

# Máster Universitario en Sistemas Espaciales

## PROPULSIÓN ESPACIAL Y LANZADORES

### Examen final – Problema 2

13 enero 2020

NOMBRE Y APELLIDOS:

(Tiempo 1 hora)

En la Figura 1 se representa el diagrama simplificado de un motor cohete de propelente líquido, con ciclo presurizado y monopropulsante, cuyas actuaciones y diseño se pretende abordar. Dicho motor va instalado en una sonda interplanetaria, de masa inicial (incluyendo la planta de potencia, los propulsantes, los depósitos y tanques, etc.)  $M_{\text{tot},0} = 180 \text{ kg}$ .

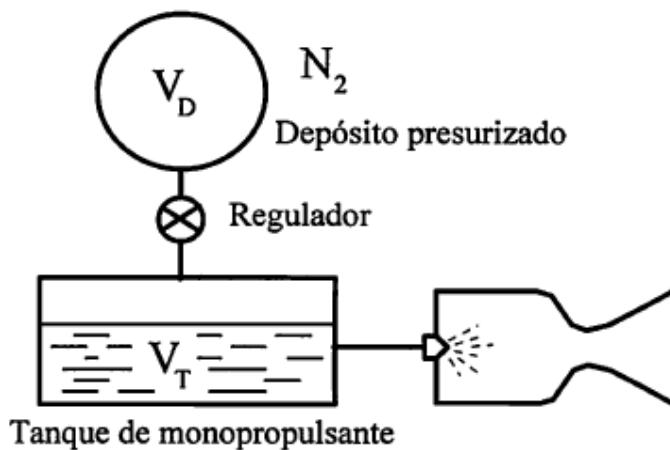


Figura 1 – diagrama del ciclo presurizado monopropulsante

El tanque, con un volumen  $V_T = 12 \text{ l}$ , contiene inicialmente  $10,2 \text{ kg}$  del propelente, de densidad  $\rho_l = 1020 \text{ kg/m}^3$ , estando ocupado el resto del volumen por el gas de presurización ( $N_2$ , cuyo coeficiente adiabático es  $\gamma = 1,4$ ) a una presión inicial  $P_{gt,0} = 30 \text{ bar}$ .

Durante la primera fase de la misión, menos demandante, el regulador de presión se encuentra cerrado, por lo que el tanque de monopropulsante, aislado del depósito de  $N_2$ , descarga en modo *blow-down*. El proceso es lo suficientemente lento como para que los efectos de transferencia de calor sean relevantes, por lo que se caracterizará dicha descarga mediante un coeficiente politrópico  $k_p = 1,2$  para el  $N_2$  contenido dentro del tanque.

El sistema de inyección de la cámara de combustión tiene un área efectiva de paso  $C_D \cdot A_{\text{iny}} = 5,5 \text{ mm}^2$ , y se considerará por simplicidad que los productos de la combustión se comportan como un gas ideal de  $\gamma = 1,27$  y que la cámara de combustión tiene una longitud característica suficiente como para que se alcancen siempre condiciones de equilibrio químico a su salida, por lo que  $c^* = 1300 \text{ m/s}$  se puede considerar constante en todo momento. El motor, que opera siempre en vacío, expande los gases de salida en una tobera con una relación de áreas  $\epsilon = 60:1$  y con un área de garganta  $A_g = 1,15 \text{ cm}^2$ .

Sabiendo que esta primera fase de la misión termina en el instante  $t'$  en que se han consumido 1,7 kg de propulsante, se pide calcular:

1. La presión del gas dentro del tanque  $P_{gT,t'}$  en dicho instante  $t'$ . **(1 punto)**
2. El calor  $q_{0t'}$  intercambiado por el gas de presurización en el proceso de descarga entre los instantes inicial y  $t'$ , indicando claramente si se trata de calor absorbido por el gas o cedido al exterior. **(1 punto)**
3. La presión de cámara  $P_{c,t'}$  en el instante  $t'$ . **(1 punto)**
4. El empuje  $E_{t'}$  proporcionado por el motor en dicho instante  $t'$ . **(1 punto)**
5. El incremento de velocidad  $\Delta V_{0t'}$  que el sistema de propulsión comunica a la sonda interplanetaria a lo largo de esta primera fase de la misión. **(1 punto)**

