

2. Техническое описание

Маршрут состоял из двух колец: севернее р. Баксан с прохождением ледового плато Джикаугенкез и южнее р. Баксан с траверсом п. Курмытау. Оставшееся время после основной части похода мы решили потратить на южном склоне г. Эльбрус и получить высотный опыт.

Погода почти весь поход была благоприятной: утро было ясным, после обеда набегали облака, иногда был дождь, к вечеру порой тучи расходились. Исключением стали 3 дня под конец похода, когда весь день висели низкие тучи, был дождь, а на склоне Эльбруса – метель и сильный ветер.

Отчет представляет собой техническое описание пройденных препятствий и переходов между ними, графика движения группы. Описание поделено на части по препятствиям и дополнено таблицами, содержащими время прохождения участков, их протяженность (по карте, без учета коэффициента 1.2), координату и высоту конечной точки участка, набор высоты и пройденной расстояние за весь день, а также треком на карте. Цифрой в квадратных скобках указана ссылка на GPS координаты. В тексте присутствуют ссылки на фотографии, расположенные в последнем разделе отчета.

Везде, где это не указано отдельно, понятия «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. В описании использовано сокращение ЧХВ – чистое ходовое время.

2.1. Пер. Тырныауз (1А)

| Категория трудности | Высота | Характер склонов | Ориентация |
|--|--------|------------------|------------|
| 1А | 3360 м | осыпной | З – В |
| Соединяет: долины р. Суарык и р. Тырныауз | | | |
| Координаты: N 43.38849° E 42.80703° | | | |
| Прохождение: 03.07. со стороны долины р. Тырныауз. Снята записка тургруппы «Фратекон» (г. Москва, г. Подольск) под руководством Кабанова Д.В. от 23.08.2018 г. | | | |
| Необходимое снаряжение: каски | | | |
| Отчеты: 1 | | | |

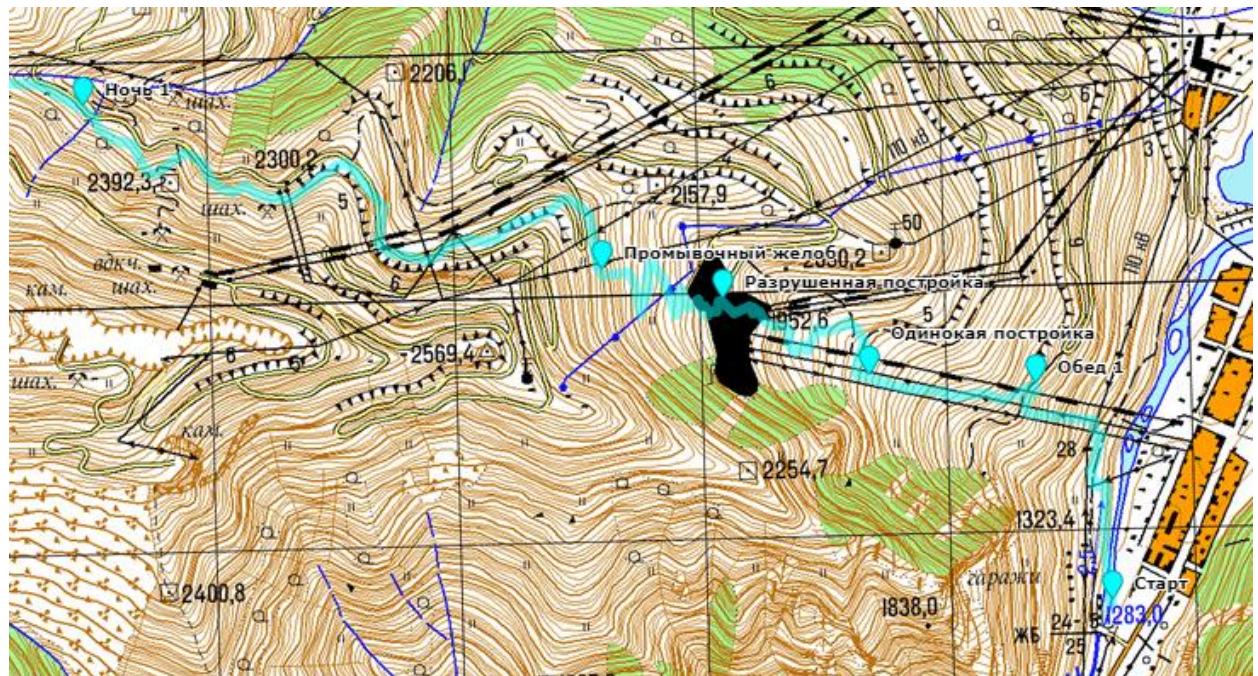
02.07. Из Москвы добирались до Пятигорска поездом, в Пятигорске забрали газ в экипировочном центре Примус и сразу же поехали на заказанной машине в Баксанскую долину. В пос. Верхний Баксан в магазине Руслан оставили заброску (там еще есть пососедству магазин Ляйля, где также можно оставить заброску бесплатно) и поехали обратно в пос. Тырныауз (1300 м). Дорога от Пятигорска до Верхнего Баксана занимает 2,5 – 3 часа. Машина оставила нас на левом берегу р. Баксан, мост через реку расположен на южной границе поселка.

Отсюда начался наш маршрут (10:40) [\[01\]](#). К пер. Тырныауз можно отправиться либо по грунтовой дороге серпантином (тогда нужно начинать севернее), либо по тропкам, в основном, вверх по склону. В любом случае, дорога проходит через развалины горно-обогатительного комбината, специализировавшегося на добыче и обогащении вольфрамо-молибденовых руд. Комбинат заработал в сентябре 1940 года, но активно проработал всего до 1952 года с перерывами во время войны. В 2000 году деятельность предприятия полностью остановилась, в том числе и из-за сошедшего на Тырныауз селевого потока. В настоящее время есть планы по возобновлению работы этого комбината.

С того места, где мы начинали (1300 м), есть два пути: левее и правее по х.д. от ручья, стекающего с западного склона. Левая тропа прижимается к крутым скальным выходам

идет все время по правому берегу ручья. Мы же выбрали правую тропу, которая огибает моренный гребешок ([Фото 1](#)) и идет вверх по травянистому склону вдоль старого кулара, по пути встречаются символические турики в виде черных пакетов на кустах. Тропа выходит на старую грунтовую дорогу (11:25). Недолго идем по ней, у очередного поворота направо переходим на хорошо заметную тропу ([Фото 2](#)), которая подходит к ручью, пересекает его на правый берег (11:40) и выводит к заброшенной постройке (12:00), у которой встречаются две отмеченные вначале тропы. Здесь раскинуло свои ветви одинокое дерево, под которым так приятно отдохнуть. Следует обратить внимание на то, что травянистые склоны, расположенные ниже, довольно крутые, так что в дождь идти по ним опасно. Остановились на обед. Продолжили подъем в 13:10.

Далее идет грунтовая дорога до разрушенного поселения ([Фото 3](#)). Проходим мимо ручья. В 14:25 добираемся до разрушенного дома (у него хотя бы остались перекрытия и стены), который расположен выше других построек в западной части поселения. За домом вверх уходит еле заметная грунтовая дорога, серпантином уходящая вверх по склону. По ней и следует двигаться до следующей разрушенной постройки (16:05). Вероятно, это когда-то была промывочная станция горных пород ([Фото 4](#)). С этого места выходим на широкую и хорошо укатанную грунтовку, в месте ее поворота на 180 градусов, уходим налево. Пройдя немного по ней, сходим на второстепенную дорогу ([Фото 5](#)), главная же уходит вверх по холму. Проходим через мощный осипной вынос и в 17:20 встаем на ночевку у мощного потока, вытекающего из шахты. В этом месте есть 3 шахты, две из которых затоплены. Выше по долине виден крупный осипной вынос с левого борта. На другой стороне долины видна грунтовая дорога, уходящая за отрог.



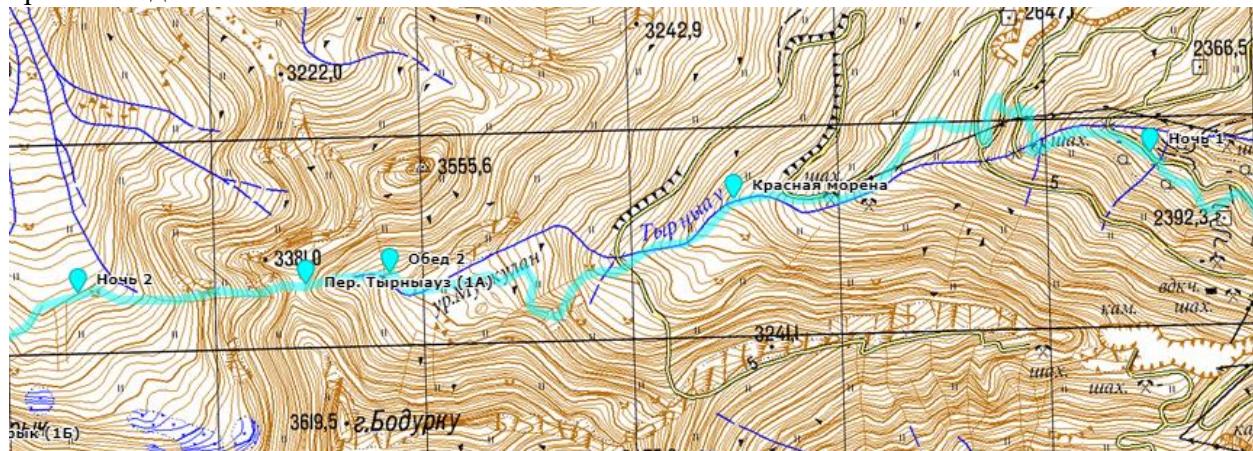
Трек 1 день (02.07).

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|---|--------------|------------------|-------|--------------------------|
| подъем от пос. Тырныауз до одинокой постройки | 1 ч. 20 мин. | [1-1], 1820 | 2.0 | трава, тропа |
| подъем до разрушенной постройки | 50 мин. | [1-2], 2030 | 1.0 | грунтовая дорога |
| подъем до промывочной станции | 1 ч. 10 мин. | [1-3], 2250 | 1.3 | тропа, травянистый склон |

| | | | | |
|------------------------------|---------------------|--------------|------------|-------------|
| путь до шахт (места ночевки) | 1 ч. 5 мин. | [1-4], 2310 | 3.0 | грavel road |
| Всего за 02.07. | 4 ч. 25 мин. | +1010 | 7.3 | |

03.07. Выходим в 6:45 вверх по осыпному выносу: в нижней части средняя осыпь, в верхней – крупная. Выходим на грунтовую дорогу и продолжаем двигаться по ней. Дорога выводит к морене красного цвета ([Фото 6](#)), здесь есть вода и места под палатки. За ней еще один мореный вал с крайне подвижными камнями, на время подъема одеваем каски. Далее путь до перевала не представляет трудностей, перевальная седловина просматривается издалека ([Фото 7](#)), путь лежит по осыпям и местами снежникам. В 12:05 остановились на обед на редкой травянистой площадке под перевальным взлетом. В 13:15 выходим по осыпному склону на пер. Тырныауз ([Фото 8](#)). Седловина осыпная, есть места под 2-3 палатки, но воды нет, а снежник, находящийся рядом, мелкий и может вытаивать.

Спуск с перевала представляет собой осыпной склон, местами с конгломератами ([Фото 9](#)). Спускаться следует сначала ближе в правой скале, поскольку в левой части склона расположены «бараньи лбы», которые не видны с перевала. Проходим справа от снежника и аккуратно, с гимнастической страховкой, проходим 1-2 м через «горлышко», зажатое между скальными выходами. Ниже простой осыпной склон, выходящий на бугры старой, поросшей травой морены. Чистый ручей есть в одном из понижений ближе к пер. Суарык. Вышли на эти площадки в 14:30. Было решено остаться здесь на ночевку, поскольку налетел туман, начал крапать дождь, а отдохнуть после большого набора высоты и трудного прошлого дня тоже хотелось.



Трек 2 день (03.07).

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|--------------------------|---------------------|-------------------------|--------------|------------------------------------|
| подъем до красной морены | 2 ч. | [2-1], 2880 | 2.8 | средняя осыпь, грунтовая дорога |
| подъем до пер. Тырныауз | 2 ч. 30 мин. | [2-2], 3360 | 2.6 | средняя и мелкая осыпь |
| спуск в цирк пер. Суарык | 1 ч. | [2-3], 2940 | 1.1 | средняя и мелкая осыпь |
| Всего за 03.07. | 5 ч. 30 мин. | +1050 -420 | 6.5 | |

2.2. Пер. Суарык (1Б)

Категория трудности Высота Характер склонов
 1Б 3210 м осыпной

Соединяет: долины р. Зугулла и р. Суарык
Координаты: N 43.38141° E 42.78368°

*Ориентация
ЮЗ – СВ*

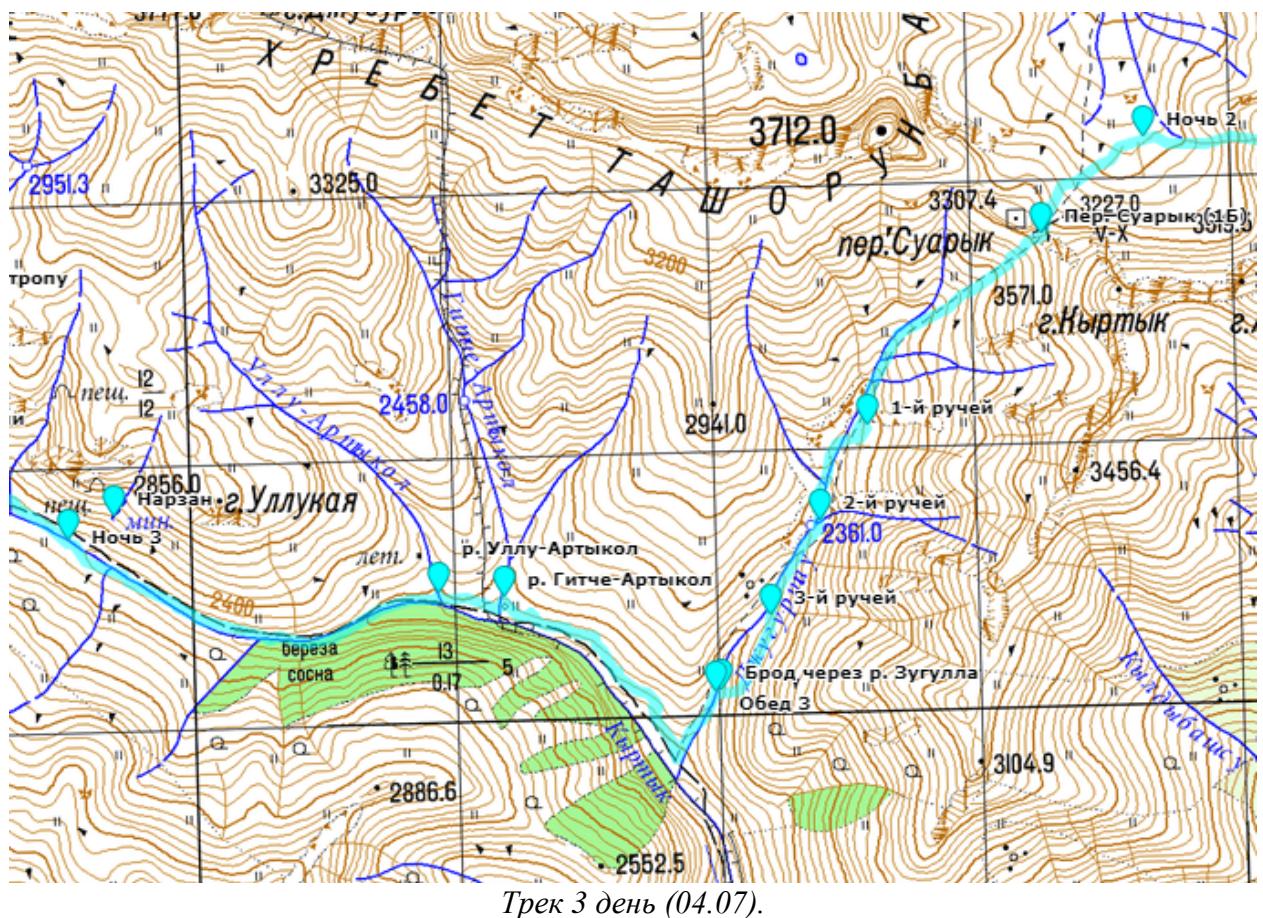
Прохождение: 04.07. со стороны долины р. Суарык. Снята записка группы ФСТ-ОТМ (г. Москва) под руководством Алёхина М.Г. от 03.07.2019 г.

