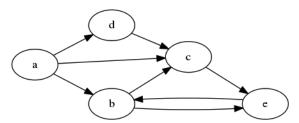
- ad hoc puro: Nesta, a comunicação se dá apenas de veículo para veículo (V2V), sua principal vantagem é o baixo custo, já que não é necessário gastar com infraestruturas externas. O ponto negativo desta arquitetura é que sua conectividade que é afetada pela mobilidade dos veículos.
- Infra estruturada: As arquiteturas infra estruturadas são caracterizadas por manter uma comunicação entre veículo e infraestruturas que se localizam as margens das vias. Neste tipo, ao contrário do ad hoc puro, há uma maior conectividade da rede, tendo em vista que os RSU (Road Side Units), são nós estacionados que trocam informações com os veículos. A desvantagem é o custo para implementação.
- Híbrida: Na arquitetura híbrida, há os dois tipos de comunicação (Comumente chamado de V2X). Neste a comunicação tenta mesclar as duas arquiteturas para obter o melhor. Assim, uma quantidade mínima de RSUs fica fixada para aumentar a conectividade da rede sem elevar o seu custo.

2.3 Grafos

Em ciência da computação, a teoria dos grafos é o estudo dos grafos, uma estrutura matemática usada para modelagem de relações entre pares de objetos de uma certa coleção. Sendo assim, um grafo refere-se a uma coleção de vértices conetados por arestas. (RIAZ; ALI, 2011)

Figura 1 – Exemplo de grafo.



Existem atualmente na literatura, várias maneiras para se representar um grafo. As duas mais usadas são usando linhas e círculo, como na Figura 1 (2.3), ou ainda usando uma matriz que contenha todos os vértices e os pesos, como na Figura 2 (2.3).

Figura 2 – Exemplo de grafo representado por matriz de pesos.

	a	b	С	d	e
a	0	5	9	5	0
b	0	0	4	0	10
С	0	0	0	3	4
d	0	0	0	0	4
e	0	10	0	0	0

Segundo, Riaz e Ali (2011), existem ainda dois tipos de representações em matrizes: matriz de incidência e matriz de adjacência. Na matriz de incidência, o grafo é representado por uma matriz onde é verificada a participação dos vértices em tais arestas, enquanto que na matriz de adjacência, são examinados a quando tais vértices formam grafos.