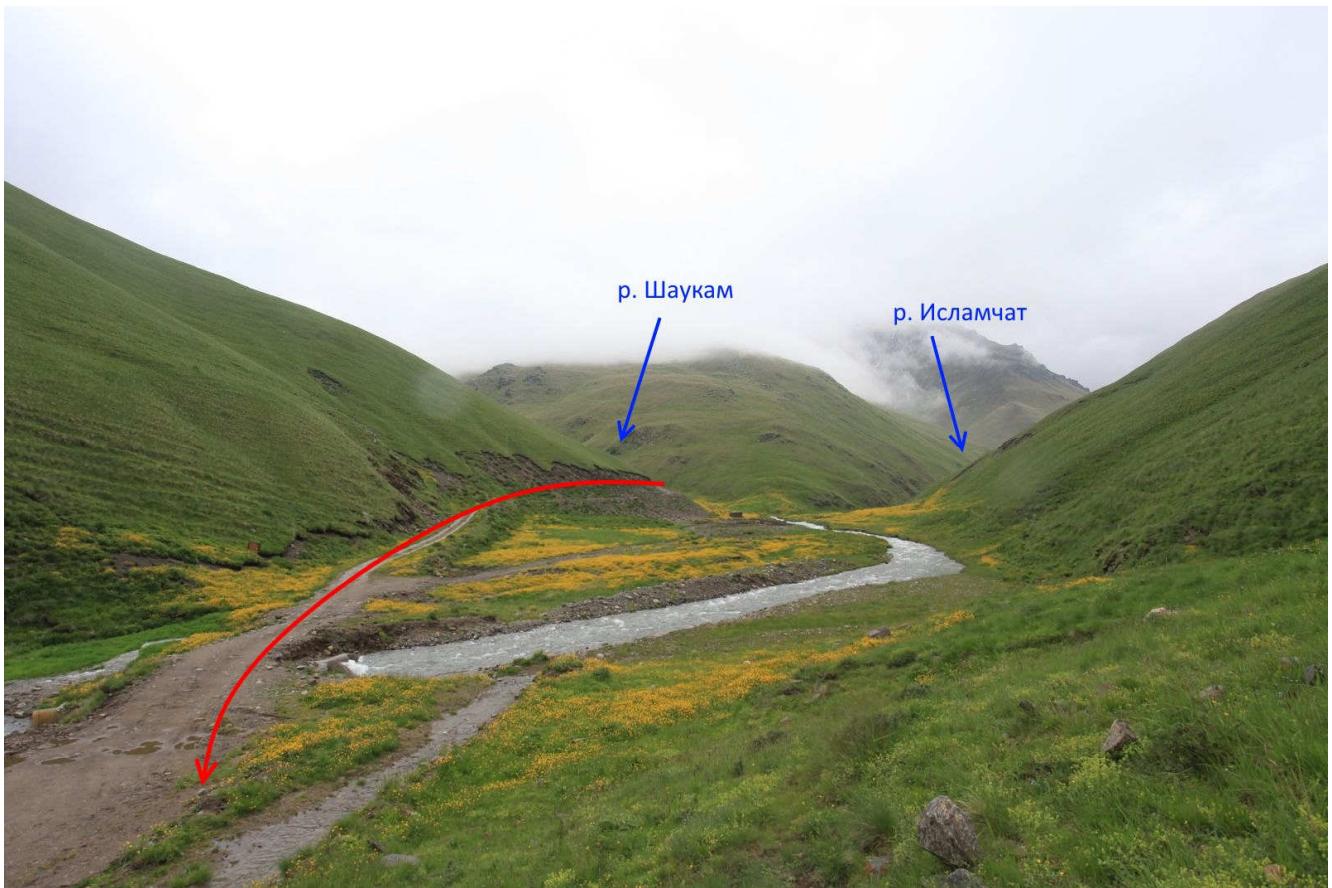


Фото 3.5 – Фото с места обеда, вид на юго-восток

11:10 - встали на обед за слиянием рек Шаукол (вдоль которой шли) и Исламчат (из долины слева пхд) (фото 3.5). ЧХВ от перевала до места обеда 2 часа 23 мин.

12:30 - Вышли. Движемся по левому берегу р. Шаукам, постепенно набирая высоту. Хорошая грунтовая дорого. Начался дождь под которым промокло все, что только могло промокнуть.

Перевал Бересун н/к

Категория трудности по классификатору	н/к
Высота по классификатору, м	2450
Высота по GPS места расположения тела, м	2476
Координаты по GPS места расположения тела в системе WGS 84	С 43° 27.629' В 42° 34.206'
Характер по классификатору	дорога
Направление движения	восток - запад
ЧХВ от перевала Шаукол	3:33

13:50 - зашли на н/к перевал Бересун н/к (фото 3.6). Сняли записку туристов ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ, совершивших пеший поход 3 категории, от 09 июля 2016 г под руководством Бурзыкина Ю.В. От места обеда до перевала Бересун н/к ЧХВ составляет 1:10. Дождь стих, но не закончился. Записку пишем накрывшись kleenкой.



Фото 3.6 – группа на перевале Бересун н/к, вид восток

14:10 – начали спуск с перевала, выходим на хорошую асфальтированную дорогу, ведущую в урочище Джили-Су. Промочивший нас дождь закончился, как только подошли к асфальту.

15:30 – вдоль асфальтированной дороги подошли к урочищу Джили-Су. Дошли почти до конца дороги. Здесь можно встать на ночёвку в кемпинге за 100 рублей с человека (см. Выводы и рекомендации). Предоставляются места под палатки, туалет. Есть телефонная связь и даже интернет, нарзанный источник нарзанная ванна. Ванна с водой работает до 17 часов, потом там «купаются» в газе. Есть деление на мужское и женское время (теоретически можно пренебречь, если всех устроит).



Фото 3.7 – Место ухода с асфальтированной дороги, фото с м/н вид на север



Фото 3.8 – Место ночёвки, попытка просушить вещи, вид на север

У самого конца асфальтированной дороги (пройдя организованные места для стоянок) возле последнего шлагбаума поворачиваем налево пхд, и поднимаемся вверх проходя очередные «зубы дракона» (фото 3.7). На правом пхд склоне нашли огороженное скалами место под ночёвку (фото 3.8) – пришлось подняться вдоль исчезающего ручья, стекающего со склона.

16:30 - ставим лагерь. Пытаемся просушить вещи. На м/н ловит телефонная связь, работает интернет. За водой приходилось немного спускаться. Начался дождь.

ЧХВ до м/н от перевала Бересун н/к 1 час 44 мин.

За день прошли 23,2 км. ЧХВ составило 6 часов 42 мин.

18.06.2018 День 4 – подход к леднику Джикаугенкёз

05:00 - подъём. Почти без облаков, солнечно. Идти сегодня мало, поэтому не торопимся – сушим вещи.

07:55 - выход. Переходим с левого склона р. Султан-Тары-Су на правый, повернув в противоположную от целевой стороны движения, то есть на юг. (фото 4.1)



Фото 4.1 – Переход реки, подъём на гребень. Вид на юго-запад

Поднялись на гребень (фото 4.2) и снова повернули, уже в нужную нам сторону (на север). Идём медленно, делаем частые и большие привалы. Тепло и солнечно.

Вдалеке видно грунтовую дорогу, по которой шли вчера и перевал Бересун н/к (на фото 4.2 справа).

По вершине гребня движемся к снежнику (в июле скорее всего растает) в ложбине у подножия горы (фото 4.3).

09:37 - подошли к снегу и ручью, набираем воду, отдыхаем.

09:52 – пошли по снегу, далее по крупным камням, вышли на тропу (фото 4.4), перед горой повернули вправо пхд и поднялись на полянку, перешли по снегу в моренный карман (фото 4.5). Поднялись на гребень морены и далее шли по ней (фото 4.6). Проходим мимо покрытого мхом крупного курумника, оставили слева плоскую горизонтальную площадку между мореной и курумником, размером с баскетбольную площадку. По морене поднялись в горку и с ее вершины увидели что-то похожее на небольшую долину реки, только без реки, перпендикулярную линии нашего движения (фото 4.7). Внизу много ровных площадок.



Фото 4.2 – На гребне. Вид на юг в сторону урочища Джилы-Су



Фото 4.3 – Движение по гребню к снежнику, вид на юг



Фото 4.4 – Над снежником, вид на юг



Фото 4.5 – Переход по снегу в моренный карман, вид на юго-запад



Фото 4.6 – Движение по гребню морены



Фото 4.7 – Спуск в «долину» и подход к месту ночевки, вид на юго-восток

На фото 4.7 обозначено место ночевки и линия движения на следующее утро.

