

**ОТЧЁТ
о горном туристском походе
2 категории сложности
по Северному Тянь-Шаню (Киргизский хребет)
совершённом с 10 по 25 июля 2016 года**

Маршрутная книжка № 10/16

**Руководитель группы:
Железный О.Е.
тел. +7-921-422-90-91
e-mail: zhelezniy7@gmail.com**

*Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчёт
и считает, что поход может
быть зачтён всем участникам
и руководителю.
Категория сложности 2 к.с.*

Санкт-Петербург
2016 г.

Содержание

1.	Справочные сведения	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Место проведения	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Определяющие препятствия маршрута	4
1.6.	Состав группы	5
2.	Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	8
3.	Организационные вопросы	10
3.1.	Про транспорт	10
3.2.	Про бензин	10
3.3.	Про страховку	10
3.4.	Про цену вопроса	11
3.5.	Аварийные выходы с маршрута (согласно схеме в маршрутной книжке)	11
3.6.	Изменение маршрута и их причины	11
4.	График движения	12
5.	Техническое описание препятствий	24
5.1.	Пер. Джalamыш (1Б, 4092)	25
5.2.	Перевал Значкист (1Б, 3974)	37
5.3.	Связка перевалов: (Проходной (Моренный, 3738) + Широкий (3871) + Молодая гвардия (3867)), 1Б	48
5.4.	Пер. Алаарча (1А, 3907)	63
5.5.	Пер. Алтынторашу (1Б, 4109)	77
6.	Выводы и рекомендации	89
	Приложение А Картографический материал	90
	Приложение Б Перевальные записки	93

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Петроградский клуб туристов (ПКТ)
197022, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр. 42, ДК им. Ленсовета, оф. 408

1.2. Место проведения

Киргизская Республика, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1.1

Район похода	Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет Киргизская Республика
Вид туризма	горный
Категория сложности	вторая
Протяженность активной части похода	135,6 км
Продолжительность	общая: 15 дней ходовых: 14 дней
Сроки проведения	10 – 25 июля 2014 года

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленная

альп. лагерь Алаарча – д.р. Адыгене – ледник Адыгене – Пер. Джаламыш (1Б, 4092) – пер. Значист (1Б, 3974) – р. Чентор – связка перевалов (пер. Проходной (3738) + пер. Широкий (3871) + Молодая гвардия (3867)), 1Б – пер. Алаарча (1А 3907) – д.р. Алаарча – лед. Туюксу С (Новый №251) – пер. Алтынторашу (1Б, 4109) – пер. Первомайский (1Б, 4256) – курорт Иссык-Ата

Выполненная

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

альп. лагерь Алаарча – д.р. Адыгене – ледник Адыгене – Пер. Джаламыш (1Б, 4092) – пер. Значкист (1Б, 3974) – р. Чентор – связка пер. Проходной (1А, 3738) – пер. Широкий (1А, 3871) – Молодая гвардия (1А, 3867) – пер. Алаарча (1А 3907) – д.р. Алаарча – лед. Туюксу С (Новый №251) – пер. Алтынторашу (1Б, 4109) – д.р. Ашутор (озера с отм. 3136) – база отдыха «Тёплый ключ».

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 1.2

№	Вид препятствия, наименование	Категория трудности по каталогу	Характеристики препятствия	Путь прохождения
1.	Перевал Джаламыш	1Б	4092 м Снежный.	д.р. Адыгене (ледник Адыгене) – ледник Гюзели
2.	Перевал Значкист	1Б	3974 м Осыпной	ледник Гюзели – д.р. Чентор
3.	<i>Связка перевалов:</i> пер. Проходной + пер. Широкий + пер. Молодая гвардия	1Б	3738 м Снежно–осыпной 3871 м Снежно–осыпной 3867 м Снежный по пути подъёма Снежно-ледово-осыпной по пути спуска	д.р. Чентор – д.р. Алаарча южн.
4.	Перевал. Алаарча	1А	3907 Снежно-осыпной по пути подъёма Снежно-ледово-осыпной по пути спуска	д.р. Алаарча южн. – д.р. Алаарча
5.	Перевал Алтынторашу	1Б	4109 По закрытому леднику по пути подъёма Снежный по пути спуска	д.р. Туюк – д.р. Алтынтор

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

1.6. Состав группы

	Фотография	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1.		Железный Олег Евгеньевич	1984	5ГУ, 1ГР	Руководитель
2.		Киселева Серафима Владимировна	1997	1ЛУ (Хибины)	Врач
3.		Кузнецова Оксана Леонидовна	1987	1ПУ, 2ВУ	Завхоз
4.		Кузьминых Алексей Сергеевич	1987	1ПУ, 2ПУ	Штурман

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

	Фотография	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
5.		Медведников Герман Вячеславович	1993	2ГУ (Кавказ)	Весовщик
6.		Николаев Александр Николаевич	1982	1ГУ (Кавказ)	Радист и фотограф
7.		Первунина Жанна Андреевна	1993	2ЛУ (Хибины, 2011 г)	Финансист
8.		Степанова Светлана Сергеевна	1984	3ГУ (Кавказ)	Летописец

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

	Фотография	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
9.		Толстопятов Николай Васильевич	1986		Эколог
10.		Уколова Ольга Сергеевна	1979	5ГУ, ЗГР	
11.		Черниговский Андрей Алексеевич	1983		Ремонтник

2. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Выбор района похода определялся методом «от противного»: в прошлый сезон руководитель водил единичку по Западному Кавказу, так что Кавказ был не интересен. Алтай – район географически удалённый, дорога туда и обратно занимает много времени. Поэтому выбор пал на районы Средней Азии. Фанские горы для двойки не являются особо интересным районом, так как перевалы начальных категорий там в основном осыпные, с большим перепадом высот. Остальные районы Памиро-Алая (Матчинский горный узел, горный узел Такали, Дугоба, Кичик-Алай) также интереснее посещать в походах высоких категорий сложности. Таким образом, выбор пал на Тянь-Шань. Заилийский и Кунгей Алатау нам, что называется, не приглянулись. Оставались Терской Алатау и Киргизский хребет. Группы нашего клуба совершали в недавнем прошлом походы второй категории по обоим этим районам. Киргизский хребет отличается большим разнообразием перевалов всех категорий сложности как через главный хребет, так и через его отроги. При этом в долинах хорошо развита транспортная инфраструктура, что позволяет без труда сделать заброски, а также рассчитывать на аварийные пути выхода с маршрута. Таким образом, был выбран Киргизский хребет.

Логика построения маршрута строилась на основе географии района. Главный хребет имеет ориентацию запад-восток, боковые отроги, соответственно – север-юг. Причём технически более сложные (и высокие) препятствия, как перевалы, так и вершины, находятся в северных отрогах. Южные же отроги пологие и короткие. Наиболее интересными с точки зрения проведения горных походов являются долины рек (приведены с запада на восток) Сокулук, Ала-Арча, Аламедин и Иссык-Ата: здесь сосредоточены наиболее крупные центры оледенения. С южной стороны главного хребта находится долина реки Западный Каракол.

Район похода находится в нескольких десятках километров от Бишкека, что позволило при заезде сразу организовать заброски. Их было две – в гостинице Ала-Арча и на базе отдыха Тёплый ключ (д.р. Аламедин). За хранение вещей у нас попросили 600 и 200 сом соответственно.

Киргизский хребет отличается большими перепадами высот и требует от участников походов очень хорошей физической подготовки. Ежедневные наборы/сбросы по 1 – 1,5 км являются нормой. Кроме того, категории сложности перевалов в данном районе не являются завышенными, а некоторые могут быть даже заниженными. Пройденные в этом походе перевалы и вершины 1Б требовали знаний разнообразных технических приёмов при передвижении по различным формам рельефа (разнокалиберные осьпи, участки конгломерата, закрытые и открытые ледники, простые скалы), что требовало от участников очень хорошей технической подготовки. Всё это определило подход к тренировочному процессу: технические тренировки проводились, за редким исключением, каждые две недели начиная с середины января (выезды на снег, лёд, скалы, броды); на первые майские праздники был проведен пеший четырехдневный поход протяженность более 100 км по югу Карелии; некоторые члены группы принимали участие в соревнованиях по технике горного туризма. Физическая подготовка (а это в основном бег) была отдана на откуп самим участникам.

В большинстве отчётов упоминалось, что первые дни похода являются физически сложными и выматывающими из-за необходимости осуществлять постоянный набор высоты с полным стартовым весом при отсутствии акклиматизации у участников и жары в долинах (1700 – 2000 м внизу, 4000 м и выше – высоты перевалов). Однако, несколько групп в прошлом, 2013 году, стартовали не с севера Главного хребта, а с юга, из долины Восточного Каракола. Высота верховий долин как Западного, так и Восточного Каракола составляет порядка 3000 – 3100 метров, и старт здесь даёт возможность в некотором смысле сгладить описанные выше неприятные особенности района. Чтобы избежать срыва акклиматизации, в первые два дня были, в основном, радиальные выходы налегке.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

Затем был запланирован переезд в посёлок Каджи-Сай, расположенный на южном побережье Иссык-Куля и отдых 1-2 дня (зависело от того, используем ли мы запасной день или нет) «на море». Там мы останавливались в гостевом доме Бектура, где два года назад отдыхали после похода ребята из группы нашего клуба. Телефон +996-552-87-07-78. Стоимость проживания составила 250 рублей в сутки.

Не самой лучшей особенностью района для походов второй категории являются ограниченные возможности по оперативному изменению маршрута. Определяющие препятствия имели замену, но они характеризовались той же категорией и высотой, что и основа. Как отмечалось выше, северные отроги Киргизского хребта в месте проведения похода являются высокими и технически не самыми простыми, перевалы 1А в тех цирках, где есть перевалы 1Б, отсутствуют. В дальнейшем это сыграло свою роль.

3. Организационные вопросы

3.1. Про транспорт

Близость района к Бишкеку при заезде с севера позволяет при заезде в район сильно сэкономить время. Дороги проложены по долинам рек:

- По долине реки Ала-Арча до альплагеря «Ала-Арча» (асфальт).

На въезде в ущелье находится кордон национального парка, за въезд надо платить по 80 сом с человека и по 200 сом за машину. Есть отдельные гостиницы, столовая, жилые корпуса, чайханы и т.п., так что название «альплагерь» сохранилось скорее с советских времён. Сюда, как в национальный парк, приезжают большое число отдыхающих из числа местных жителей. Территория лагеря вполне благоустроенная, много урн, столиков, скамеек.

- По долине реки Аламедин до б/о «Тёплый ключ» (асфальт).

До Бишкека мы добирались все по разному. И те, кто брал билеты заранее (в ноябре) и те, кто в январе-феврале, летели из Москвы Уральскими авиалиниями, а до Москвы добирались, кто ночным поездом, кто «Сапсаном». И два человека брали билеты на сутки раньше. Цены, на мой взгляд, не сильно отличались и, честно говоря, я бы в следующий раз не порол горячку в надежде сэкономить. Самолёт в Бишкек прилетает рано утром, так что на решение вопросов с забросками и заездом в горы у нас был целый день. После встречи в аэропорту Манас нас отвезли в обменный пункт, круглосуточный магазин и потом прямиком в альп. лагерь Алаарча. По предварительной договоренности водитель заранее купил бензин.

3.2. Про бензин

В этот поход мы брали бензиновые горелки фирмы *MSR*, модели *XGK Ex* (2 шт), и без имени какой-то кореец (1 шт). Горелки простые, в отличие от мультитопливных, соответственно риск сломаться у них был ниже. Кроме того, в них под форсункой встроена иголка с грузилом (официальное название функции – *Shaker Jet*), так что при первых признаках засорения форсунки горелку нужно просто потрясти и она самоочистится.

Попытка найти в Бишкеке чистый бензин («Галоша»), не увенчались успехом. Так что остался только вариант покупать топливо на месте (о чем говорилось ранее). С собой мы привезли бутылки силикагель (в виде гранул), который засыпали по горсткам в каждую бутылку. Он впитал в себя примеси, поменяв цвет с белого на черный меньше чем за сутки. При этом бензин из тёмного стал практически прозрачным.

*MSR*ы в походе вели себя хорошо, за исключением насоса. Поршень был не смазан и через какое-то время резинка с него слетела. Корейскую горелку приходилось чистить каждый день и к середине похода мы окончательно с ней отчаялись бороться и просто таскали с собой.