Необходимое снаряжение: каски

Отчеты: [2](#)

04.07. Выходим в направлении пер. Суарык в 6:30. С места ночевки он отчетливо виден. Подъем не представляет трудностей: необходимо преодолеть 2 моренные ступени, поросшие травой ([Фото 10](#)), после чего подняться по примерно 25-30-градусному мелкоосыпному взлете 100 м, двигаясь левее снежника ([Фото 11](#)). Поднялись на пер. Суарык в 7:45. Подъем может представлять трудность во время дождя, поскольку в этом случае взлет сильно размывает (на нем были видны промоины). На перевале есть несколько мест под палатки, но воду придется топить из снежника.

Начинаем спуск с пер. в долину р. Зугулла в 8:10. Отчетливо видна тропа по осьпи, уходящая вниз, но не по линии падения воды, а правее, пересекая отрог – так спуск (и подъем в обратную сторону) получается более пологий ([Фото 12](#), [Фото 13](#)). Постепенно выходим на траву и движемся по левой стороне реки, тропа читается очень слабо ([Фото 14](#)). Но ниже, когда появляются одинокие деревья и кустарники, появляется отчетливая тропа. Пересекаем 1-й крупный ручей с чистой водой (10:00), затем второй (10:25) и третий (10:50). Тропа идет высоко по склону над р. Зугулла и постепенно заходит в лес. В этом месте нужно найти тропу, которая будет спускаться довольно круто к «мосту» через реку ([Фото 15](#)). Визуально с высоты «мост» не виден, поскольку представляет собой два уложенных рядом друг с другом бревна, но тропы, подходящие к этому месту с двух берегов реки, увидеть можно. В 11:30 остановились на обед у переправы, в этом месте можно поставить 2-3 палатки. В 13:30 продолжили движение по правому берегу р. Зугулла по отчетливой тропе. В том месте, где р. Зугулла впадает в р. Кыртык, тропа находится



Трек 3 день (04.07).

высоко над водой ([Фото 16](#)), и открываются прекрасные виды на долину р. Кыртык. В 13:45 вышли на грунтовую дорогу, идущую по левому берегу р. Кыртык.

Продолжаем движение по дороге в сторону р. Субаши, т.е. вверх по долине ([Фото 17](#)). Переходим по камням р. Гитчеартыкол и р. Уллуартыкол (15:00), начинается мелкий дождь. В 16:00 остановились на ночевку на ровной поляне вблизи реки. Поляна, скорее всего, затопляется весной, при разливе реки, и расположена примерно в 400 метрах дальше по дороге от кошей. Через час дождик прекратился. После ужина мы сходили к гrotам и нарзану, расположенным прямо над кошем. Это место легко узнать: оно выглядит, как щель в скале.

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------|--------------|------------------------------|
| цирк пер. Суарык – пер. Суарык | 50 мин. | [3-1], 3210 | 1.1 | морена, мелкая осыпь |
| спуск до 1-го ручья | 1 ч. 30 мин. | [3-2], 2560 | 2.3 | мелка и средняя осыпь, трава |
| спуск до 2-го ручья | 20 мин. | [3-3], 2380 | 0.9 | тропа, трава |
| спуск до 3-го ручья | 25 мин. | [3-4], 2260 | 0.8 | тропа, трава |
| спуск до «моста» через р. Зугулла | 25 мин. | [3-5], 2100 | 0.8 | тропа, лес |
| спуск до р. Кыртык | 15 мин. | 2000 | 0.6 | тропа, трава |
| переход до кошней | 1 ч. 50 мин. | [3-6], 2340 | 5.9 | грунтовая дорога |
| Всего за 04.07. | 5 ч. 05 мин. | +610 -1210 | 12,4 | |

2.3. Пер. Кыртыкауш (н/к)

Категория трудности н/к *Высота* 3240 м *Характер склонов* осыпной *Ориентация* З-В

Соединяет: долины р. Иламчат и р. Уллусенчи

Координаты: N 43.39151° E 42.63459°

Прохождение: 05.07. со стороны долины р. Уллуесенчи. Записку не нашли.

Необходимое снаряжение:

Отчеты: 3, 4, 5, 8

05.07. Выходим пораньше, в 6:00. Погода замечательная, чистое небо. Движемся по грунтовой дороге вверх по долине р. Кыртык. Примерно через 40 минут переходим р. Уллуесенчи по камням, после чего дорога поворачивает направо ([Фото 18](#)) и забирает вверх в долину р. Уллуесенчи. В том месте, где дорога пересекает р. Уллуесенчи, необходимо сойти с дороги (7:30) и продолжить двигаться по тропе, пробитой животными. Таким образом, все время движемся по правому берегу р. Уллуесенчи. Взираемся с левой стороны на травянистую морену, расположившуюся по центру долины ([Фото 19](#)). Когда тропа выводит непосредственно к воде, переходим по камням р. Уллуесенчи на ее левый берег (8:50).

С этого места отлично виден пер. Кыртыкауш, тропа к нему промаркирована голубой краской. Постепенно трава сменяется некрутой осыпью. Перевальный взлет осыпной, проходится без всяких трудностей ([Фото 20](#)). В 10:55 мы были на седловине, на которой есть довольно много мест под палатки и небольшой ручеек, который может пересыхать в малоснежный год. На перевале ветreno.

Спуск с перевала также идет по осыпи, тропа промаркирована голубой краской и пролегает по правому берегу ручья ([Фото 21](#)). Возле того места, где тропа пересекает ручей

на его левый берег и ведет дальше к пер. Каракайский Сев., мы остановились на обед (12:00).

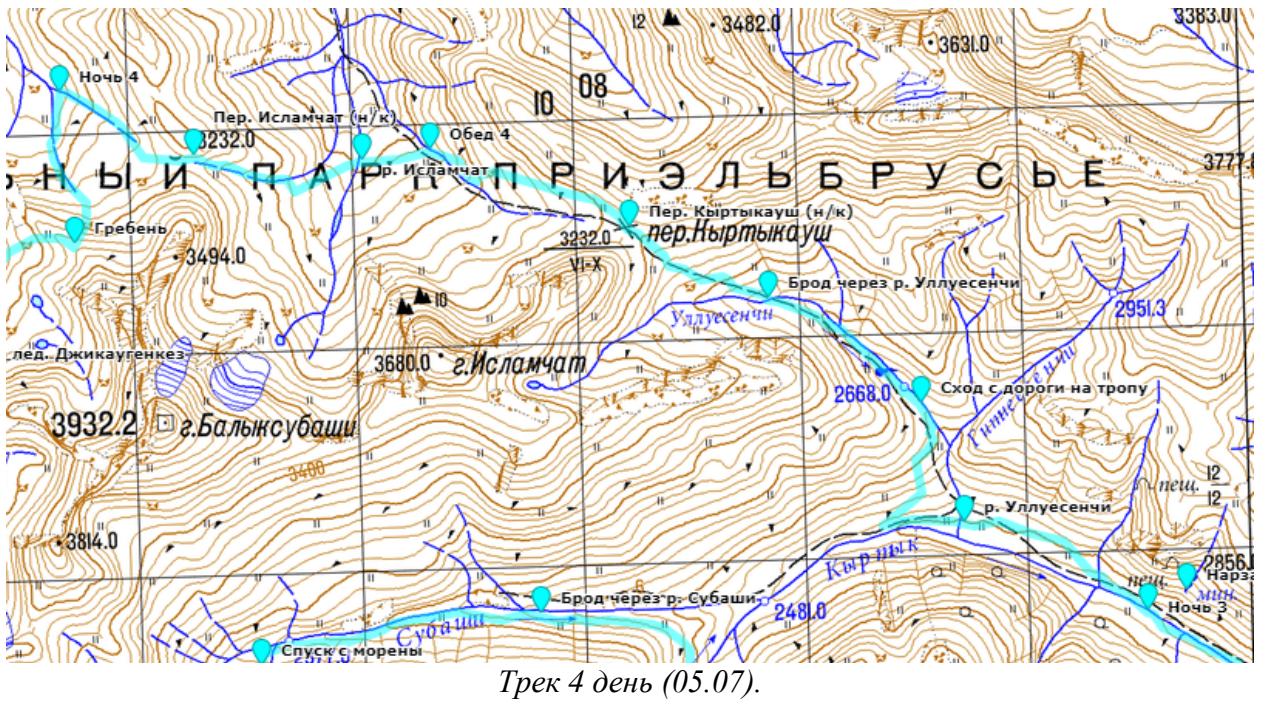
2.4. Пер. Исламчат (н/к)

| Категория трудности н/к | Высота 3170 м | Характер склонов осыпной | Ориентация З – В |
|---|---------------|--------------------------|------------------|
| Соединяет: долины р. Джикаугенкез и р. Иламчат | | | |
| Координаты: N 43.39714° E 42.58631° | | | |
| Прохождение: 05.07. со стороны долины р. Иламчат. Снята записка группы туристов ТК «Вестра» (г. Москва) под руководством Попова Н.И. от 23.08.2018 г. | | | |
| Необходимое снаряжение: | | | |
| Отчеты: 6 , 7 , 8 | | | |

С пер. Кыртыкауш и во время спуска с него отчетливо видна седловина пер. Иламчат. Для того, чтобы добраться до нее, необходимо пересечь старые, поросшие травой морены ([Фото 22](#)). Но ручей, стекающий с пер. Кыртыкауш, промыл довольно глубокое русло, и преодолевать его не хотелось. Поэтому мы спустились ниже по тропе и пересекли ручей в том месте, где тропа подходит к нему достаточно близко (место обеда). Держась направления на пер. Иламчат, пересекли старые морены и вышли на ручей, стекающий из-под г. Балыксубаши. Ручей довольно мощный, найти место переправы по камням не так просто. На его левом берегу расположено ровное травянистое плато, на котором можно остановиться на ночь.

Для того, чтобы добраться до пер. Иламчат, необходимо взобраться на морену (с левой стороны). Верх морены плоский и каменистый. Отсюда отлично видна седловина и тропа к ней, пролегающая по осыпи ([Фото 23](#)). Перевальный взлет осыпной, крутизной хх градусов. В верхней части лежит небольшой снежник, который мы обошли с правой стороны. В 16 часов поднялись на пер. Иламчат. Седловина широкая, но подготовленных площадок под палатки и воды нет. Небо затянуто серыми облаками.

Спуск по осыпи, тропы не видно, видимость не превышает 50 метров. Спуск небольшой – всего 50 метров по высоте. Планировалось найти ручей с водой непосредственно после спуска с перевала и остаться здесь на ночевку. Однако он пересох,



поэтому пришлось спускаться вдоль него примерно 200 метров по высоте к правому берегу мощного и грязного потока, вытекающего из-под лед. Джикаугенкез (17:00) ([Фото 24](#)). Здесь расположена ровная площадка, не подмытая мощным потоком, и небольшой ручей с чистой водой ([Фото 25](#)).

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|---|---------------------|-------------------|-------------|----------------------|
| переход до поворота дороги в долину р. Уллуесенчи | 40 мин. | 2440 | 2.6 | грунтовая дорога |
| подъем до места схода с дороги на тропу | 40 мин. | [4-1], 2650 | 1.4 | грунтовая дорога |
| переход к морене | 20 мин. | 2800 | 1.1 | тропа, трава |
| переход к броду через р. Уллуесенчи | 25 мин. | [4-2], 2890 | 0.7 | тропа, трава |
| подъем к пер. Кыртыкауш | 1 ч. 30 мин. | [4-3], 3240 | 1.5 | тропа, осыпь |
| спуск к месту обеда | 1 ч. | [4-4], 2870 | 2 | тропа, осыпь |
| пересечение старых морен | 30 мин. | 2800 | 0.7 | морена |
| подъем к пер. Исламчат | 1 ч. 20 мин. | [4-5], 3170 | 1.6 | трава, осыпь, морена |
| спуск к месту ночевки | 50 мин. | [4-6], 2910 | 1.5 | осыпь |
| Всего за 05.07. | 7 ч. 15 мин. | +1270 -690 | 13.1 | |

2.5. Пер. Джикаугенкез (1Б)

Категория трудности Высота Характер склонов Ориентация
 1Б 3540 м снежно-ледово-осыпной 3 – В

Соединяет: лед. плато Джикаугенкез и долину р. Иламчат

Координаты: N 43.35324° E 42.56065°

Прохождение: 07.07. со стороны лед. плато Джикаугенкез. Снята записка группы туристов ТК «Вестра» (г. Москва) под руководством Ганина Н. от 03.07.2019 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, ледобуры, основные веревки

Отчеты: [1](#), [4](#), [9](#), [10](#)

06.07. Решили сделать дневку, чтобы отдохнуть и восстановиться после трудного прошлого дня. Вчера мы спустились ниже того места, где планировали ночевать. Поэтому втроем отправились искать лучший путь к ледовому плато Джикаугенкез. К нему можно попасть двумя путями: либо двигаясь вдоль русла мощного потока и пытаясь пройти через прижим, либо преодолев отрог, который и оканчивается прижимом. По первому пути нам удалось дойти до того места, где, судя по описаниям, необходимо начинать подниматься выше по довольно крутым склонам с крайне подвижной осыпью среднего размера. Этот путь сразу не понравился: есть опасность попасть под камень и «уехать» вместе с осыпью в русло потока ([Фото 26](#)). Второй путь тоже не сильно приятный: нужно набирать 400 метров, последние 200 метров по склону, в нижней части 25-градусному травянисто-осыпному, а в верхней – 30-35-градусному мелкоосыпному ([Фото 27](#)). Из соображений безопасности был выбран второй путь.

07.07. Утром плотный туман, который постепенно рассеивался. Вышли в 6:10 в сторону отрога, разведенного вчера. Сначала необходимо спуститься с того плато, на котором мы ночевали, на камни и песок возле русла потока, пройти по ним вверх по руслу и выйти снова на плато. Далее начали подъем по сухому руслу в сторону отрога.