12:17 - дошли до места ночёвки на площадке на склоне горы, ставим лагерь (фото 4.8). Воды мало, на утро набираем заранее.



Фото 4.8 – Место ночевки на балконе склона, вид на северо-восток
За день прошли 5,8 км. ЧХВ составило 3 часа 22 мин.

2.6.3. Ирикчат 1Б

19.06.2018 День 5 – перевал Ирикчат 1Б 3667 м

Категория трудности по классификатору	1Б
Высота по классификатору, м	3667
Высота по GPS места расположения тура, м	3659
Координаты по GPS места расположения тура в системе WGS 84	С 43° 20.684' В 42° 32.392'
Характер по классификатору	лед-ос
Направление движения	север - юг
ЧХВ от м/н	3:25

03:00 - подъём. Темп. 0 градусов по Цельсию, ветра нет. Ранний подъём связан с желание скорее преодолеть ледник, пока на нем не начал таять снег.

05:10 – выход. Обошли гору у подножия которой ночевали справа пхд (фото 4.7). Прошли по снегу в русле ручья (фото 5.1), образованной талым снегом, подошли к спуску с морены к ледниковой реке (фото 5.2).

05:45 - подошли к леднику. Используя большой валун, лежащий в середине русла реки, перепрыгнули на противоположный берег (фото 5.3), поднялись на подвижную морену.

06:08 – по предварительной информации трещин быть не должно, но на всякий случай надеваем системы и выходим в связках (фото 5.4). Облака висят низко.

На леднике трещин встречено не было, только много участков с талым снегом, образующим огромные лужи, которые приходилось обходить и иногда мочить обувь.

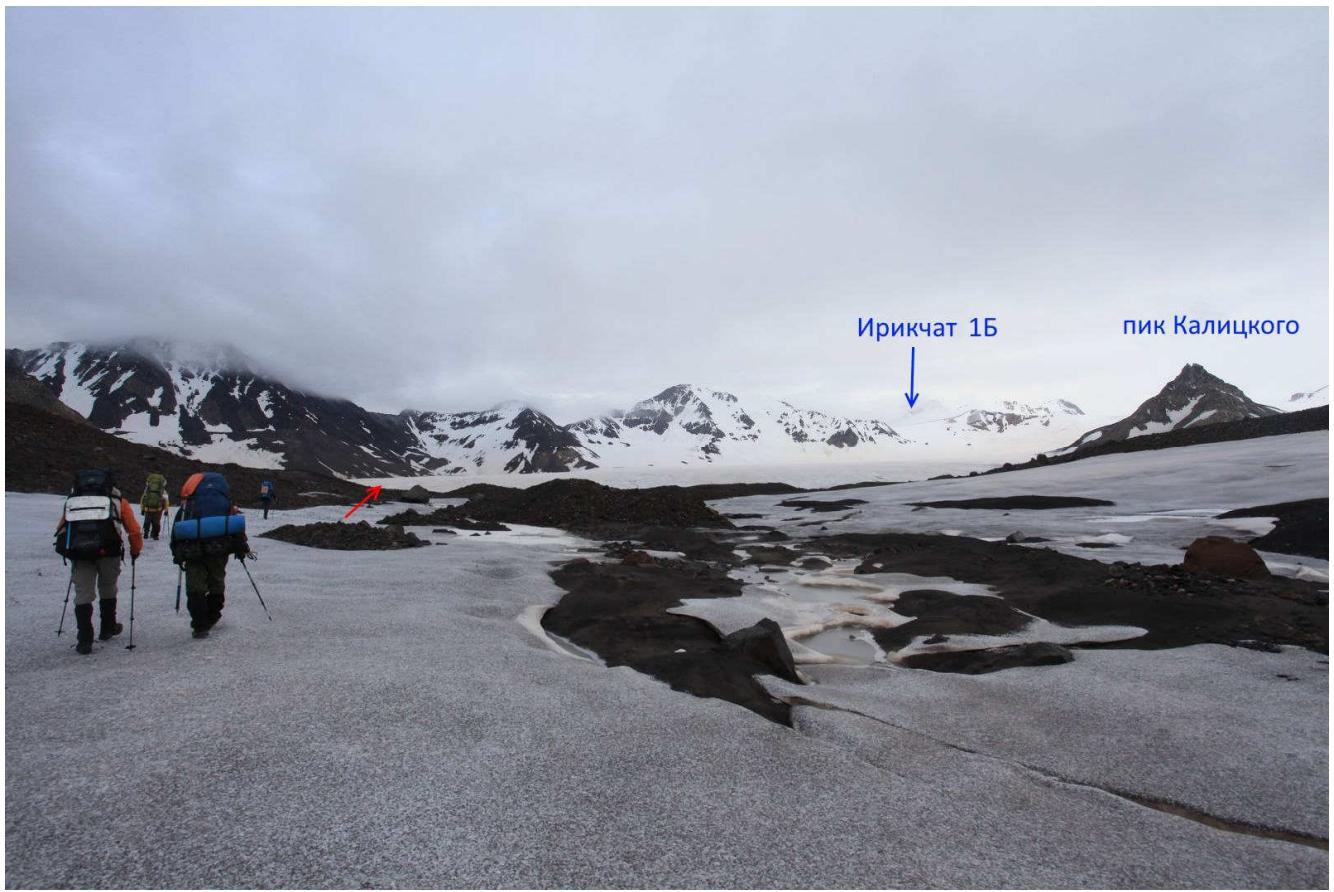


Фото 5.1 – Движение по замерзшему ручью, вид на юго-восток



Фото 5.2 – Спуск к ледниковой реке, вид на юго-восток

08:00 - подошли к перевалу Ирикчат 1Б. Перевал закрыло туманом, сидим, ждем когда туман рассеется. Для защиты от ветра поставили тент от палатки с внешним каркасом – внутри тепло.



Фото 5.3 – Переправа через реку



Фото 5.4 – Движение по леднику Джикаугенкёз



Фото 5.5 – Путь подъёма на перевал Ирикчат 1Б



Фото 5.6 – Путь подъёма от срединной морены на перевал Ирикчат 1Б

10:30 - туман значительно уменьшился. Вышли ближе к перевальному взлёту (фото 5.5).

11:20 – вышли на срединную морену, одеваем кошки, выходим вверх (фото 5.5, фото 5.6). Лёд чувствуется только у морена, дальше на склоне снег, иногда по колено.



Фото 5.7 – Группа на перевале Ирикчат 1Б, вид на север



Фото 5.8 – Опытный турист, подсказывает дорогу вниз

11:50 - зашли на перевал Ирикчат 1Б (фото 5.7). Высота по GPS 3659 м. ЧХВ от м/н 3 часа 25 мин, от срединной морены (фото 5.6) до перевала ЧХВ 35 мин. Облачно, холодный ветер, дождь, плавно переходящий в град и обратно. На перевале встретили олдскульного туриста (фото 5.8).

12:05 - начали спуск (фото 5.8, фото 5.9). Спускались быстро по следам.

12:45 – последам дошли до воды, встали на обед. Мимо нас, 40 м выше по склону, проходит несколько групп туристов - возможно у них акклиматизация перед Эльбрусом



Фото 5.9 – Спуск с перевала



Фото 5.10 – Движение по левому берегу р. Ирикчат, вид на юго-восток

14:15 – выход с обеда. Проходим 40-50 м в сторону тропы и по ней спускаемся вниз. Местами очень хорошая тропа и туры (фото 5.10). Тропа идет по левому берегу, недалеко от воды, в одном месте тропа проходит очень близко к воде по крутому склону (фото 5.11).



Фото 5.11 – Спуск вдоль реки



Фото 5.12 – Камень в форме пирамиды

По дороге вниз, на морене, на другом берегу видели организованное место под палатки. Прохладно и мокро. Решаем идти дальше.



Фото 5.13 – М/н и линия движения, вид на юг

16:00 - Вышли на траву. Перед курумником спускающимся с левого склона решили встать на ночевку между рекой и камнем в форме пирамиды (фото 5.12, фото 5.13). Вдоль камней течет чистый ручей. К сожалению, за «пирамидой» много туристского мусора, особенно пакетиков и газовых баллонов (не все любят носить свой мусор).

От перевала Ирикчат 1Б до м/н ЧХВ 2 часа 15 минут.

За день прошли 9,9 км. ЧХВ составило 5 часов 40 мин.