En la segunda fase de la misión, que requiere de un control más fino del empuje proporcionado por el motor, se abre el regulador, re-presurizando el tanque de propulsante, que pasará a descargar en modo *pressure-fed* durante el resto del tiempo de operación. La presión nominal del regulador es  $P_{\text{reg}} = 20$  bar, y su caída de presión mínima puede despreciarse frente a la presión de salida del regulador ( $\Delta P_{\text{mín}} \ll P_{\text{reg}}$ ), por lo que se supondrá que el regulador es capaz de funcionar en sus condiciones nominales hasta el mismo instante en que  $P_D = P_{\text{reg}}$ . Precisamente, se pretende, para conseguir un sistema lo más compacto posible que asegure las prestaciones durante la totalidad del tiempo de operación del motor, hacer coincidir dicho instante  $P_D = P_{\text{reg}}$  con el instante en que se consume todo el propulsante almacenado,  $t_b$ .

Sabiendo que la presión inicial del gas de presurización (también N<sub>2</sub>) dentro del depósito es  $P_{D,0} = P_{D,t'} = 225$  bar, que el proceso de re-presurización  $t' \rightarrow t''$  es casi instantáneo, por lo que se puede tratar como adiabático y se puede considerar que la interfase entre el gas de presurización y el propulsante no se desplaza entre  $t'$  y  $t''$ , y que a lo largo del proceso de descarga  $t'' \rightarrow t_b$  del tanque en modo *pressure-fed* el gas de presurización recibe de las paredes de depósito + tanque un aporte de calor  $q_{t''tb} = 6$  kJ, se pide calcular:

6. La presión de cámara  $P_{c,tb}$  en el instante  $t_b$ . **(1 punto)**
7. El empuje  $E_{tb}$  proporcionado por el motor en dicho instante  $t_b$ . **(1 punto)**
8. El incremento de velocidad  $\Delta V_{t''tb}$  que el sistema de propulsión comunica a la sonda interplanetaria a lo largo de esta segunda fase de la misión. **(1 punto)**
9. El intervalo de tiempo ( $t_b - t''$ ) que dura esta segunda fase de la misión. **(1 punto)**
10. El volumen  $V_D$  que debe tener el depósito de N<sub>2</sub> para conseguir que en el instante  $t_b$  se cumpla la condición de que  $P_{D,tb} = P_{\text{reg}}$ . **(1 punto)**

1. proceso politrópico exp. "kp":

$$\frac{P}{P}^{kp} = \text{cte.}; \text{ al estar el regulador cerrado: } P_{gt} = \text{cte.}$$

$$\Rightarrow P_{gt} V_{gt}^{kp} = \text{cte.}$$

$$P_{gt,t'} V_{gt,t'}^{kp} = P_{gt,0} V_{gt,0}^{kp} \Rightarrow P_{gt,t'} = P_{gt,0} \left( \frac{V_{gt,0}}{V_{gt,t'}} \right)^{kp}$$

en  $t=0$ :  $\begin{cases} V_{gt,0} = V_T - V_{p,0} = V_T - \frac{P_{p,0}}{P} = 2 \text{ l.} \\ P_{gt,0} = 20 \text{ bar} \end{cases}$

en  $t'$ :  $V_{gt,t'} = \dots = V_T - \frac{P_{p,t'}}{P} = 3,67 \text{ l.} \Rightarrow$

$$\Rightarrow P_{gt,t'} = \dots = 14,5 \text{ bar}$$

2.  $U(t') - U(t=0) = q_{ot} + w_{ot} = q_{ot} + \int_{V_{gt,0}}^{V_{gt,t'}} - P_{gt} dV_{gt} = \dots = f(V_{gt})$