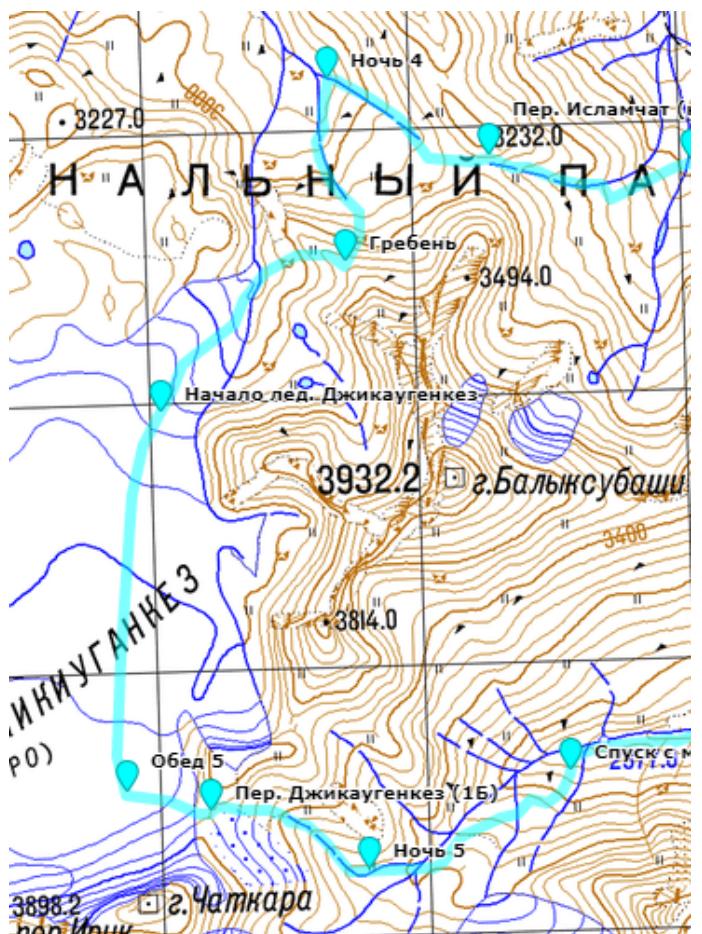
Непосредственно перед подъемом на отрог есть ровные травянистые площадки с чистой водой. В нижней части склон отрога 25-градусный и травянисто-осыпной, а верхней – 30-35-градусный и мелкоосыпной ([Фото 27](#)). В 8:10 поднялись на него. Отсюда открывается прекрасный вид на Эльбрус, пик Калицкого, ледовое плато Джикаугенкез и Ачкеркъякольский лавовый поток. На севере видно Джилысу, поэтому есть мобильная связь. Спускаться следует немного правее по х.д. по осипи – так спуск будет более пологий.

Преодоление отрога позволило обойти опасный прижим бурного потока, вытекающего из-под Джикаугенкеза. Двигаемся в его сторону по моренам ([Фото 28](#)) и в 9:30 выходим под ледник ([Фото 29](#)). Заходим на него с левой по х.д. стороне. Ледник открытый, пересеченный многочисленными мелкими ручейками, но ледяная корка хорошо держит, поэтому двигаемся в кошках без связок ([Фото 30](#)). Держим направление на группу камней у пер. Джикаугенкез. Местами встречаются потоки воды с воронками, уходящими в недра ледника. Остановились на обед у группы камней (11:35 – 12:55). Погода с утра ясная с переменной облачностью.

От радиального прохождения пер. Ирикчат отказались ввиду нехватки времени для его прохождения.

Подход к перевальному взлету пролегает по снегу, порядком раскисшему к полудню. Видно несколько нешироких трещин, забитых снегом, которые легко перешагнуть. Сам перевальный взлет с левой и правой сторон является скально-осыпным, по центру есть снежник в виде песочных часов ([Фото 31](#)). По левой стороне виден путь спуска какой-то группы. Мы выбрали для подъема центральный снежник. Крутизна склона достигает 35 градусов. В нижней части снег отлично держит, поэтому поднимались по ступеням в снегу. В верхней части повесили 1 веревку 50 метров на ледобуры так, чтобы преодолеть узкий участок снежника ([Фото 32](#)). После этого уходили левее на камни, по которым поднимались до самой седловины (14:20). Пер. Джикагенкез – одно из самых лучших мест, чтобы любоваться Эльбрусом и Ачкеркъякольским лавовым потоком. На седловине есть 5-6 оборудованных мест под палатки, воду нужно топить из снежника.

Спуск с пер. Джикаугенкез не представляет трудностей, видна промаркированная голубой краской тропа по осипи. Тропа сначала идет по склону левого по х.д. отрога ([Фото 33](#)), а затем вниз вдоль р. Субаши ([Фото 34](#)). Разбили лагерь на верхних субашинских ночевках в 15:35 с видом на пер. Ирик-Субаши (2А), Ирик-Субаши Вост. (2А) и г. Субаши ([Фото 35](#)).



Трек 6 день (07.07).

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|--|--------------------|------------------|------------|---------------------|
| подъем на отрог | 1 ч. 50 мин. | [6-1], 3280 | 1.5 | мелкая осыпь |
| спуск с отрога и переход под лед. плато Джикаугенкез | 55 мин. | [6-2], 3230 | 2 | мелкая осыпь |
| переход к пер. Джикаугенкез | 1 ч. 20 мин. | [6-3], 3410 | 2.9 | открытый ледник |
| подъем на пер. Джикаугенкез | 1 ч. 25 мин. | [6-4], 3540 | 0.6 | снег, лед |
| спуск к верхним субашинским ночевкам | 35 мин. | [6-5], 3230 | 1.4 | тропа, мелкая осыпь |
| Всего за 07.07. | 6 ч. 5 мин. | +730 -410 | 8.4 | |

2.6. Пер. Сылтран (н/к)

Категория трудности н/к Высота 3230 м Характер склонов осыпной Ориентация СЗ – ЮВ

Соединяет: долины р. Мукал и р. Сылтран

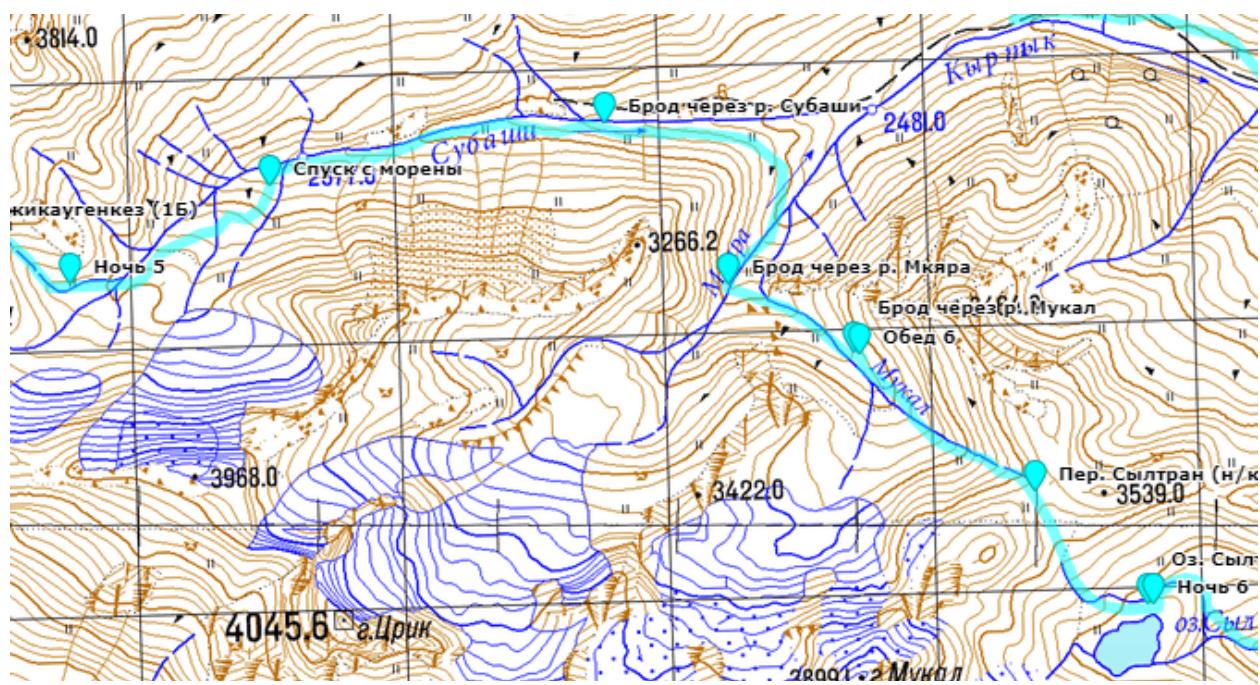
Координаты: N 43.33534° E 42.66489°

Прохождение: 08.07. со стороны долины р. Исламчат. Снята записка группы туристов ТК «Вестра» (г. Москва) под руководством Ганина Н. от 05.07.2019 г.

Необходимое снаряжение: -

Отчеты: [1](#), [4](#), [8](#), [9](#)

08.07. Утром ясно и ветрено, выходим в 6:30. Двигаемся по маркированной тропе, пересекаем снежник и оказываемся на правом берегу р. Субаши. Далее необходимо спуститься вниз с моренного вала ([Фото 36](#)), довольно круто, камни держат плохо. После моренного вала тропа идет по траве по правому берегу р. Субаши ([Фото 37](#)). Через некоторое время тропа приходит пересекает р. Субаши на ее левый берег, но справа продолжает идти конная тропа, забирающая немного выше по склону. Мы придерживаемся ее и выходим на изгиб ([Фото 38](#)), с которого открывается вид на долину р. Кыртык и место слияния рек Субаши и Мкяра. Не теряя высоты, движемся по склону к р. Мкяра, тропа читается очень плохо. В 9:25 мы вышли к броду глубиной чуть выше колена через р. Мкяра, так что оказываешься на одном уровне со скальной стенкой, расположенной на правом



берегу р. Мукал. Если бы мы пошли по тропе, пересекающей р. Субаши, нам бы пришлось спуститься ниже слияния рек Субаши и Мкяра до моста через Кыртык и подниматься вверх по р. Мкяра, а затем и р. Мукал и забираться на указанную скальную стенку (на всем этом пути есть отлично проложенная тропа).

Оказавшись после брода между р. Мкяра и р. Мукал, движемся вверх по руслу последней по травянистой тропе ([Фото 39](#)) и переходим ее вброд в том месте, где один из рукавов вытекает из-под моренного вала и снежника рядом с ним ([Фото 40](#)). Останавливаемся здесь на обед в 10:40. Дальше путь на пер. Сылтран идет по маркированной тропе по средней и мелкой осыпи ([Фото 41](#), [Фото 42](#)). Подъем затяжной и тратит много сил и морального духа. В 14:30 выходим на широкую плоскую седловину, где можно поставить кучу палаток, вода также есть.

Спуск идет по правому берегу ручья стекающего с пер. Сылтран ([Фото 43](#)). Озеро Сытранкель с этого места просто прекрасно. Останавливаемся на ночевку в 15:25 у северной оконечности озера, у того места, где из него вытекает р. Сылтран ([Фото 44](#)).

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|--------------------------------|---------------------|------------------|-------------|----------------|
| спуск к моренному валу | 50 мин. | [7-1], 2970 | 1.8 | осыпь, снежник |
| спуск к броду через р. Субаши | 50 мин. | [7-2], 2710 | 2.8 | тропа, трава |
| переход к броду через р. Мкяра | 45 мин. | [7-3], 2750 | 2.5 | травяной склон |
| переход к броду через р. Мукал | 45 мин. | [7-4], 2920 | 1.1 | тропа, трава |
| подъем на пер. Сылтран | 1 ч. 40 мин. | [7-5], 3430 | 1.8 | морена, осыпь |
| спуск к оз. Сытранкель | 40 мин. | [7-6], 3190 | 1.4 | осыпь |
| Всего за 08.07. | 5 ч. 30 мин. | -760 +720 | 11.4 | |

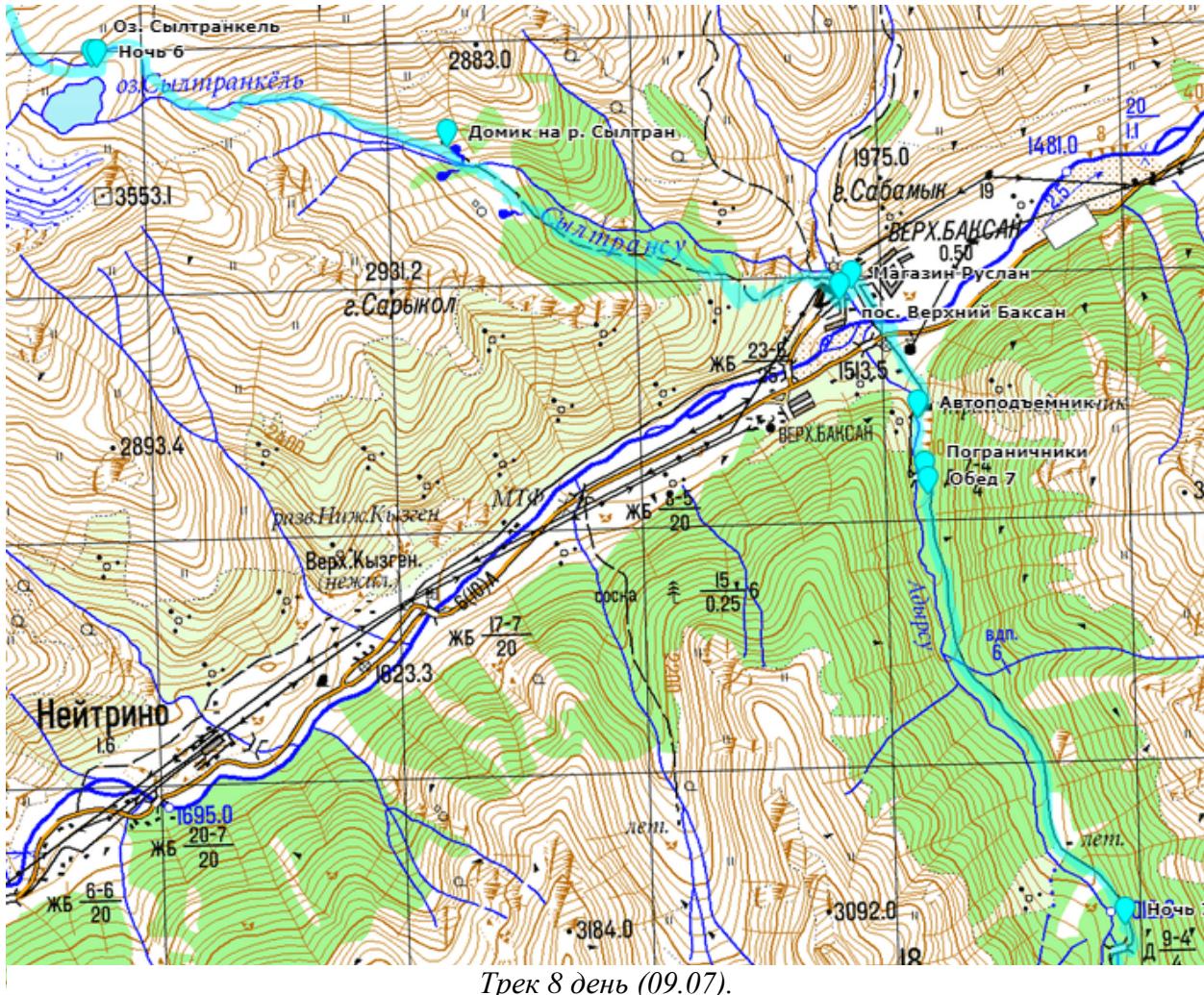
09.07. В 6:40 выходим вниз по р. Сылтран по маркированной тропе ([Фото 45](#)). Сначала она идет по многочисленным моренным валам, потом выходит на ровные травянистые площадки с домиком, расположенные на левом берегу р. Сылтран перед началом леса ([Фото 46](#)). Затем тропа выходит на грунтовую дорогу, которая серпантином спускается в пос. Верхний Баркан. Там, где дорога проходит по лесу, можно остановиться на ночевку. Спустились в пос. Верхний Баксан в 9:30, где забрали заброску из магазина Руслан и выдвинулись в 10:00 в долину р. Адырсу.

Примерно в 1 км от Верхнего Баксана расположен подъемник для машин ([Фото 47](#)), а еще в 500 метрах от него – пограничная застава. На ней всех туристов записывают в журнал, пропуска не нужны. Через 200 метров от погран. заставы находится чистый ручей и столик, где мы и остановились, чтобы пообедать и распределить продукты и газ из заброски (12:00). Этот ручей – первый источник чистой воды от пос. Верхний Баксан.

