

Algunas consideraciones:

- En los cálculos anteriores hemos asumido que no se producen ondas de choque en el interior de la tobera a ninguna altura.
- Dado que la relación de presiones $\left(\frac{P_s}{P_c}\right)$ y, de consecuencia, la presión de salida, vienen fijadas por la geometría de la tobera, y esta es constante (la tobera no varía su geometría), también es constante la presión de salida a lo largo de todos los tramos. En el caso de que nos encontráramos con una tobera "aerospike", la presión de salida sería igual a la atmosférica lo que ayudaría a evitar este tipo de pérdidas a costa de una mayor complejidad en el diseño, entre otras cosas.