20.06.2018 День 6 – подход под перевал Советский воин

05:00 – подъём. Хорошая погода: ясно и сухо. Сегодня идти не далеко, поэтому решаем воспользоваться погодой и перейти на ближайшее освещенное солнцем место и посушить вещи, погреться.

07:10 – выходим вниз по тропе (фото 6.1).

07:35 - встали на открытой полянке у ручья, на которой уже есть солнце (на фото 6.1 обозначено «место отдыха»). На м/н тоже будет солнце, но позже. Сушим вещи, гримемся, загораем, тент от палатки с внешним каркасом поставили над ручьем и используем в качестве душевой кабинки.

09:36 – выход. Сухие и довольные спускаемся по тропе.

10:10 - привал

10:20 - поворачиваем в ущелье налево. Ищем тропу. Поднимаемся на правый пхд склон (фото 6.2), находим тропу и туры. Видим параллельно идущую тропу выше по нашему склону. Следует предположить, что начало тропы хорошо видно, когда идешь снизу от р. Баксан, мы же, спускаясь сверху, просто до начала тропы не дошли.



Фото 6.1 – Линия движения, вид на юго-восток



Фото 6.2 – Поворот в ущелье пер. Советский воин, вид на северо-восток

Продолжаем движение по тропе по левому берегу реки (фото 6.3). По тропе переходим на правый берег.



Фото 6.3 – Движение по тропе, вид на северо-восток



Фото 6.4 – Плоский камень

Нашли камень с ровной горизонтальной плоскостью – идеальный стол, но воды рядом нет, устроили перекус (фото 6.4). Двигаемся далее. Перевал справа от жандарма, двигаемся на него (фото 6.5).



Фото 6.5 – Видно перевал



Фото 6.6 – Линия движения к м/н, вид на северо-восток

12:50 - нашли воду около тающего снежника (фото 6.6), встаём на обед.

14:10 – выход с обеда, ищем места для ночевок. Над местом обеда и рядом возможные площадки занесены снегом. Поднимаемся выше (фото 6.7).



Фото 6.7 – перевал Советский воин 1Б



Фото 6.8 – Место ночевки под перевалом Советский воин 1Б

14:37 - дошли до оборудованных мест ночёвок, ставим лагерь (фото 6.8). Палатки у нас не очень маленькие, поэтому предварительно дорабатываем площадки – занимаемся планировочными работами.

От р. Ирикчат до м/н ЧХВ 2 часа 32 мин.

За день прошли 4,6 км. ЧХВ составило 3 часа 31 мин.

2.6.4. Советский воин 1Б, Мукал-Мкяра 1Б, Сылтран н/к

21.06.2018 День 7 – перевал Советский воин 1Б 3760 м, перевал Мукал-Мкяра 1Б 3740 м и перевал Сылтран н/к 3441 м

Перевал Советский воин

Категория трудности по классификатору	1Б
Высота по классификатору, м	3760
Высота по GPS места расположения туре, м	3763
Координаты по GPS места расположения туре в системе WGS 84	C 43° 19.394' B 42° 36.752'
Характер по классификатору	сн-ос
Направление движения	юго-запад – северо-восток
ЧХВ от м/н	1:10

04:00 - подъём. Ясно. Холодно. На улице -4 градуса по Цельсию

06:15 - выход. Идём по снежнику (фото 7.1). Вверху корка льда, под ним мягкий снег. Переходим на камни, среди них много «живых». По камням поднимаемся на перевал.



Фото 7.1 – Выход с м/н, вид на северо-восток

С перевального взлета видно д.р. Ирикчат и немного Ирик (фото 7.2)

07:25 - зашли на перевал Советский воин 1Б (фото 7.3). Тур расположен на 60-70 м северо-западнее от места выхода на перевал.

ЧХВ от м/н 1 час 10 мин.



Фото 7.2 – Д.р. Ирикчат и Ирик

Сняли записку группы туристов из г. Саратов в составе 3х человек от 2.08.2017г. Рядом с туром есть оборудованное место под палатку (фото 7.7)



Фото 7.3 – Группа на перевале Советский воин 1Б, вид на юго-восток

С перевала хорошо просматривается дальний путь движения через цирк на перевал Мукал_Мкяра 1Б (фото 7.4), а так же путь подъёма на перевал со стороны д.р. Ирикчат (фото 7.5). По центру перевала в сторону спуска висят снежные карнизы (фото 7.6), поэтому спускаемся с западного края перевала, рядом с туром и местом под палатку (фото 7.7)



Фото 7.4 – Линия движения на пер. Мукал-Мкяра, вид на северо-восток



Фото 7.5 – Д.р. Ирикчат и Ирик, м/н и путь подъёма на пер. Советский воин 1Б



Фото 7.6 – Небольшие снежные карнизы под перевалом

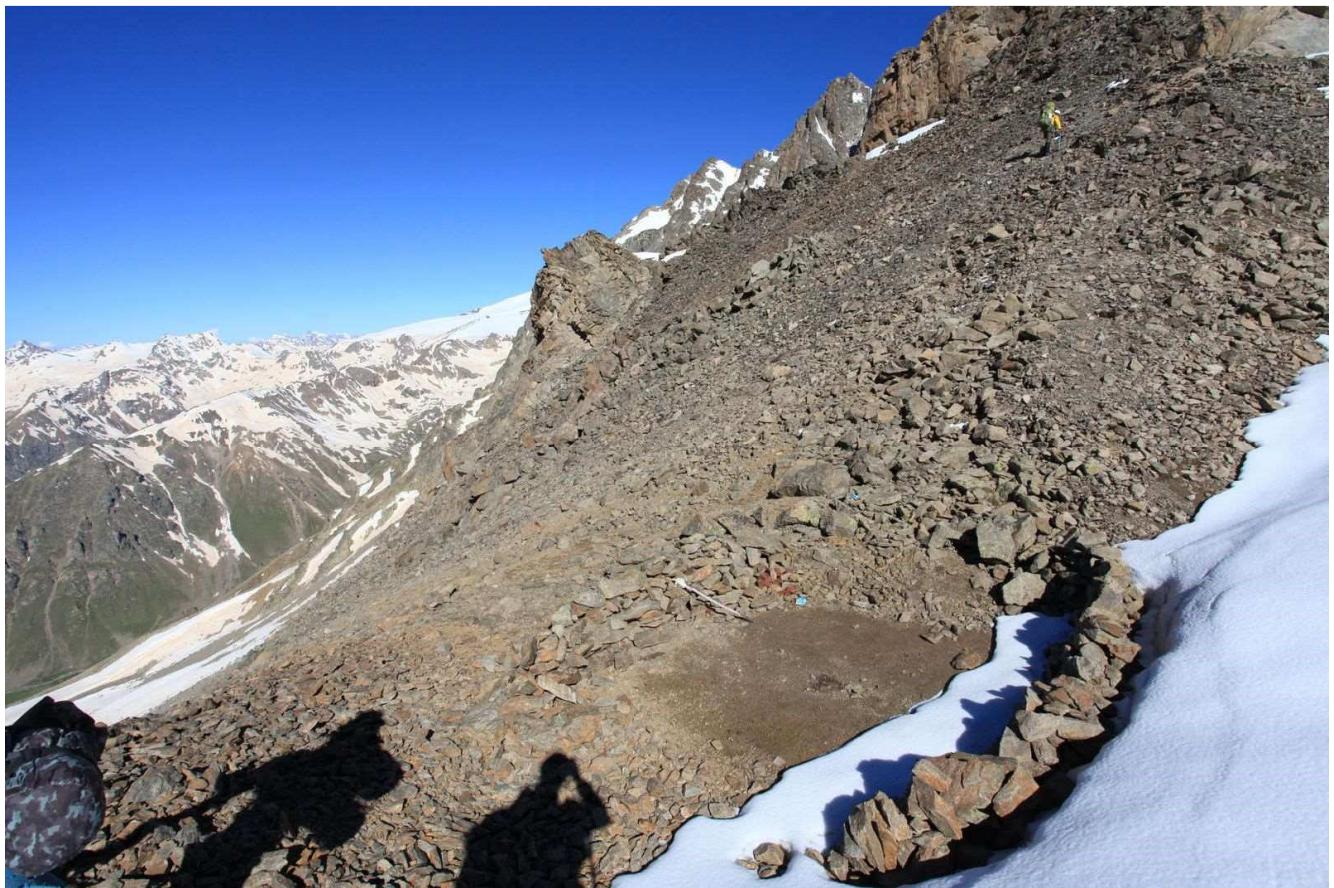


Фото 7.7 – Место под палатку на пер. Советский воин 1Б

07:40 – организовали станцию «ледорубный крест» начали спуск. Для движения по закрытому леднику применяем связки: первая группа 3 чел, вторая 4 чел. Для движения выбираем максимально ровные места – с минимальными перегибами (фото 7.8).