Далее вдоль р. Адырсу идет грунтовая дорога по хвойному лесу до а/л Уллутау, часто встречаются ручьи с чистой водой. Примерно в 15 часов начинается мелкий дождь, которые постепенно усиливается. В 16:00 дошли до беседки со знаком кемпинга. Если в этом месте отойти от дороги вправо, то можно пройти на ровные травянистые площадки, которые не видны с дороги. Здесь же есть и ручей с чистой водой, поэтому остались на ночевку в этом месте.

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|---|--------------|------------------|-------|---------------------|
| спуск к домику на левом берегу р. Сылтран | 1 ч. 50 мин. | [8-1], 2350 | 3.4 | тропа, осыпь, трава |

| | | | | |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------|-------------|------------------|
| спуск в пос. Верхний Баксан | 1 ч. 30 мин. | [8-2] , 1540 | 5.2 | грунтовая дорога |
| переход к месту обеда | 30 мин. | [8-3] , 1680 | 2.2 | грунтовая дорога |
| переход к месту ночевки | 1 ч. 25 мин. | [8-4] , 2050 | 4.1 | грунтовая дорога |
| Всего за 09.07. | 5 ч. 15 мин. | -1650 +510 | 14.9 | |



2.7. Пер. Джаловчат (1Б)

| | | | |
|---------------------|--------|------------------|------------|
| Категория трудности | Высота | Характер склонов | Ориентация |
| 1Б | 3570 м | снежно-осыпной | C – Ю |

Соединяет: ледн. Курмычи и Джаловчат

Координаты: N 43.24128° E 42.74800°

Прохождение: 11.07 со стороны ледн. Джаловчат. Снята записка группы туристов ТК «Муми-тролль» (г. Москва) под руководством Кузнецовой А.Н. от 08.07.2019 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледобуры, основные веревки

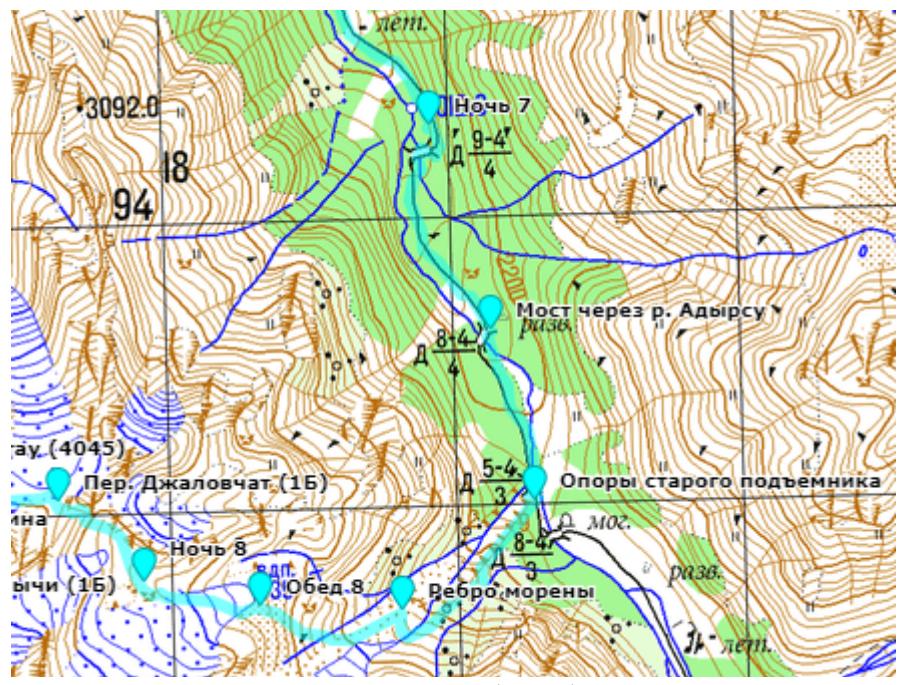
Отчеты: [11](#), [12](#), [13](#)

10.07. Утром, как обычно, ясно, выходим в 6:40 вверх по грунтовой дороге в сторону а/л Уллутау. Через 15 мин. дорога пресекает р. Суллуколсу, а еще через 20 мин. – через р. Адырсу на ее левый берег. В этом месте также можно отыскать в лесу среди деревьев место под палатку. В 7:45 перешли к р. Джаловчат, стекающей с одноименного ледника ([Фото](#))

[48](#)). Сразу после реки поворачиваем вправо к домику, где раньше располагалась станция бугельного подъемника. Проходим мимо домика и поднимаемся вдоль опор подъемника по тропе, по сторонам растет молодой березняк. После подъемника тропа выводит к торцу морены в форме ребра, поросшей травой. Справа от нее – один из рукавов р. Джаловчат, слева – продолжение тропы, которая выводит к истоку рукава и языку ледника ([Фото 49](#)). Тропа выходит на гребень длинной и высокой морены (10:10), которую очень легко различить: северо-западный ее склон порос травой, а юго-восточный – полностью осипной ([Фото 50](#)). Пройдя немного по ребру, сходим с него направо, пересекаем по камням ручей и взбираемся по осипному склону по отчетливой тропе ([Фото 51](#)) и, наконец,ходим в 11:10 к озеру, а вернее, разливу реки, вытекающей из-под ледника Джаловчат ([Фото 52](#)). По пути встречаются сложенные туры. Здесь есть чистая вода и расчищенные места под палатки.

После обеда выходим в сторону пер. Джаловчат. Необходимо пересечь реку по зачехленному языку ледника и далее подниматься на морену, расположенную справа, оставляя ледник с левой стороны. Подниматься на самую последнюю ступень морены, представляющую собой конгломератный склон, нет необходимости, поскольку ее можно обойти вдоль ручья, вытекающего из-под соседнего ледника Адылсу. Этот ручей выводит на 6-7 ровных площадок в цирке пер. Джаловчат, где мы и остановились в 14:00 на ночевку ([Фото 53](#)).

Вечером сильно ухудшилась погода: поднялся ветер и сгостились облака. Сходили и разведали путь подъема на перевал.



| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|--------------------------------|---------------------|------------------|------------|----------------------|
| переход к р. Джаловчат | 55 мин. | [9-1], 2260 | 3.1 | грнтовая дорога |
| подъем на ребро морены | 1 ч. 10 мин. | [9-2], 2680 | 1.7 | трава, тропа, морена |
| подъем к языку ледн. Джаловчат | 1 ч. 30 мин. | [9-3], 3070 | 1.2 | тропа, осипь |
| подъем в цирк пер. Джаловчат | 55 мин. | [9-4], 3270 | 0.8 | мелкая осипь |
| Всего за 10.07. | 4 ч. 30 мин. | +1220 | 6.8 | |

11.07. С утра погода не улучшилась. Весь этот день было пасмурно, дул сильный ветер с юга, но осадков не было.

Выходим в 5:55. Подход к перевалу лежит через снежник, пересекаем его левую часть и поднимаемся по крупной осипи, лежащей по центру снежника. В том месте, где навалены особо большие камни, пересекаем правую часть снежника в наиболее узком месте и

поднимаемся по вверх по осьпи к скалам. В этом месте видна тропа. Ключевой момент заключается в том, чтобы, дойдя до скал, повернуть левее по склону, передвигаясь все время по осьпи. В верхней части склона повернули чуть правее, двигаясь по сложенным из камней турям и вышли на седловину в 7:10. Седловина пер. Джаловчат узкая, скальная, воды нет.

Северный склон перевала снежно-ледовый крутизной до 20 градусов. Повесили 1 веревку 50 м на спуск, закрепив ее вокруг скалы ([Фото 54](#)). С седловины могут лететь камни вниз по склону, поэтому предварительно расчистили место спуска. Нижняя часть склона более пологая и проходится в кошках. После спуска с перевала связались и двинулись в сторону пер. Курмычи. Этот переход не представляется трудностей, в леднике есть несколько заметных трещин, расположенных ближе к пер. Курмычи ([Фото 55](#)).

2.8. Траверс пер. Курмычи – верш. Курмытау – пер. ВЦСПС (1Б)

| | | | |
|----------------------------|---------------|-------------------------|-------------------|
| <i>Категория трудности</i> | <i>Высота</i> | <i>Характер склонов</i> | <i>Ориентация</i> |
| 1Б | 4051 м | снежно-осыпной | |

Соединяет: пер. Курмычи – ледн. Курмычи и долину р. Адылсу, пер. ВЦСПС – ледн. Курмычи и долину р. Адылсу

Координаты: N 43.23498° E 42.73181°

Прохождение: 11.07 со стороны ледн. Курмычи. На пер. Курмычи снята записка группы туристов ТК «Муми-тролль» (г. Москва) под руководством Кузнецовой А.Н. от 08.07.2019 г. На верш. Курмытау снята записка группы АМ «Адылсу» под руководством Володеева С.А. от 11.07.2019 г. На пер. ВЦСПС снята записка группы туристов МГЦТК под руководством Грахова К.Л. от 01.08.2018 г.

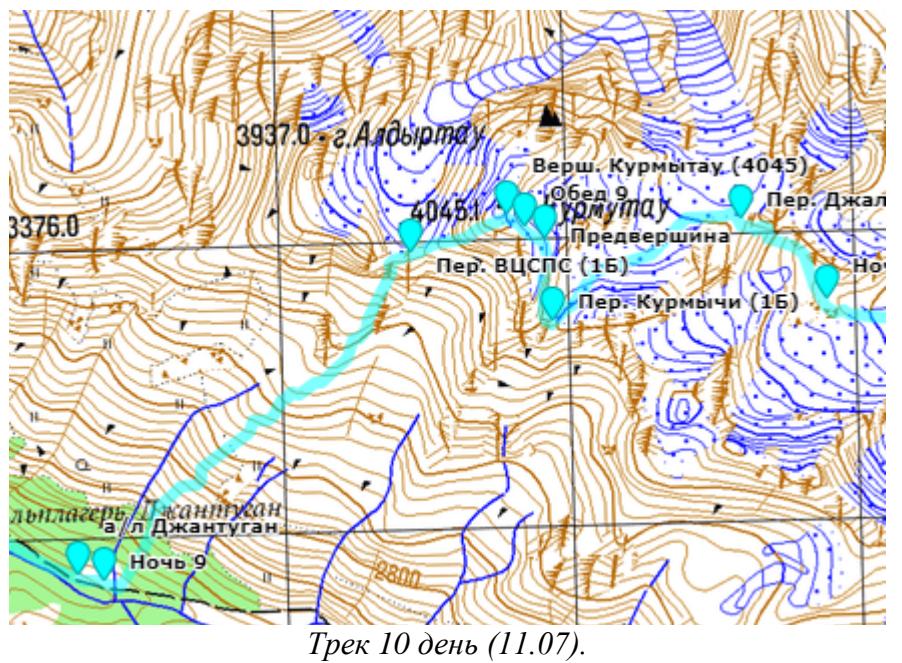
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы

Отчеты: [11](#), [12](#), [14](#)

Взлет пер. Курмычи осипной и пологий ([Фото 56](#)). Поднялись на него в 10:20, седловина широкая, под ней есть несколько мест под палатки, но воду можно только топить из снежника ([Фото 57](#)). При необходимости можно спуститься в долину р. Адылсу через этот перевал. На перевале было очень ветreno: воздух свистел, проходя между камнями.

Отдохнув 25 мин., выдвинулись по гребню в сторону верш. Курмытау ([Фото 58](#)).

Старались двигаться по возможности по восточной половине гребня, прячась от ветра за камнями. Путь к вершине проходит через предвершину, до которой встретили 3 жандарма и обошли их справа, слева и справа соответственно ([Фото 59](#), [Фото 61](#)). С гребня видна седловина пер. ВЦСПС ([Фото 60](#)). Скалы хотя и разрушенные, но техника лазанья не требуется, нужно просто аккуратно



ставить ноги. После предвершины имеется понижение, забитое снегом, к нему прошли, огибая предвершину с левой стороны. Пообедали в этом месте, натопив воду из снежника. Поднимались на вершину по правому краю скал и оставляя снежник справа ([Фото 62](#), [Фото 63](#), [Фото 64](#)). Были на верш. Курмытау в 13:45. Погода стремительно портилась, видно ничего не было, поэтому после недолгого отдыха начали спуск к пер. ВЦСПС.

С вершины виден почти весь гребень, во многих его частях протоптана тропа ([Фото 65](#)). На спуске последовательно встретились участок простого лазанья высотой около 6 метров ([Фото 66](#)), тур с левой стороны, 3 жандарма, которые обошли слева, после чего, в 15:20, вышли на седловину пер. ВЦСПС. На ней есть 5 мест под палатки, чуть ниже седловины, в северной части склона есть еще 4 места и снежник для топки воды.

Спуск с пер. ВЦСПС в сторону долины р. Адылсу начинается с ребра морены, которая расположена чуть западнее седловины. Отчетливо видна тропа ([Фото 67](#)). По пути спуска встретились 2 каменистые площадки со снежником ([Фото 68](#)) и 1 травянистая без воды. Спуск сильно выматывает, особенно под конец тяжелого дня. Но по пути спуска можно разглядеть перевалы и вершины Главного Кавказского хребта ([Фото 69](#), [Фото 70](#)). Спустились в а/л Джантуган в 19:30 сильно уставшими. Однако погода внизу была не так плоха, как сверху, местами выглядывало солнце.

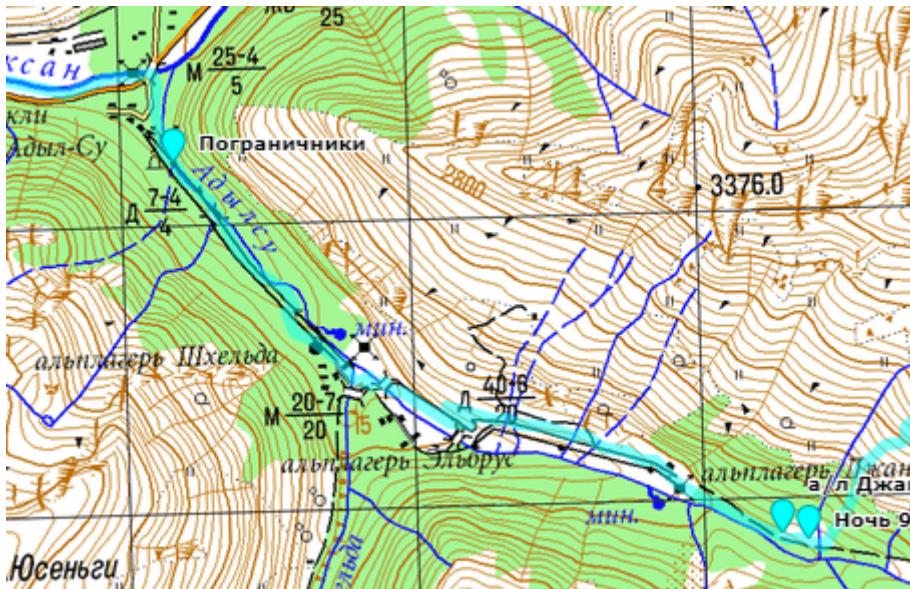
| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|---|---------------------|-------------------------------|------------|-----------------------|
| подъем на пер. Джаловчат | 1 ч. 5 мин. | [10-1] , 3570 | 0.9 | осыпь, снежник, скалы |
| спуск с пер. Джаловчат | 40 мин. | | | лед, снег |
| переход по леднику и подъем на пер. Курмычи | 1 ч. 25 мин. | [10-2] , 3810 | 1.4 | закрытый ледник |
| подъем до предвершины | 1 ч. 30 мин. | [10-3] , 3960 | 0.6 | скалы |
| подъем до верш. Курмытау | 20 мин. | [10-4] , 4050 | 0.3 | скалы |
| спуск к пер. ВЦСПС | 1 ч. 25 мин. | [10-5] , 3700 | 0.8 | скалы |
| спуск к а/л Джантуган | 2 ч. 25 мин. | [10-6] , 2250 | 3.8 | тропа, осыпь, трава |
| Всего за 11.07. | 8 ч. 50 мин. | +880 -1900 | 7.8 | |

12.07. Ночью была гроза, утром дождь не перестал. Вышли в 7:10 и под дождем шли по грунтовой, а потом асфальтированной дороге ([Фото 71](#)). Дорогу местами размыло, но когда мы проходили возле этих участков, их уже оперативно ремонтировали. Немного ниже а/л Шхельда расположен пограничный пункт, на котором мы отметились о выходе из пограничной зоны. Дошли до пос. Эльбрус в 8:40. На этом основная часть похода была успешно закончена.