$$= q_{ot} - P_{gt,0} V_{gt,0}^{kp} \left[ \frac{dV_{gt}}{V_{gt}^{kp}} \right]_{V_{gt,0}}^{V_{gt,t'}} ;;$$

$$q_{ot} = \dots = \frac{P_{gt,t'} V_{gt,t'}}{\gamma - 1} - \frac{P_{gt,0} V_{gt,0}}{\gamma - 1} + P_{gt,0} V_{gt,0}^{kp} \left[ \frac{dV_{gt}}{V_{gt}^{kp}} \right]_{V_{gt,0}}^{V_{gt,t'}} ;;$$

$$\begin{aligned}
 q_{\text{tot}} &= \frac{P_{gT,t'} \bar{V}_{gT,t'}}{r-1} - \frac{P_{gT,o} \bar{V}_{gT,o}}{r-1} + \frac{P_{gT,o} \bar{V}_{gT,o}^{k_p}}{1-k_p} \left( \bar{V}_{gT,t'}^{(1-k_p)} - \bar{V}_{gT,o}^{(1-k_p)} \right) = \\
 &= \frac{P_{gT,t'} \bar{V}_{gT,t'}}{r-1} - \frac{P_{gT,o} \bar{V}_{gT,o}}{r-1} + \frac{P_{gT,o} \bar{V}_{gT,o}}{1-k_p} \left( \left( \frac{\bar{V}_{gT,t'}}{\bar{V}_{gT,o}} \right)^{1-k_p} - 1 \right) = \\
 &\quad \text{... } \leftarrow k_p = 1 \\
 &= \frac{P_{gT,t'} \bar{V}_{gT,t'}}{r-1} - P_{gT,o} \bar{V}_{gT,o} \left( \frac{1}{r-1} + \frac{1}{k_p-1} \left( \left( \frac{\bar{V}_{gT,t'}}{\bar{V}_{gT,o}} \right)^{1-k_p} - 1 \right) \right) = \\
 &= \frac{P_{gT,t'} \bar{V}_{gT,t'}}{r-1} - P_{gT,o} \bar{V}_{gT,o} \left( \frac{1}{r-1} + \frac{1}{k_p-1} \left( \left( \frac{\bar{V}_{gT,o}}{\bar{V}_{gT,t'}} \right)^{k_p-1} - 1 \right) \right) = \\
 &= \dots = 1,71 \text{ kJ} \quad \leftarrow \text{Calor Absorbido por el N}_2.
 \end{aligned}$$

$$\begin{cases} 
 m = \frac{\rho_c A_s}{c^*} \text{ ;; } \textcircled{a} \\
 m = \rho_l V_{inj} S A_{inj} \text{ ;; } V_{inj}^2 = \frac{2(\rho_T - \rho_c)}{\rho_l} \text{ ;; } \\
 m = S A_{inj} \sqrt{2\rho_l (\rho_T - \rho_c)} \text{ ;; } \textcircled{b} \Rightarrow \underline{2 \text{ ecs.}, 2 \text{ iucógn.}}
 \end{cases}$$

$$\frac{\rho_c A_s}{c^*} = S A_{inj} \sqrt{2\rho_l (\rho_T - \rho_c)} \text{ ;; } \rightarrow = T_C = \text{cte. en todo instante...}$$

$$\frac{A_s^2}{2\rho_l (c^* S A_{inj})^2} \rho_c^2 + \rho_c - \rho_T = 0 \text{ ;; } \underline{\text{Ec. } 2^{\text{o}} \text{ grado}}$$

$$\kappa = \dots = 1,2681 \cdot 10^{-7} \text{ [S.I.]} = \dots = 0,012681 \text{ [bar}^{-1}\text{]}$$

unidades para  
encontrar fuerza  
órdenes de  
magnitud muy  
diferentes ...

$$\underbrace{\kappa}_{[\text{bar}^{-1}][\text{bar}^2]} \underbrace{p_c^2}_{[\text{bar}]} + p_c - p_T = 0 \quad [\text{bar}] \Rightarrow$$