Фото 7.8 – В цирке пер. Советский воин 1Б. Движение в связках

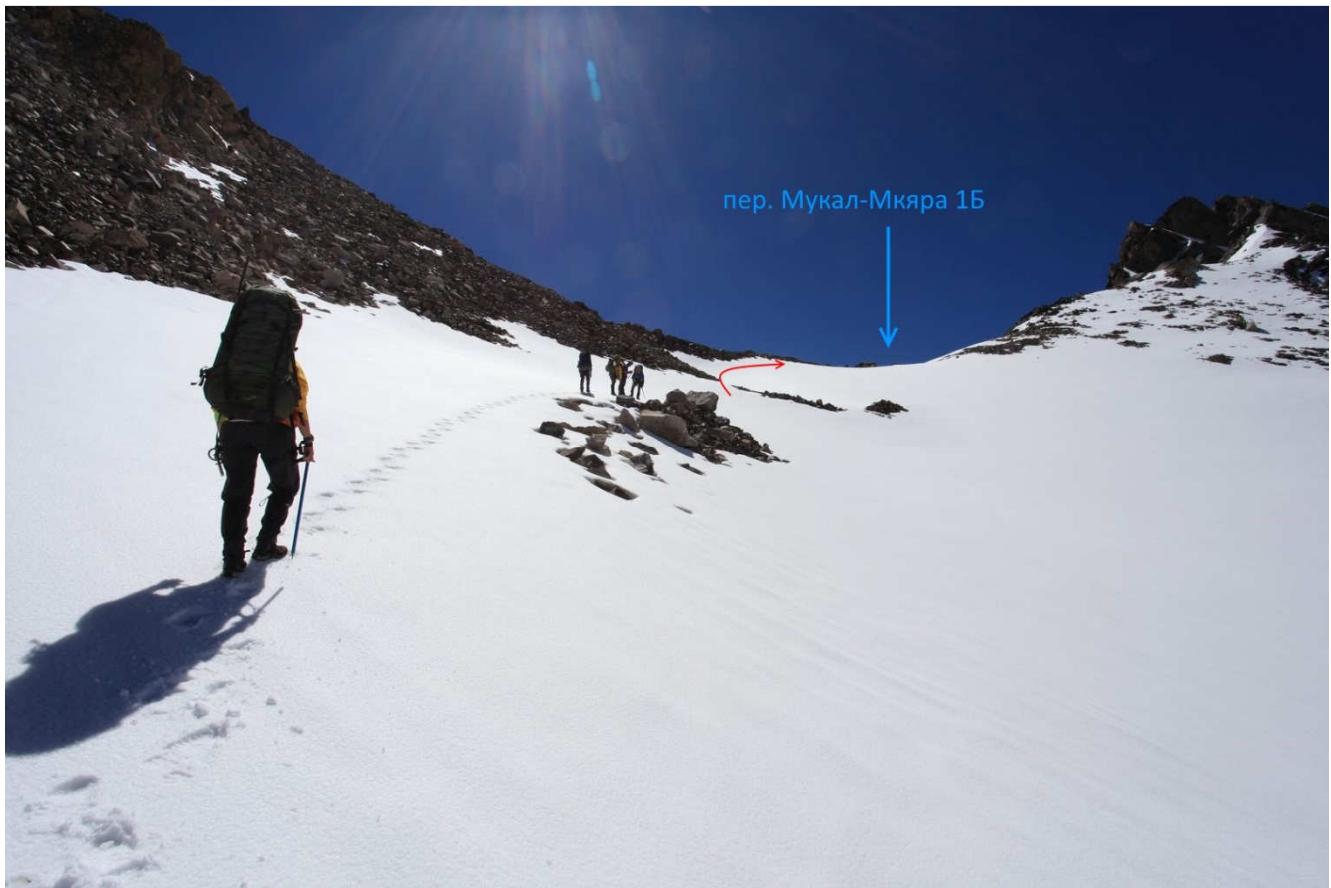


Фото 7.9 – Место под палатку на пер. Советский воин 1Б

09:08 - дошли до камней, где начинается перевальный взлёт перевала Мукал-Мкяра, привал 1Б. Снимаем связки, по границе снег-камни поднимаемся на перевал Мукал-Мкяра 1Б (фото 7.9).

Перевал Мукал-Мкяра

Категория трудности по классификатору	1Б
Высота по классификатору, м	3740
Высота по GPS места расположения тура, м	3758
Координаты по GPS места расположения тура в системе WGS 84	С 43° 19.537' В 42° 37.340'
Характер по классификатору	сн
Направление движения	запад – восток
ЧХВ от перевала Советский воин 1Б	1:51

09:45 - зашли на перевал Мукал-Мкяра (фото 7.10), высота по GPS 3758 м. Небо ясное и солнце сильно пачёт.

ЧХВ от пер. Советский воин 1Б 1 час 51 мин.



Фото 7.10 – Группа на пер. Мукал-Мкяра 1Б, вид на север

На перевале есть места под палатки (фото 7.10).

10:20 - начинаем спуск рядом с большим камнем на перевале (фото 7.10, 7.11). Спускаемся сначала по камням, очень сильно сыплют, все камни подвижные, склон круче 45°. Переходим на снег, немного спускаемся на 3 такта. Организуем станцию «ледорубный крест» и спускаемся вниз на закрытый ледник. Веревки 50 метров как раз хватает до выполнования С самого перевала одной веревки не хватит. Связываемся как в прошлый раз по 3 и 4 человека (фото 7.13). Для движения выбираем максимально ровные участки.

11:55 - выходим на поверхность серединную морену перед большим нунатаком, разрезающим ледник на 2 части, на ней устраиваем обед.

Слева от нунатака на леднике лежат камни, которые при таянии снега и льда поедут вниз. Справа от нунатака камней нет, там мы и пойдем. По линии нашего дальнейшего движения видим небольшие участки открытого льда – надеваем кошки.



Фото 7.11 – Линия спуска с пер. Мукал-Мкяра 1Б, вид на север



Фото 7.12 – Линия спуска с пер. Мукал-Мкяра 1Б, вид на восток

13:20 – выходим. Обходим нунатак справа пхд, огибаем его и проходим между ним (нунатак слева) и скалами (скалы остаются справа).

14:00 - выходим на камни в конце ледника (фото 7.14, 7.15).



Фото 7.13 – Спуск с пер. Мукал-Мкяра 1Б, движение в связках



Фото 7.14 – Спуск между нунатаком и скалой, вид на юг

Снимаем кошки, системы. Далее движемся по камням (фото 7.16), пересекаем по камням р. Мукал на правый берег и продолжаем движение до поворота в сторону пер. Сылтран н/к.



Фото 7.15 – Спуск с ледника Мукал, вид на юго-запад



Фото 7.16 – Движение по д.р. Мукал, вид на северо-восток

15:50 - начинаем подъём на перевал Сылтран (фото 7.17). Есть маркированная тропа, местами засыпанная снегом.



Фото 7.17 – Подъём на перевал Сылтран н/к, вид на юго-восток

Перевал Сылтран н/к

Категория трудности по классификатору	н/к
Высота по классификатору, м	3441
Высота по GPS места расположения тура, м	3429
Координаты по GPS места расположения тура в системе WGS 84	С 43° 20.111' В 42° 39.936'
Характер по классификатору	тр-ос
Направление движения	запад – восток
ЧХВ от перевала Мукал-Мкяра	4:18

17:10 - зашли на перевал Сылтран (фото 7.18). Облачно, но солнце всё равно греет.

ЧХВ от пер. Мукал-Мкяра 1Б 4 часа 18 мин.

Сняли записку группы Н-Тагильского клуба туристов в составе 6 человек под руководством Гилевой А.В. от 19.06.2018г.

На перевале много оборудованных мест по палатки, только воды мало. В июне еще можно топить снег, в июле-августе снега возможно не будет. Чуть ниже на восточную сторону течет ручей из талого снега Седловина перевала очень широкая.

17:40 - начали спуск к озеру Сылтранкель вдоль правого берега ручья (фото 7.19).

18:00 – находим самую ровную и горизонтальную площадку с травой между двух ручьев. Встаём лагерем (фото 7.19).

В этот день, благодаря хорошей погоде и отдыху в предыдущий день, мы перевыполнили план взяв 3 перевала, вместо запланированных 2х.