3.3. Про страховку

На время прохождения похода наша группа медицинскую страховку от несчастного случая в страховой компании «ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ВЕК» и там же медик транспортную страховку. Так же поход был зарегистрирован спасательной организации *Mountain Rescue Service*, с которым велась переписка. Вместе с получением подтверждения, что наша группа зарегистрирована в организации, были высланы номера телефонов, по которым в случае ЧП осуществлялась бы связь со спасателями (напрямую). Контакты организации: <http://www.rescue.centralasia.kg/index.php/rus/>, электронная почта: rescue-kg@mail.ru. Тел. +996-312-651-404, +996-700-651-221, +996-700-651-404, +996-701-799-925

3.4. Про цену вопроса

Таблица 3.1 – Финансовые затраты на проведение похода

Наименование	Стоимость на одного человека, тыс. руб.
Трансфер СПб – Бишкек – СПб	20 000
Трансфер аэропорт Манас – альп. база Ала-Арча + бензин + налог за въезд в заповедник	8 000
Продукты + ремнабором, аптечка, стеклоткань и рем. для MSR	5 000
Прочие расходы	2 000
Итого	35 000

3.5. Аварийные выходы с маршрута (согласно схеме в маршрутной книжке)

Район предусматривает быструю (в течение одного ходового дня) эвакуацию практически из любой точки маршрута:

Долины рек Алаарча, Аламедин и Иссык-Ата в которых проходила основная часть маршрута, позволяют аварийно выйти в кратчайшее время, т.к. вдоль них идут хорошо набитые тропы и местами даже дороги. Маршрут предполагал запасные варианты прохождения перевалов.

- Перевал 100-летия Фрунзе (1Б, 3977) позволяет пройти мимо Связку перевалов Проходной (Мореный, 1А, 3738) – пер. Широкий (1А, 3871) – Молодая гвардия (1А, 3867), а так же перевал Алаарча 1А, что позволяет сократить один день.

- Перевал Туюксу Восточный (1Б, 4079) вместо перевала Алтынторашу 1Б.

3.6. Изменение маршрута и их причины.

На 14 день похода (23июля 2016 г.) переходя р. Ашутор по камням, участница похода (Первунина Жанна Андреевна) ФИО, поскользнувшись на камне падая, получила частичный разрыв сухожилий плечевого сустава (выяснили после похода, когда сделали МРТ). По причине не возможности продолжить маршрут, было решено выходить кратчайшим путем в цивилизацию – Теплый ключ.

4. График движения

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
1.	10.07.2016	Заезд в альп. лагерь Алаарча. Относим заброску к слиянию рек Ала-Арча и Туюк	20	5 ч. до заброски Обратная дорога до 3 часа.	+501	<p>Машина нас довезла до альп. лагеря, откуда пройдя чуть выше по асфальтированной дороге, мы расположились на удобной полянке, где перебросали рюкзаки, отобрали вещи для заброски, а остальные вещи, необходимые на первое кольцо оставили в лагере в помещении за 300 сом. Дорога к заброске заняла 5 часов, из них на привалы мы потратили 45 минут. Двигались по правому берегу Ала-Арчи. Путь пролегал по хорошей тропе, местами пересекаемой моренными выносами. Ручьи Аксай и Топкарагай, перешли по камням и валяющимся там бревнам. Через 5 минут после р. Топкарагай тропа вышла на старую дорогу, которая шла до самой заброски и дальше вверх по течению р. Ала-Арча</p>	<p>Погода: утром 25-23 С°. Пере-менное солнце. По-сле 12:00 по-года испор-тилась на мелкий дождь. К 17:00 дождь закончился, стало просто облачно 17-18 С°. Вече-ром ясно 14 С°.</p>

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
2.	11.07. 2016	Д.р. Адыгене в сто- рону ледника Ады- гене. Подход по пе- ревал пер. Джала- мыш (1Б, 4092)	8,2	4 ч. до обеда и 3 часа после обеда	+916	Вышли из лагеря 11:10. Идем 30 минут по хо- рошой тропе по правому берегу, подойдя к реке, тропа теряется из-за размыва берега. Переходим Адыгене на левый берег и выходим на тропу. Переходим в брод по камням вначале Урган- джар, а затем и Тестор, на нём и обедаем. Пе- рейдя на правый берег, выходим на тропу и идем далее, проходим несколько террас и встаем на ночлег +3149 м.	Весь день солнечная погода к ве- черу подтя- нулись туч- ки. Утром 23 С°., днем 24-27 С°., вечером 17- 10 С°
3.	12.07. 2016	Д.р. Адыгене в сто- рону ледника Ады- гене. Подход по пе- ревал пер. Джала- мыш (1Б, 4092)	5,2		+605	Со стоянки также продолжается тропа. Подни- маемся до ледника. Ледник закрытый, пологий. Приходится тропить, вначале поднимаемся в лоб, постепенно забирая направо по ходу дви- жения. Встаем около моренного вала на ночлег. Встаем на снегу, рядом есть большой ручей.	Погода пе- ременная. В основном облачно без осадков. Под вечер силь- ный туман.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
4.	13.07. 2016	Ледника Адыгена – Пер. Джалаамыш (1Б, 4092). – Лед. Гюзели.	7,1	Подъ- ем 3 ч. 10 мин. Спус- кобед 2 ч. 25 мин До ночле- га2 ч. 50 мин.	+337 -577	<p>Встали в 5 утра. Вышли в 7 утра, одев сразу кошки. За два перехода дошли до перевального взлета (время 8:45). За 1,5 ч. поднялись на перевал (время 10:17). Поднимались по снежному склону «в три такта», чуть правее (по ходу движения) седловины и в итоге поднялись чуть выше.</p> <p>На спуске с перевала решили повесить 1,5 ве-ревки, хотя более опытным участникам можно спускаться и «в три такта». Спустившись, далее связываемся в связки и идем по закрытому леднику. Дойдя до морены обедаем. Далее спускаемся по крупной морене, обходя скальный останец справа. Местами встречаются турики. С водой плохо, от обеда до озера воды не было. Встаем на стоянку рядом с озером напротив отрога с п. Киргизкой революции. Площадок нет, поэтому приходится их выкладывать.</p>	Утром солнечно, к 12 испортилась погода надвигалась гроза, затем переменная облачность с дождем, к вечеру стало ясно. Утром 2-8 С°. Днем поднималась до 20 С°, к вечеру опустилась до 14 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
5.	14.07.2016	Перевал Значкист (1Б, 3974) Д.р. Чентор.	7.5	Подъ- ем 6 ч 15 мин. Спуск и обед 1 ч 15 мин. Пере- ход до ночле- га 2,5 час а	+472 -1141	<p>Вышли в 7:30 утра. Пройдя один переход и дойдя до конечной части левого (по ходу движения) хребта находим воду и достаточно ровные площадки. Далее поднимаемся по узкому кулуару, по крупной осыпи (углон местами до 20-30 °). Погода испортилась, сильный туман, морось. За пять переходов (к 11:00) доходим до ледника. За один переход проходим ледник и подходим к перевальному взлету. Ледник закрытый, без трещин. Местами попадаем в снежные болота. Перевальный взлет представляет собой конгломератный склон, местами закрытый подвижной осыпью. Поднимаемся плотной группой. Поднялись на перевал в 13:43. Спуск по мелкой и средней осыпи, встречалась транспортная осыпь (лифт). Далее спуск по мелкой морене. Спустившись за 1,5 часа до травянистой террасы, обедаем. Воду нашли в камнях. Далее начали спуск (вышли в 17:50) по травянистому склону и почти сразу нас накрывает туман, видимости нет и идем просто вниз, время от времени производя перекличку. В добавок начался дождь. Двигаясь дальше, находим подобие тропы, которая нас заводит в узкий каньон, где и теряется. Через 1,5 часа ходового времени в каньоне появляется маленький ручей, который перерастает в горный ручей с множеством водопадов. Двигаемся вброд, вдоль прямо по руслу. Идет дождь. В начале девятого наконец-то вырываемся из плена этого каньона и выходим в долину реки Чентор. Еще 20 минут ходового времени и мы доходим до ровных стоянок, где и ставим лагерь. Сам по себе каньон очень красивый, с множеством отвесных скал и водопадов. И богатой и благоухающей растительностью.</p>	До 9 утра ясно, затем переменная облачность с туманом. После 12 переменный дождь к вечеру усилился. Утром 8-10 С°, днем поднималась до 15-20 С°, вечером 10 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
6.	15.07. 2016	Д.р. Чентор	4,9	2,5 ч до обеда, 2 ч по-сле обеда	+628	За пять переходов дошли до озера с отм. +3279 и устроили обед. Временами идет дождь. Двигались по хорошей тропе. Перед озером тропа потерялась в каменистом склоне. После обеда от озера вышли опять на тропу и через два перехода пошёл сильный дождь, и было принято решение вставать на ночлег.	Утром облачно после двух часов дождь и туман. Утром 10 С°, днем от 12 до 20 С°. К вечеру 8-10 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
7.	16.07.2016	Связка перевалов: [Проходной (Мореный, 3738)+ Широкий (3871)+ Молодая гвардия (3867)], 1Б	8,8	3 ч+ 1 ч+ 50 мин До обеда 2 ч 20 мин До ночлега 30 мин	До проходного +250 До Широко-го +151 До М.Г. -52 До ночлега - 300	Вышли в 7:30 утра. За четыре перехода дошли до перевала Проходной. Проходя озера, на втором из трех озер видели хорошие стоянки. На последнем озере, перед перевальным взлетом стоянок не видели. При подъеме на перевальный взлет держались правой стороны, обходя моренный вал справа. Подъем по снежнику, без кошек с палками. Поднявшись наверх, вышли на ровное моренное поле и, идя дальше, дошли до перевала. Путь к перевалу Широкий проходит по ровному снежному полю. Путь занял одни час. Путь к перевалу Молодая Гвардия так же проходит по закрытому пологому леднику. Спускались с перевала Широкий по небольшой осыпи (фото), засыпанной снегом. Поэтому шли аккуратно, зондируя палками, чтобы не провалиться между камнями. До перевала М.Г. дошли за 50 минут. Спуск с перевала так же проходит по закрытому леднику (уклон не более 15°). Изначально решили идти в сторону левого хребта (по ходу движения), а затем, приближаясь к перегибу стали забирать направо, подходя к правому склону. Появилось озеро. Ближе к концу языка ледника, ледник становится более крутым (до 40°) и открытым. Решено было вешать веревки. Повесили 1,5 веревки. Первую веревку повесили на ледорубы, вторую на буры. А далее выйдя уже на снежник, пошли пешком. От перевала до озера дошли за 2 ч 20 мин. На озере сделали обед, а потом, перейдя на другую сторону озера, нашли хорошие стоянки.	Весь день ясно, температура утром 0 С°, днем от 5 до 12 С°. Вечером 10 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
8.	17.07.2016	Пер. Алаарча 1А – д.р. Ала-Арча	12,5	До перевала 2 ч 20 мин Спусти сти- лись до озера за 40 мин До забро- ски 5 ч	+405 -1221	<p>Вышли в 8:25 утра. Поднимаемся в сторону перевала по тропе. Идем по турикам. Перевальный взлет частично закрыт снегом, что облегчило движение, т.к. подъем представляет осипной склон, местами с «транспортной осью». Седловина широкая и плоская. Возможно ставить палатки, но очень ветрено. Спуск с перевала в сторону д.р. Ала-Арча, по идее должен быть справа по ходу движения от хребтика отходящего от основного хребта. Но разведав путь, мы обнаружили большой надув, который надо было бы прорезать, а что за ним было не видно, поэтому принято решение спускаться прямо вниз с перевала на ледник Малый Алаарчинский Западный. Спускаемся по закрытому леднику. Снег глубокий и идти вниз удобно. Спускаемся за 50 мин и встаем на обед около озера. Далее спускаемся по моренным валам засыпанными снегом и, дойдя до большого озера с отм. 3494, начинаем забирать направо (по ходу движения). Через 1 ч 15 мин от обеда дошли до дороги с горнолыжного склона. Видимо, если бы мы спускались с перевала справа от хребтика, то сразу бы попали на эту дорогу, а так прокатились со снежника на рюкзаках и обедали на живописном озере. По дороге идти весело, много встречается щавеля – набрали на суп. Но через 25 минут дорога заканчивается 40° обрывом с твердым конгломератом. Спускаемся каждый сам, опираясь на палки. Склон примерно 50 м и заставляет изрядно понервничать. С одной стороны хороший опыт, но с другой, если бы кинули веревку и спускались бы, придерживаясь за веревку (без систем) руками, было бы куда приятнее. Но последнему, конечно, пришлось бы спускаться так, т.к. крепить веревку негде. Спустившись, идем дальше и через некоторое время выходим на тропу, вливающуюся в дорогу, и по ней уже идем до р. Джельдису. К вечеру начался дождь. Дойдя до реки, ищем брод и находим ближе к впадению в Алаарчу. А там добегаем до заброски (пересечение Туюка с Алаарчой) и встаём на стоянку, где растет очень много шалфея.</p>	Переменная облачность к шести вечера начался дождь, продолжавшийся до утра. Температура колебалась от 8 до 15 С° целый день.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
9.	18.07. 2016	Дневка	-	-	-	-	Временами дождь. От 10-18 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
10.	19.07.2016	Подходим к леднику Туюксу С. (Новый №251)	4,5	4 ч, 40 мин	+632	<p>Вышли в 6:40 утра. Начали подъем прямо в лоб, по крупной морене, правее р. Туюк (по ходу движения) в дальнейшем сошли с неё на траву. Переходим ручей и выходим на тропу. Местами тропа пропадает и идеи по травянистому склону. Через два перехода, после выхода из лагеря подошли к резкому взлету конечной морены. В левой части (по ходу) нашли тропу, поднимающуюся по конгломератному взлету. Выходим на моренные поля и идем дальше по тропе. Тропа забирает сильно вправо, поэтому было решено сойти с тропы и идти левее. Идем по моренному валу. Долина заворачивает направо, поэтому стараемся идти ближе к правому (по ходу) склону, но через полчаса, понимаем, что сильно набираем высоту и потом придется сбрасывать. Решаем спуститься к ручью и далее, двигаясь вдоль ручья, подходим к подножью ледника (встаем в 100 метрах от языка ледника) и встаём на обед в 11:20. У одного из участников (Андрея Черниговского) обострение гастрита. Принимаем решение выводить в Ала-Арчу. Пообедав втроем выходим (Толстопятов, Черниговский, Железный). Налегке доходим до альпбазы за 3,5 часа.</p>	Временами дождь. От 10-18 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
11.	20.07.2016	Пер. Алтынторашу 1Б	7,6	4 ч до обеда. 1 ч 40 мин до перевала. 2 ч 20 мин до стоянки	+749 -589	<p>Вышли в 10:50. Через 30 мин подошли к леднику и немного поднялись по узкой поверхностной морене. Надеваем кошки и преодолеваем первую ступень ледника за один переход Уклон 25°. Далее ледник выполаживается до 10-15° и вскоре появляется снег и большие поперечные трещины. Обвязываемся и, обходя трещины, забираем налево и идем в связках еще 1 час до морен под левым (по ходу движения) отрогом, где и обедаем (под пиком 4047). Есть вода. После обеда, вышли в связках, прошли еще 40 мин и решили развязаться. Ледник пологий, закрытый. Еще один переход (40 мин) подошли под перевальный взлет. Взлет представляет собой снежный склон, уклоном до 25°. Поднялись на перевал за 25 мин. Перевал представляет собой узкую седловину, но при желании можно поставить 1-2 палатки, предварительно подработав снежный склон. На спуске в сторону лед. Алтын-Тор бросили одну веревку, закрепив ее на ледорубах. Последний спускался в три такта. Спуск занял 45 минут. Далее идем по пологому снежнику еще 30 мин и выходим на морены. И спустившись в долину, идем до первых стоянок с водой. Ближайшее место оказалось только напротив ледника №22. Встали на ночлег в темноте.</p>	<p>Переменная облачность, небольшой дождь со снегом до обеда и дождь в конце дня на стоянке.</p> <p>Температура от 8 до 15 С°</p>