única soluc. posible ( $> 0$ )

$$\Rightarrow p_c = \frac{-1 + \sqrt{1 + 4 \kappa p_T}}{2 \kappa}$$

$\Rightarrow "p_c"$  sólo depende de ctg. ( $\kappa$ )  
que no cambian con el tiempo  
y de la " $p_T$ " ...

$$p_{T,t^1} = 19,5 \text{ bar} \Rightarrow p_{c,t^1} = 12,5 \text{ bar}$$

$$④. E = \epsilon \ p_c \ A_g \quad ;;$$

$$\epsilon = P(t) \sqrt{\frac{2r}{r-1} \left(1 - \left(\frac{p_r}{p_c}\right)^{\frac{r-1}{r}}\right)} + \epsilon \frac{p_r}{p_c} \quad ;;$$

$$\epsilon = \frac{P(t)}{\left(\frac{p_r}{p_c}\right)^{\frac{1}{r}} \sqrt{\frac{2r}{r-1} \left(1 - \left(\frac{p_r}{p_c}\right)^{\frac{r-1}{r}}\right)}} \quad ;; \Rightarrow \begin{array}{l} \text{iterando para} \\ \text{resolver numéricamente:} \end{array}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} r=1,27 \Rightarrow P(t)=0,06178 \\ \epsilon=60 \Rightarrow \frac{p_r}{p_c}=9,2618 \cdot 10^{-5} \end{array} \right.$$

$$G_E = 1,89 \text{ } \underline{\text{cte. }} \times t$$

$$E_{t^1} = G_E \ p_{c,t^1} \ A_g = \dots = 265 \text{ N}$$

$$\textcircled{5.} \quad I_{sp} = \bar{e} \cdot c^* = 2392,9 \text{ m/s} = \text{ct. } \cancel{s/t}$$

$$\textcircled{6.} \quad \text{Tsialkovsky: } \Delta V_{ot} = I_{sp} \ln \frac{\frac{P_{tot,0}}{(P_{tot,0} - P_{p,env,t})}}{1,7 \text{ kg}} = \dots = 227 \text{ m/s}$$

180 kg

$\textcircled{7.}$  A partir del desarrollo del apdo.  $\textcircled{3.}$ , se llega a la conclusión de que " $P_c$ " depende sólo de constantes (" $\bar{n}$ ") que no varían con el tiempo y de " $P_T$ ". El desarrollo es similar, la ec. de la misma, y finalmente ha cambiado:

$$P_{c,t} = P_{reg} = 20 \text{ bar} \Rightarrow P_{c,H} = \dots = \frac{-1 + \sqrt{1 + 4 T_e P_T}}{2 k} = 16,5 \text{ bar}$$

"Pres"

$\textcircled{8.}$  Del mismo modo, " $\bar{e}$ " no cambia:

$$E_{,H} = \bar{e} P_{c,H} A_g = \dots = 950 \text{ N}$$

$\textcircled{9.}$  Y el " $I_{sp}$ " tampoco:

$$\Delta V_{f''t} = I_{sp} \ln \frac{\frac{P_{tot,0}}{(P_{tot,0} - P_{p,env,t})}}{1,7 \text{ kg}} = \dots = 117 \text{ m/s}$$

$10,2 \text{ kg}$

$\textcircled{10.}$  En la fase de presión regulada, el " $\dot{m}$ " es ct.  $\cancel{s/t}$   
(como lo es también la " $P_f$ ", la " $P_c$ ", etc.)

$$\dot{m} = \frac{P_c A_g}{c^*} = 0,19626 \text{ kg/s} \Rightarrow t_f - t_i = \frac{P_{p,f} - P_{p,i}}{\dot{m}} = 88,1 \text{ s}$$

