



RayCharge

1ª Entrega

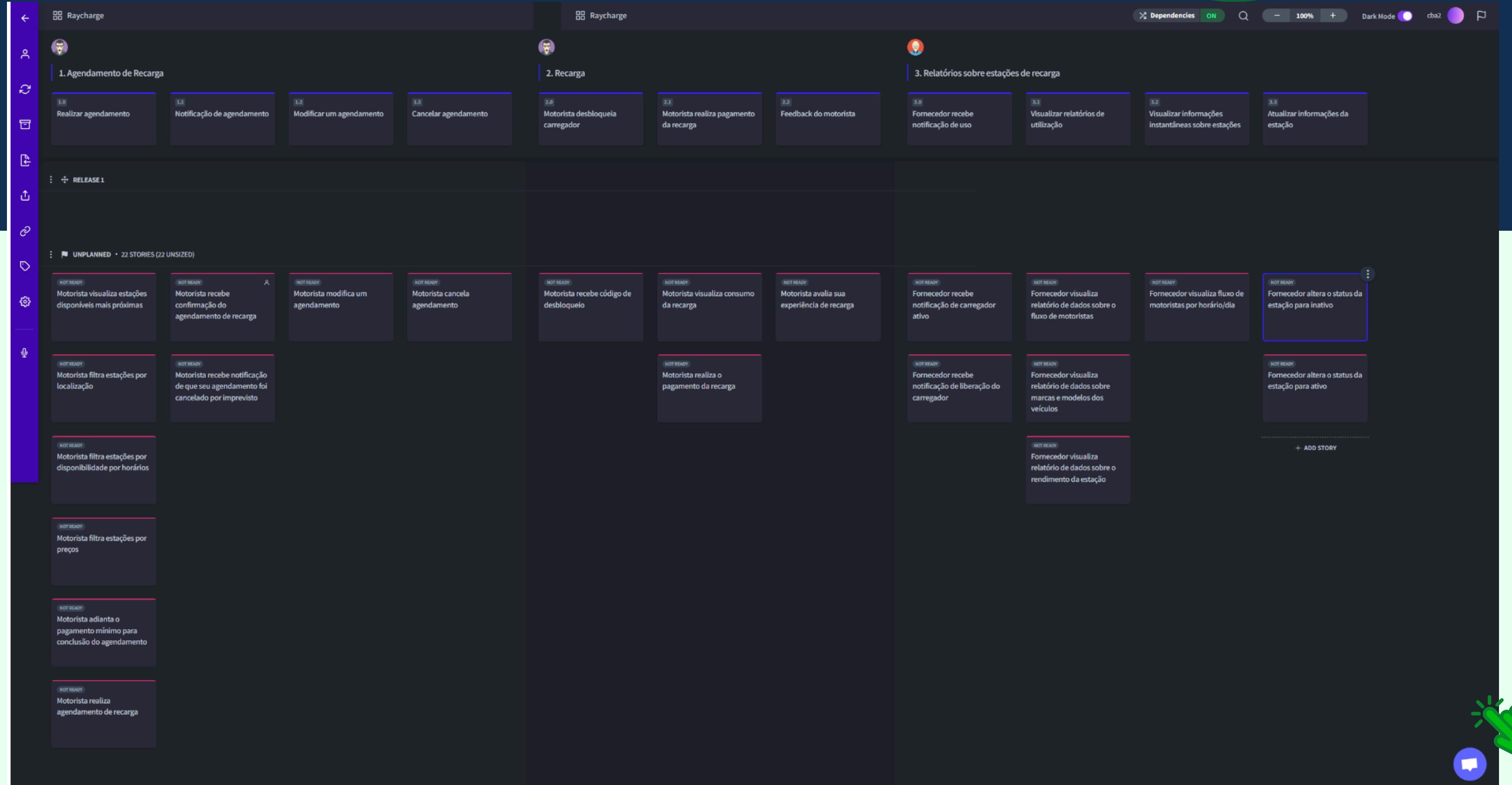
REQUISITOS, PROJETO DE
SOFTWARE E VALIDAÇÃO

Apresentação do Problema (Domínio)