2.9. Южный склон г. Эльбрус.

Поскольку оставались запасные дни, то решено было следовать запасному пути и подняться по Южному склону г. Эльбрус скал Пастухова, чтобы получить высотный опыт. Заказали машину у хозяйки кафе Сакля и доехали на ней до ст. Азау. На подъемнике поднялись до ст. Гарабаши (3780 м), откуда пешком до Приюта 11-ти. Выше ст. Гарабаши постоянно лежит снег, дорога мимо Приюта 11-ти до Косой полки укатана ратраками и снегоходами. Внизу идет мелкий дождь, а наверху, на уровне Приюта 11-ти буйствуют ветер и метель. С трудом поставили палатки на недостроенном фундаменте нового Приюта 11-ти под скалой с памятными табличками ([Фото 72](#)). Весь оставшийся день просидели в палатке.

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|--|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| спуск до пос. Эльбрус | 1 ч. 30 мин. | [11-1], 1790 | 6.7 | асфальтовая дорога |
| подъем от ст. Гарабаши до Приюта 11-ти | 1 ч. | [11-2], 4050 | 1.4 | ледник, снег |
| Всего за 12.07. | 2 ч. 30 мин. | -540 +270 | 8.1 | |

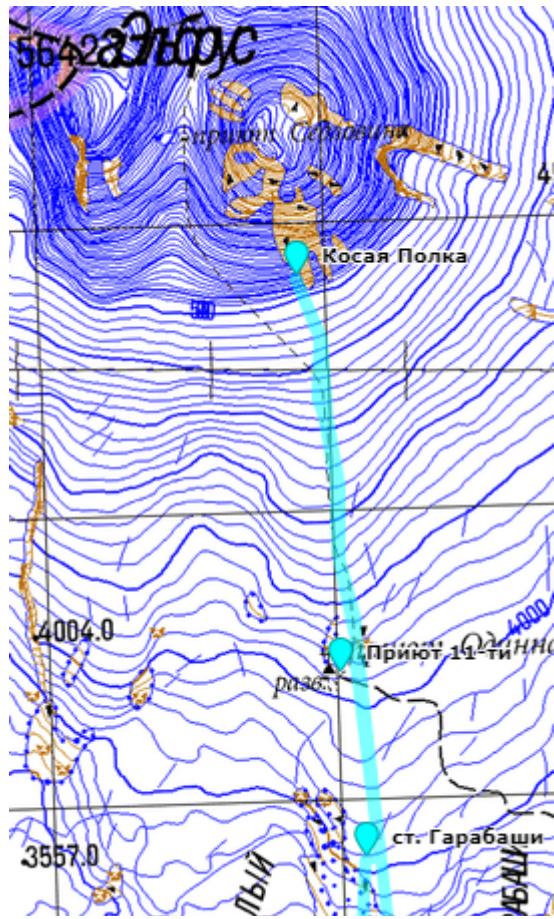


Трек 11 день (12.07).

13.07. Этот день также не порадовал погодой: также, как и вчера, падает небольшой снег, порывистый ветер. Только к вечеру погода начала проясняться, можно было разглядеть вершину Эльбруса, а также вершины Главного Кавказского хребта. Решили, что на следующий день стоит пробовать подниматься повыше.

14.07. Встали в полночь, вышли в 01:00. Подъем идет по накатанной ратраками дороге, которая отмечена красными флагами. Крутизна подъема до 25 градусов, для подъема требуются кошки. Все пятеро участников добрались до Косой полки. Погода благоволит подъему ([Фото 73](#)). Здраво оценив свои силы и возможности (ночь была холодной, ноги начинали подмерзать), решили на этом завершить активную часть похода. Аккуратно спустились до Приюта 11-ти, собрались и на подъемнике спустились до ст. Азау. Провели ночь на базе Бивуак, на следующий день уехали в Пятигорск на заказанной машине.

На этом маршрут группы окончен! ([Фото 74](#)).



Трек 13 день (14.07).

| Участок маршрута | ЧХВ | Координаты, Н, м | L, км | Характер пути |
|------------------|-----|------------------|-------|---------------|
|------------------|-----|------------------|-------|---------------|

| | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------------|------------|--------------|
| подъем до Косой полки | 2 ч. 50 мин. | [13-1], 5050 | 2.8 | ледник, снег |
| спуск до ст. Гарабаши | 1 ч. 35 мин. | [13-2], 3780 | 4.2 | ледник, снег |
| Всего за 14.07. | 4 ч. 25 мин. | +1000 -1270 | 7.0 | |

3. Дополнительные сведения о походе

3.1. Трансфер, проживание и заброски

Из Москвы на Кавказ можно поездом до Пятигорска или самолетом до Минеральных вод, откуда необходимо заказывать машину или на маршрутке, которая ходит до Терскола.

Машину заказывали через компанию Мой Эльбрус: <https://my-elbrus.ru>, WhatsApp 89287206000. Трансфер Пятигорск – Верх. Баксана обошелся за 7000 рублей.

Заброску оставляли в пос. Верх. Баксан в магазине Руслан бесплатно. Можно также оставить в соседнем магазине Ляйла. После спуска в пос. Эльбрус оставили заброску в кафе Сакля по цене 50 руб. за 1 день за 1 сумку. У хозяйки также можно попросить машину до Азау (600 руб.) или остановиться на ночь.

В Терсколе можно оставить заброску или воспользоваться кемпингом на базе Бивуак, что расположен сразу после пос. Терскол, если ехать в сторону Азау. В самом Терсколе можно остановиться в отеле, а также заказать баню (3000 руб. на 7 чел.).

Стоимость подъемников: на новой канатной дороге – 1200 руб. от ст. Азау до ст. Гарабаши и обратно, старая канатная дорога довозит до ст. Бочки, откуда до ст. Гарабаши можно на кресельной канатке. При спуске с Эльбруса рекомендуем при хорошей погоде ею воспользоваться – это незабываемые ощущения.

Проход на территорию национального парка Приэльбрусье стоит 50 руб, если выше 3800 м, то еще 250 руб.

3.2. Пограничная зона и МЧС

Пограничный пропуск в 5-километровую пограничную зону требуется, только если планируется идти выше а/л Уллуата в долине р. Адырсу или выше а/л Джантуган в долине р. Адылсу. Пограничные заставы, на которых отмечают всех прибывших и убывающих, расположены в начале долин этих рек.

Хотя мы и не собирались заходить в 5-километровую зону, но пропуска все равно заказали. Сделать это проще всего, заполнив соответствующее заявление на коллективный пропуск на портале Госуслуг или отправив документы на электронную почту в Управление ФСБ РФ по КБР pu.kbr@fsb.ru. Срок изготовления пропуска – 15 рабочих дней. Получить пропуск можно либо по почте (отправляют обычным письмом), либо в г. Нальчик, ул. Кабардинская, д. 192, 8(8662) 48-18-57.

Регистрацию туристической группы в МЧС необходимо сделать заранее на сайте ГУ МЧС России по Кабардино-Балкарии https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups. При непосредственном выходе на маршрут и успешном его окончании сообщили в Эльбрусский высокогорный ПСО МЧС России (пос. Терскол) по тел. 8 (8662) 39-99-99.

3.3. Координаты отмеченных точек

[0] N 43.37623° E 42.90876°

[1-1] N 43.38459° E 42.89655°

[1-2] N 43.38706° E 42.88916°

[1-3] N 43.38809° E 42.88308°

[1-4] N 43.39412° E 42.85684°
[2-1] N 43.39213° E 42.83230°
[2-2] N 43.38849° E 42.80693°
[2-3] N 43.38808° E 42.79349°
[3-1] N 43.38151° E 42.78389°
[3-2] N 43.36835° E 42.76757°
[3-3] N 43.36193° E 42.76302°
[3-4] N 43.35550° E 42.75851°
[3-5] N 43.35038° E 42.75377°
[3-6] N 43.36053° E 42.69228°
[4-1] N 43.37726° E 42.66712°
[4-2] N 43.38571° E 42.65013°
[4-3] N 43.39151° E 42.63455°
[4-4] N 43.39772° E 42.61262°
[4-5] N 43.39714° E 42.58636°
[4-6] N 43.40236° E 42.57144°
[6-1] N 43.39001° E 42.57308°
[6-2] N 43.38000° E 42.55608°
[6-3] N 43.35445° E 42.55305°
[6-4] N 43.35332° E 42.56050°
[6-5] N 43.34935° E 42.57530°
[7-1] N 43.35594° E 42.59382°
[7-2] N 43.36016° E 42.62489°
[7-3] N 43.34935° E 42.63646°
[7-4] N 43.34475° E 42.64828°
[7-5] N 43.33542° E 42.66487°
[7-6] N 43.32780° E 42.67596°
[8-1] N 43.32192° E 42.71128°
[8-2] N 43.31153° E 42.75227°
[8-3] N 43.29652° E 42.75988°
[8-4] N 43.26489° E 42.77973°
[9-1] N 43.24149° E 42.78888°
[9-2] N 43.23458° E 42.77745°
[9-3] N 43.23484° E 42.76529°
[9-4] N 43.23637° E 42.75532°
[10-1] N 43.24130° E 42.74801°
[10-2] N 43.23496° E 42.73176°
[10-3] N 43.24005° E 42.73111°
[10-4] N 43.24163° E 42.72787°
[10-5] N 43.23922° E 42.71962°
[10-6] N 43.21872° E 42.69343°
[11-1] N 43.24791° E 42.63722°
[11-2] N 43.31456° E 42.45950°
[13-1] N 43.33910° E 42.45538°
[13-2] N 43.29913° E 42.46310°

3.4. Список использованных отчетов

- 1) Буланцев С., 2 к.с., ВГОО «Клуб Туристов», г. Волгоград, август 2016, http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8244
- 2) Александров Н., 1 к.с., ДТДМ «Хорошево», г. Москва, август 2005, <https://westra.ru/passes/Reports/498>
- 3) Арабаджиев М., 2 к.с., т/к МГТУ, г. Москва, июль 2010, <https://vit-1.livejournal.com/185306.html>
- 4) Львов С., 2 к.с., г. Москва, июнь 2009, <http://slazav.mccme.ru/elbr09.htm#ph210>
- 5) Чаплыгин А., 2 к.с., т/к МГТУ, г. Москва, июль 2012, http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5885
- 6) Усачев М., 1 к.с., т/к Вестра, г. Москва, август 2007, <http://westra.ru/reports/kavkaz/m07usch1.html>
- 7) Голубев М., 3 к.с., т/к МГУ, г. Москва, июль 2006, http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1598
- 8) Варгафтик М., 1 к.с., т/к МГУ, г. Москва, август 2001, <http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/vargaftik/>
- 9) Мурanova А., 1 к.с., т/к МГУ, г. Москва, август 2018, <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018ak1/>
- 10) Панов Д., г. Зеленоград, август 2010, <https://www.risk.ru/blog/12715>
- 11) Яцко С., 2 к.с., т/к МГТУ, г. Москва, август 2007, <http://tkmgtu.ru/otchety-ne-katalogizirovannye/975-otchjot-o-gornom-turisticheskem-pokhode-2-ks-po-tsentralnomu-kavkaz>
- 12) Один О., 2 к.с., т/к Вестра, г. Москва, август 2004, <http://westra.ru/reports/kavkaz/m04pog2.html>
- 13) Иванова И., 4 к.с., т/к Вестра, г. Москва, июль-август 2001, <http://westra.ru/reports/kavkaz/m01ivan4.html>
- 14) Губкин Н., 2 к.с., т/к Меридиан, г. Пермь, август 2018, http://www.meridian.perm.ru/03_reports/kavkaz2018_2/Kavkaz2018_2.shtml

4. Фотоальбом



Фото 1. Путь подъема от пос. Тырныауз.



Фото 2. Выход к руслу ручья.



Фото 3. Разрушенные постройки.



Фото 4. Промывочный желоб.



Фото 5. Грунтовая дорога в долине р. Кумыксы.



Фото 6. Путь подъема к красной морене.

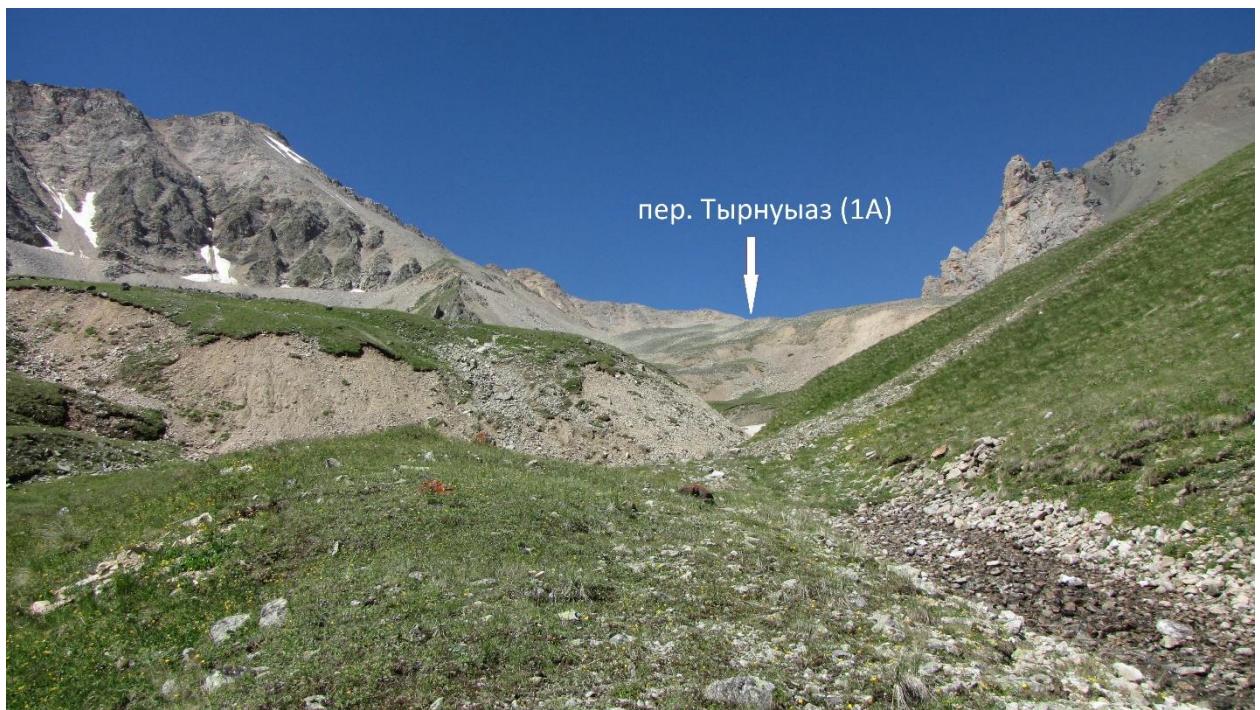


Фото 7. Путь подъема к пер. Тырныауз (1A).



