

DING, Y. et al. Greenplanner: Planning personalized fuel-efficient driving routes using multi-sourced urban data. In: *2017 IEEE International Conference on Pervasive Computing and Communications (PerCom)*. [S.l.: s.n.], 2017. Citado 2 vezes nas páginas 11 e 12.

EURONEWS. *O futuro do automóvel: carros ligados à internet, autônomos e com chaves virtuais*. 2016. Disponível em: <<http://pt.euronews.com/2016/03/01/o-futuro-do-automovel-carros-ligados-a-internet-autonomos-e-com-chaves-virtuais>>. Acesso em: 5 jun. 2017. Citado na página 13.

FEOFILOFF, P.; KOHAYAKAWA, Y.; WAKABAYASHI, Y. Uma introdução sucinta à teoria dos grafos. *Disponível em http://www.ime.usp.br/~pf/teoriadosgrafos*, 2011. Citado na página 8.

FOROUZAN, B. A. *Comunicação de dados e redes de computadores*. [S.l.]: AMGH Editora, 2009. Citado na página 2.

G1. *Maior parte das estradas do país tem problemas de pavimento e sinalização*. 2016. Disponível em: <<http://g1.globo.com/bom-dia-brasil/noticia/2016/12/maior-parte-das-estradas-do-pais-tem-problemas-de-pavimento-e-sinalizacao.html>>. Acesso em: 5 jun. 2017. Citado na página 3.

GOLDBARG, M.; GOLDBARG, E. *Grafos: Conceitos, algoritmos e aplicações*. [S.l.: s.n.], 2012. Citado na página 8.

HAFI, H.; MERNIS, S. A survey of trajectory based data forwarding schemes for vehicular ad-hoc networks. In: . [S.l.: s.n.], 2015. Citado na página 5.

HÄRRI, J.; FILALI, F.; BONNET, C. Mobility models for vehicular ad hoc networks: A survey and taxonomy. In: *IEEE COMMUNICATIONS SURVEYS AND TUTORIALS, VOL. 11, NO. 4, FOURTH QUARTER 2009*. [S.l.: s.n.], 2009. Citado na página 5.

ILAVARASI, K.; JOSEPH, K. S. Variants of travelling salesman problem: A survey. In: *ICICES2014 - S.A.Engineering College, Chennai, Tamil Nadu, India*. [S.l.: s.n.], 2014. Citado na página 9.

JAYASHEELAN, P.; JANE, F. M. M. Effective route planning in road networks using multi constraint routinf algorithm. In: . [S.l.: s.n.], 2016. Citado 2 vezes nas páginas 10 e 12.

KUROSE, J.; ROSS, K. *Redes de computadores e a internet: uma abordagem top-down*. ADDISON WESLEY BRA, 2010. ISBN 9788588639973. Disponível em: <<https://books.google.com.br/books?id=raZtQwAACAAJ>>. Citado na página 4.

LINGXIN, M. et al. Vehicle routing plan based on ant colony and insert heuristic algorithm. In: *Proceedings of the 35th Chinese Control Conference*. [S.l.: s.n.], 2016. Citado 2 vezes nas páginas 11 e 12.

MACEDO, R. et al. Uma avaliação experimental de desempenho do roteamento multicaminhos em redes veiculares. In: *Workshop de Gerência e Operações de Redes-SBRC*. [S.l.: s.n.], 2013. Citado na página 3.

MIAO, W. et al. Real-time path planning based on hybrid-vanet-enhanced transportation system. In: . [S.l.: s.n.], 2016. Citado 2 vezes nas páginas 11 e 12.