



*Para ser relevante.*

[www.fdc.org.br](http://www.fdc.org.br)



# PLANO ESTRATÉGICO FERROVIÁRIO – PEF Minas

## Propostas de ferrovias para transporte de cargas

### Andamento dos serviços até dezembro de 2010

Dezembro | 2020



PLANO ESTRATÉGICO  
FERROVIÁRIO  
DE MINAS GERAIS



INFRAESTRUTURA  
E MOBILIDADE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

# PEF Minas: trens regionais de cargas

## Serviços concluídos

- montagem da rede multimodal de simulação e organização das matrizes origem-destino por tipo de carga
- divisão modal e alocação do tráfego de cargas na rede multimodal de simulação
- definição das características técnicas, físicas e funcionais das propostas de construção e ou adequação de ferrovias no âmbito do PEF Minas
- alocação e análise da demanda de transporte em **15 propostas de ferrovias**, nos anos de 2025, 2030 e 2035, desdobrada em até 15 tipos de cargas
- desenvolvimento do modelo matemático para projeção da demanda anual por tipo de carga, para cada proposta de ferrovia (interpolações entre 2026 e 2034 e extrapolações entre 2036 a 2055)
- projeções da demanda anual de 15 propostas de ferrovias, ao longo do horizonte temporal de 30 anos (até 2055), por tipo de carga

# PEF Minas: trens regionais de cargas

## Serviços em andamento

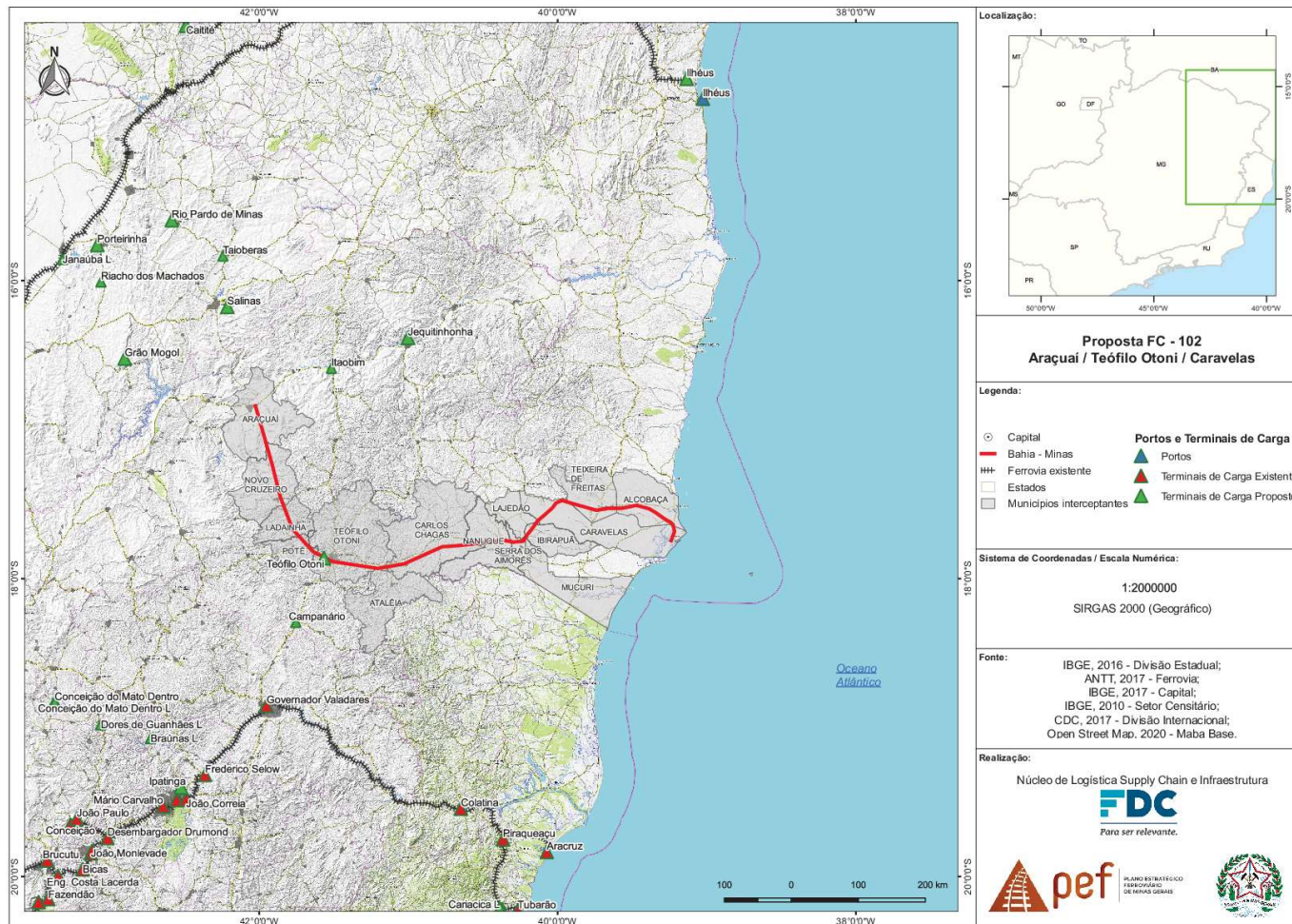
- alocação e análise da demanda de transporte de mais **3 propostas de ferrovias**, nos anos de 2025, 2030 e 2035, desdobrada em até 15 tipos de cargas
- projeções da demanda anual destas 3 propostas de ferrovias, ao longo do horizonte temporal de 30 anos (até 2055), por tipo de carga
- análise de pré-viabilidade econômico-financeira das propostas de ferrovia de cargas, pelo método do fluxo de caixa descontado

