

Соревнования школ туристско-спортивной подготовки г. Москвы. Группа Б. 29 мая – 30 мая 2021 г. дер. Васильевское, известняковые карьеры

Общие положения

1. На дистанцию команда из 6-8 человек может взять не более 2-х основных веревок, из 9-10 человек – не более 3-х, из 11 – не более 4-х.
2. Единица контрольного груза 10 кг.
3. Номера «пострадавших» участников определяются жеребьевкой после этапа ориентирование и вносятся в карточку команды. Метод жеребьевки: участники тянут карточки: три с номерами этапов с «пострадавшими» и остальные пустые (участник может быть «пострадавшим» не более чем на одном этапе).

Описание этапов

Этап 1. Ориентирование. (Условия этапа Ориентирование предварительны)

Команде выдается судейская карта с нанесенными 12 КП, легенда к КП, несколько (от 1 до N, где N - кол-во участников) пустых карт и столько же контрольных карточек для отметки на КП. Задача - взять на команду все КП. Участники самостоятельно определяют кто берет какие КП, переносят КП на пустые карты (это разрешено сделать до запуска времени на этапе).

При этом должны быть выполнены следующие требования:

- каждое КП должно быть отмечено, не более, чем в одной карточке. Участникам не запрещается взаимодействовать на дистанции, но обязательным является соответствие отметки в контрольных карточках заявленному на старте.
- взятие не своего КП штрафуются - 5 баллов.
- невзятие своего заявленного КП штрафуются - 5 балла.
- за каждого участника, не вернувшегося с дистанции в контрольное время – штраф 15 баллов (непрохождение этапа участником)

Этап считается пройденным, если взят хотя бы один правильный КП.

Контрольное время на этапе 50 минут (включая перерисовку карт, если не успели до старта).

Этап 2. Вязка носилок и транспортировка «пострадавшего».

Команды вяжет «мягкие» носилки и транспортирует в них «пострадавшего» до Этапа 3. Носилки типа «кокон» запрещены.

Участник считается «пострадавшим» с момента прихода на этап.

Допускается начать работу на этапе до прибытия всех участников.

Все узлы, используемые в носилках, вяжутся только на этапе, после начала KB.

Обязательным является наличие пенки под «пострадавшим». Требуется обеспечить аккуратное обращение с пострадавшим, в частности, при плохих погодных условиях накрыть его спаспокрывалом, пенкой или спальником. При этом перечисленные выше снаряжение не входит в контрольный груз и транспортируется силами команды (не сопровождающего) в течение всей дистанции.

Этап считается пройденным, если «пострадавший» доставлен в носилках до Этапа 3. На усмотрение судьи возможен зачёт прохождения этапа, если KB истекло в процессе транспортировки.

Протяженность этапа – около 300 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 3. Траверс скального участка по судейским перилам.

Этап включает в себя наклонные (необходима самостраховка схватывающим узлом) и горизонтальные локальные участки перил. Контрольный груз и снаряжение транспортируется на участниках.

Этап считается пройденным, если за контрольное время его прошло не менее половины участников и единиц контрольного груза.

На этапе вводится дополнительный штраф:

3 балла – «опасно длинный ус самостраховки». Длина уса самостраховки при прохождении этапа должна быть такой, чтобы при повисании на перилах участник мог полностью перекрыть рукой карабин, которым ус встегнут в перила. То же самое требование предъявляется и к самостраховке схватывающим узлом.

Протяженность этапа – до 40 метров (5-7 локальных участков). Контрольное время на этапе 20 минут.

Этап 4. Подъем по склону по командным перилам.

Первый участник поднимается по склону с нижней командной страховкой (ввязывается в страховочную веревку узлом «восьмерка» или «двойной булинь»), (до 2-х промежуточных точек - судейские петли, в которые команда встёгивает свои оттяжки или муфтуемые карабины). Остальные - по командным перилам (самостраховка зажимом или схватывающим узлом) с верхней командной страховкой. Этап считается пройденным, если за КВ поднялось не менее половины участников и единиц контрольного груза.

Протяженность этапа – до 30 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 5. Спуск «легко пострадавшего».

Участник считается «пострадавшим» с момента прихода на этап и до окончания работы команды на этапе. Характер травмы исключает самостоятельное пристёгивание/отстёгивание от веревки и любую работу руками. Грузовая и страховочная веревки выдаются через закреплённое на станции тормозное устройство. Обе верёвки подстрахованы схватывающим узлом (рекомендуется использовать узел Мунтер-Мула в системе подстраховки). Остальные участники спускаются по командным перилам с верхней командной страховкой. Последний участник спускается по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если за КВ внизу оказалось не менее половины участников (включая «пострадавшего») и единиц контрольного груза.

Протяженность этапа 25 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 6. Навесная переправа (судейская).

Команды проходят этап по натянутым судейским перилам. Переправляющемуся участнику должно быть обеспечено сопровождение с любого берега. Тянуть за сопровождение разрешается. Движение по переправе осуществляется на двух карабинах, один из которых - беседочный. На каждом берегу будет по одной судейской станции, также для удобства можно организовывать дополнительно свои станции. Этап считается пройденным, если не менее половины участников и единиц контрольного груза переправлены на целевой берег.