Фото 8. Перевальный взлет пер. Тырныауз (1A).



Фото 9. Спуск с пер. Тырныауз (1А).



Фото 10. Старая морена перед. пер. Суарык (1Б).



Фото 11. Перевальная седловина пер. Суарык (1Б).



Фото 12. Спуск с пер. Суарык (1Б) в долину р. Зугулла.



Фото 13. Путь спуска с пер. Суарык (1Б).



Фото 14. Вид на пер. Суарык (1Б) с долины р. Зугулла.



Фото 15. Место брода через р. Зугулла.



Фото 16. Выход в долину р. Кыртык.



Фото 17. Грунтовая дорога вверх по р. Кыртык.

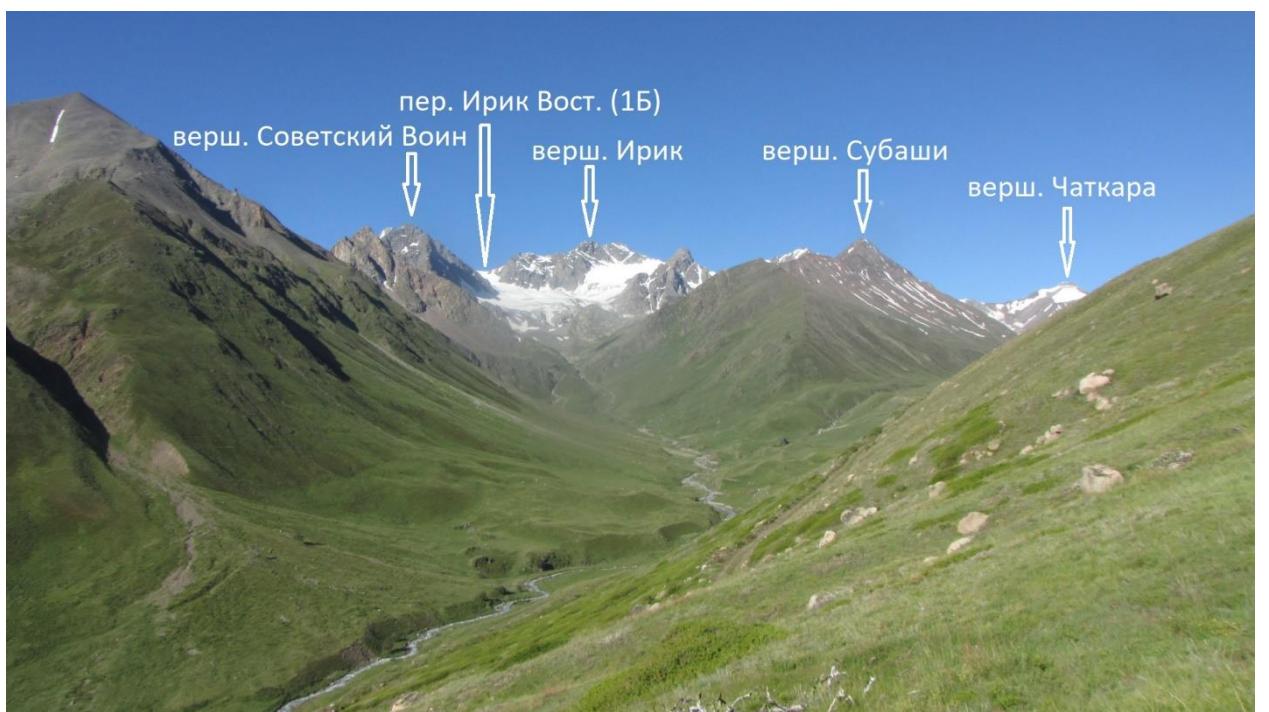


Фото 18. Вид на юго-запад с поворота в долину р. Уллуесенчи.



Фото 19. Путь к пер. Кыртыкауш (н/к).

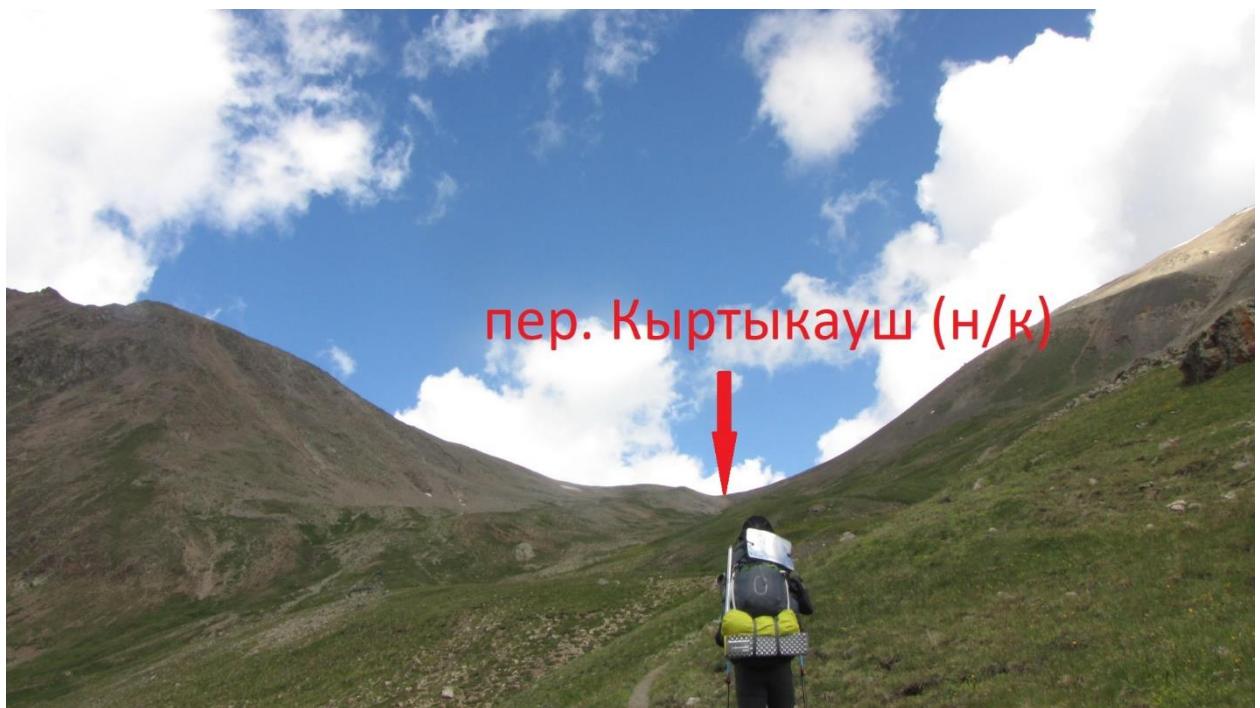


Фото 20. Перевальная седловина пер. Кыртыкауш (н/к).



Фото 21. Спуск с пер. Кыртыкауш (н/к).

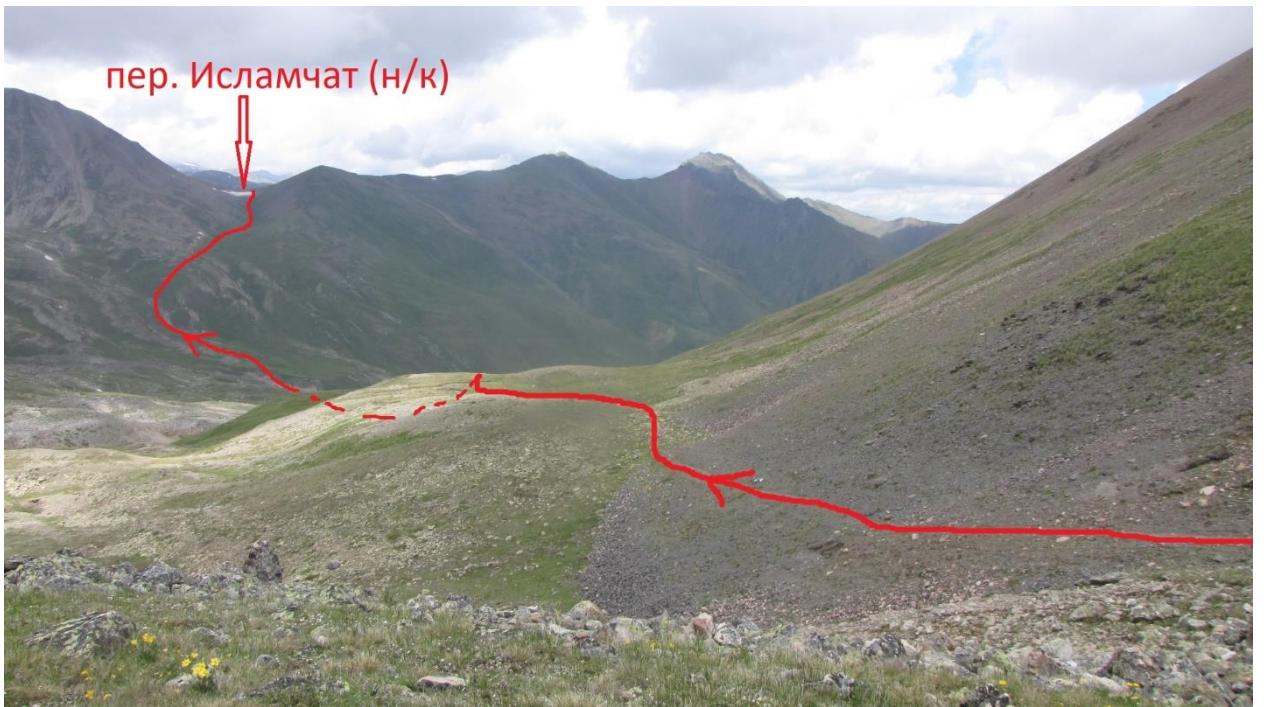


Фото 22. Спуск с пер. Кыртыкауш (н/к) и путь на пер. Исламчат (н/к).



Фото 23. Седловина пер. Исламчат (н/к).

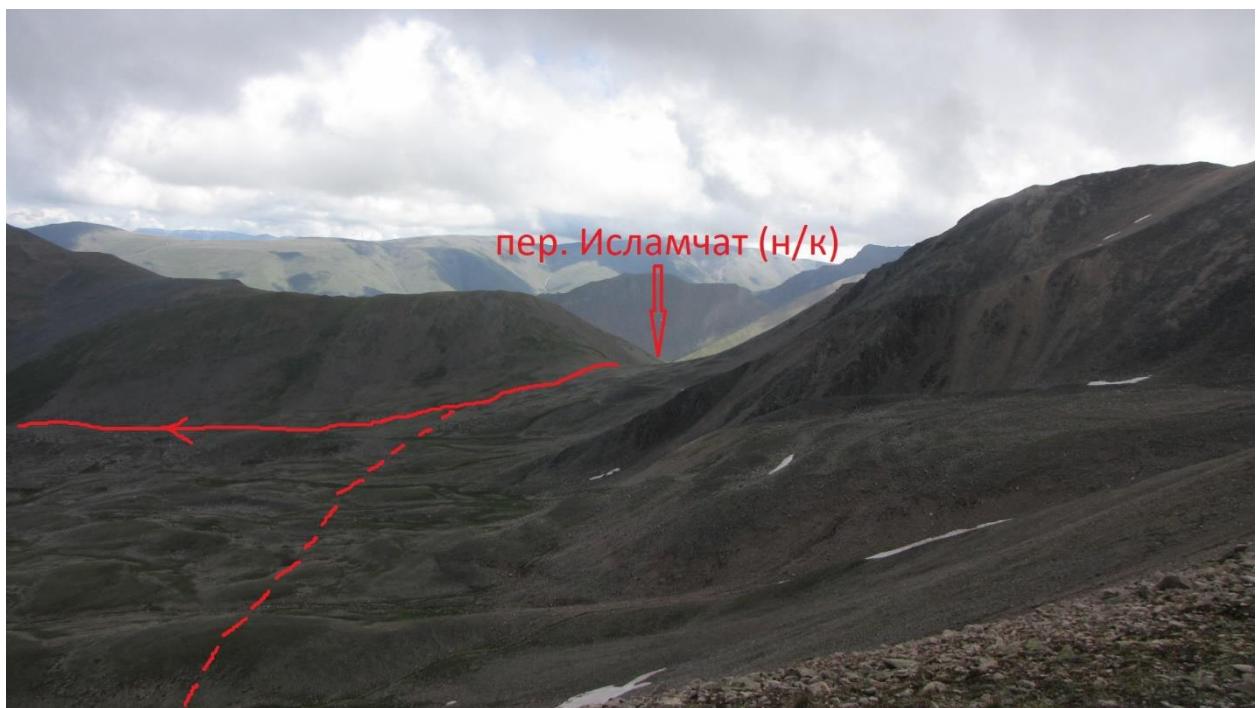


Фото 24. Спуск с пер. Исламчат (н/к) – сплошная линия, и возможный путь к гребню в сторону ледового плато Джикаугенкез – пунктирная линия.



Фото 25. Место ночевки после спуска с пер. Исламчат (н/к).



Фото 26. Проход к ледовому плато Джикаугенкез через каньон.



Фото 27. Проход к ледовому плато Джикаугенкез через гребень.

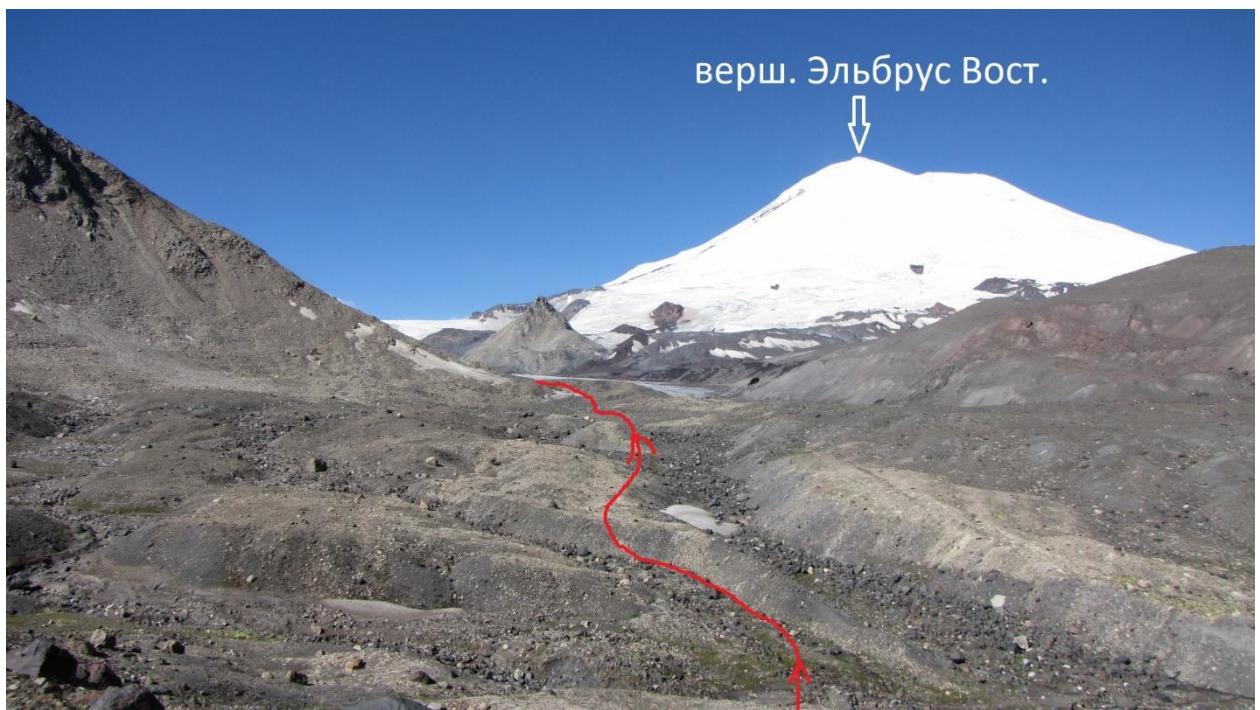


Фото 28. Путь к ледовому плато Джикаугенкез после спуска с гребня.