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
12.	21.07.2016	Д.р. Алтынтор – слияние с р. Аламедин	12,6	4 ч до обеда. 3,5 ч до стоянки	-1154	<p>Со стоянки вышли в 10 утра. Спускаемся по моренным валам вдоль ручья. Через 1 час подходим к маленькому озеру, с песчаными берегами и оборудованной стоянкой. Местами попадается тропа. Идя по тропе путь начинают преграждать заросли рододендрона и мы решаем перейти на правый берег, где тропа теряется и не найдя её начинаем продираться сквозь заросли, примерно 500 м, до моренного выноса, с правого склона по ходу движения (отм. на карте 2898). Далее обходя мореный вынос слева по ходу движения, находим вновь тропу и движемся по ней далее до озера. Далее путь проходит вдоль ручья по тропе несколько раз пересекая Алтынтор. Не доходя 1 км до слияния с Алемедином, тропа уходит на левый берег и обрывается прижимом реки к левому склону. Переходим обратно на правый берег и пытаемся найти дорогу по правому берегу. Но сильные заросли вдоль реки загоняют нас на старые моренные выносы, которые местами покрыты мхом и из-за идущего проливного дождя становятся весьма труднопроходимыми. В общем, последний участок для нас был так сказать «трудным километром». Правильность выбора маршрута подтверждает то, что местами мы встречаем тропу, которая проводит нас сквозь заросли мелкого кустарника, а ближе к слиянию и деревьев.</p>	Утром переменная облачность с 12 дня начался дождь. Температура утром 16-18 С° к вечеру упала до 13 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
13.	22.07. 2016	Д.р. Аламедин – д.р. Ашутор	9,1	2 ч 25 мин до обе- да. 3 ч до стоян- ки	+800	Вышли в 10 часов. Нашли переправу выше слияния на 100 м. Это дерево, растущее посередине течения и склонившееся над самым бурным потоком. Мы соорудили что-то вроде моста из лежащих рядом поваленных деревьев, натянули веревку и переправились через основной поток, а далее река разливалась, где течения было на выше щиколотки. На другом берегу вышли на хорошую тропу и за 4 перехода до обеда и 4 перехода после обеда дошли до второго озера (с отм. 3136), где и встали на ночлег. На всем протяжении дороги шли по хорошей тропе. Участок долины, где пересекаются Аламедин, Ашутор, Амантоо и Туюктор очень живописные. Много земляники и смородины. Вода чистая с красивыми разливами и водопадами.	Утром ясно, к 12 затянуло и начался переменный дождь к ве- черу усилил- ся. Утром 15 С°, днем от 10-17 С°, вечером 5- 8 С°

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

День	Дата	Участок пути	Км .	Ходовое время	Набор высоты	Характер пути	Погода
14.	23.07. 2016	Д.р. Ашутор – д.р. Аламедин	14,2		-921	Вышли в 8 утра. Шли один час. Прошли третье озеро. И решив перейти Ашутор напротив подъема к пер. Первомайский находим приемлемый брод по камням. Но переходя, участница (Первунина Жанна) поскользывается на камне и получает травму плеча. Возвращаемся на исходный берег. Оказав первую медицинскую помощь, решаем не идти перевал, а выходить кратчайшим путем в цивилизацию. В 9:50 вышли обратно. К 15 часам пришли обратно к слиянию рек Алтынтор и Аламедин. Сделали обед и в 16:25 пошли дальше. К 19:20 встали на ночлег около ур. Тоокарын, не доходя р. Джиндысу (Кутургансу).	Весь день ясная солнечная погода. Утром +3 С°, днем поднялась до 25 С°, вечером 17 С°
15.	24.07. 2016	Д.р. Аламедин – пансионат Теплый ключ	13,6		-612	Вышли в 11:20. К 13 часам дошли до р. Салык, перешли по мосту и тут часть группы пошла по тропе ближе к реке, а часть группы, увидев лучшую тропу выше, пошли по ней и на этих плутаниях и поисках друг друга потеряли час на ровном месте. В итоге к 14:40 объединившись около р. Ачикташа решили обедать. После обеда пройдя еще час, вышли в Теплый ключ.	Ясная солнечная погода. 17-35 С°

5. Техническое описание препятствий

Понятия «левый» и «правый» даны в орографическом смысле, если не указано иное.

5.1. Пер. Джаламыш (1Б, 4092)

1. Перевал Джаламыш расположен между вершинами 30 лет ВЛКСМ и Спартакиада (схема 1).
2. Разделяет долины рек Джаламыш и Адыгене.
3. Ориентация хребта: Запад – Восток.
4. Характер подъема и спуска – снежный.
5. Пройден группой со стороны ледника Адыгене в сторону ледника Гюзели.
6. Перевал соответствует заявленной сложности 1Б.
7. Снята записка группы туристов клуба «Вестра» г. Москвы под руководством Политовой Т.А., совершившая горный поход III к.с. после 27.07.2015 г. (дата не указана, но снята ими записка от этой даты).

Описание ведем от начала языка ледника Адыгене. Ледник закрытый, пологий (фото 1). Приходится тропить, вначале поднимаемся в лоб, постепенно забирая направо по ходу движения. Встаем около мараенного вала на ночлег (фото 2). Встаем на снегу, рядом есть большой ручей. Встали в 5 утра. Вышли в 7 утра, одев сразу кошки. За два перехода дошли до перевального взлета (время 8:45)(фото 3, 4). За 1,5 ч. поднялись на перевал (время 10:17)(фото 5). Поднимались по снежному склону «в три такта», чуть правее (по ходу движения) седловины и в итоге поднялись чуть выше (фото 6, 7). На спуске с перевала решили повесить 1,5 веревки (фото 8), хотя более опытным участникам можно спускаться и «в три такта». Спустившись, далее связываемся в связки и идем по закрытому леднику. Дойдя до морены, обедаем (фото 9). Далее спускаясь по крупной морене обходя скальный останец справа. Местами встречаются турики. С водой плохо, от обеда до озера воды не было. Встаем на стоянку рядом с озером напротив отрога с п. Киргизкой революции (фото 10). Площадок нет, поэтому приходится их выкладывать.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Схема 1

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 1. Путь подъема по лед. Адыгене в сторону перевала Джаламыш

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 2. Стоянка на лед. Адыгене около морены (левый (орографический) борт ледника).

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 3. Ледник Адыгена. Путь движения в сторону пер. Джаламыш.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 4. Перевальный взлет пер. Джаламыш (1Б, 4092) со стороны ледн. Адыгене

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 5. Польем на пер. Джаламыш (1Б, 4092) от ледн. Адыгена

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 6. На подъеме на перевал Джалаамыш двигаемся по снежному склону «в три такта»

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 7. Общий вид с перевала Джаламыш (1Б, 4092) на в. Узловая и лед. Адыгене

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 8. Спуск с пер. Джаламыш (1Б, 4092) на ледн. Гюзели.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 9. Общий вид лед. Гюзели и пер. Джекаламыш.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 10. Стоянка рядом с озером напротив отрога с п. Киргизкой революции.

5.2. Перевал Значкист (1Б, 3974)

1. Перевал Значкист расположен в Джаламышском (Джыламышском) отроге Киргизского хребта (схема 1).
2. Ведёт из долины р.Джаламыш в долину р.Чонтор (р.Сокулук)
3. Ориентация хребта: юго-запад - северо-восток.
4. Характер подъема и спуска – осыпной.
5. Пройден группой со стороны р. Джеламыш в сторону р. Чонтор.
6. Перевал соответствует заявленной сложности 1Б.
7. Снята записка группы туристов клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством Щербины Александра, совершившая горный поход II к.с. 14.08.2008 г.