Протяженность этапа – до 30 метров. Контрольное время на этапе 20 минут.

Этап 7. Переправа по бревну (без укладки).

Длина бревна до 10 метров. Опоры для крепления перил обозначены. На исходном и целевом берегах допускается работа без самостраховки (кроме сопровождения переправляющихся по бревну). Команда организует переправу по бревну с наведением перил и подергиванием их с целевого берега. Первый участник переправляется по бревну на двух усах (закрепление в верхнюю обвязку, в её заднюю планку). Страховка лидера – «переправа через водное препятствие с течением». Срыв с бревна штрафует.

Остальные участники переправляются по бревну с самостраховкой усом на перила и с сопровождением (в скользящий по перилам карабин самостраховки) с любого берега. Движение последнего участника как первого не допускается. Натяжение перил полиспастом не требуется.

Этап считается пройденным, если не менее половины участников и единиц контрольного груза переправлены на целевой берег.

Протяженность этапа (расстояние между опорами) – до 15 метров. Контрольное время на этапе 15 минут.

Этап 8. Подъем свободным лазанием.

Подъем свободным лазанием проходит каждый участником индивидуально с верхней страховкой, для чего на этапе имеются две судейские страховки. Страховку осуществляют сами участники. Вытягивание/подтягивание участника на страховочной веревке запрещено. Возвращение судейской страховки – силами участников. Второй срыв участника штрафует (10 баллов). После третьего срыва участник снимается с этапа (общий штраф за срывы участника – 15 баллов). Команды, не возвратившие по окончании этапа судейские веревки, предупреждаются, а при отказе выполнить это – штрафуются (5 баллов).

Командные верёвки разрешается использовать только для транспортировки контрольного груза и снаряжения. При подъеме контрольного груза не допускается его нахождение над участником/ами. Также запрещено нахождение под лезущим участником.

На начале этапа нет судейских станций и нет возможности организовать свои станции.

Этап считается пройденным, если за КВ поднялось не менее половины участников.

Протяженность этапа – до 15 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 9. Самовылаз из «ледниковой трещины».

Этап оборудован судейскими вертикальными перилами (2 коридора). Этап проходится каждым участником индивидуально. Допускается начало работы на этапе по прибытии 4-х человек. Взаимодействие участников, в т.ч. навешивание устройств и навязывание прусика на перила за другого участника или помощь в подъеме груза, не допускается. При нарушении условия участники предупреждаются не более двух раз, после третьего нарушения условия участник, выполняющий действия за партнеров по команде, снимается с этапа с выставлением соответствующего штрафа. Исключением является передача зажимных устройств от участников, прошедших этап. Транспортировка зажимных устройств должна быть организована таким образом, чтобы избежать возможную потерю снаряжения.

Точка крепления жумара к обвязке не должна быть выше точки зажима жумаром перильной верёвки. Т.е. не должна допускаться ситуация, при которой возможен срыв с фактором рывка больше 1.

Блокировка жумара карабином - согласно инструкции производителя жумара.

Выше всех подъёмных устройств должен быть завязан схватывающий узел, включенный в силовой элемент обвязки. Его длина должна быть такой, чтобы в случае зависания на прусике участник мог дотянуться до него рукой.

Командные верёвки разрешается использовать только для транспортировки контрольного груза и снаряжения. При подъеме контрольного груза не допускается его нахождение над участником/ами.

На этапе вводится штраф за провис перил (той их части, которая находится выше схватывающего узла) — 3 балла.

Этап считается пройденным, если за КВ поднялось не менее половины участников и единиц контрольного груза.

Протяженность этапа – 8 метров. Контрольное время на этапе 25 минут.

Этап 10. Подъем «легко пострадавшего».

Старт команды: «пострадавший» и единица контрольного груза внизу, остальная команда наверху. На этапе организована судейская страховка для «пострадавшего». Участник считается «пострадавшим» с момента прихода на этап и до окончания работы команды на этапе. Характер травмы исключает самостоятельное пристегивание/отстегивание от веревки и любую работу руками.

Подъем производится с использованием двух независимых верёвок, подстрахованных схватывающим узлом или тормозным устройством в режиме автоблока. Грузовая верёвка выбирается с помощью полиспаста/«длинного блока». Страховочная верёвка выбирается через тормозное устройство (при использовании тандем-прусика - допустимо напрямую). Возможно использование «симметричной» схемы (две грузовые верёвки).

Внизу «опасная зона»: участник, осуществляющий пристёгивание «пострадавшего» обеспечивается непрерывной самостраховкой на перила и верхней командной страховкой. В качестве перил для подъёма он может использовать верёвку, на нижнем конце которой закреплён для подъёма «пострадавший».

Этап считается пройденным, если за КВ «пострадавший» поставлен на самостраховку.

На этапе организуется судейская страховка для «пострадавшего».

Протяженность этапа – до 10 метров. Контрольное время – 25 минут.

После прохождения этапа 10 команда заканчивает дистанцию. Карточка команды сдается в секретариат не позднее, чем через 15 минут после финиша.