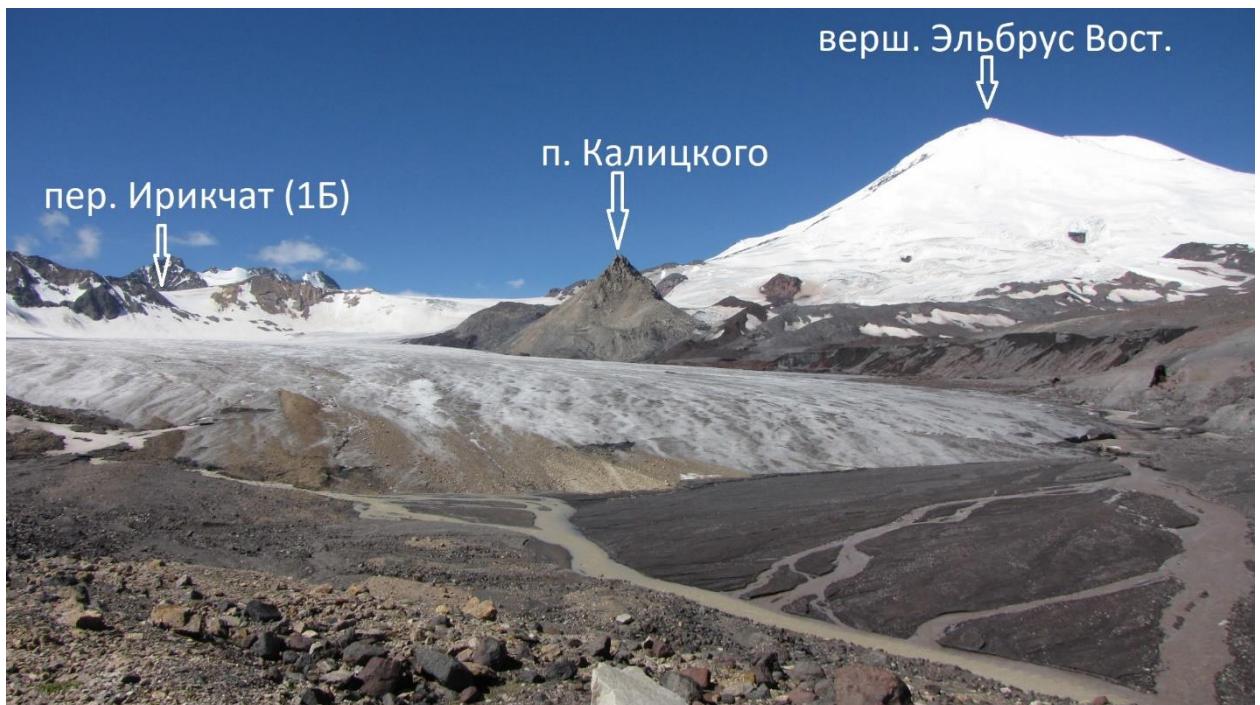


Фото 29. Выход на ледовое плато Джикаугенкез.



Фото 30. Ледовое плато Джикаугенкез.



Фото 31. Перевал Джикаугенкез (1Б).



Фото 32. Перила на подъем на пер. Джикаугенкез (1Б).



Фото 33. Спуск с пер. Джикаугенкез (1Б).

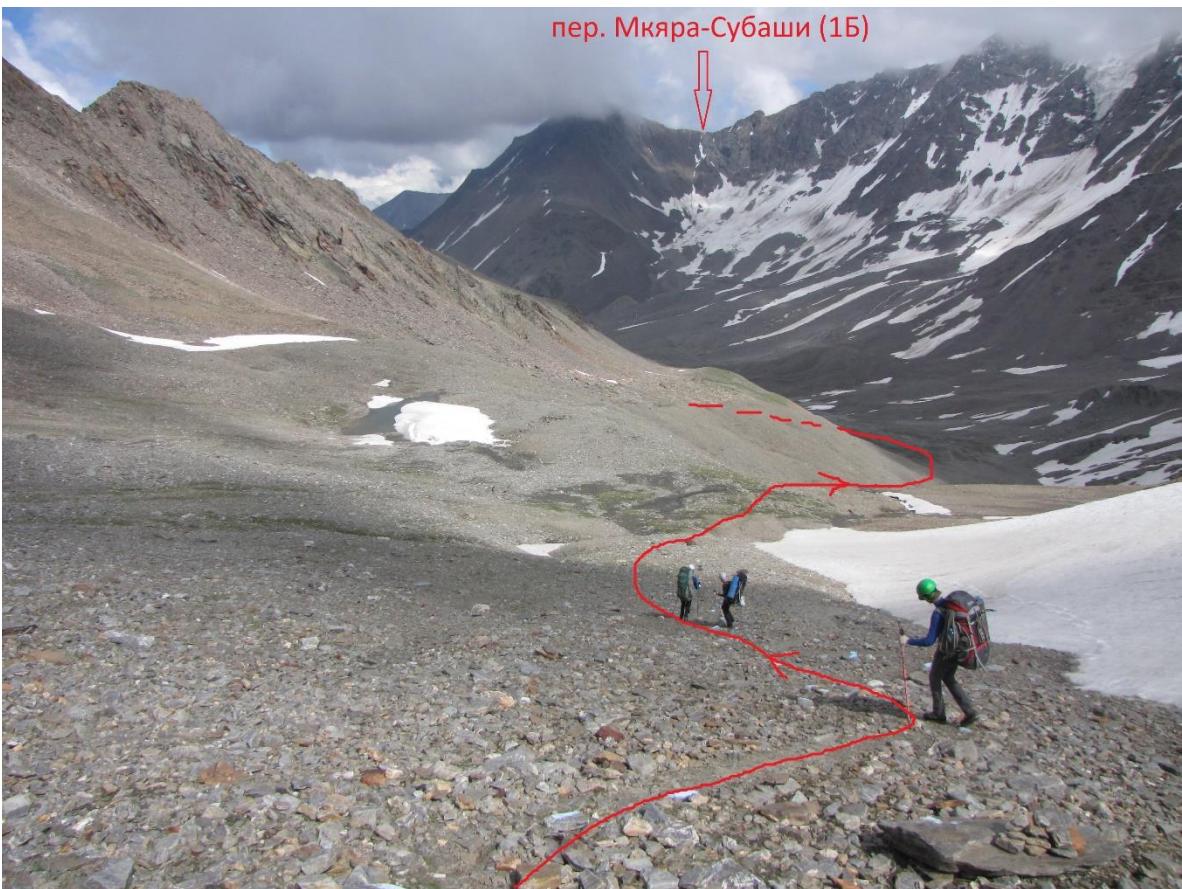


Фото 34. Спуск к верхним субашинским ночевкам.

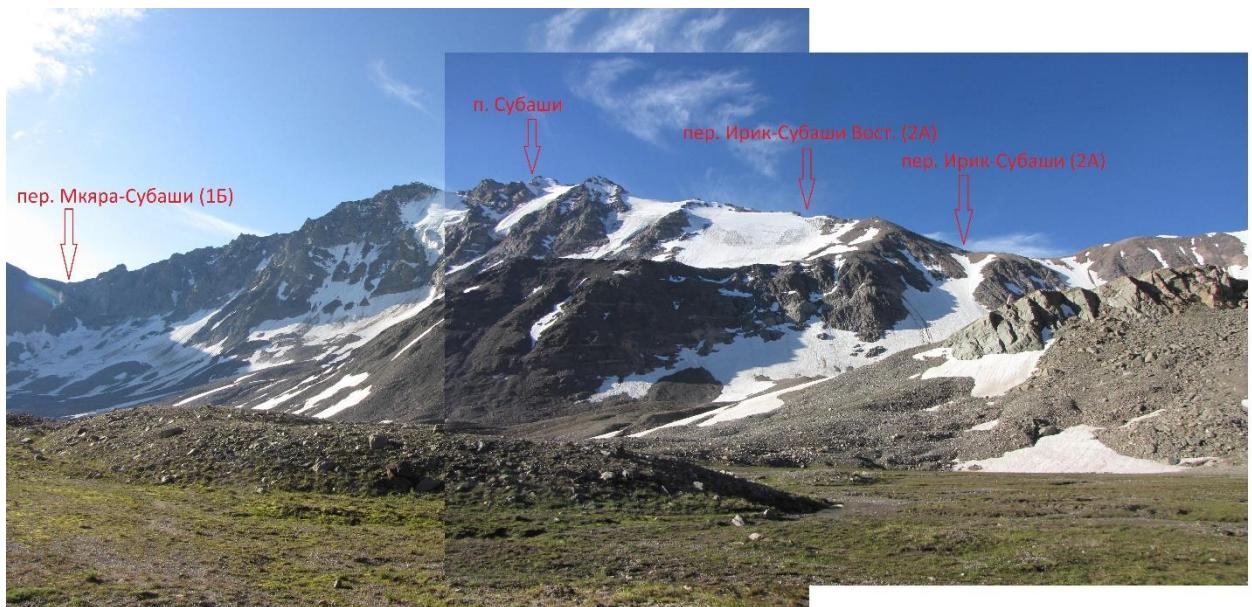


Фото 35. Вид на юг с верхних субашинских ночевок.



Фото 36. Подход к морене.



Фото 37. Тропа вдоль р. Субаши.



Фото 38. Тропа, выводящая к броду через р. Мкяра.



Фото 39. Тропа вверх по р. Мукал.



Фото 40. Брод через р. Мукал.

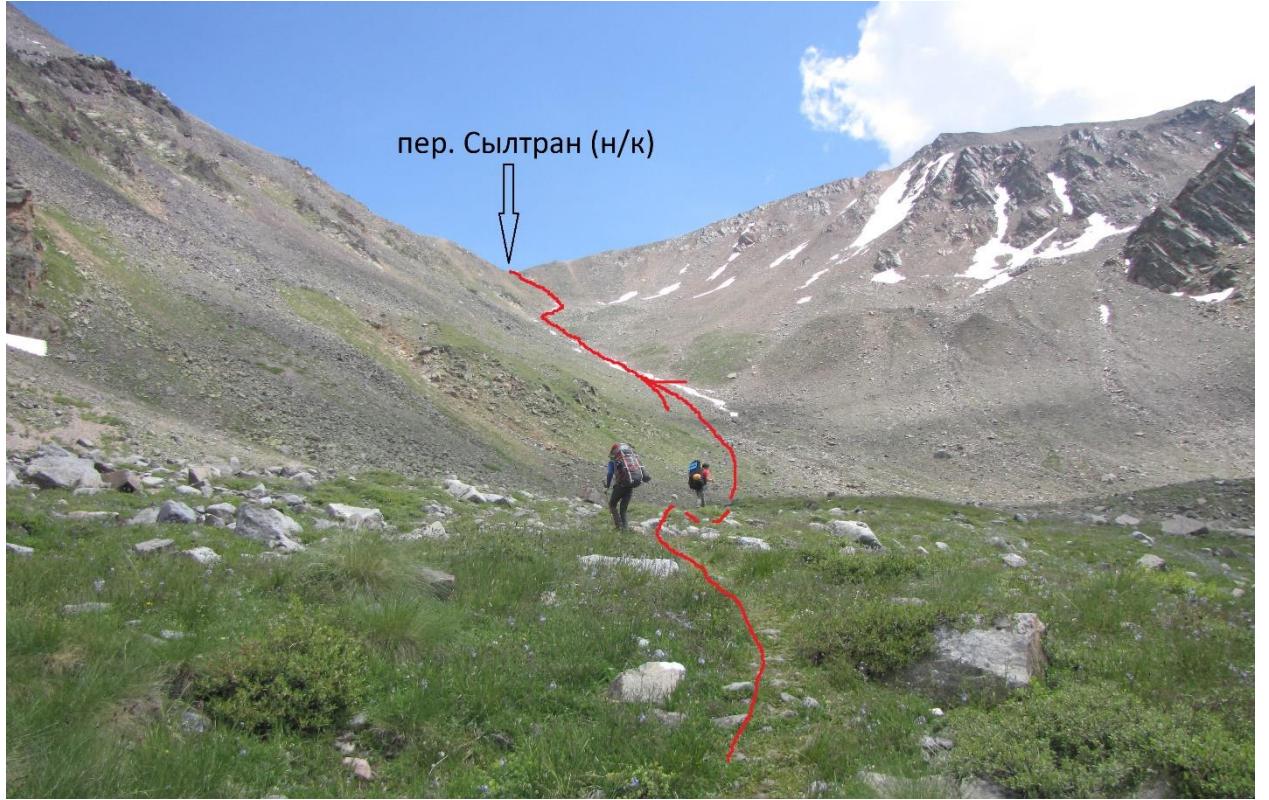


Фото 41. Путь подъема на пер. Сылтран (н/к).

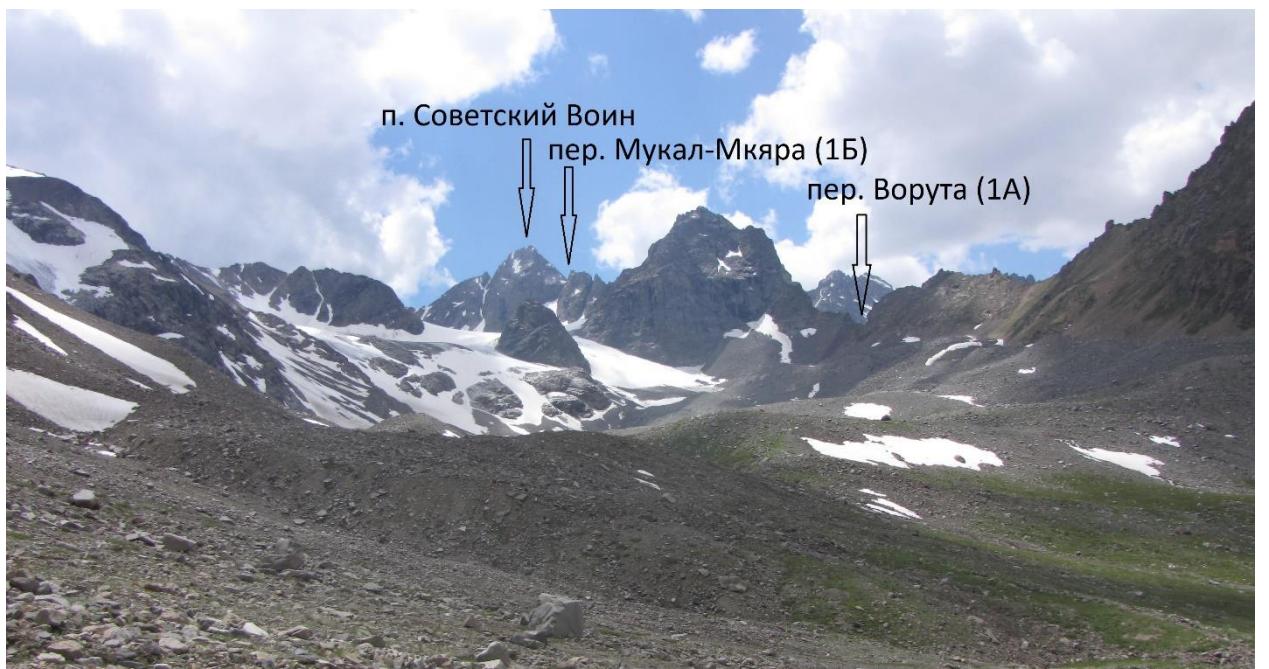


Фото 42. Вид на юго-запад при подъеме на пер. Сылтран (н/к).