## Propostas de ferrovias com estudos de alocação e análise da demanda em curso

1. Ferroanel da RMBH
2. Linha Mineira: Miguel Burnier / Ponte Nova / Cataguases / Porto do Açu
3. Ramal de Varginha a Lavras

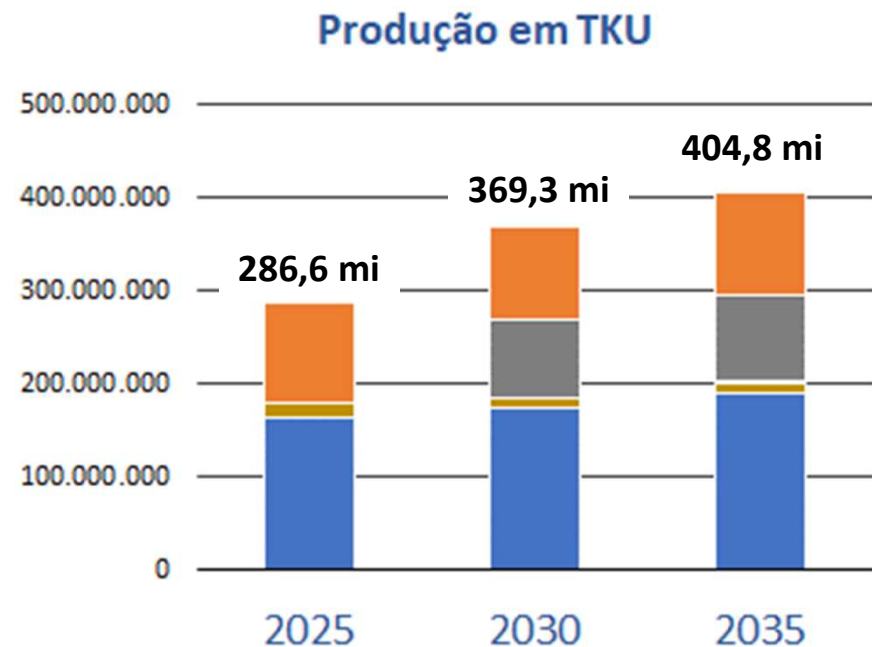
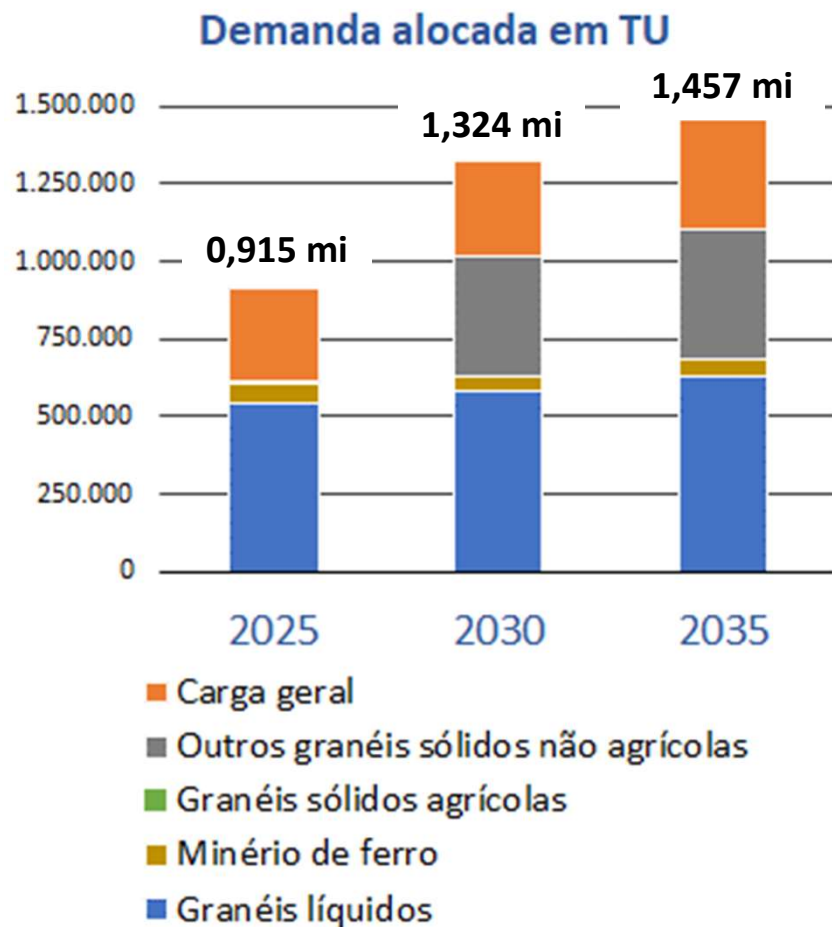
# Mapa de localização da proposta FC 102