Описание ведем от начала отрога, идущего от пика Киргизкой революции. Вышли в 7:30 утра. Пройдя один переход и дойдя до конечной части левого (по ходу движения) хребта находим воду и достаточно ровные площадки. Далее поднимаемся по кулуару (фото 1), по крупной осыпи (угол местами до 20-30 °). Погода испортилась, сильный туман, морось. За пять переходов (к 11:00) доходим до ледника (на фото 2 впереди виден ледник). За один переход проходим ледник и подходим к перевальному взлету (фото 3). Ледник закрытый, без трещин. Местами попадаем в снежные болота. Перевальный взлет представляет собой конгломератный склон (фото 4), местами закрытый подвижной осыпью (фото 5). Поднимаемся плотной группой. Поднялись на перевал в 13:43 (фото 6, 7). Спуск по мелкой и средней осыпи, встречалась транспортная осыпь (лифт) (фото 8). Далее спуск по мелкой морене. Спустившись за 1,5 часа до травянистой террасы, обедаем. Воду нашли в камнях. Далее начали спуск (вышли в 17:50) по травянистому склону и почти сразу нас накрывает туман, видимости нет и идем просто вниз, время от времени производя перекличку. Вдобавок начался дождь. Двигаясь дальше, находим подобие тропы, которая нас заводит в узкий каньон, где и теряется (фото 9). Через 1,5 часа ходового времени в каньоне появляется маленький ручей, который перерастает в горный ручей с множеством водопадов. Двигаемся вброд, вдоль прямо по руслу. Идет дождь. В начале девятого наконец-то вырываемся из плена этого каньона и выходим в долину реки Чентор. Еще 20 минут ходового времени и мы доходим до ровных стоянок, где и ставим лагерь. Сам по себе каньон очень красивый, с множеством отвесных скал и водопадов. И богатой и благоухающей растительностью.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

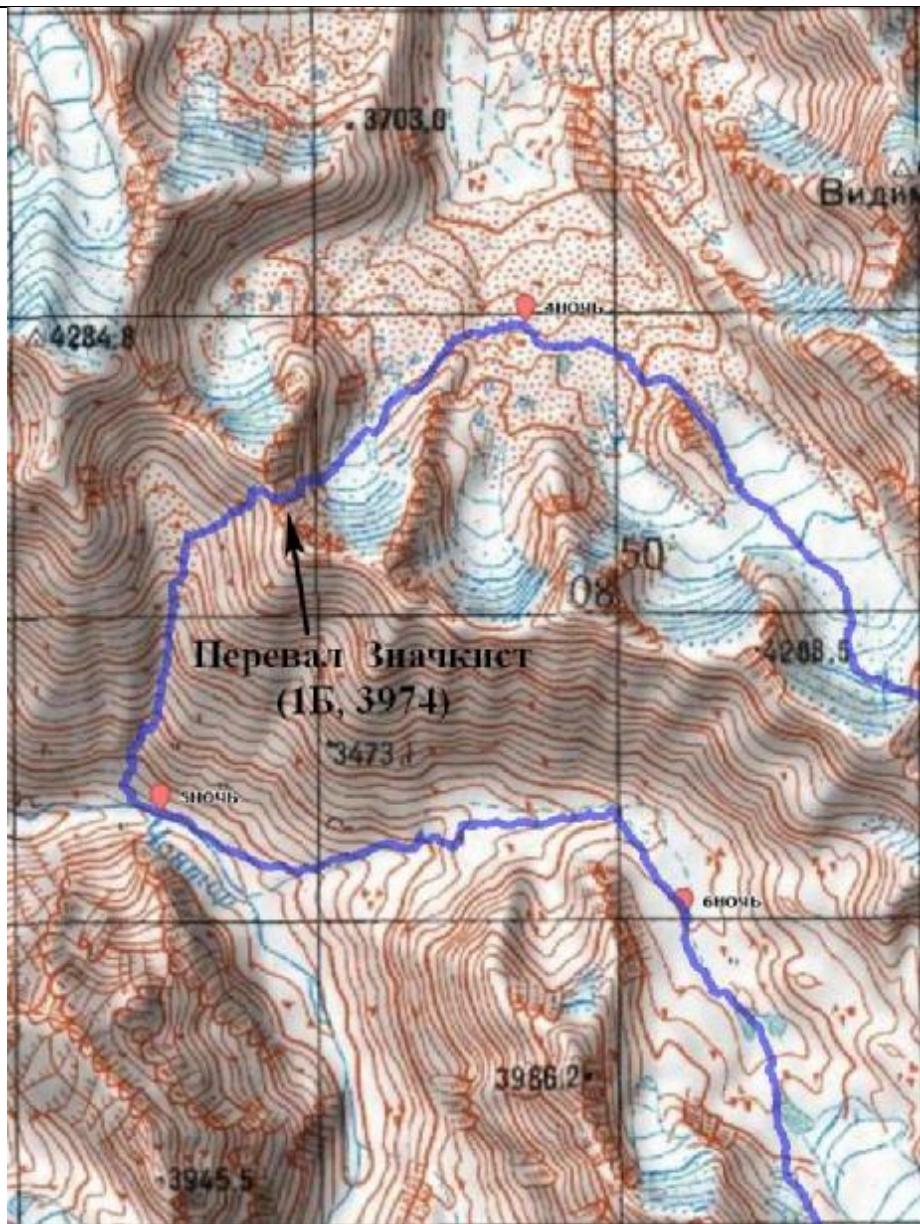


Схема 1

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 1. Путь подъема в цирк пер. Значкист (1Б, 3974). Слева на фото начала хребтика идущего с п. Киргиской революции.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 2. Путь подъема на пер. Значкист (1Б, 3974) со стороны д.р. Джалаамыш

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 3. Ледник на подходе к перевалу Значкист (1Б, 3974)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 4. Путь подъем на перевал Значкист (1Б, 3974) по осыпному склону со стороны д.р. Джаламыш.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 5. Общий вид осыпного склона при подъеме на пер. Значкист (1Б, 3974)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 6. На перевале Значкист (1Б, 3974) в сторону п. Киргиской революции

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 7. На перевале Значкист (1Б, 3974) в сторону п. Киргиской революции

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 8. Спуск с перевала Значкист (1Б, 3974) в сторону д.р. Чентор

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



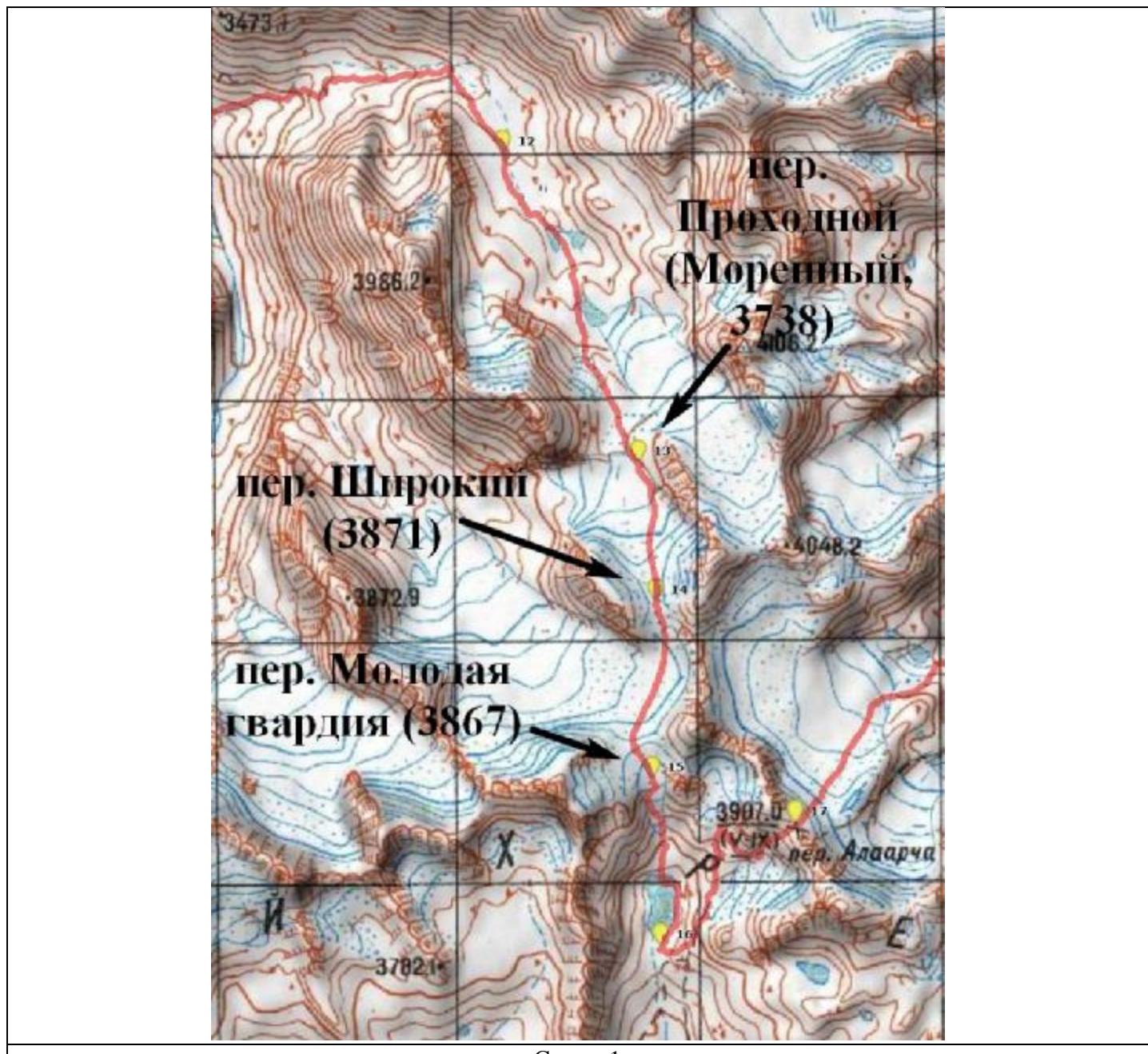
Фото 9. Каньон на спуске с пер. Значкист (1Б, 3974) в сторону д.р. Чентор

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

5.3. Связка перевалов: [Проходной (Мореный, 3738) + Широкий (3871) + Молодая гвардия (3867)], 1Б

1. Перевал Проходной расположен в северных отрогах Киргизского хребта, соединяет лед Эдельвейсов и лед.Перевальныи (бас.р.Чонтор)
2. Перевал Широкий расположен в северных отрогах Киргизского хребта, соединяет лед Эдельвейсов и лед.Федоровича (бас.р.Чонтор)
3. Перевал Молодая гвардия расположен в главном Киргизском хребте между п. Молодая гвардия и п.4124хребта (схема 1).
4. Ориентация хребта: север – юг
5. Характер подъема и спуска – снежно-осыпной.
6. Пройден группой со стороны р. Джеламыш в сторону р. Чонтор.
7. Перевал соответствует заявленной сложности 1Б.
8. Снята записка группы туристов клуба «Вестра» г. Москвы под руководством Политовой Т.А .., совершившая горный поход II к.с. 14.08.2008 г.

Описание ведем от трех озер под лед. Перевальный (фото 1). Вышли в 7:30 утра. За четыре перехода дошли до перевала Проходной. Проходя озера, на втором из трех озер видели хорошие стоянки. На последнем озере (фото 2), перед перевальным взлетом стоянок не видели. При подъеме на перевальный взлет держались правой стороны, обходя мореный вал справа (фото 3). Подъем по снежнику, без кошек с палками. Поднявшись наверх, вышли на ровное моренное поле и, идя дальше, дошли до перевала. Путь к перевалу Широкий проходит по ровному снежному полю (фото 6). Путь занял одни час. Шли не связываясь с палками (фото 6). Путь к перевалу Молодая Гвардия так же проходит по закрытому пологому леднику. Спускались с перевала Широкий по небольшой осьпи (фото 4, 5), засыпанной снегом. Поэтому шли аккуратно, зондируя палками, чтобы не провалиться между камнями. До перевала М.Г. дошли за 50 минут. Спуск с перевала так же проходит по закрытому леднику (угол не более 15°, фото 7). Изначально решили идти в сторону левого хребта (по ходу движения, фото 8, 9), а затем, приближаясь к перегибу стали забирать направо, подходя к правому склону. Появилось озеро (фото 12). Ближе к концу языка ледника, ледник становится более крутым (до 40°) и открытым. Решено было вешать веревки (фото 10). Повесили 1,5 веревки. Первую веревку повесили на ледорубы, вторую на буры. А далее выйдя уже на снежник, пошли пешком (фото 11). От перевала до озера дошли за 2 ч 20 мин (фото 13). На озере сделали обед, а потом перейдя на другую сторону озера, нашли хорошие стоянки.



Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

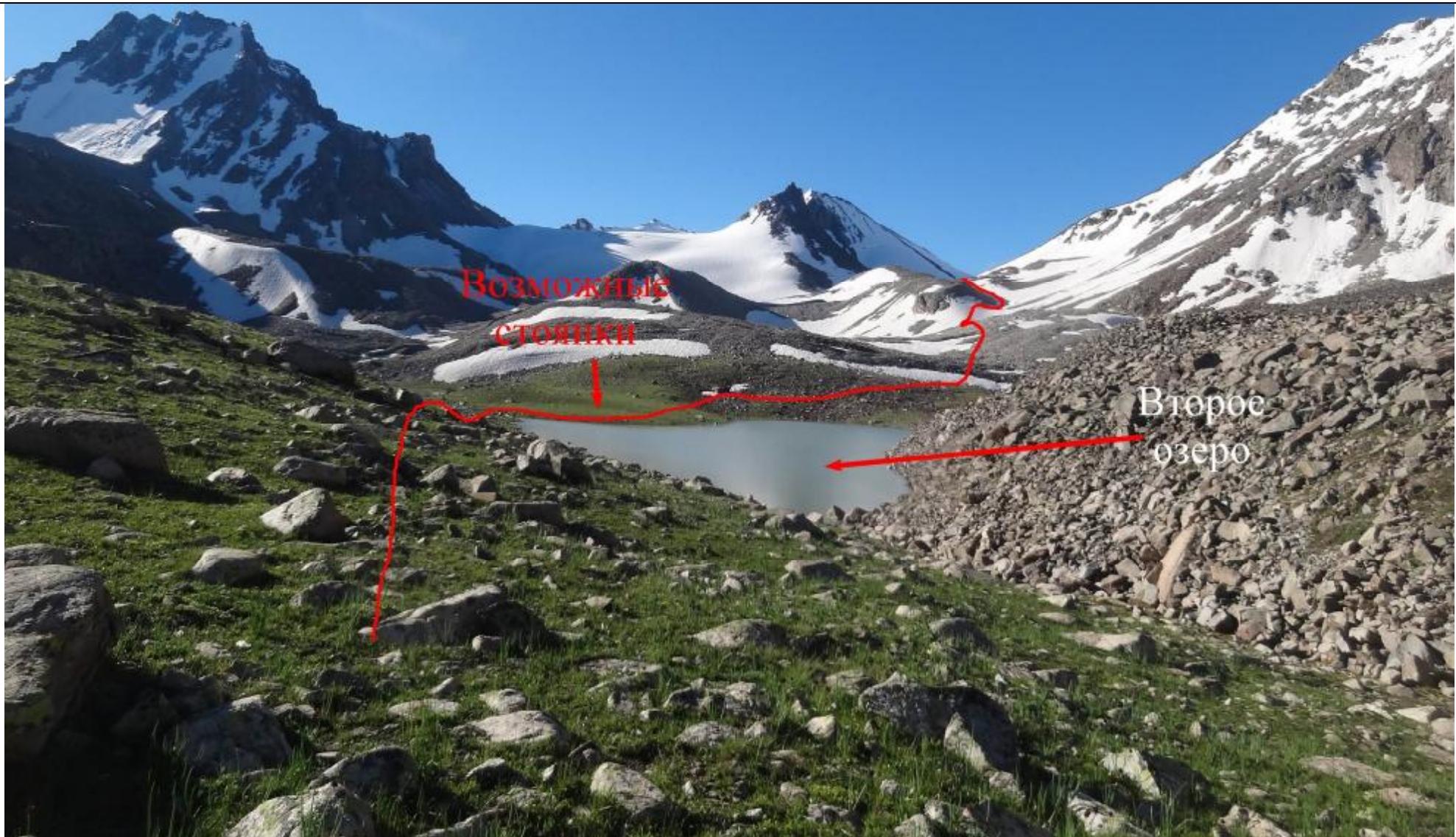


Фото 1. Путь движения в сторону пер. Проходной из д.р. Чентор

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

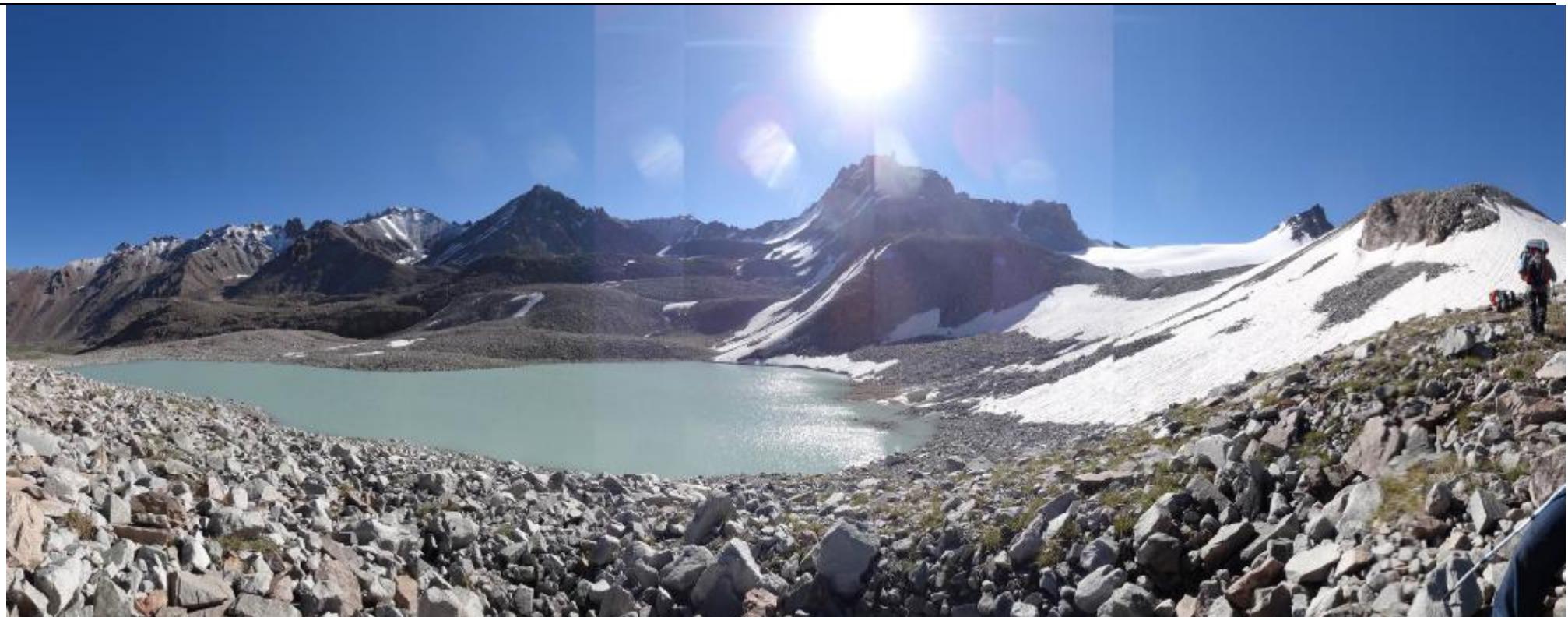


Фото 2. Сеть озер между отм. 3507-3556 (дол. р. Чентор)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 3. Подъем на пер. Проходной со стороны р. Чентор

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 4. Путь движения к перевалу Широкий с перевала Проходной

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

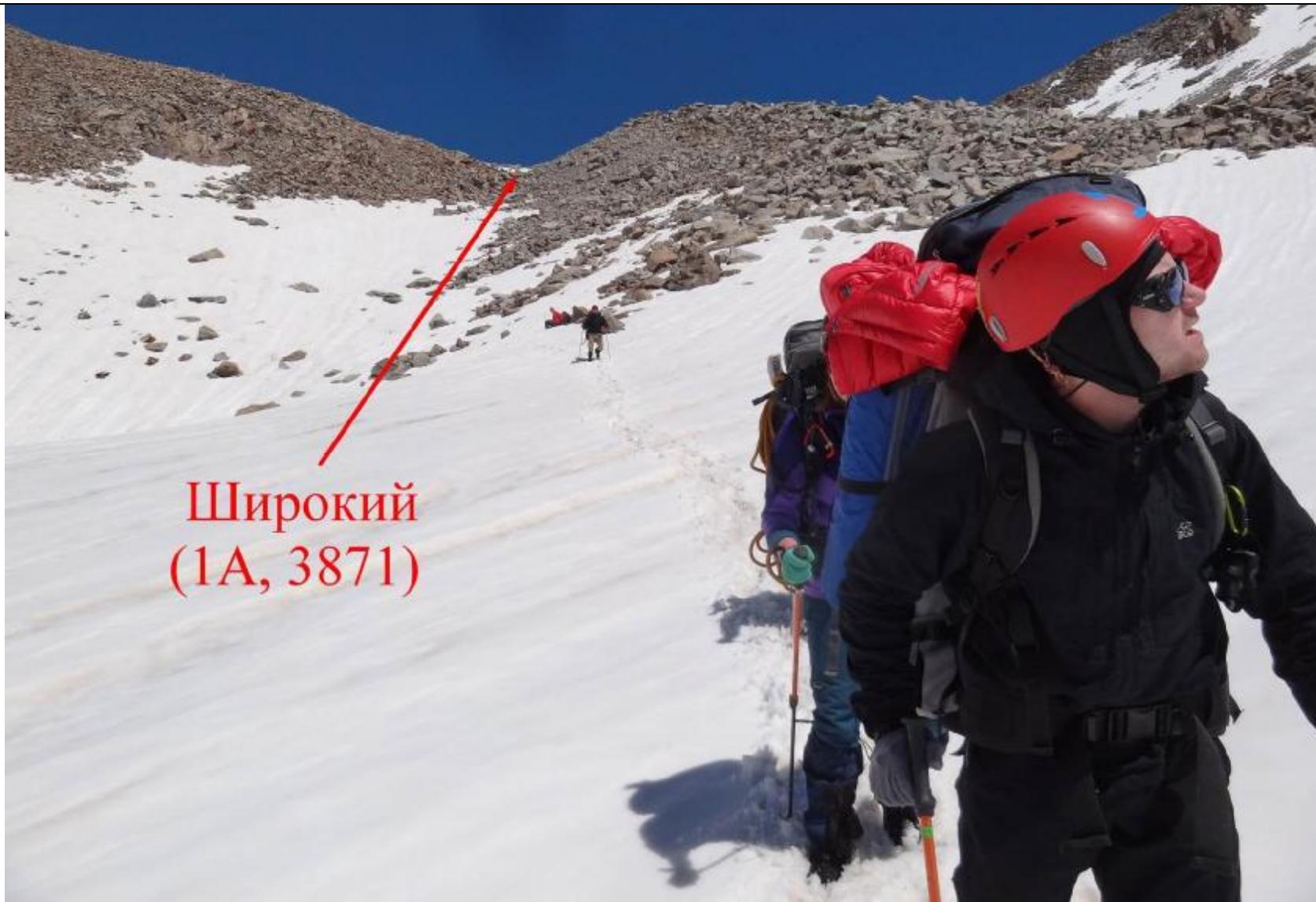


Фото 5. Спуск с перевала Широкий на лед. Эдельвейсов.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 6. Путь спуска с пер. Проходной и путь движения в сторону пер. Широкий

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 7. Спуск с перевала Широкий в сторону перевала Молодая гвардия (1A, 3867)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 8. Спуск с перевала Молодая гвардия (1А, 3867) в сторону озера с отм. 3513 (д.р. Алаарча южн.)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 9. Спуск с перевала Молодая гвардия (1А, 3867) в сторону озера с отм. 3513 (д.р. Алаарча южн.)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 10. Организация станции на ледорубах на спуске с перевала Молодая гвардия в сторону озера с отм. 3513 (д.р. Алаарча южн.)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 11. Путь спуска с пер. Молодая гвардия по языку ледника в сторону озера с отм. 3513 и д.р. Алаарча южн.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 12. Общий вид озера с отм. 3513 на спуске с пер. Молодая гвардия.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 13. Путь спуска с пер. Молодая гвардия по языку ледника в сторону озера с отм. 3513 и д.р. Алаарча южн.

5.4. Пер. Алаарча 1А 3907

1. Перевал Алаарча расположен в главном Киргизском хребте между п. Молодая гвардия и п.4098 хребта (схема 1).
2. Ориентация хребта: север-восток – юго-запад
3. Характер подъема – снежно-осыпной. Спуск – снежный.
4. Пройден группой со стороны озера с отм. 3513 в сторону д.р. Ала-арча и альп. лагеря Алаарча.
5. Перевал соответствует заявленной сложности 1А.
6. Снята записка группы Спортивно-туристического клуба г. Екатеринбурга под руководством Бирюкова Н.А., совершившая горный поход II к.с. 26.08.2015 г.

Описание ведем от озера с отм. 3513. Вышли в 8:25 утра. Поднимаемся в сторону перевала по тропе. Идем по турикам. Перевальный взлет частично закрыт снегом (фото 1-3), что облегчило движение, т.к. подъем представляет осыпной склон, местами с «транспортной осью». Седловина широкая и плоская (фото 4-5). С перевала открывается отличный вид в обе стороны (фото 6). Возможно ставить палатки, но очень ветрено. Спуск с перевала в сторону д.р. Ала-Арча, по идеи должен быть справа по ходу движения от хребтика отходящего от основного хребта. Но разведав путь, мы обнаружили большой надув, который надо было бы прорезать, а что за ним было не видно, поэтому принято решение спускаться прямо вниз с перевала на ледник Малый Алаарчинский Западный (фото 7). Спускаемся по закрытому леднику. Снег глубокий и идти вниз удобно. Спускаемся за 50 мин (фото 8-9) и встаем на обед около озера. Далее спускаемся по моренным валам засыпанными снегом и, дойдя до большого озера с отм. 3494, начинаем забирать направо (по ходу движения) (фото 10-11). Через 1 ч 15 мин от обеда дошли до дороги с горнолыжного склона (схема 2).