За день прошли 7,5 км. ЧХВ за весь день 7 часов 39 мин.



Фото 7.18 – Группа на пер. Сылтран н/к, вид на юго-восток



Фото 7.19 – Спуск с пер. Сылтран н/к, вид на юго-восток

22.06.2018 День 8 – забираем заброску, ночевка на берегу реки Адырсу

06:00 - подъём. На поляне снова произошёл взрыв вещей (фото 8.1). Собираем.



Фото 8.1 – Место, где был лагерь, вид на восток



Фото 8.2 – Озеро Сылтранкель, вид на юг

На озере лёд (фото 8.2), в нём не искупаться, поэтому решаем не тратить время, в эту солнечную погоду и выходить.

08:00 - выход. От места ночевки по правому берегу реки ведет хорошо различимая тропа - на камнях есть маркировка краской, ниже - натоптанная тропа (фото 8.3, 8.4).

10:35 - встали на обед на полянке между руслами реки (фото 8.4), на левом берегу кош. Мимо нас прошли туристы (возможно иностранцы), направляющиеся к озеру.



Фото 8.3 – Тропа от озера Сылтранкель



Фото 8.4 – Спуск к месту обеда, вид на юго-восток

12:15 – выходим с обеда. Заходим в лес. Далее движемся по старой лесовозной дороге (больше тут ездить некому).

В конце леса выходим на открытый участок дороги, с которого видно п. Верхний Баксан (фото 8.5).



Фото 8.5 – Вид на п. Верхний Баксан

14:00 - спустились в п. Верхний Баксан. ЧХВ от м/н 3 часа 35 мин. Прошли мимо информационного стенда сообщающего о правилах посещения национального парка Приэльбрусье (фото 8.6). Пересекли р. Баксан по мосту, вышли на асфальтированную дорогу, пошли за заброской – нам по пути.



Фото 8.6 – Информационный стенд

14:50 - начали движение по дороге вдоль р. Адырсу

Мы находимся в национальном парке Приэльбрусье, у дороги стоит плакат со схемой мест бивака (фото 8.7). Лагерь можно ставить только в специально отведенных местах. Подходим к автомобильному подъёмнику в ущелье (фото 8.8), справа от него железная лестница. Поднявший по лестнице к нам подходит инспектор-кассир национального парка, покупаем у него билетики на посещение парка, 50р с человека за все время пребывания в парке. Подробнее об общении с инспектором в разделе 3 «Выводы и рекомендации».



Фото 8.7 – Информационный стенд

15:25 - дошли до пограничной заставы. Рядом первый бивак, обозначенный на схеме 0,5 км (фото 8.7). Предъявляем документы.

Пропуска в пограничную зону у нас были. В пограничной зоне у нас пролегал запасной маршрут и на него мы идти не собирались. Пропуска все равно показали.

Движемся по грунтовой дороге.

17:20 - дошли до второго бивака (фото 8.9), на фото 8.7 подписанный 5,5 км. Палатки здесь можно поставить только на зеленой площадке между дорогой и бетонным ограждением. Ближе к реке нормальных мест нет. Решаем идти до следующего бивака.

17:55 - дошли до моста через р. Адыр-Су (фото 8.10), там же перед мостом третий бивак (фото 8.11), на фото 8.7 подписанный 7,5 км. Вода белая. На левом берегу реки есть красивые ровные травянистые полянки, рядом много ручьев с белой водой, но есть риск, что во время дождя эти ручьи могут подняться и затопить полянки. Ставим лагерь рядом с биваком.



Фото 8.8 – Автомобильный подъёмник



Фото 8.9 – Второй бивак

В этот день мы снова прошли больше запланированного и суммарно за два дня прошли столько, сколько было запланировано на три дня, то есть сэкономили один день.



Фото 8.10 – Мост через р. Адыр-Су



Фото 8.11 – Третий бивак, справа будет лагерь (м/н)

ЧХВ от п. Верхний Баксан до м/н 2 часа 25 мин.

За день прошли 19,3 км. ЧХВ за весь день 6 часов.

23.06.2018 День 9 – подъём под перевал Джаловчат 1Б

05:00 - подъём. Лёгкая облачность, тепло.

07:20 – выход. Переходим на левый берег реки, движемся по грунтовой автомобильной дороге, на первом перекрестке уходим направо пхд к заброшенному строению (фото 9.1).



Фото 9.1 – Заброшенное строение

Предположительно это была или планировалась нижняя станция канатной дороги. От строения вверх ведет прямая просека (фото 9.2) с бетонными тумбами по краям. Движемся по просеке.

В конце леса тропа забирает немного влево, а через 150-200м на 90° вправо пхд. Движемся по орографически правому гребню ручья (фото 9.3). Перед первой скалой переходим на орографически левый (фото 9.4), более высокий, четко выраженный гребень морены (фото 9.5). Пройдя примерно 350 м по гребню морены, тропа уходит на правый пхд склон. Пересекаем ручей, поднимаемся по ребру очередной морены вверх. Тропу хорошо видно. Через, примерно, 350 м тропа поворачивает пхд вправо и траверсом склона (фото 9.5) выходит к нижнему озеру под ледником Джаловчат.

11:10 – у нижнего озера встаем на обед (фото 9.7). Есть места под палатки.

12:40 - пошли. Пробуем пройти по морене слева пхд от грота (фото 9.8) и справа от ледника. При более близком рассмотрении создается впечатления, что с ледника вниз при таянии льда и снега могут поехать камни, а сморены справа скатиться. Немного возвращаемся, по поверхностной морене поднимаемся на ледник. Ледник закрытый – движемся в связках (фото 9.9). Пересекаем ледник к месту касания морены под цирком пер. Джаловчат и скал, разделяющих ледники Джаловчат с ледником, спускающимся от пер. Адылсу.

Поднимаемся по морене в цирк перевала Джаловчат, видим организованные места под палатки.

14:30 – Ставим лагерь (фото 9.10).

За день прошли 5,4 км. ЧХВ за весь день 4 часа 40 мин.