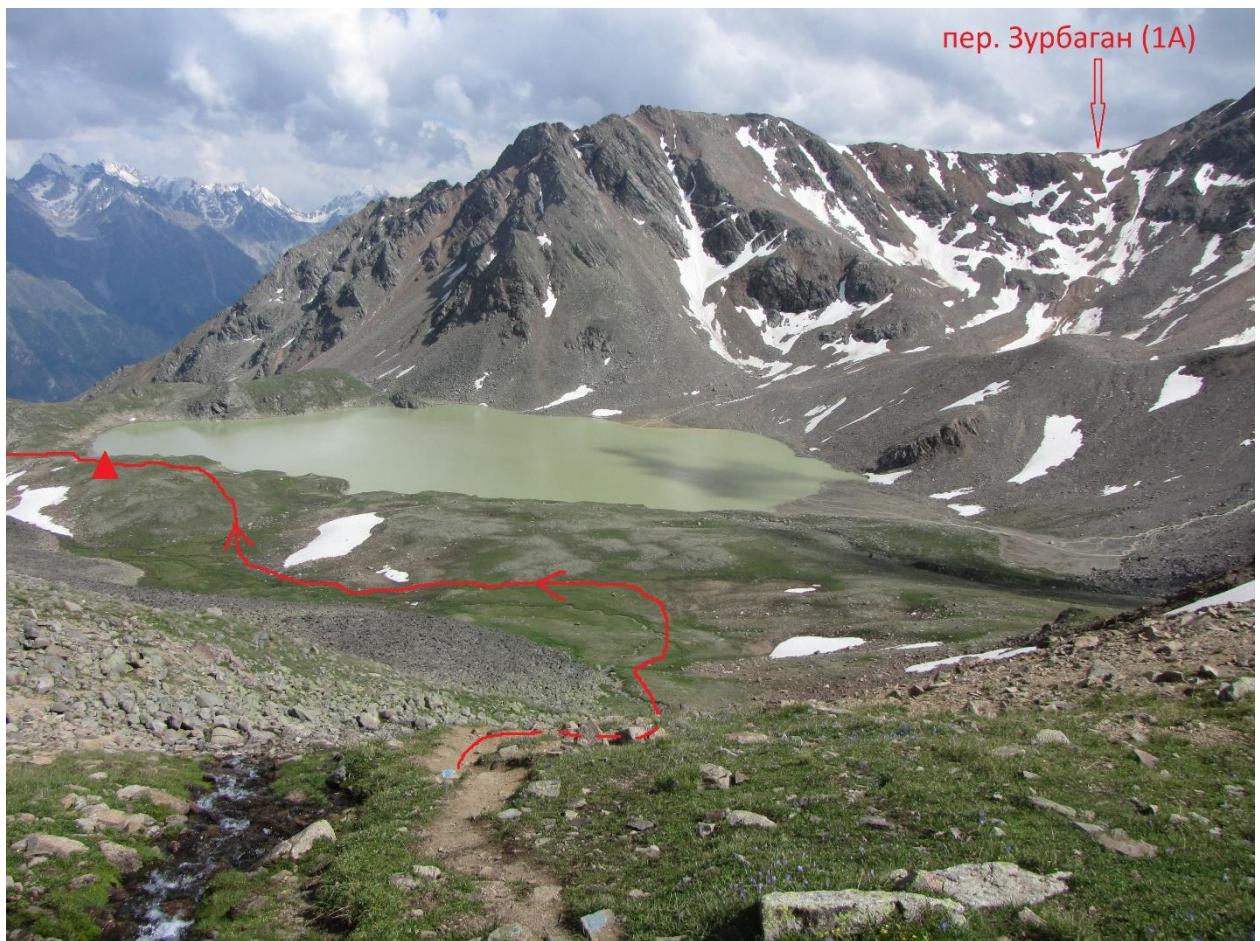


Фото 43. Спуск с пер. Сылтран (н/к) к оз. Сылтранкель.

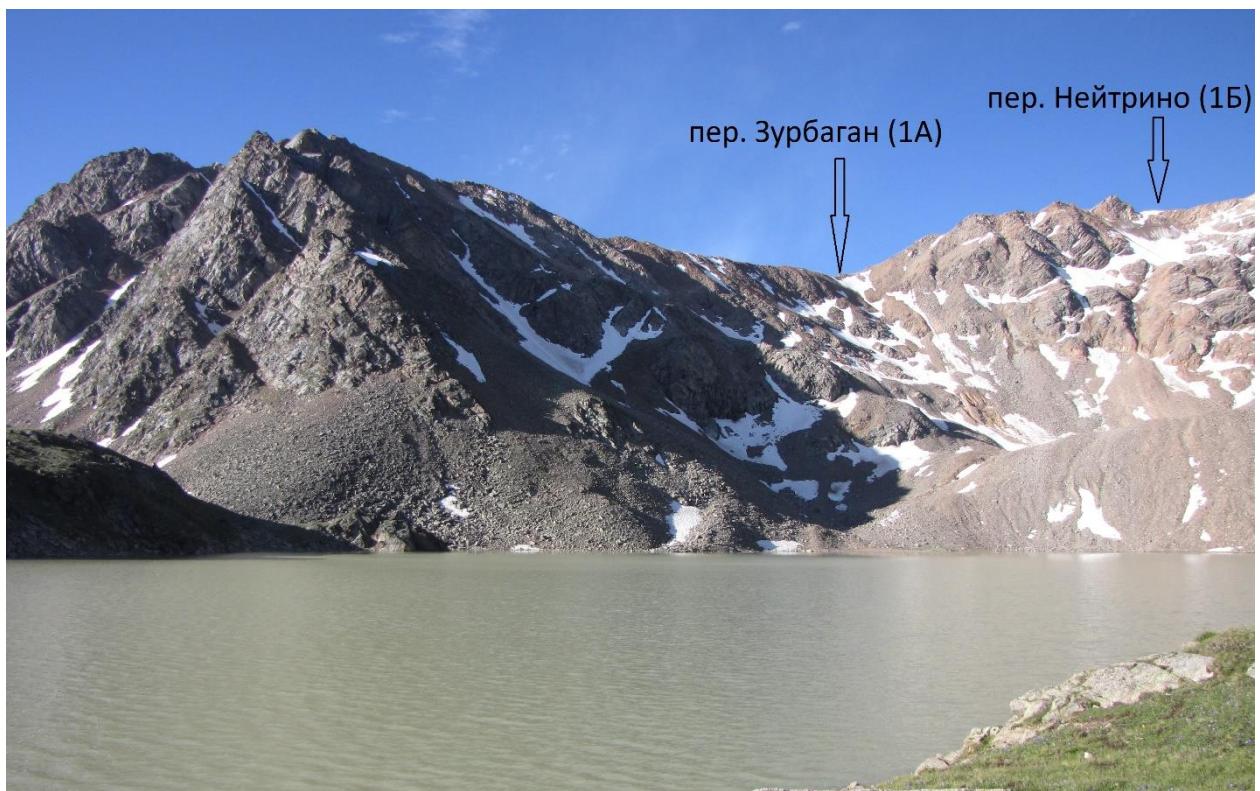


Фото 44. Вид на юг с оз. Сылтранкель.



Фото 45. Спуск от оз. Сылтранкель вдоль р. Сылтран.



Фото 46. Тропа вдоль р. Сылтран.



Фото 47. Автоподъемник на р. Адырсу.



Фото 48. Долина р. Джаловчат.



Фото 49. Выход на ребро морены.



Фото 50. Движение по ребру морены.



Фото 51. Сход тропы с ребра морены и подъем к разливу под ледн. Джаловчат.

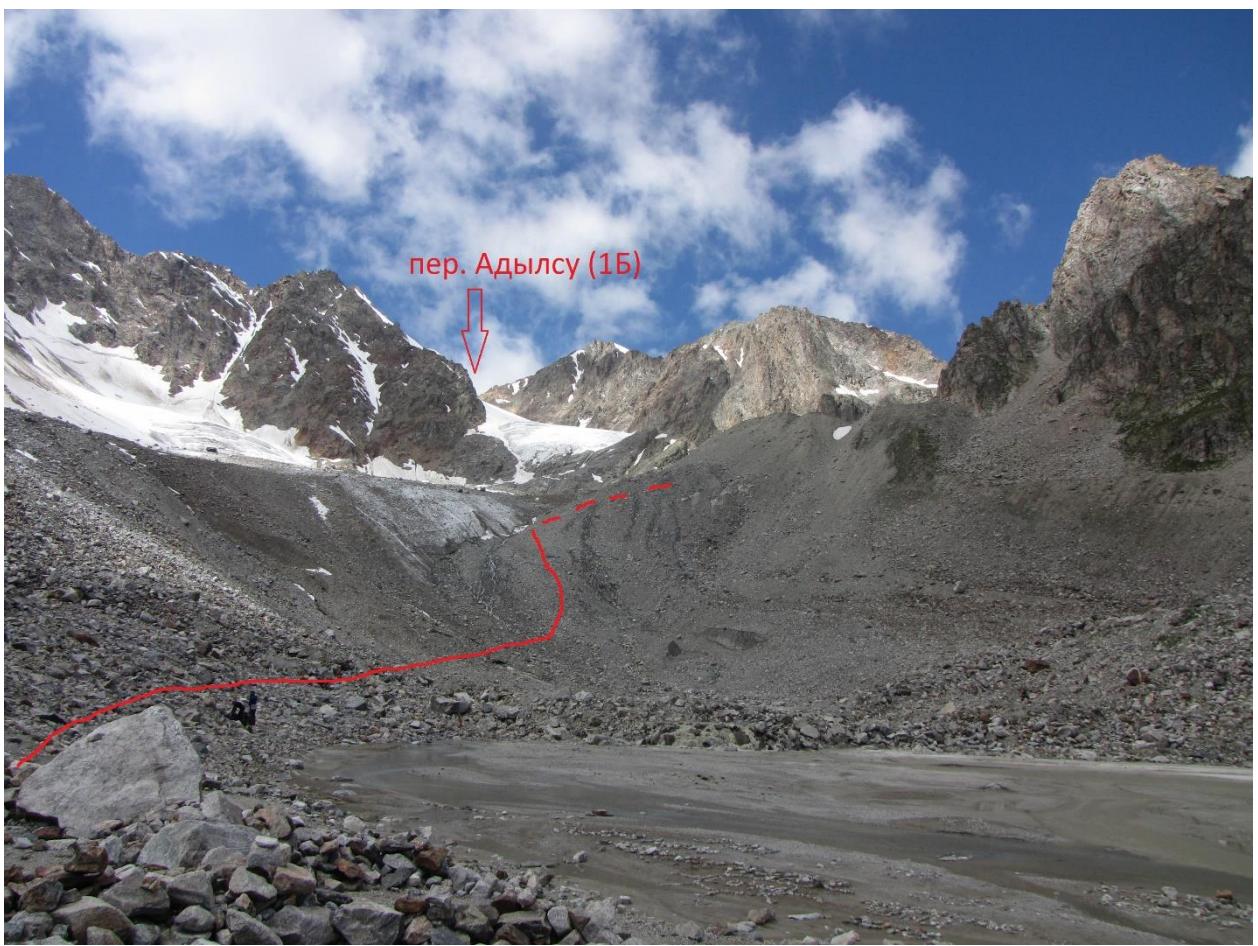


Фото 52. Путь подъема в цирк пер. Джаловчат (1Б) с разлива р. Джаловчат.



Фото 53. Взлет пер. Джаловчат (1Б).



Фото 54. Спуск по перилам с пер. Джаловчат (1Б) на ледн. Курмычи.

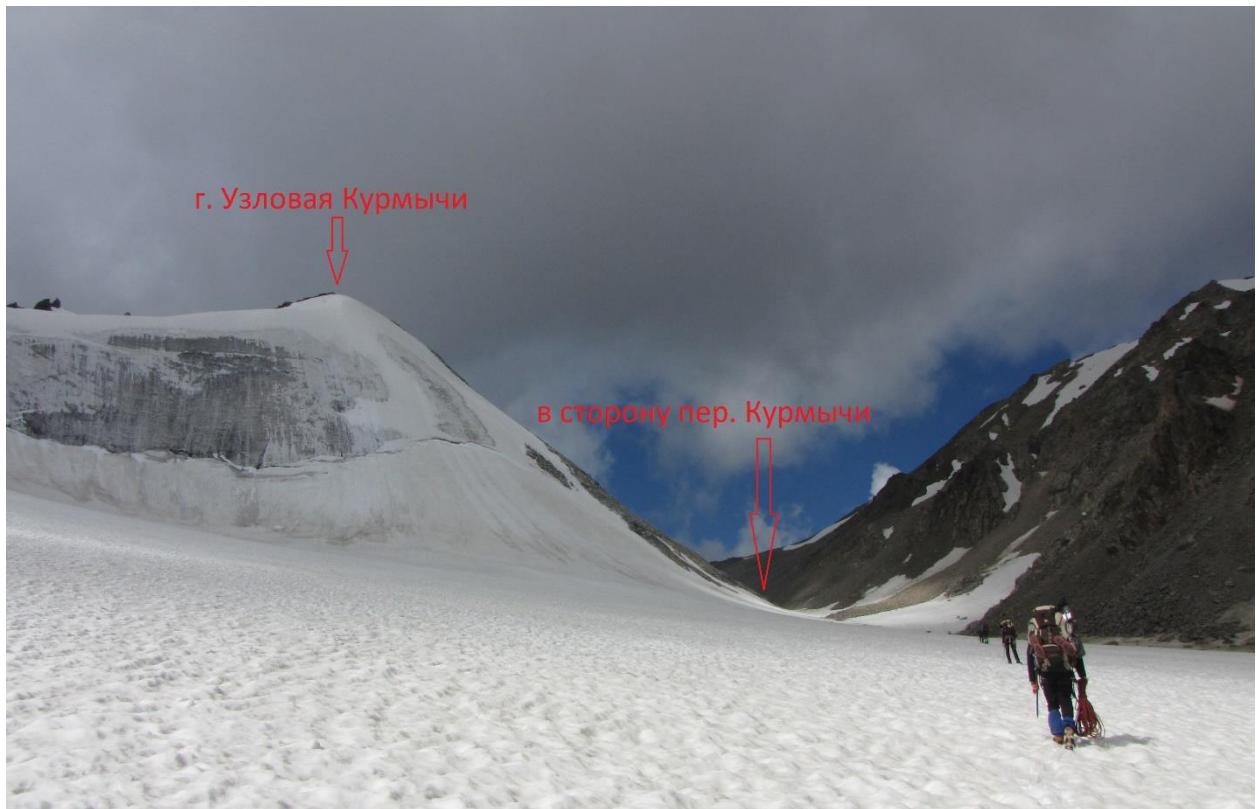


Фото 55. Путь к пер. Курмычи (1Б) по ледн. Курмычи.



Фото 56. Взлет пер. Курмычи (1Б).



Фото 57. Седловина пер. Курмычи (1Б).



Фото 58. Путь подъема по гребню к верши. Курмытау.



Фото 59. Прохождение скальных участков на пути подъема к верши. Курмытау.



Фото 60. Вид на пер. ВЦСПС (1Б) по пути подъема на верши. Курмытау.



Фото 61. Подъем на предвершину.



Фото 62. Обход жандарма справа при подъеме на вершину. Курмытау.



Фото 63. Подъем на верши. Курмытау.



Фото 64. Финальный взлет подъема на верши. Курмытау (4050).



Фото 65. Спуск по гребню к пер. ВЦСПС (1Б).



Фото 66. Участки простого лазанья при спуске к пер. ВЦСПС (1Б).



Фото 67. Путь спуска с пер. ВЦСПС (1Б) в долину р. Адылсу.



Фото 68. Стоянки на пути спуска с пер. ВЦСПС (1Б).