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

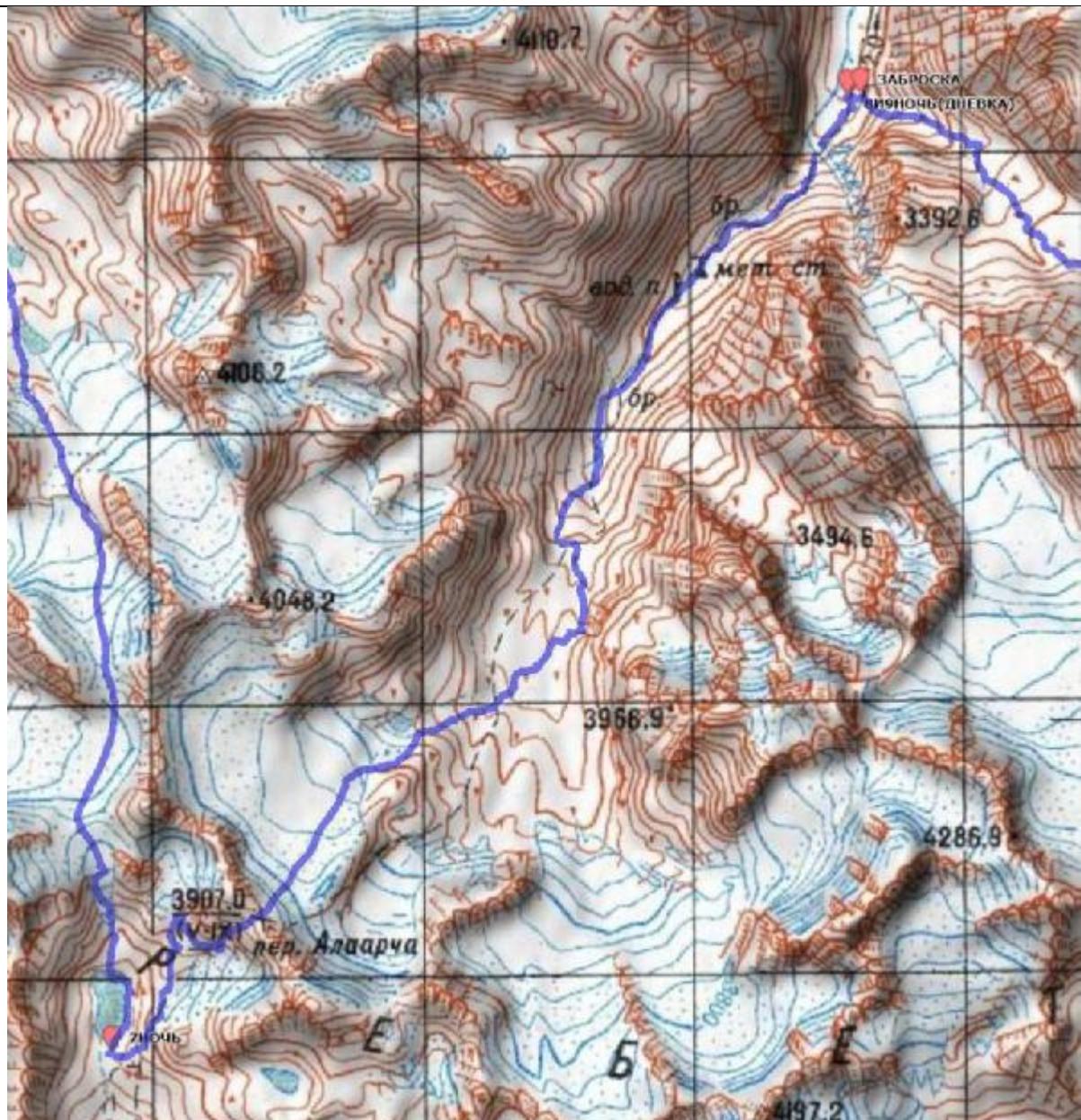


Схема 1

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 1. Путь подъема на пер. Алаарча (1A 3907)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 2. Путь подъема на пер. Алаарча (1А 3907)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 3. Путь подъема на пер. Алаарча (1А 3907)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 4. На пер. Алаарча (1А 3907) в сторону п.Советских офицеров

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 5. На пер. Алаарча (1А 3907) в сторону п.Советских офицеров. Пунктиром показан контур хребта идущего от пер. Алаарча в сторону д.р. Алаарча.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 6. Вид с перевала Ала-Арча в сторону озера с отм. +3513

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 7. Вид с пер. Алаарча (1А 3907) в сторону лед. Мал. Алаарчинский.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 8. Спуск с пер. Алаарча на лед. Мал. Алаарчинский

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 9. Лед. Малый Алаарчинский Спуск с перевала Алаарча

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 10. Моренные валы засыпанные снегом около озера с отм.3494 перед лед. Мал. Алаарчинский

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 11. Моренные валы засыпанные снегом около озера с отм.3494 перед лед. Мал. Алаарчинский

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Схема 2 Спуск с перевала Аллаарча и путь движения к дороге с горнолыжного склона.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

5.5. Пер. Алтынторашу (1Б, 4109)

7. Перевал Алтынторашу в Алаарчинском отроге Киргизского хребта между в.АлтынТорБаши и п.Тарановой (схема 1).
8. Ориентация хребта: запад-восток
9. Характер подъема и спуска – снежный.
10. Пройден группой со стороны ледника Туюксу Северный в сторону ледника Алтын-Тор.
11. Перевал соответствует заявленной сложности 1Б.
12. Снята записка группы Спортивно-туристического клуба г. Екатеринбурга под руководством Гришиной К.(Н.)А., совершившая горный поход I к.с. 11.07.2016 г.

Описание ведем от подножья ледника Туюксу С .Вышли в 10:50. Через 30 мин подошли к леднику и немного поднялись по узкой поверхности морене (фото 1). Надеваем кошки и преодолеваем первую ступень ледника за один переход Уклон 25°. Далее ледник выполаживается до 10-15° и вскоре появляется снег и большие поперечные трещины (фото 2). Обвязываемся и обходя трещины, забираем налево (фото 3) и идем в связках (фото 4) еще 1 час до морен под левым (по ходу движения) отрогом, где и обедаем (под пиком 4047)(фото 6). Есть вода. После обеда, вышли в связках, прошли еще 40 мин и решили развязаться. Ледник пологий, закрытый. Еще один переход (40 мин) подошли под перевальный взлет (фото 5). Взлет представляет собой снежный склон, уклоном до 25°. Поднялись на перевал за 25 мин (фото 7). Перевал представляет собой узкую седловину, но при желании можно поставить 1-2 палатки, предварительно подработав снежный склон. На спуске в сторону лед. Алтын-Тор бросили одну веревку на ледорубах. Последний спускался в три такта. Спуск занял 45 минут (фото 8). Далее идем по пологому снежнику ещё 30 мин и выходим на морены (фото 9-10). И спускаясь в долину идем до первых стоянок с водой. Ближайшее место оказалось только напротив ледника №22. Встали на ночлег в темноте

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

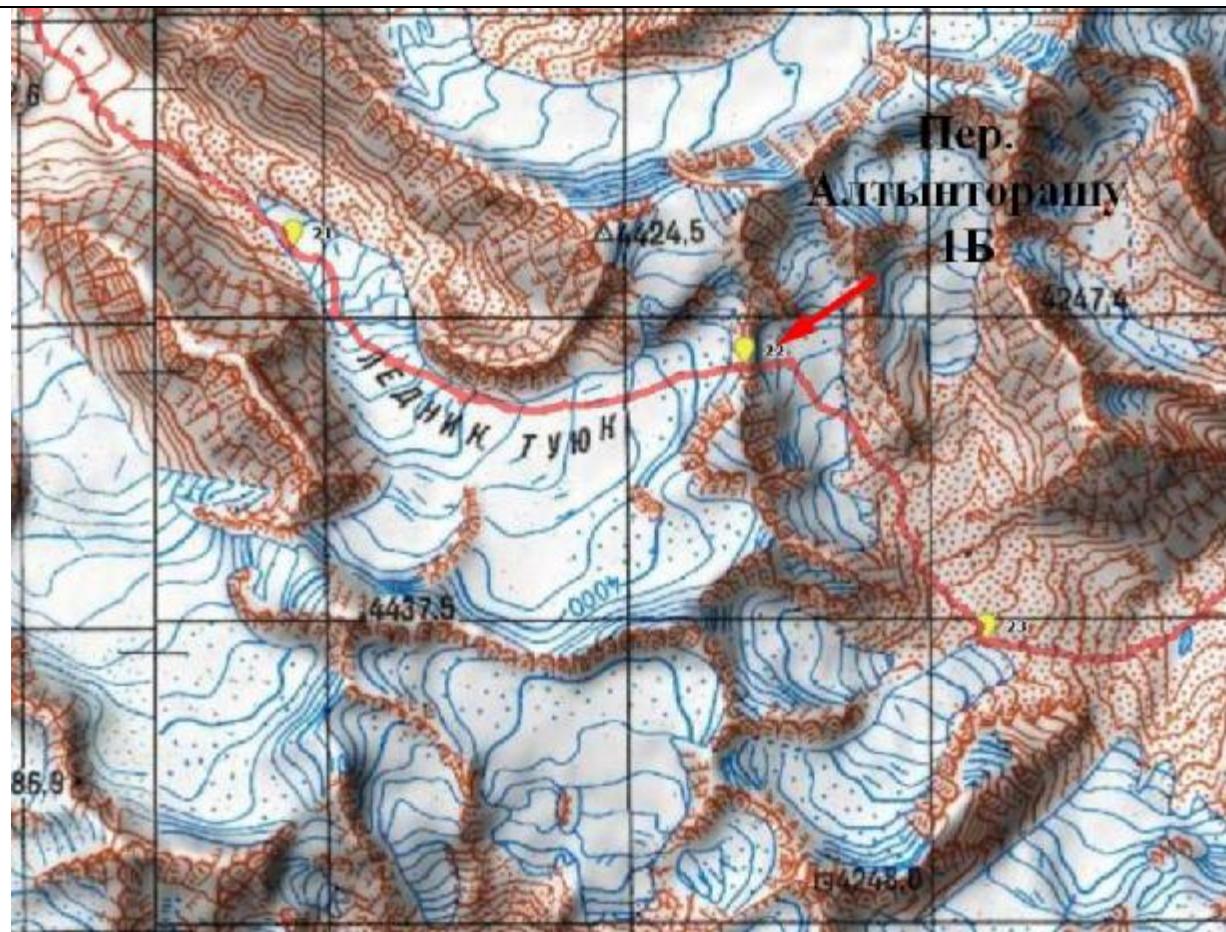


Схема 1

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 1. Путь подъема на лед. Туюксу С. (Новый) от места ночлега.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 2. Трещины в открытой части лед. Туюксу С. (Новый)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

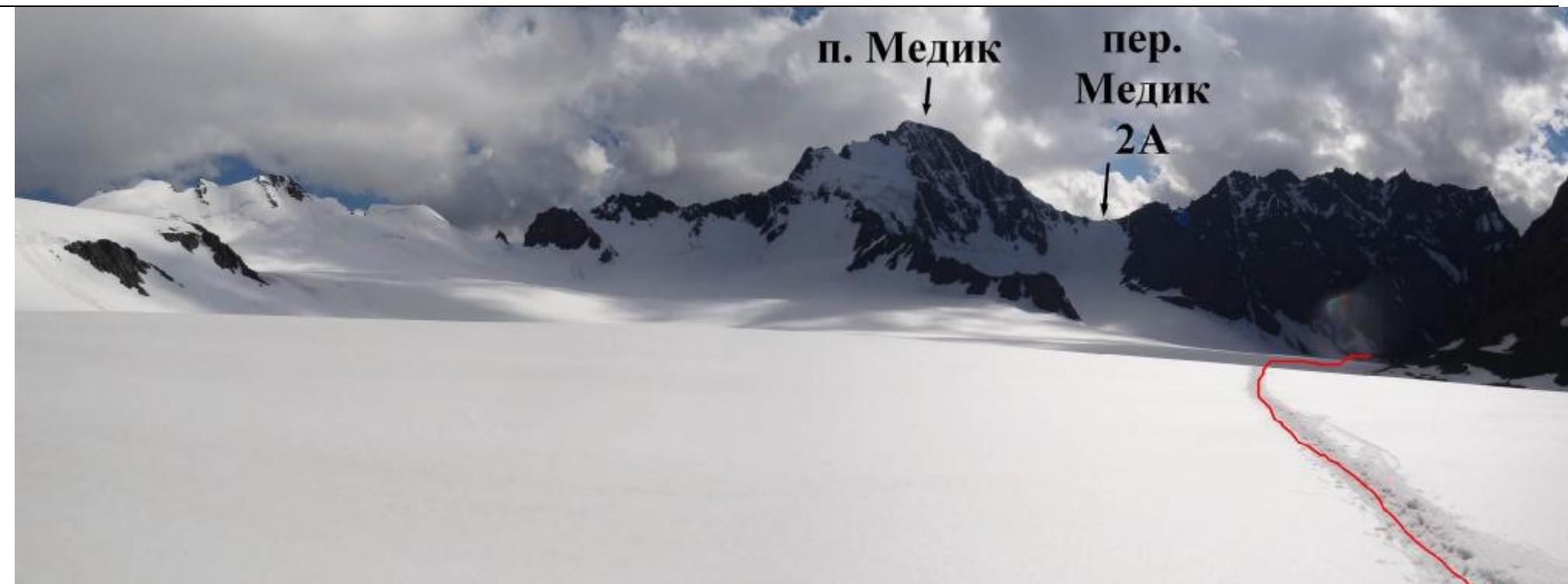


Фото 3. Путь движения в сторону перевала Алтынторашу (перевал за спиной).