Фото 9.2 – Просека вверх от заброшенного строения



Фото 9.3 – Движение по правому гребню вдоль ручья, вид на юго-запад



Фото 9.4 – Переход на гребень левой морены, вид на юго-восток



Фото 9.5 – Движение по гребню морены



Фото 9.6 – Траверс склона к нижнему озеру



Фото 9.7 – Обед у нижнего озера, вид на север

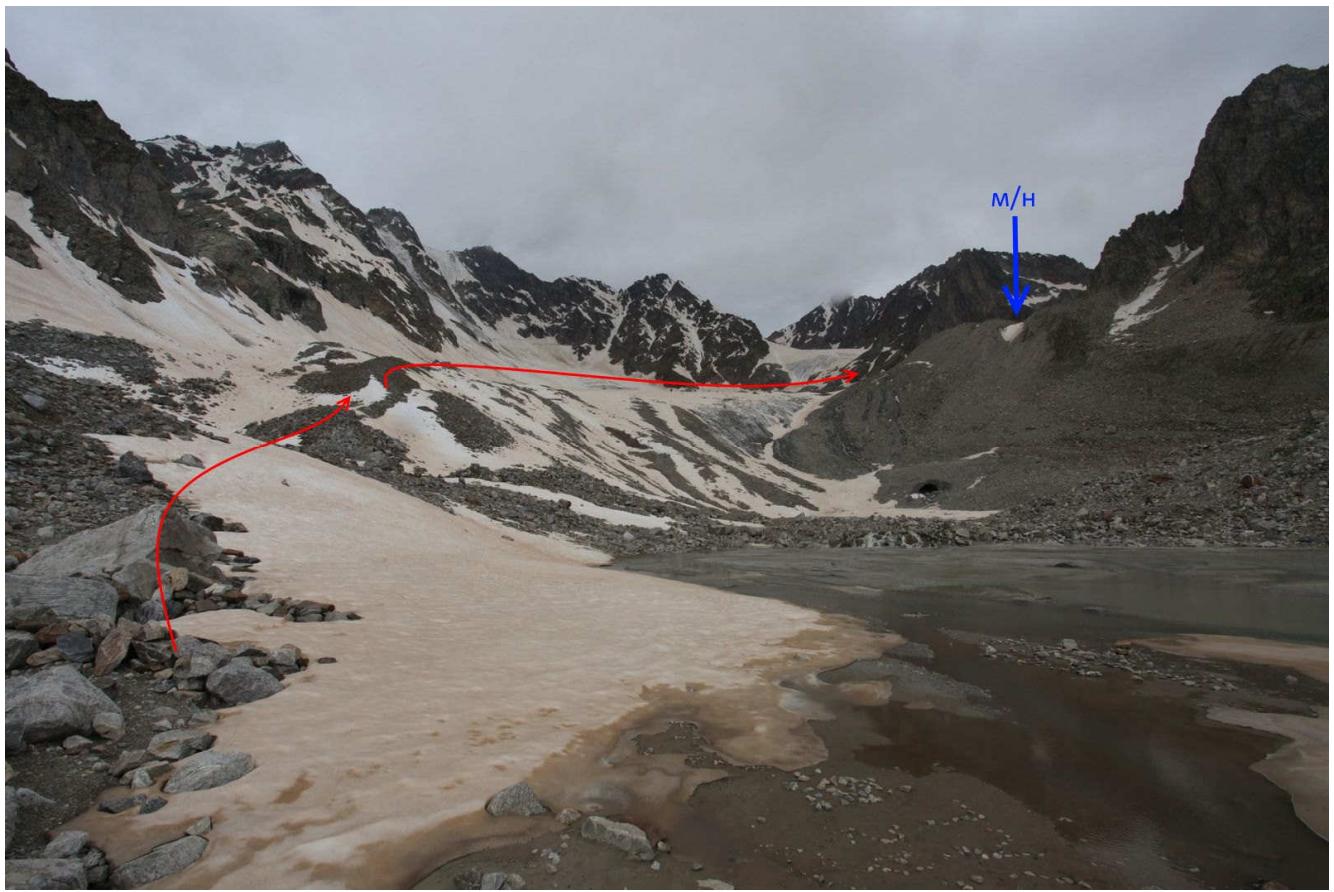


Фото 9.8 – Пересечение ледника Джаловчат, вид на запад



Фото 9.9 – Движение по закрытому леднику Джаловчат, вид на запад



Фото 9.10 – Место ночевки под пер. Джаловчат 1Б

2.6.5. Джаловчат 1Б, Курмычи 1Б

24.06.2018 День 10 – перевал Джаловчат 1Б 3666 м и перевал Курмычи 1Б 3800 м

Перевал Джаловчат

Категория трудности по классификатору	1Б
Высота по классификатору, м	3666 (3670)
Высота по GPS места расположения тела, м	3604
Координаты по GPS места расположения тела в системе WGS 84	С 43° 14.474' В 42° 44.880'
Характер по классификатору	сн-лед
Направление движения	Юг – север
ЧХВ от м/н	2:03

04:00 - подъём. Погода ясная и солнечная. Ко времени выхода солнце начинает освещать скалы под перевалом – возможно это момент перемены температур. Ждем пока склон полностью осветится и прогреется.

7:20 - к нам выходит стадо серн (фото 10.1). Теперь нам есть чем заняться – фотографируем.

07:45 - выход. Подходим к камням – 1я, 2я и 3я (считать снизу) стрелки просто идем (фото 10.2). 4я и 5я – используем свободное лазание. Все камни подвижные, веревку крепить не к чему, только если искать место на стене, куда вбить крюк. Хорошо, что на сверху ничего не падает. Один из участников при лазании получает съехавшим камнем по ноге – ушиб.

09:30 – по полкам поднялись на относительно горизонтальную площадку (между 5й и 6й стрелками фото 10.2), привал. Здесь же в стене есть станция на одном крюке – видимо использовалась для спуска по културу (вероятное место спуска обозначено синей линией).



Фото 10.1 – Утренние гости



Фото 10.2 – Линия подъёма на перевал Джаловчат 1Б с юга

09:42 – выходим с привала. Идём по камням т.к. снежный участок сверху крутой.

10:00 - зашли на перевал Джаловчат 1Б (фото 10.3). ЧХВ от м/н 2 часа 03 мин.



Фото 10.3 – Группа на перевале Джаловчат 1Б, вид в сторону п. День Физкультурника
С перевала хороший вид на м/н (фото 10.4).



Фото 10.4 – Вид с перевала Джаловчат 1Б в сторону лед. Джаловчат
С п. День Физкультурника на лед. Курмычи периодически падают камни – об этом
читали в отчетах при подготовке. Нашли хорошую локалку вокруг камня рядом с туром.



Фото 10.5 – Линия спуска с перевала Джаловчат 1Б на лед. Курмычи



Фото 10.6 – Движение на пер. Курмычи 1Б, вид на юго-запад

Перевязываем локалку на 25-30 м восточнее – подальше от п. День Физкультурника.

Первый спускается дополнительно с верхней страховкой через нашу локальную петлю, для проверки прочности найденной веревки.

Веревки 50 м хватает для преодоления занесенного снегом бергшрунда, но до нормального выполаживания не хватает. Когда снег растает и останется один лёд – лучше иметь верёвки по длиннее (70-80 м) или 3 веревки с организацией промежуточной точки страховки.



Фото 10.7 – Стадо тур на гребне



Фото 10.8 – Адылсу Узловая, тур пер. Курмычи

10:20 - начали спуск. Далее идём в связках по закрытому леднику (фото 10.5).

12:25 - прошли ледник, далее подъём на пер. Курмычи 1Б (фото 10.6).

На гребне справа пхд стадо туров, желающий «поприветствовать» нас камнем (фото 10.7), благо склон не такой крутой, камни не подвижные и у них ничего не получилось.

При желании легко сходить на вершину Адылсу Узловая, мы не пошли (фото 10.8).



Фото 10.9 – Группа на пер. Курмычи 1Б



Фото 10.10 – Линия спуска с пер. Курмычи 1Б, вид на юг

Перевал Курмычи

Категория трудности по классификатору	1Б
Высота по классификатору, м	3800
Высота по GPS места расположения тела, м	3798
Координаты по GPS места расположения тела в системе WGS 84	С 43° 14.078' В 42° 44.006'
Характер по классификатору	сн-ос
Направление движения	север – юг
ЧХВ от перевала Джаловчат	2:40

13:10 - зашли на перевал Курмычи (фото 10.9). ЧХВ от пер. Джаловчат 1Б 2 часа 40 мин.
Перекус. На перевале есть 2 места под палатки, возможно под снегом есть еще места.



Фото 10.11 – Линия спуска с пер. Курмычи 1Б, вид «фараона»

Из-за ушиба ноги одним из участников при подъёме на пер. Джаловчат 1Б, решили на в. Курмычи не идти, а пойти вниз – необходимое количество перевалов у нас уже есть.

13:50 – начали спуск вниз по "неприятному" кулундуру (фото 10.10). Все камни подвижные, едут как снизу, так и сверху. Хорошо, что нет дождя. Внизу кулундура слева жандарм, под определенным углом зрения на спуске похож на статую египетского фараона (фото 10.11).

15:40 - закончили спуск по камням и сыпухе, прошли небольшой снежник, встали на обед, сидим в тумане, топим снег.

17:45 - пошли дальше, ближе к правому ребру, ищем место для ночёвки, периодически пережидаем туман.

19:00 - спустились до мест с травянистыми полянками под палатки. Ставим лагерь. Воды нет, топим снег.

За день прошли 4,8 км. ЧХВ за весь день 7 часов 18 мин.

25.06.2018 День 11 – спуск в долину реки Баксан, поселок Терскол

05:00 - подъём. Облачно, без осадков, прохладно (фото 11.1). Из-за отсутствия воды, решили позавтракать у ближайшего ручья.



Фото 11.1 – Место ночевки номер 10, вид на юго-запад



Фото 11.2 – Завтрак у родника, выходящего из-под земли

06:45 - выход. Траверсируем склон в сторону р. Баксан.



Фото 11.3 – Ледник Башкара и нижнее озеро



Фото 11.4 – Привал у тропы с видом на лед. Кашкаташ

07:40 - дошли до родника, завтракаем (фото 11.2). С этого места открывается хороший вид на лед. Башкара и его нижнее озеро (фото 11.3). Верхнего озера не видно - причины прошлогоднего селя.



Фото 11.5 – Альплагерь Джантуган



Фото 11.6 – Русло р. Адыл-Су рядом с альплагерем Джантуган

09:25 – подошли к тропинке, которая спускается с перевала ВЦСПС, спустились до камня и устроили привал (фото 11.4).

10:44 - спустились к альплагерю Джантуган (фото 11.5, 11.6). На пути встретилась прошлогодняя табличка «Объезд», которая показывает пхд влево – влево идти не надо – не обойдете. Двигаться надо по дороге на здание альплагеря, далее нормальная дорога.

Дальнейшее движение по автомобильной грунтовой дороге до погранзаставы, потом обед у ручья на месте бивака (фото 11.7 на схеме помечено как 1,5 км), затем до схемы маршрутов (фото 11.7), до асфальтированной дороги в Баксанском ущелье.