O RayCharge tem como domínio principal a gestão do recarregamento de veículos elétricos. Ele foi concebido para facilitar a interação entre motoristas, que são os motoristas de veículos elétricos, e fornecedores, que são os responsáveis pelas estações de recarga. Estações de recarga são estabelecimentos que oferecem recarga para veículos elétricos e possuem carregadores, que são os dispositivos físicos que fornecem energia elétrica para carregar um veículo por vez. A função central desse sistema é fornecer uma plataforma onde os motoristas possam encontrar estações de recarga, fazer agendamentos e garantir a realização das recargas agendadas, enquanto os fornecedores divulgam suas estações de recarga. O sistema também disponibilizará ao fornecedor ferramentas para atualização instantânea do status e relatórios de utilização e funcionamento das estações de recarga.



Mapa de Histórias



Histórias selecionadas



1. Como motorista, desejo visualizar as estações de recargas mais próximas da minha localização



2. Como motorista, desejo realizar um agendamento de recarga



3. Como motorista, desejo cancelar um agendamento



4. Como motorista, desejo ser notificado caso algum imprevisto cancele meu agendamento

Testes BDD

História 1: Como motorista, desejo visualizar as estações de recargas mais próximas da minha localização

Cenário 1: Exibição das Estações com Dados e Ordenação por Proximidade

Dado que existam três estações de recarga cadastradas

Quando o motorista realizar a busca

Então as estações cadastradas retornadas com nome, endereço, distância do motorista até a estação, preço mínimo e preço por kWh

E os cards devem estar ordenados em ordem crescente de distância entre a estação e a localização do motorista

Cenário 2: Filtragem por Horário Disponível

Dado que há uma estação de recarga cadastrada no sistema sem horários disponíveis

Quando o motorista realizar a busca

Então a estação sem horário disponível não deve ser retornada

Cenário 3: Filtragem por Status

Dado que há uma estação de recarga cadastrada no sistema com status inativo

Quando o motorista realizar a busca

Então a estação com status inativo não deve ser retornada

Testes BDD

História 2: Como motorista, desejo realizar um agendamento de recarga

Cenário 1: Selecionar horário e confirmar o agendamento de recarga

Dado que existe uma estação persistida com horários disponíveis e um motorista que não possui agendamentos persistidos com status ativo

Quando o motorista selecionar para agendamento esta estação e um horário específico entre os disponíveis desta mesma estação

Então o agendamento deve ser instanciado e persistido no sistema

E deve ser criada e persistida uma notificação de confirmação: "Agendamento realizado com sucesso para a estação [nome da estação] no dia e horário [dia e horário]."

Cenário 2: Agendamento em Horário Indisponível

Dado que existe uma estação com horários disponíveis e um motorista que não possui agendamentos com status ativo

Quando o motorista selecionar para agendamento esta estação e um horário que não estiver entre os disponíveis desta mesma estação

Então o agendamento não deve ser criado ou persistido no sistema

E deve ser criada e persistida uma notificação de erro: "Não foi possível agendar para a estação [nome da estação] no horário [horário], por favor selecione um horário disponível"

Testes BDD

História 2: Como motorista, desejo realizar um agendamento de recarga

Cenário 3: Tentativa de agendar com agendamento ativo

Dado que exista uma estação com horários disponíveis e um motorista que possui um agendamento persistido com status ativo

Quando o motorista selecionar para agendamento a estação e um horário específico entre os disponíveis desta mesma estação

Então o agendamento não deve ser criado ou persistido no sistema

E deve ser criada e persistida uma notificação: "Você já possui um agendamento ativo. Para criar um novo agendamento, finalize o atual ou cancele-o."

Testes BDD

História 3: Como motorista, desejo cancelar um agendamento

Cenário 1: Cancelamento a Mais de 24h do Horário Agendado

Dado que o motorista possui um agendamento persistido no sistema com status ativo

E o horário deste agendamento está a mais de 24h do momento atual

Quando o motorista selecionar o agendamento para cancelamento

Então o sistema deve mudar o status do agendamento para cancelado e o valor total para zero

E criada e persistida uma notificação com a seguinte mensagem: "Cancelamento processado com sucesso. Por ter sido solicitado a mais de 24h do horário agendado, o preço mínimo será reembolsado".

