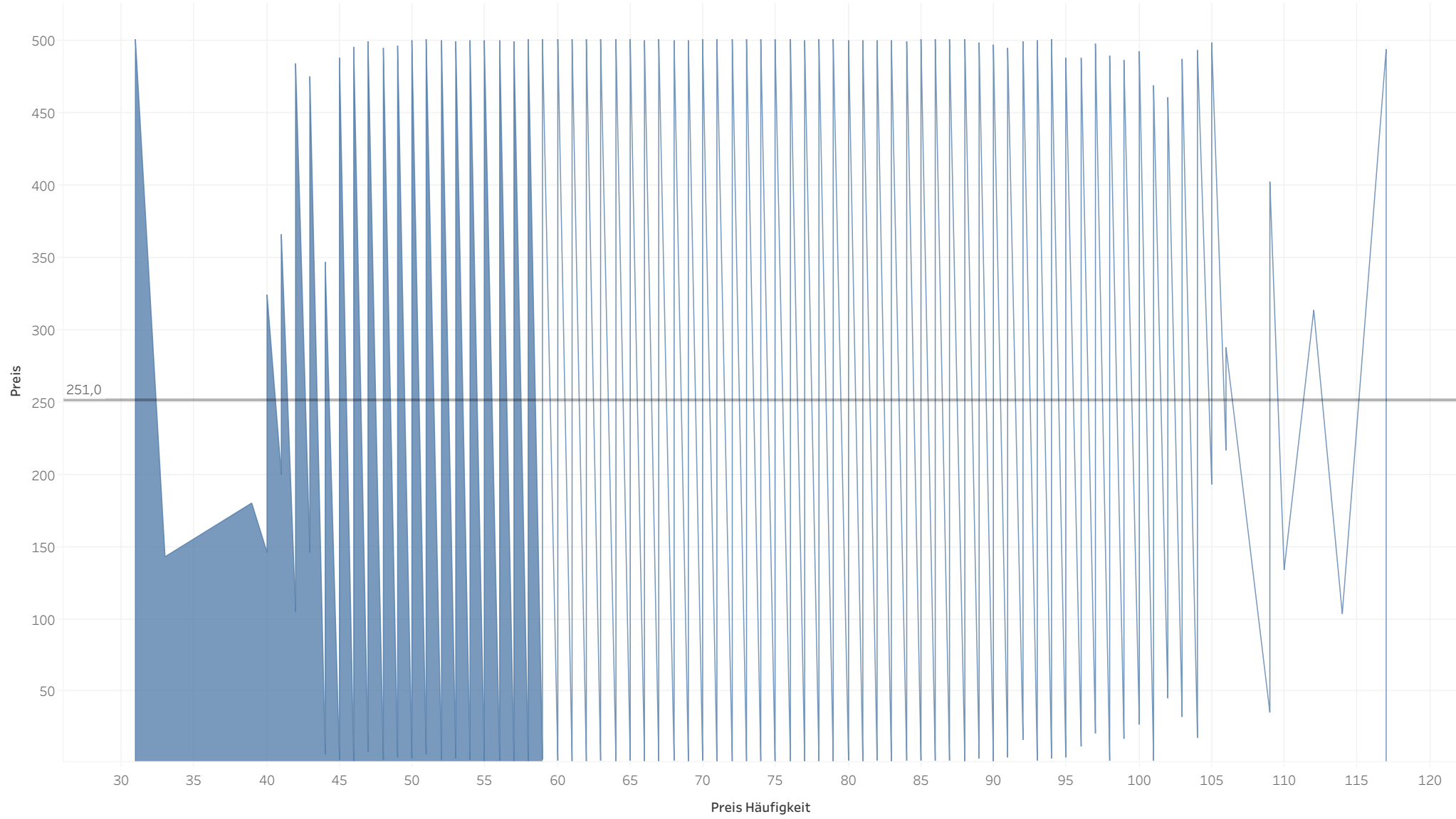
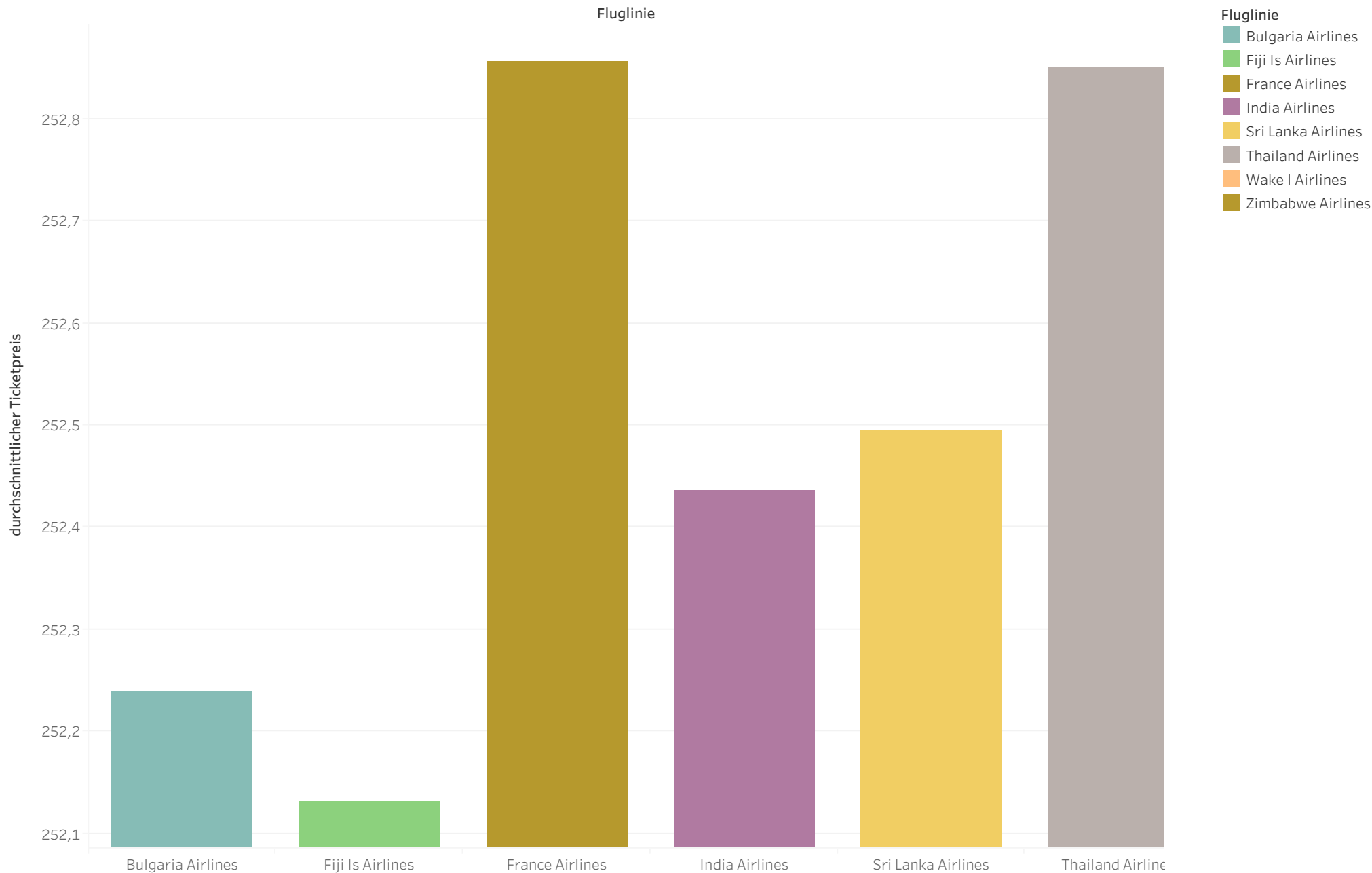