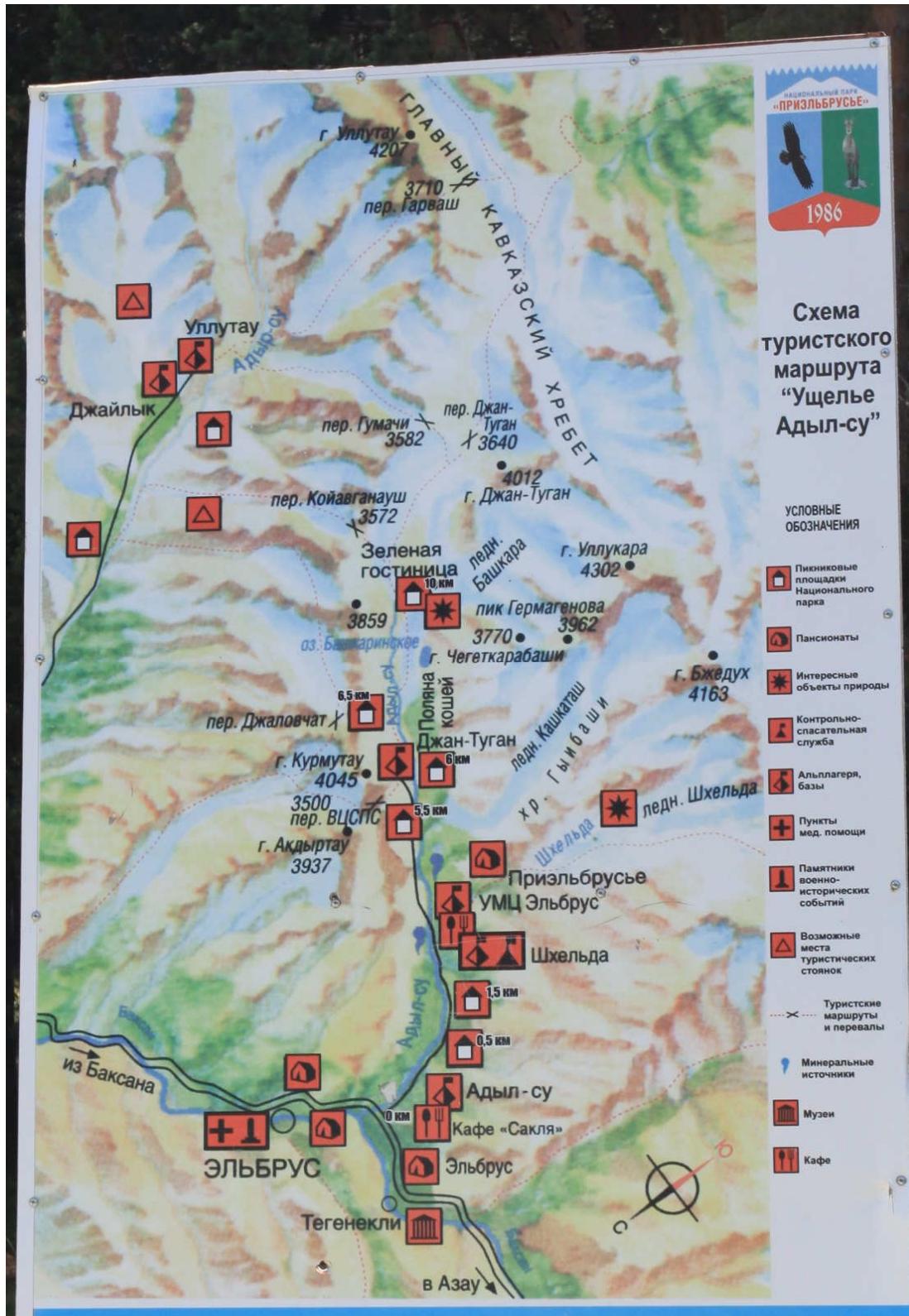


Фото 11.7 – Схема туристского маршрута ущелье Адыл-Су



Фото 11.8 – Завершение похода около бивака п. Терскол

17:30 - закончили поход в самом начале п. Терскол. Заночевали уже на платном биваке (фото 11.8).

За день прошли 21,6 км. ЧХВ за весь день 6 часов 34 мин.

2.6.6. Специальное групповое снаряжение

Веревка основная Ø10мм 50 м 2 шт;

палатка 4х местная – 1 шт;

палатка 3х местная – 1 шт;

горелка газовая – 2 шт (1 запасная);

кан с крышкой 3.5 л – 1 шт;

ледобур – 2 шт;

карабин алюминиевый – 2 шт;

лавинная лопата – 1шт.

Лавинная лопата, на случай подготовки места для ночевки на снегу – ни разу не пригодилась. Ледобуры (с карабинами к ним) не пригодились.

2.6.7. Личное снаряжение для каждого участника

Система страховочная (верх, низ, блокировка) – 1 комплект;

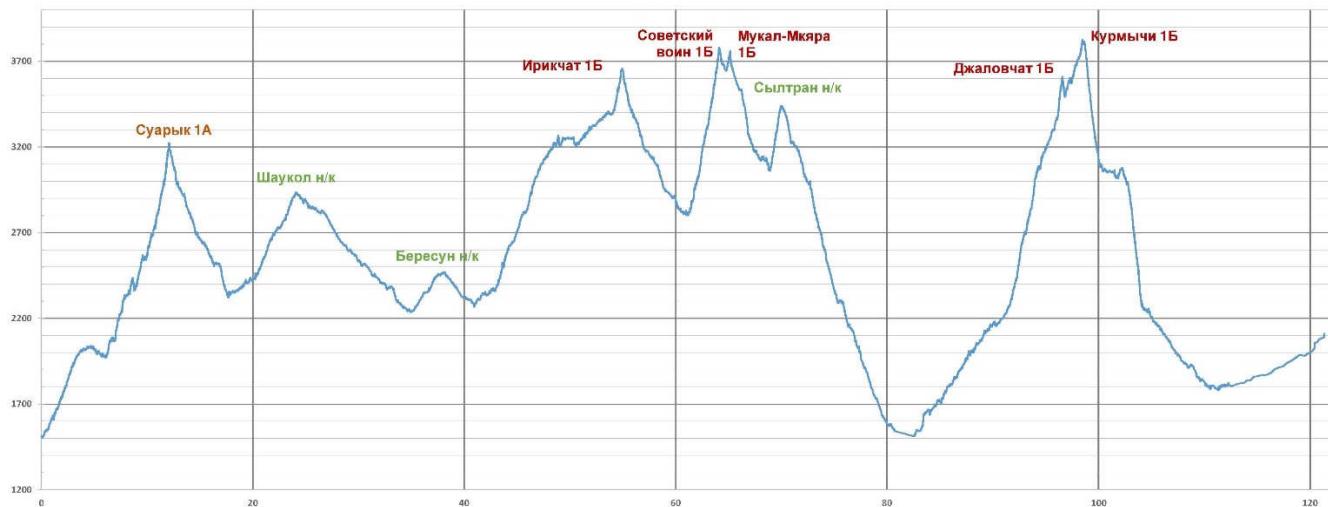
карабин с муфтой – 3 шт;

ледоруб или трекинговые палки (ледорубы были у всех);

рукавицы (перчатки) для работы с веревкой – 1 пара;

каска – 1 шт;
спусковое устройство – 1 шт;
кошки – 1 пара.

2.6.8. Профиль высот



Профиль высот построен на основе данных телефонного GPS-навигатора (по оси абсцисс пройденное расстояние по карте в километрах, по оси ординат высота над уровнем моря в метрах).

По телефонному навигатору:

максимальная разность высот 2307 м.

суммарный набор высоты 9162 м.

суммарный сброс высоты 8589 м.

Скачать трек пройденного маршрута <https://www.openstreetmap.org/trace/2739614/data>

3. Выводы и рекомендации

Район Центрального Кавказа, восточное приэльбрусье, подходит для проведения горных походов 2 к.с. в месяце июне. Снега было значительно больше, чем в июле - августе. Все ледники, по которым передвигались, были преимущественно закрыты, трещин не видно и только иногда был виден или чувствовался под снегом лед.

На маршруте обошлись без бродов – все реки и ручьи переходились по камням или мостам, как и было задумано.

Первые шесть дней похода каждый вечер и ночь лил дождь (желательно до 16-17 часов поставить палатки, чтобы не делать этого под дождем), редко дождь начинался с полудня. Часты туманы на перевалах и подходах к ним. Во второй половине похода дожди стали реже и менее продолжительны, чаще стали видеть ясное небо и греться под солнцем. Нельзя сказать, что в июне дождь идет чаще чем, например, в августе, но надо понимать, что в июне под дождем существенно холоднее, чем в августе. Под перевалами температура ночью опускалась ниже нуля, ориентировочно до -3...-5 °C.

Следы медведей в глаза не бросались. Из крупных животных вблизи наблюдали стадо серн и стадо туров.

При составлении маршрута планировалось посещение источников в Джилы-Су. Однако оказалось, что во время нашего похода там была только одна ванна с теплой (не горячей) водой, посещение которой для мужчин и женщин в разное время по расписанию. В 17:00 воду из

единственной ванны сливают. В Джилы-Су разочаровала попытка персонала «содрать денег мимо кассы» с туристов и, вообще, некомпетентность в работе. На КПП с нас хотели взять по 200 р с человека за установку палаток на территории урочища, хотя как оказалось (распечатка расценок висит на домике) установка палаток стоит 100 р/чел в сутки, просто посещение данного комплекса без ночевки стоит 50 р/чел. На вопрос где границы данного платного комплекса ответ был один «Это государственное учреждение, платить надо везде» - оно и понятно, когда хочется 200 вместо 100. Платить ничего не стали и ушли дальше по маршруту, палатку поставили за шлагбаумом выше по склону в направлении нашего дальнейшего движения.

Поход преимущественно (кроме первых двух дней) проходил по национальному парку Приэльбрусье. Стоимость посещения парка 50 р с человека за все время посещения. Кассира-инспектора мы встретили только в ущелье Адырсу выше железной лестницы, который нам тут же показал письмо Росприроднадзора о платном посещении национального парка. Так же разочаровала попытка инспектора-кассира взять деньги «мимо кассы»: сначала он попытался нам продать чернобелые отксерокопированные билетики. Затем стал твердить, что ночь на бивуаках (места отмечены на карте при входе в ущелье фото 8.7 и 11.7) стоит 100 р с человека, хотя на официальном сайте про оплату стоянок ничего не сказано и документов на этот счет инспектором-кассиром предъявлено не было. В Ущельях Адырсу и Адылсу есть схемы с расположением мест бивуаков и туристских стоянок, в остальных местах, где проходил маршрут нашего похода ничего такого не было – где разрешено ночевать – не понятно. Справедливости ради стоит заметить, что готовили мы только на газе, костры не разжигали, палатки ставили только на оборудованных местах, где уже кто-то стоял до нас.

Стоит отметить кафе Байрамук, находящееся за базой МЧС. На наш взгляд, там самая дешевая и вкусная еда (до него побывали еще в двух заведениях).



Эльбрус не просто гора, а вулкан. В одном походе можно было наблюдать как горные, так и вулканические ландшафты. Однако из-за непонятности дел с национальным парком и разрешенными местами стоянок стоит задуматься о следующем посещении данной местности.

Скан-копии перевальных записок

Суарык 1А

Сборная группа туристов Волжского и Волгоградского турклубов в количестве 7 человек, совершая горный поход 1 категории сложности вышла на 17. Суарык 1А

(Наименование, категория сложности высота)
«16» июля 2017 г. в 15:45

со стороны р. Зулла

Метеоусловия: пересекая облач.
дует северо-вост.

Состояние группы: хорошее

Продолжаем движение в направлении:

80 верст Время выхода 16:20
суарык



<http://turclub34.ru>

Снята записка группы турклуб
ГБОУДО МДОУ ЭТ
из г. Москва от «07» июля 2016.
под руководством Бурдюкова А.В.

Руководитель группы Кубракова Екатерина
Маршрутная книжка № 17-16, рег. в МКК
Волгоградской Особые отметки (пожелания)



<http://turclub-vlz.p0.ru/>

Сылтран н/к

Группа М-Ташлыково клуба туристов в составе 6 человек прошла перевал Сонгаран 3400 НПК

наименование, к. с., высота 840 «19» ИЮНЬ 19 г.

часов. Маршрут и время выхода на перевал 00 сут. Сонгаран Кель

Метеорологические условия облачно
бесстра кет

Состояние группы хорошее

Группа уходит в направлении 636024
нр Воркута

маршрут 19 июль 2018 19 г.

Время выхода 19 июль 2018 19 г.

часов 10:30

Состав группы
Руководитель Григорьева
Анна Владиславовна

Участники:

1. Григорьев Роман
2. Денисова Ольга
3. Гуричук Александр
4. Григорьев Константин
5. Колпаков Дмитрий
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

Снята записка «—» 19 г.

группой из города Муром
организация не обнаружена

Особые отметки (пожелания)

ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ
145293 г. Муром, ул. Советская, 18/4

Линия отреза

Бересун н/к

Ирикчам 1Б

Группа туристов ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ совершая пеший поход третьей к.с., по Приэльбрусью в составе 10 человек

вышла на перевал (к туру): Бересун

(наименование, категория сложности, высота)

«9» июля 2016 года в 13 ч 18 м. по маршруту:

п. Шахдаг

(откуда)

Метеорологические условия: облачно виден Эльбрус

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: Дислокаци

(куда)

время выхода 19 июля 2016 года 13 ч 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Бурзыкин Юрий Викторович

Участники:

2	Коновалова Любовь Валерьевна
3	Папировая Марина
4	Мартынов Степан
5	Кулемин Вадим
6	Карелов Владимир
7	Медовиков Николай
8	Редичкина Дарья
9	Логинова Анастасия
10	Малиновский Тимофей

Снята записка группы: № 1614

(тур-клуб, фамилия, город, № м/к)

от « » под руководством

Руководитель группы: /Бурзыкин Ю. В./ (E-mail: bururgeo@gmail.com)

Маршрутная книжка № 177-04/1-308

Особые отметки (пожелания):

Группа туристов КТ «Стрижамент» в составе 2 человек, совершая спортивный поход 4/к категории сложности, вышла на перевал:

Ирик-чам 1Б 3667 м.

(наименование, категория сложности, высота)

«08» 06 2018 года в 12 ч. 45 мин. со стороны:

г.р. Ирик

(откуда)

Метеорологические условия: тепло, ветра нет,

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: г.р. Ирик п. Эльбрус

(куда)

Состав группы: Кобызякшиев С.И.

Руководитель: Саралуцелов С. Игоревич

Снята записка группы: № тур. ЧГР и ВМОРФ

от «19.09.2018» под руководством пр-к Васильев Н.В.

Берегите себя!!!

Мукал-Мкяра 1Б

Группа туристов село - Курчак, с. Среда, п. Кичмандж, г. Городище
в количестве 6 человек, совершая горное путешествие

4/к категории сложности, вышла к туру (месту хранения записи) на перевал (вершину) Мукал-Мкяра 163709

со стороны с. Кичмандж, обнажурб

Метео: t°, ветер слабый, осадки, видимость отменная

Состояние группы отличное

Группа продолжает движение в направлении с. Кичмандж - Среда

Движение по маршруту от тура начато в 13 час 20 мин "08" августа 2017 г.

Снята записка группы из с. Кичмандж от 22 июля 2017 г.
под руководством Кочубей Е.И.

Руководитель группы Мухаметов А.С.

Маршрутная книжка №

Группа туристов
из Саратова
в составе 3х человек
Апарин Александр
Цой Мария
Романов Сергей Викторович
совершила перевальный поход
на перевал «Советский Воин»

2 августа 2017 г., 14:30.

Погода отличная

Настроение еще лучше!!!

Курмычи 1Б

Группа Турсенов из Рязани в составе 2-х человек
Макаров Н.М. и Макаров Н.Ю.
Аннексия в 13:10 с Агасей узлове, двинемся
в сторону Висен

Погода хорошая, идет дождь, тучи, гроза.

Следующий Турсенов из МТУ им Баумана.

от 28.07.2017

wikito-mm@yandex.ru.

Всем удачи!!

Джаловчат 1Б

NOTES 27.07.17

Перевалчая
записка

Группа из ТК «МГТУ им. НЭ Баумана»

2. Москвичская

поехал 2 КС под руководством

Приялчикова Сергея В

составе 11 человек

взашла на перевал Джаловчат

(15) 3606 м со стороны

деминского ущелья с южной стороны,

г.р. Аул-бай через перевал

Курчооги. Погода

солнечная. Сняли записку из

уп. Верхнекаты ТК от

16.06.17.

PRINTED BY HATBER

На перевале Шаукол н/к записка не обнаружена.