$8,5 \text{ kg}$

10. @ proceso  $t' \rightarrow t''$ :  $\left\{ \begin{array}{l} q_{ot} = 0; \text{ ADIABÁTICO.} \\ w_{ot} = 0; \text{ la } \underline{\text{interfase}} \text{ NO se desplace.} \end{array} \right.$

$$\Rightarrow u(t'') - u(t') = \emptyset = \frac{p_{gT,t''} V_{gT,t''}}{\tau-1} + \frac{p_{d,t''} V_d}{\delta-1} - \frac{p_{gT,t'} V_{gT,t'}}{\tau-1} - \frac{p_{d,t'} V_d}{\delta-1}; \boxed{I}$$

$$P_{D,t} = P_{D,0} = \underline{22\text{sbar}} \quad (\text{enunciado})$$

$V_D$  ?

$$\text{en } \mathbb{E}": \left\{ \begin{array}{l} P_{GT, t''} = P_{reg} = \underline{\text{Zolar}} \text{ (enunciado)} \\ T_{GT, t''} = I_{GT, t'} \text{ es canoidea (capt. ①)} \\ \left\{ \begin{array}{l} P_0, t'' ? \\ I_0 ? \end{array} \right. \end{array} \right.$$

④ process  $t'' \rightarrow t$ : crit. de ligne!

$$\left\{ \begin{array}{l} q_{ot} = \frac{G k T}{V_{gt,t}} \\ w_{ot} = \dots = -P_T dV_{gt} = -P_{reg} (V_T - V_{gt,t'}) = \\ \qquad \qquad \qquad V_{gt,t''} = P_{reg} \equiv \underline{\text{cte. ft}} \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow u(b) - u(t'') = q_{\text{tot}} + w_{\text{tot}} \quad \text{anteriormente conocido} \dots$$

$$\Rightarrow \frac{P_{gT, \text{I}} \cdot \text{V}_{gT, \text{I}}}{\delta-1} + \frac{P_{gT, \text{II}} \cdot \text{V}_{gT, \text{II}}}{\delta-1} - \frac{P_{gT, \text{III}} \cdot \text{V}_{gT, \text{III}}}{\delta-1} - \frac{P_{gT, \text{IV}} \cdot \text{V}_{gT, \text{IV}}}{\delta-1} = \dots = -10,67 \text{ kJ}_{ij}^{\text{II}}$$

el sistema **I** + **II** permite resolver las dos incógnitas del problema en cuestión: }  $\left\{ \begin{array}{l} V_D \\ P_{D,t''} \end{array} \right.$

puesto que, en principio, sólo nos interesa " $V_D$ ", también podríamos plantear el proceso  $t' \rightarrow t_2$  de forma global (sumar las dg) e igualmente anterior) y hacer que desaparezca la otra incógnita:

$$\Rightarrow U(t_2) - U(t') = q_{t''t_2} + w_{t''t_2} \text{ ;}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} q_{t''t_2} = \cancel{q_{t''t'}}^{\stackrel{=0}{\cancel{}}} + q_{t''t_2} = (0 + C) \text{ kJ} \\ w_{t''t_2} = \cancel{w_{t''t'}}^{\stackrel{=0}{\cancel{}}} + w_{t''t_2} = (0 - 16,67) \text{ kJ} \end{array} \right\} \Rightarrow$$

(...)

$$\Rightarrow \frac{P_{\text{reg}} V_T}{\delta-1} + \frac{P_{\text{reg}} V_D ?}{\delta-1} - \frac{P_{gT,t'} V_{gT,t'}}{\delta-1} - \frac{P_{D,o} V_D ?}{\delta-1} = -10,67 \text{ kJ;}$$

apta. ①

$$P_{\text{reg}} (V_T + V_D) - P_{D,o} V_D - P_{gT,t'} V_{gT,t'} = (\delta-1)(q_{t''t_2} + w_{t''t_2}) \text{ ;}$$

$$P_{\text{reg}} V_T - P_{gT,t'} V_{gT,t'} - (\delta-1)(q_{t''t_2} + w_{t''t_2}) = V_D (P_{D,o} - P_{\text{reg}}) \text{ ;}$$

$$V_D = \frac{P_{\text{reg}} V_T - P_{gT,t'} V_{gT,t'} - (\delta-1)(q_{t''t_2} + w_{t''t_2})}{P_{D,o} - P_{\text{reg}}} = \dots = 1,12 \text{ l.}$$