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 4. Движение в связках по закрытой части лед. Туюксу С. (Новый) в сторону пер. Алтынторашу (1Б, 4109). Впереди п. Тарановой

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 5. Путь подъема на пер. Алтынторашу (1Б, 4109)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 6. Путь движения группы к пер. Алтынторашу (1Б, 4109) по лед. Туюксу С. (Новый). В центре фото пер. Медик 2А

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 7. Группа на к пер. Алтынторашу (1Б, 4109)

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

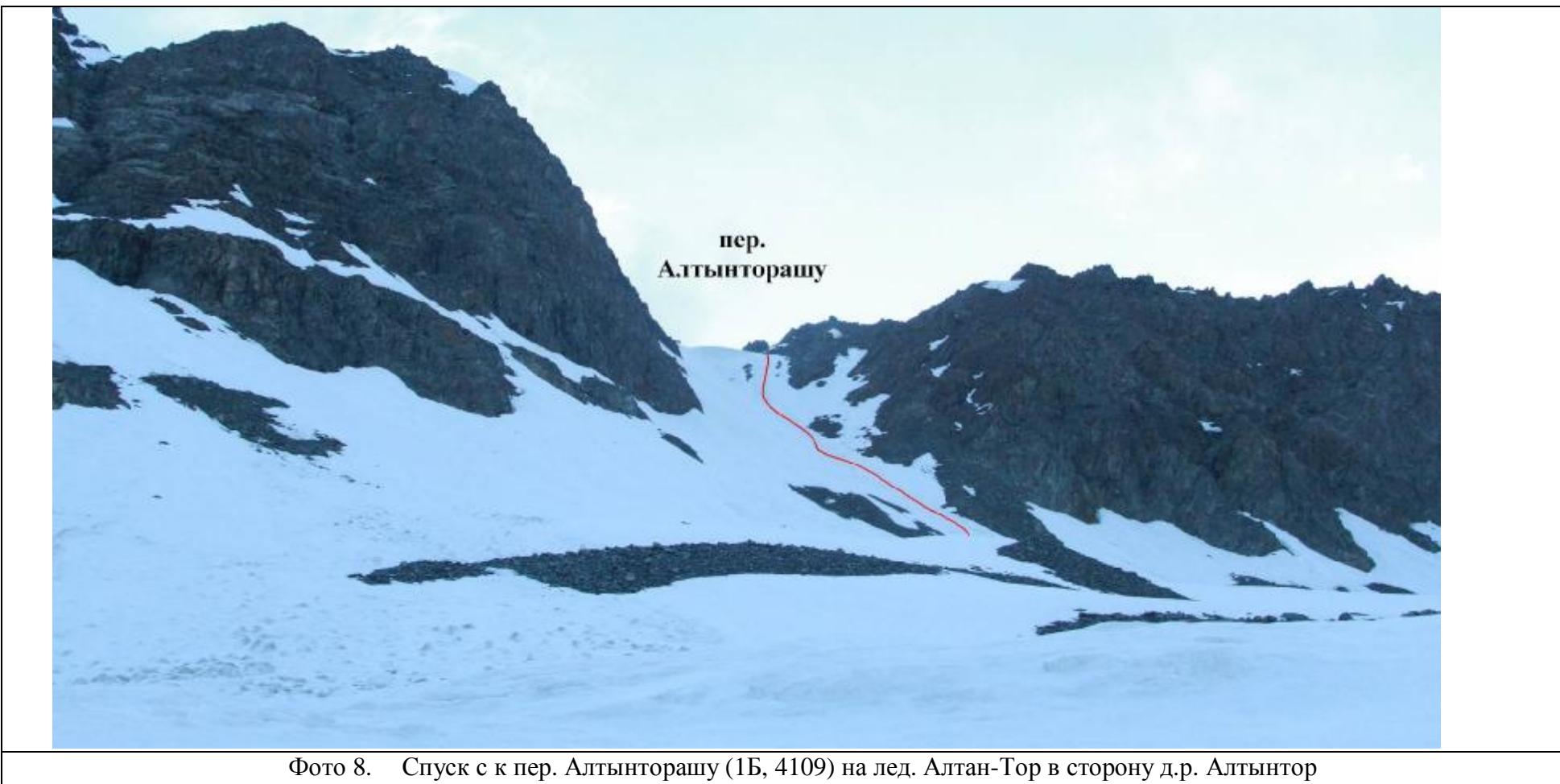


Фото 8. Спуск с к пер. Алтынторашу (1Б, 4109) на лед. Алтан-Тор в сторону д.р. Алтынтор

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 9. Моренные валы вдоль хребта идущего от в. Алтын-Тёр Бashi (слева) засыпанные снегом. Перевал Алтынторашу за спиной.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Фото 10. Моренные поля в сторону д.р. Алтынтор

6. Выводы и рекомендации

Группой за 15 дней похода пройдено 7 препятствий, из них одна связка (тройка) перевалов категории трудности 1А, один перевал – категории трудности 1А и 3 перевала – категории трудности 1Б.

Маршрут, пройденный с изменением маршрута, в связи с получением травмы участницей похода, что привело к уменьшению количества перевалов на одну 1Б. Одни участник сошел с маршрута в связи с обострением гастрита, но успел получить опыт прохождения почти всех пройденных перевалов, кроме последней 1Б. Поход получился технически сложным и включал такой набор горного рельефа, как скалы, снег и лед, при прохождении определяющих участков, как на подъем, так и на спуск. Кроме того, мы вдоволь нагулялись по осыпным склонам и отработали тактику, как подъемов, так и спусков.

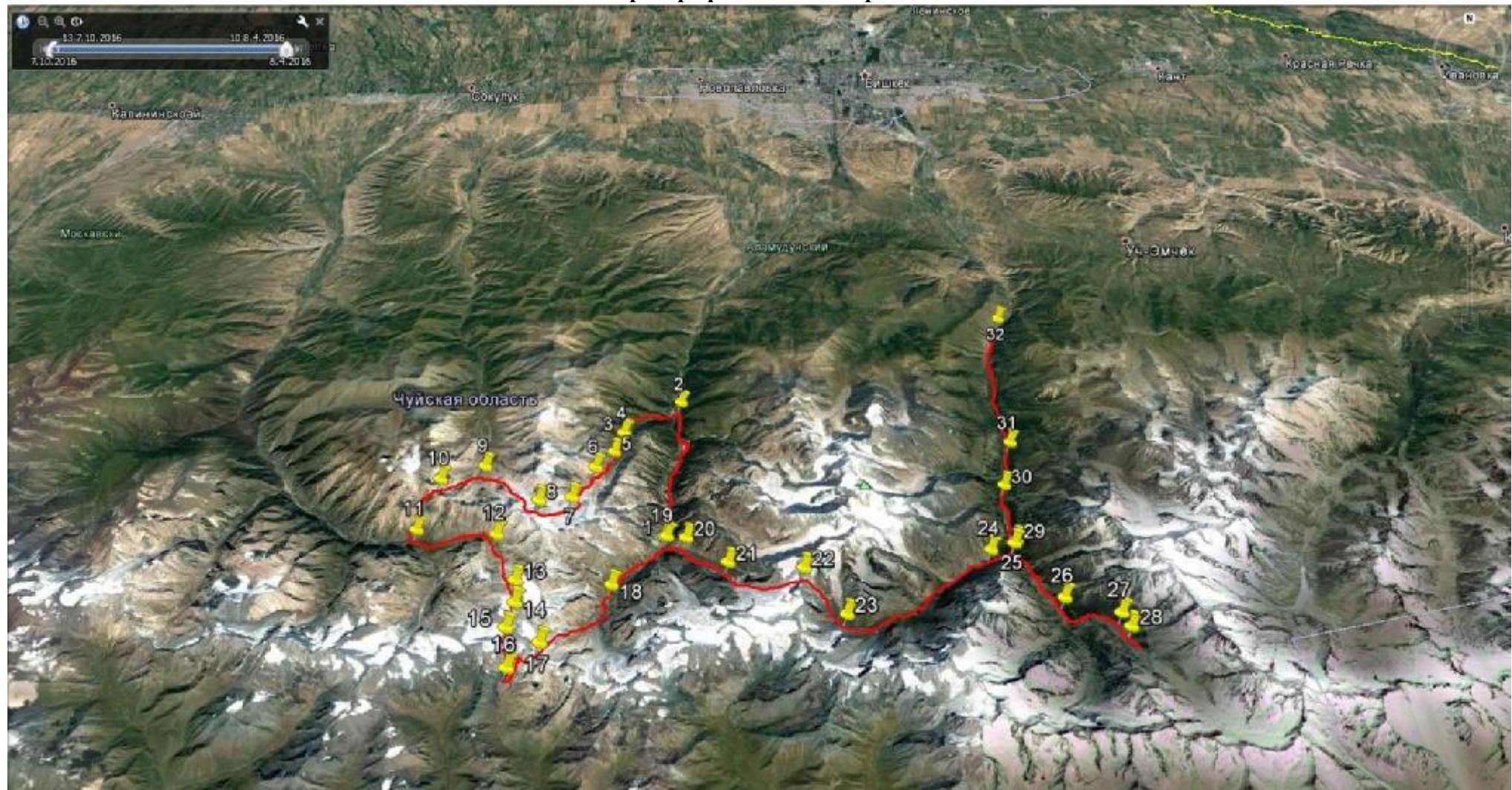
Ребята получили навыки хождения под рюкзаком и распределения груза в рюкзаке, руководитель получил бесценный навык организации и планированию походов.

Поход проходил в июле месяце и этот год оказался очень дождливым, из 15 ходовых дней – в 10 был дождь после обеда.

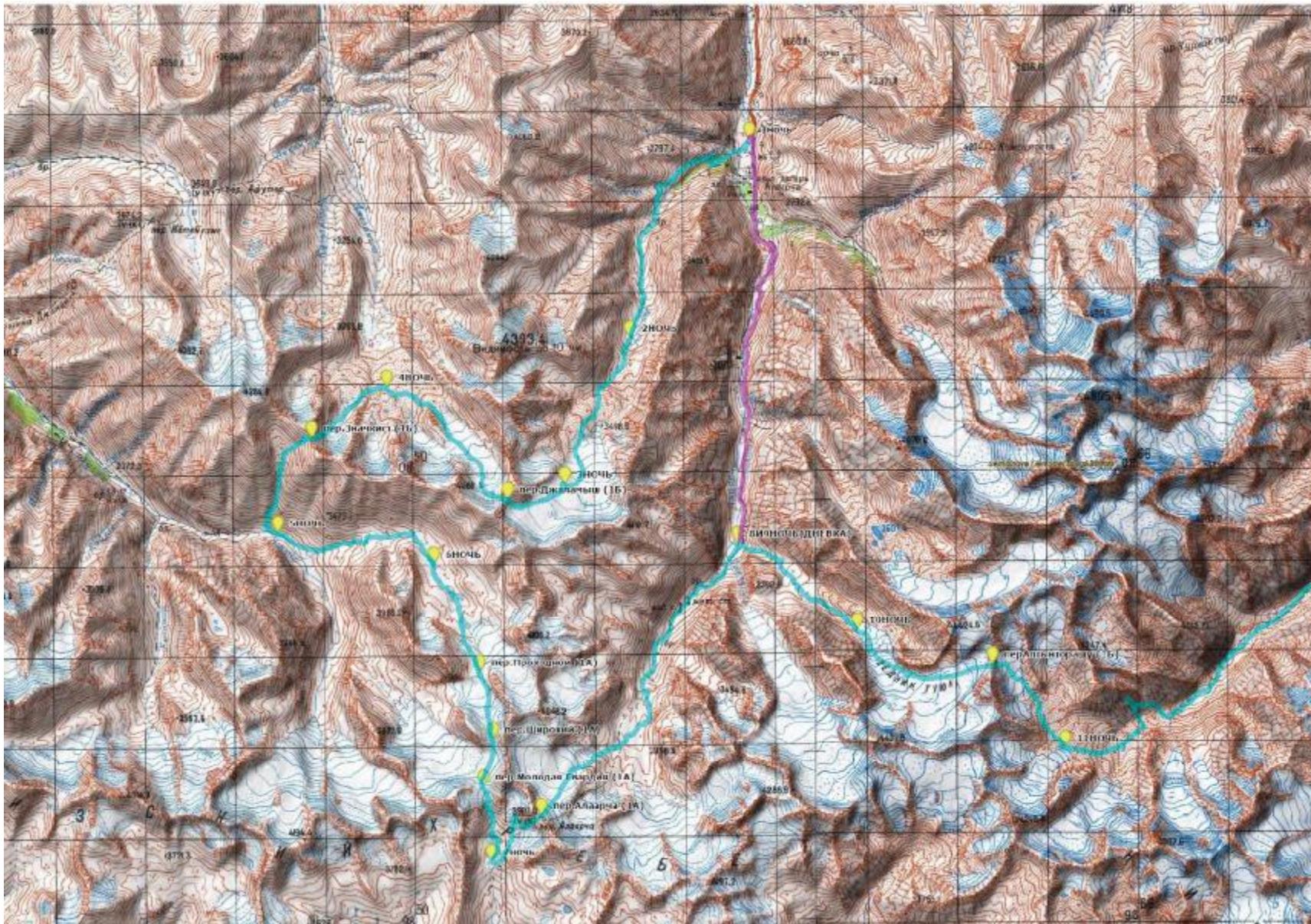
Встретив группу туристов из Москвы, узнали от них, что в прошлом году в это же время была очень жаркая погода и не было осадков. Так же можно сказать, что планирую поход в июле месяце, нужно быть готовым к большему количеству снега, чем, к примеру, в августе, что может значительно изменить способ и время прохождения препятствий, как в большую, так и в меньшую сторону.

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

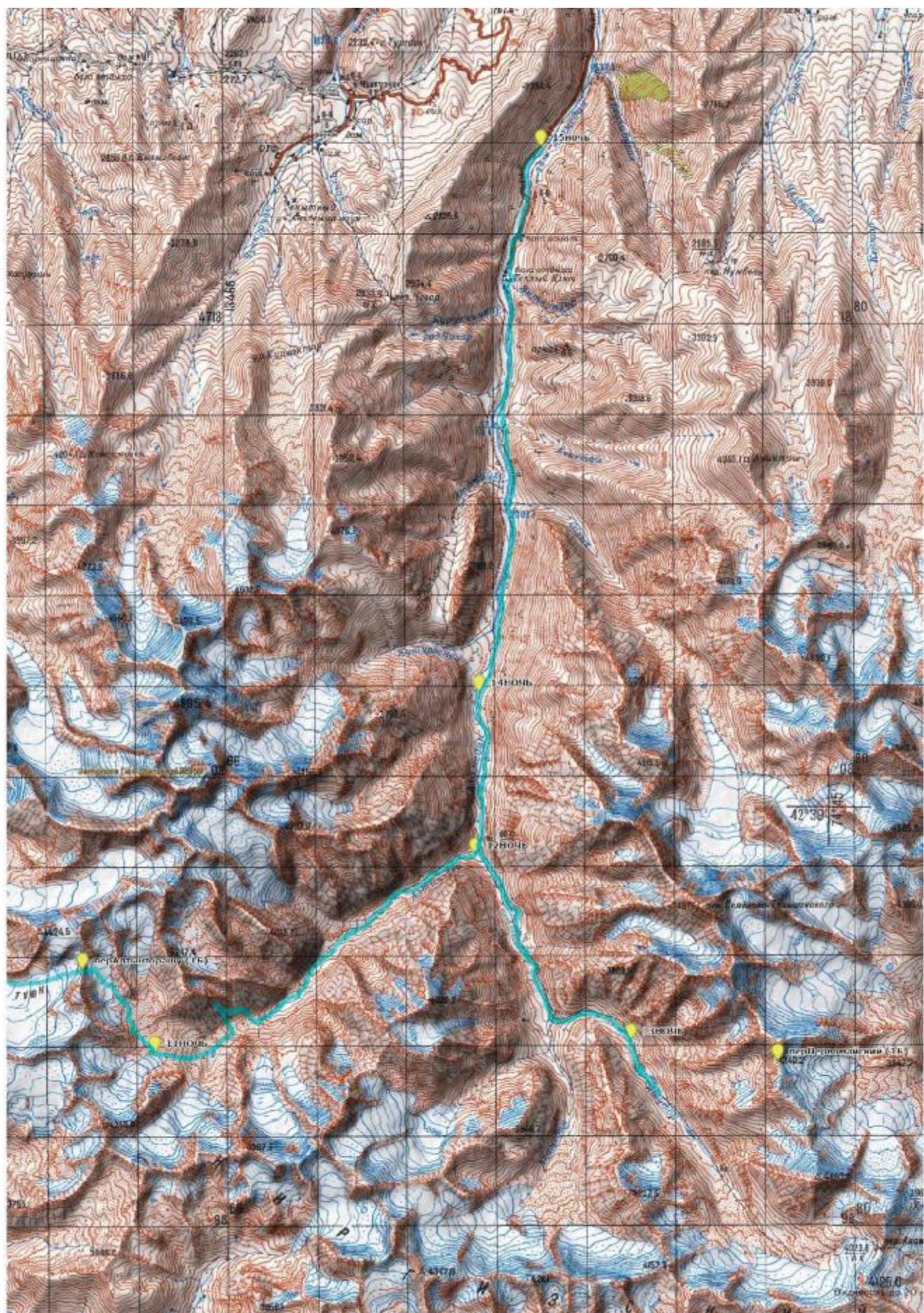
Приложение А Картографический материал



Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.



Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

Приложение Б Перевальные записки

<p>Контрольная записка</p> <p>Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая <u>горный</u> поход <u>3</u> к.с., поднявшись на <u>пер. Мархалык</u> <u>Горы</u>, <u>3830 м, 16</u> <small>(запись временная, неподпись)</small></p> <p>со стороны <u>пер. Гульбекеш</u> <u>пер. Мархалык</u> Метеоусловия: <u>облачно</u></p> <p>Видимость: <u>чтущ</u></p> <p>Составление группы: <u>чтущ</u></p> <p>Движение начато в <u>12 ч</u> часов <u>31</u> и <u>июне</u> <u>2015</u> г. в направлении <u>юж. реки</u> <u>Гла Арта</u></p> <p>Снята записка группы <u>чтущ</u> <u>Гульбекеш</u> <u>пер. Кара. Мархалык</u> в <u>27 ч</u> <u>2015</u> под руководством <u>Ильин А.А.</u></p> <p>от <u>16</u> <u>июня</u> <u>2015</u>.</p> <p>Руководитель группы <u>Ильин А.А.</u></p> <p>Маршрутная книжка <u>1/3-309</u></p>	<p>Контрольная записка</p> <p>Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая <u>горный</u> поход <u>3</u> к.с., поднявшись на <u>пер. Мархалык</u> <u>Горы</u>, <u>3830 м, 16</u> <small>(запись временная, неподпись)</small></p> <p>со стороны <u>пер. Гульбекеш</u> <u>пер. Мархалык</u> Метеоусловия: <u>облачно</u></p> <p>Видимость: <u>10м</u></p> <p>Состояние группы: <u>чтущ, но 3830 м, 16</u></p> <p>Движение начато в <u>10 ч</u> часов <u>31</u> и <u>июне</u> <u>2015</u> г. в направлении <u>юж. реки</u> <u>Гла Арта</u></p> <p>Снята записка группы <u>чтущ</u> <u>Гульбекеш</u> <u>пер. Кара. Мархалык</u> в <u>27 ч</u> <u>2015</u> под руководством <u>Ильин А.А.</u></p> <p>от <u>16</u> <u>июня</u> <u>2015</u>.</p> <p>Руководитель группы <u>Ильин А.А.</u></p> <p>Маршрутная книжка <u>1/3-309</u></p>	<p>Контрольная записка</p> <p>Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая <u>горный</u> поход <u>3</u> к.с., поднявшись на <u>пер. Мархалык</u> <u>Индрекий</u>, <u>3830 м, 16</u> <small>(запись временная, неподпись)</small></p> <p>со стороны <u>архана Гульбекеш</u></p> <p>Метеоусловия: <u>облачно</u></p> <p>Видимость: <u>хорошая</u></p> <p>Состояние группы: <u>хорошее</u></p> <p>Движение начато в <u>19 ч</u> часов <u>31</u> и <u>июне</u> <u>2015</u> г. в направлении <u>перевала</u> <u>Молодые горы</u></p> <p>Снята записка группы <u>чтущ</u> <u>Чулак</u> <u>Гульбекеш</u> и <u>Гла Арта</u> <u>20 ч</u> под руководством <u>Ильин А.А.</u></p> <p>ст <u>16</u> <u>июне</u> <u>2015</u>.</p> <p>Руководитель группы <u>Ильин А.А.</u></p> <p>Маршрутная книжка <u>1/3-309</u></p>	<p>КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА</p> <p>Группа туристского клуба «Горный Чемпион», г. Москва под руководством <u>Чемпиона Горного Чемпион</u>, совершая горный поход <u>2</u> к.с. в <u>16</u> час. <u>01</u> <u>июня</u> <u>2015</u> г., вышли на со стороны <u>реки Джалал-Абад</u></p> <p>В группе <u>12</u> членов, состоящих из <u>Узбекистана</u> Маршрутная книжка: <u>1/300</u> <u>чтущ</u> <u>чтущ</u></p> <p>Уходили в направлении <u>реки Сандук</u> <u>из г. Чуйской</u> Состав группы: <u>чтущ</u> <u>чтущ</u> <u>чтущ</u> под руководством <u>Бекзодова И.В.</u></p> <p>Особые отметки, пожелания: <u>Желто-зелено</u></p> <p>Логотип: Детско-юношеский турристский клуб Горный Чемпион Россия - Москва 12558, г. Москва, ул. Чкаловская, д. 20 125310, г. Москва, Андреевский пер. д. 2, к. 2 Учебно-спортивный центр</p>
--	--	--	--

Северный Тянь-Шань горный 2 к.с.

Группа туристов горного
спорта клуба "Северный
Тянь-Шань" под руководством
руководителя группы К.А.
Бирюковой, состояла из
2 человек, совершила поход
по горному хребту Тянь-Шань
с юга на север по реке Чарын
от перевала Ак-Ачай до перевала
Карасай.

Несмотря на то что
встречи с горными лыжами
были впереди, горные
лыжи группы: горные
лыжи, палки в 9:30
21 июня 2015 г.
в направлении перевала
Карасай

Состав группы из НГУ и горно-
спортивного Сенатора №
от 01.01.2015г.

Руководитель группы К.А.
Бирюкова, контакт 98-309

pkt-club.ru
carabin.ru
fachat85@mail.ru
8-911-982-08-55

bw6x6x6@gmail.com

Группа туристов с Екатеринбурга
Свердловской обл. под рук. Чумаковой К.А.
в составе 2 человек совершила
поход горный 1 к.с. группы на
перевал Ак-Ачай в 16³⁰ 19 июня
2015 года со стороны горного
хребта Тянь-Шань в сторону р. Чарын
Погода солнечная, ясное
составление группы горнолыжистов

Члены группы
стартовали с перевала Ак-Ачай
в направлении перевала Карасай
поздно утром 20 июня 2015 г.

E-mail: kgrishina@mail.ru



Туристско-Спортивный Союз
Спортивно-Туристический Клуб
г.ЕКАТЕРИНБУРГА



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов СТК г.Екатеринбурга Свердловской области
В количестве 2 человек, совершила горный поход I категории сложности,
в 14... часов « 26 августа 2015 г.

вышли в тур из перевала Ак-Ачай
со стороны перевала Ак-Ачай
Метеоусловия блеклое солнечное ветер

Состояние группы отличное

Группа продолжает движение в направлении р. Акчары №

Маршрутная книжка № 83/15 Руководитель Бирюкова Н.А.

Снята записка группы туристов Кильчегородского района
от 25 августа 2015 г. Под руководством:
Руководитель Максима

Отрежьте корешок записи, заполните его и вышлите по адресу:

г. Екатеринбург, ул. Московская, 28б, 3 эт., тел. 212-20-28

turist-club@list.ru

Мы, туристы

Сняли « ... » 2015 г. записку вашей группы

о

Наш адрес:

Руководитель группы:

E-mail: birukova.na@mail.ru

Сайт СТК: <http://turist-club.ru>