Cenário 2: Cancelamento com Popup de Aviso sobre Reembolso (menos de 24h)

Dado que o motorista possui um agendamento persistido no sistema com status ativo

E o horário do agendamento está a menos de 24h do momento atual

Quando o motorista selecionar o agendamento para cancelamento

Então o sistema deve mudar o status do agendamento para cancelado e o valor total para o valor mínimo da estação respectiva

E deve criada e persistida uma notificação com a seguinte mensagem: "Cancelamento processado com sucesso. Por ter sido solicitado a menos de 24h do horário agendado, o preço mínimo será cobrado".

Testes BDD

História 4: Como motorista, desejo ser notificado caso algum imprevisto cancelar meu agendamento

Cenário 1: Notificação após Cancelamento de Agendamento

Dado que o fornecedor possua uma estação com três agendamento associados

E que todos estes agendamentos possuam status ativo

Quando o fornecedor mudar o status desta estação para inativo

Então o sistema deve mudar o status de todos os agendamentos para cancelado e o valor total de todos para zero

E o sistema deve criar uma notificação por agendamento, tendo como destinatário o motorista relacionado ao agendamento, com a seguinte mensagem: "Infelizmente seu agendamento teve que ser cancelado por um imprevisto com a estação de recarga. O preço mínimo do seu agendamento será reembolsado"

E o sistema deverá retornar a lista das notificações criadas.

Context Mapper



Níveis Preliminar do DDD

- Definição de Bounded Contexts
- Identificação de Entidades e Value Objects
- Separação de Subdomínios



Arquitetura Limpa

- - Dominio (*domain*)
- - Infraestrutura (*infra*)
- - Aplicação (*application*)
- - Apresentação (*presentation*)



Camada de Persistência e Memória



[Conferir código...](#)

Protótipo de Baixa



The image displays two handwritten wireframe prototypes for a mobile application, presented in a dark-themed interface.

Top Prototype:

- Title:** nome das histórias
- Logo:** logo
- Content:** Two rectangular boxes labeled "mapa estação" and "agendamento".
- Buttons:** Two green rectangular buttons labeled "acessar" with circled numbers ① and ② below them.

Bottom Prototype:

- Title:** ① mapa de estações mais próximas
- Logo:** logo
- Content:**
 - A large box labeled "Estações próximas" containing text: "um mapa com pin do motorista e pin de localização das estações".
 - Three smaller boxes, each labeled "número da estação", "endereço", "distância", and "detalhes".
 - A footer bar with text: "Page 1 / 4", a magnifying glass icon, and a plus sign icon.

Equipe



ANA BEATRIZ XIMENES



ARTHUR WOLMER



CAIO BARRETO



CRISTINA MATSUNAGA



DIEGO PETER



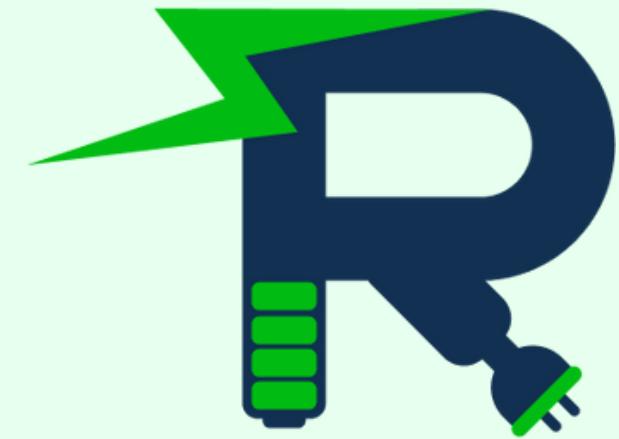
GISLAINE REIS



FERNANDA MARQUES



VIRNA AMARAL



RayCharge

diegopluna/fds2



6 Contributors 0 Issues 3 Stars 0 Forks

diegopluna/fds2

Contribute to diegopluna/fds2 development by creating an account on GitHub.

[GitHub](#)

Agradecemos!