## Ferrovia entre Araçuaí, Teófilo Otoni, Teixeira de Freitas e Caravelas



## Resultados da alocação da demanda na proposta FC 102

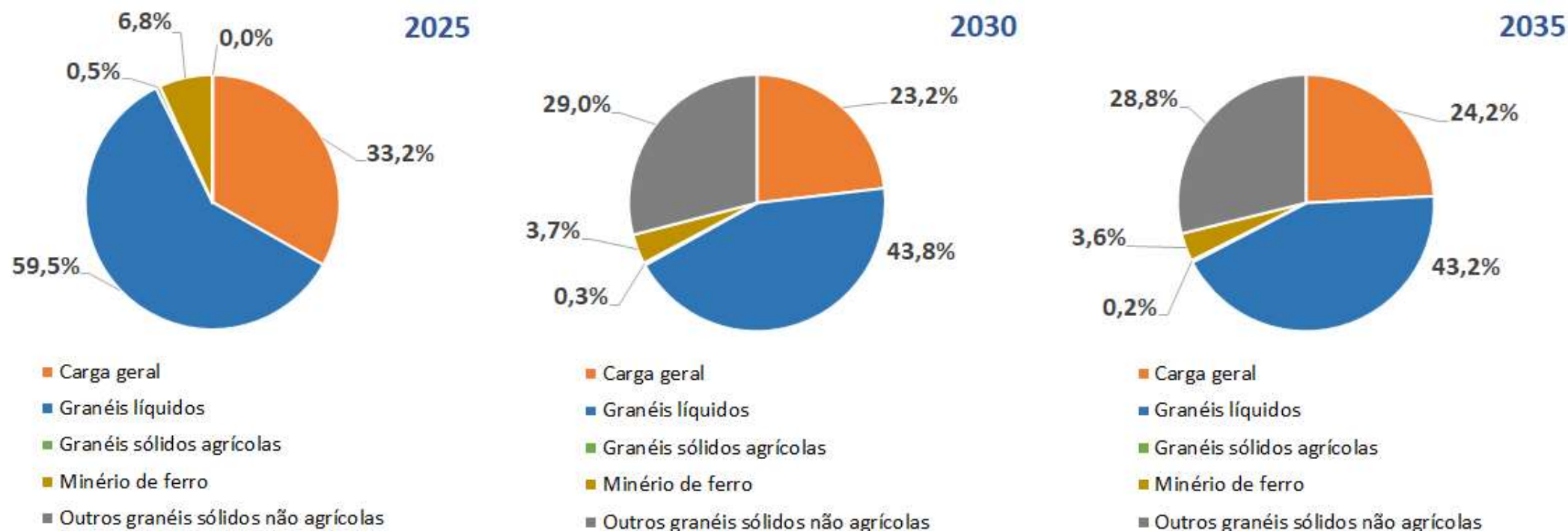
### Ferrovia entre Araçuaí, Teófilo Otoni, Teixeira de Freitas e Caravelas



