

Bovenaanzicht: Moot 14-21

Palenplan Moot 14-20											
Moot	SBScode	Compartiment	Naam	Туре	Paalpuntniveau in m t.o.v. NAP	Aantal					
14	SBS 000246-14	Compartiment KW01-02	Gewi-palen	Gewi Ø63,5mm	-35,000	21					
14	SBS 000246-14	-	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	30					
15	SBS 000246-15	-	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	40					
16	SBS 000246-16	-	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	40					
17	SBS 000246-17	-	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	40					
17	SBS 000246-17	-	Prefab palen	450x450 te lood	-26,000	8					
18	SBS 000246-18	-	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	40					
18	SBS 000246-18	-	Prefab palen	450x450 te lood	-26,000	16					
19	SBS 000246-19	_	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	40					
19	SBS 000246-19	-	Prefab palen	450x450 te lood	-26,000	15					
20	SBS 000246-20	_	Prefab palen	450x450 te lood	-31,000	40					
20	SBS 000246-20	_	Prefab palen	450x450 te lood	-26,000	20					

Hoeveelheden Groutankers Moot 14-20											
Moot	SBS	Compartiment	Туре	Lengte in m	Lengte grout	Angle vertical	Aantal	Opmerkingen			
routankers											
14	SBS 000246-14	-	Anker	35,000	10000	45,00°	17	Tijdelijk			
15	SBS 000246-15	-	Anker	35,000	10000	45,00°	17	Tijdelijk			
16	SBS 000246-16	-	Anker	35,000	10000	45,00°	18	Tijdelijk			
17		-	Anker	35,000	10000	45,00°	21	Tijdelijk			
18	SBS 000246-18	-	Anker	35,000	10000	45,00°	15	Tijdelijk			
19	SBS 000246-19	-	Anker	35,000	10000	45,00°	17	Tijdelijk			
20	SBS 000246-20	_	Anker	35,000	10000	45,00°	19	Tijdelijk			

Voor paaldetails zie detailboek: BAAK-DO-T-HOTA-DET-00001

Grand total: 124

alle paallengtes zijn NETTO paallengtes in de eindsituatie. Hierin is GEEN rekening gehouden met overlengte Definitieve paalpunt niveau's worden in het UO bepaald

<u>OPMERKINGEN:</u>

Maten in millimeters, tenzij anders aangegevenHoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. - Hoeken in decimale stelsel (360°) Coördinaten in m t.o.v. rijksdriehoekenstelsel

OPMERKINGEN PALEN:

– Damwanden indicatief weergegeven - Heitolerantie op heiniveau (NAP -0,xxm) x,y +/- 50mm z +/- 50mm – Heitolerantie scheefstand maximaal 1,0% vanaf heiniveau – Gewi-palen groutlichaam Ø250 mm min sterkte C25

- Voor verdere eisen zie materiaalspecificatie BAAK-AL-S-ALGM-MAT-00021

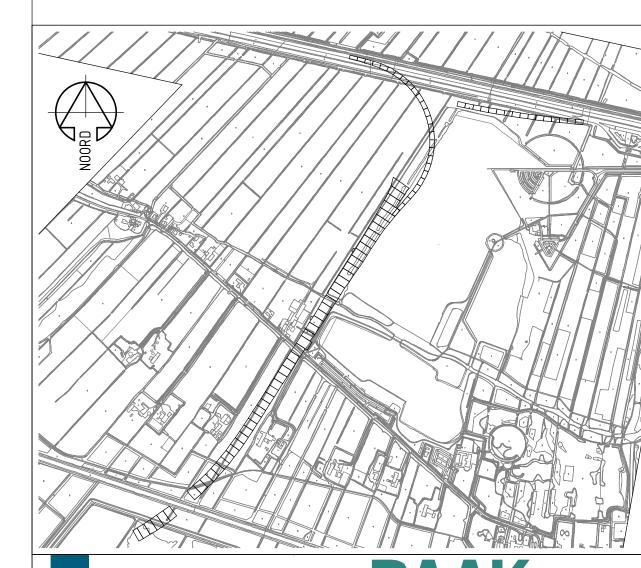
BIJBEHORENDE TEKENINGEN

-BAAK-D0-T-H0TA-ALG-00010 KW01 Bovenaanzicht -BAAK-DO-T-HOTA-ALG-00021 KW01 Palenplan Moot 01-06 -BAAK-DO-T-HOTA-ALG-00022 KW01 Palenplan Moot 07-13 -BAAK-DO-T-HOTA-ALG-00023 KW01 Palenplan Moot 21-27 -BAAK-DO-T-HOTA-DET-00001 Detailboek

BIJBEHORENDE Xrefs

XREF_N_DOV_v003

XREF-B_DTB_BGT Ondergrond_v001 XREF-B_KLM_K&L Derden_v006 XREF-N_ALM_Noord HWN Totaal_v005 XREF-N_DWM_Noord HWN Totaal_v005 XREF-N_GZM_Grenzen_v003 XREF-N_GOZ_Grondonderzoeken_S200_v004 XREF-N_DVM_Verkeerskundige Projectering_v008





Autorisator: RKR Team: 500 Ontwerp

BIM 360://Blankenburgverbinding/BBV-N_KWM_KW01 Dive-under A24.rvt

Onderwerp: Hollandtunnel

Doc.nr: BAAK-DO-T-HOTA-ALG-00022

Titel: KW01 Dive-under

Palenplan Compartiment 2–3 Moot 14–20 Projectfase: Definitiefontwerp

Systeem/object: SBS 000246 KW01 Onderdoorgang Rijksweg A20

Revisie Datum van deze revisie Toelichting bij deze revisie
2.1 10-12-2019 Revisie Datum voorgaande revisie Toelichting bij voorgaande revisie Formaat: 841 x 1400 Schaal: