

Кросс-поход 2021

Соревнования школ туристской подготовки
Карьеры у д. Васильевское, 29-30 мая 2021

Класс А

Общие условия дистанции

1. Команда может взять на дистанцию не более 4 основных верёвок, не более 2 одинарных роликов.
2. Единица контрольного груза - 20кг.
3. “Пострадавшие” на каждом этапе определяются жеребьёвкой (при наличии нескольких маршрутов - после разделения по маршрутам).

Условия этапов

Этап 1. Ориентирование.

Команда получает 6 точек, которые могут быть заданы: точкой на карте, координатами (для навигатора), словесным описанием. Необходимо посетить все точки. На одной из точек посетивший её участник команды (если несколько одновременно - один из них по жребию) становится “пострадавшим”. Он не может самостоятельно передвигаться. Также он и находящиеся с ним участники не могут использовать мобильную связь. За время этапа “пострадавший” и вся команда должны вернуться на старт. Запрещается оставлять “пострадавшего” одного.

Этап считается пройденным, если посещена хотя бы половина точек и, если “пострадавший” появился, начата его транспортировка.

Штраф за непосещение точки **15 баллов**.

Этап проходится без контрольного груза.

КВ 50 минут.

Этап 2. Ненадёжное бревно.

Команда укладывает бревно через водную преграду при помощи минимум двух оттяжек, контролируемых минимум двумя участниками каждая. Лидер переправляется по бревну со страховкой “через водную преграду с течением”. Затем команда наводит навесную переправу из двойной верёвки и переправляет участников (с сопровождением) и контрольные грузы по ней. Также возможна переправа по бревну с самостраховкой на перила (одинарные) и сопровождением,

но за штраф (равный стандартному штрафу за непрохождение участника/груза, т.е. **15/10 баллов** соответственно).

Допускается работа на этапе без самостраховки (кроме сопровождения переправляющихся по переправе и бревну).

Этап считается пройденным, если ВСЕ участники и грузы переправлены на целевой берег.

Протяжённость этапа до 25м, ширина водной преграды до 10м.

КВ 45 минут.

Этап 3. Спасработы в двойке.

Команда делится (по собственному желанию) на 3 связки по 2 человека – они работают на независимых маршрутах М1, М2, М3. Требования по страховке «спасработы в двойке».

М1 – «срыв лидера»: пострадавший (П1) поднимается лазаньем с нижней страховкой (страховка через спусковое устройство с себя), после прохождения более полверёвки срывается на ППС и зависает. (предоставляется судейская верёвка для страховки лидера, короче двойной длины этапа, страховать необходимо ей.) Спасатель (С1) закрепляет страховку и переносит нагрузку на станцию. Поднимается к П1, усиливает станцию и спускается с неё вместе с П1. Последний(-ие) участник спускается по сдвоенной верёвке с самостраховкой схватывающим узлом, затем снимает перила.

М2 – «спасение с перил»: пострадавший (П2) поднимается по перилам с использованием двух фиксирующих устройств, и зависает. Спасатель (С2) подходит к нему по перилам (снизу или сверху – по своему выбору, тактику надо заявить до начала этапа). Спускается вместе с П2.

Перила организуются из командной верёвки, их организация и снятие не входят в КВ и могут производиться любым участником.

М3 – «бергшрунд»: С3 спускается с П3 через бергшрунд. Дно бергшрунда закрыто для движения. Движение через бергшрунд должно быть организовано так, чтобы исключить возможность (при потере работоспособности С3) маятника. Последний(-ие) участник спускается по сдвоенной верёвке с самостраховкой схватывающим узлом, затем снимает перила.

Этап считается пройденным, если спасены хотя бы два “пострадавших”.

Штраф за неспасённого “пострадавшего” 100 баллов.

Протяжённость маршрутов до 25м.

КВ 45 минут.

Этап 4. Скалы

Команда проходит несколько независимых участков рельефа. На всех участках, а также для перил/страховки/сдёрга на одном участке должны использоваться физически разные верёвки.

ПС1 – ПС2: Подъём лидера с нижней командной страховкой. Подъём остальных участников с верхней командной страховкой (по перилам или лазаньем).

ПС2 – ПС3: спуск по командным перилам с верхней командной страховкой. Последний – по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

ПС3 – ПС4: Подъём лидера с нижней командной страховкой. Подъём остальных участников с верхней командной страховкой (по перилам или лазаньем).

Этап считается пройденным, если хотя бы два участника и один контрольный груз достигли ПС4.

Протяжённость участков этапа – до 20 м.

КВ 50 минут.

Этап 5. Наклонная переправа.

Лидер переправляется через сухой овраг: до дна с верхней командной страховкой, со дна на целевой берег лазаньем. Команда организует навесную переправу из двойной верёвки. Сопровождение осуществляется с целевого берега и подстраховывается схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если хотя бы половина участников и контрольных грузов достигли целевого берега.

Протяжённость этапа – до 40 м.

КВ 50 минут.

Этап 6. Вязка носилок и транспортировка пострадавшего.

Команда вяжет «жёсткие» носилки и транспортирует в них «пострадавшего» до этапа 7.

«Жёсткие» носилки – должны иметь жёсткую раму и диагональную жёсткость. Для жёстких носилок предоставляются судейские продольные жерди. Для продольных жердей допустимо использовать командные трекинговые палки или другие слегги длиной не более 140 см. Поперечные жерди не предоставляются.

Для вязки носилок/оплётки можно использовать репшнур, он не считается основной верёвкой по п. 2 «Общих положений». Использование скотча итп для вязки носилок запрещено.

Этап считается пройденным, если «пострадавший» доставлен в носилках до этапа 7. На усмотрение судьи возможен зачёт прохождения этапа, если КВ истекло в процессе транспортировки.

Протяжённость этапа до 500м.

КВ 50 минут.

Время на переход между этапами 6 и 7 - 0 минут.

Этап 7. Спуск носилок по склону с наращиванием.

Команда спускает “вертикальные” носилки (с тремя сопровождающими) по склону крутизной 30-50 градусов. Волочение носилок не допускается и будет трактоваться как неаккуратное обращение с пострадавшим. Пострадавший должен надёжно быть зафиксирован в носилках, как минимум от выпадания “вниз”.

Спуск пострадавшего в носилках с сопровождающими осуществляется при помощи двух верёвок, работающих с разных станций. Обе верёвки выдаются через закреплённое на станции тормозное устройство и подстрахованы плавающей точкой.

В процессе спуска производится наращивание обеих верёвок. Место наращивания известно заранее (отмеряется судьёй после пристёгивания спусковых верёвок к носилкам).

Подключение пострадавшего и сопровождающих должно быть организовано с дублированием всех элементов самостраховки.

Остальные участники спускаются по перилам с верхней командной страховкой.

Спуск последнего участника осуществляется по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если за КВ спущен пострадавший и более половины участников.

Протяжённость этапа до 40м.

КВ 50 минут.

Этап 8. Прогрессия из трещины.

Три “пострадавших” определяются жеребьёвкой, из оставшихся команда выбирает одного спасателя, остальные тоже становятся “пострадавшими”. Перед началом этапа один участник и одна верёвка наверху, все остальные - “пострадавшие”, грузы и верёвки - внизу. Необходимо поднять всех участников, грузы и снаряжение. После постановки на самостраховку наверху участник перестаёт быть “пострадавшим”. Требования по страховке “спасработы в двойке”.

Этап считается пройденным, если подняты больше половины участников.

Штраф за неспасённого “пострадавшего” 100 баллов.

Протяжённость этапа до 15м.

КВ 50 минут.