**Extensão total da ferrovia: 411,2 km**

**Distância média de transporte (geral): 286,9 km**

## Distribuição percentual da demanda por grandes grupos de cargas Ferrovia entre Araçuaí, Teófilo Otoni, Teixeira de Freitas e Caravelas



No início da operação predominam a **carga geral** e os **granéis líquidos** (somam quase 93% da TU). A partir de 2030 o grupo **outros granéis sólidos não agrícolas** também se destaca, com participação relativa próxima de 30%



# Diagramas unifilares de carregamento em 2025 e 2035

## Ferrovia entre Araçuaí, Teófilo Otoni, Teixeira de Freitas e Caravelas

Cenário 02	Horizonte 2025
Origem:	Todas
Carga:	Flow - Volume Total

Volume Total	914.696	TU
Produção Total	286.315.665	TKU

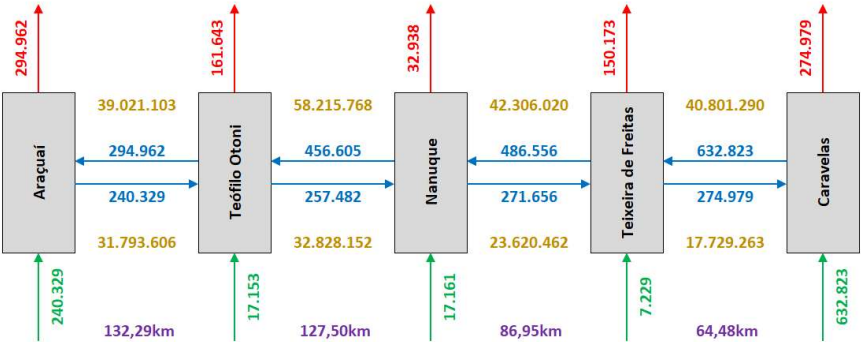


Diagrama de 2025

Cenário 02	Horizonte 2035
Origem:	Todas
Carga:	Flow - Volume Total

Volume Total	1.457.116	TU
Produção Total	404.762.139	TKU

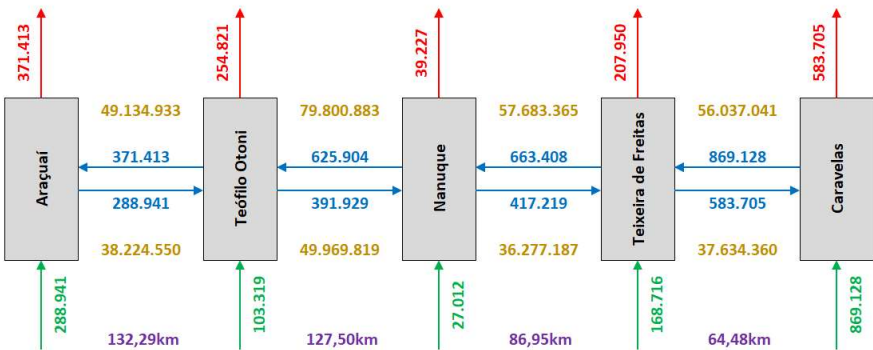
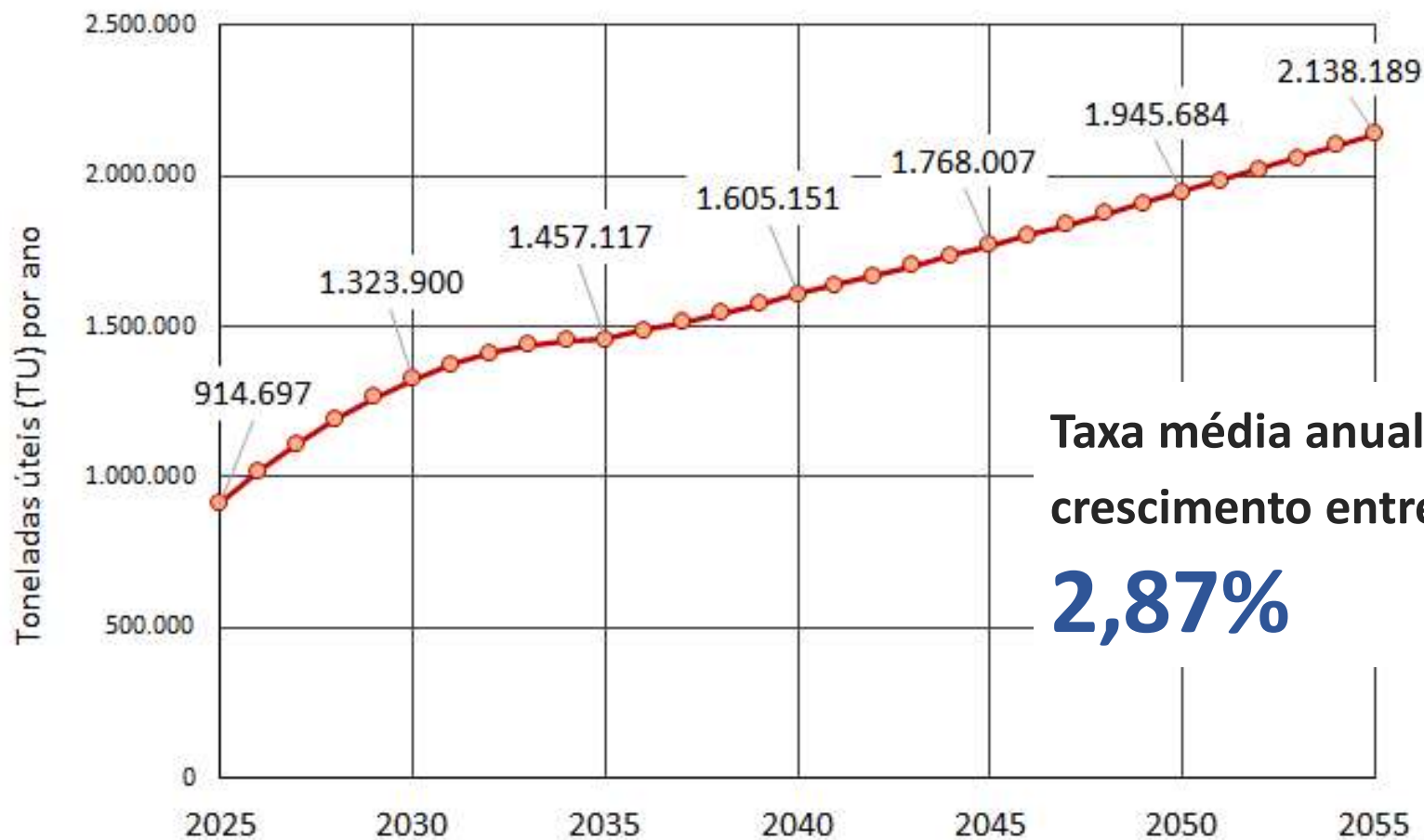


Diagrama de 2035

## Projeção da demanda total por ano, em toneladas úteis, até 2055 Ferrovia entre Araçuaí, Teófilo Otoni, Teixeira de Freitas e Caravelas



Taxa média anual de  
crescimento entre 2025 e 2055  
**2,87%**