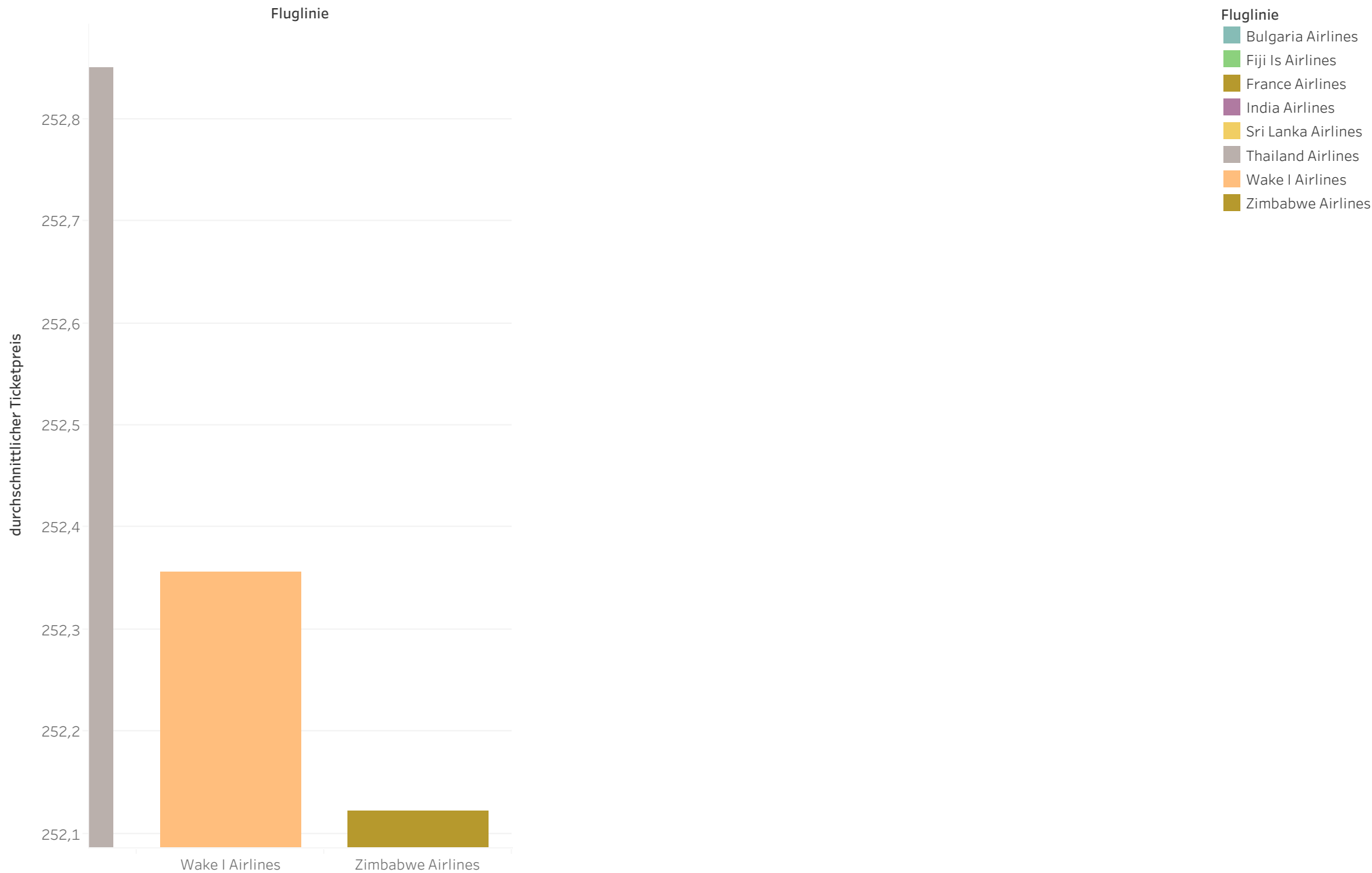
Buchung - durchschnittlicher, maximaler und minimaler Preis



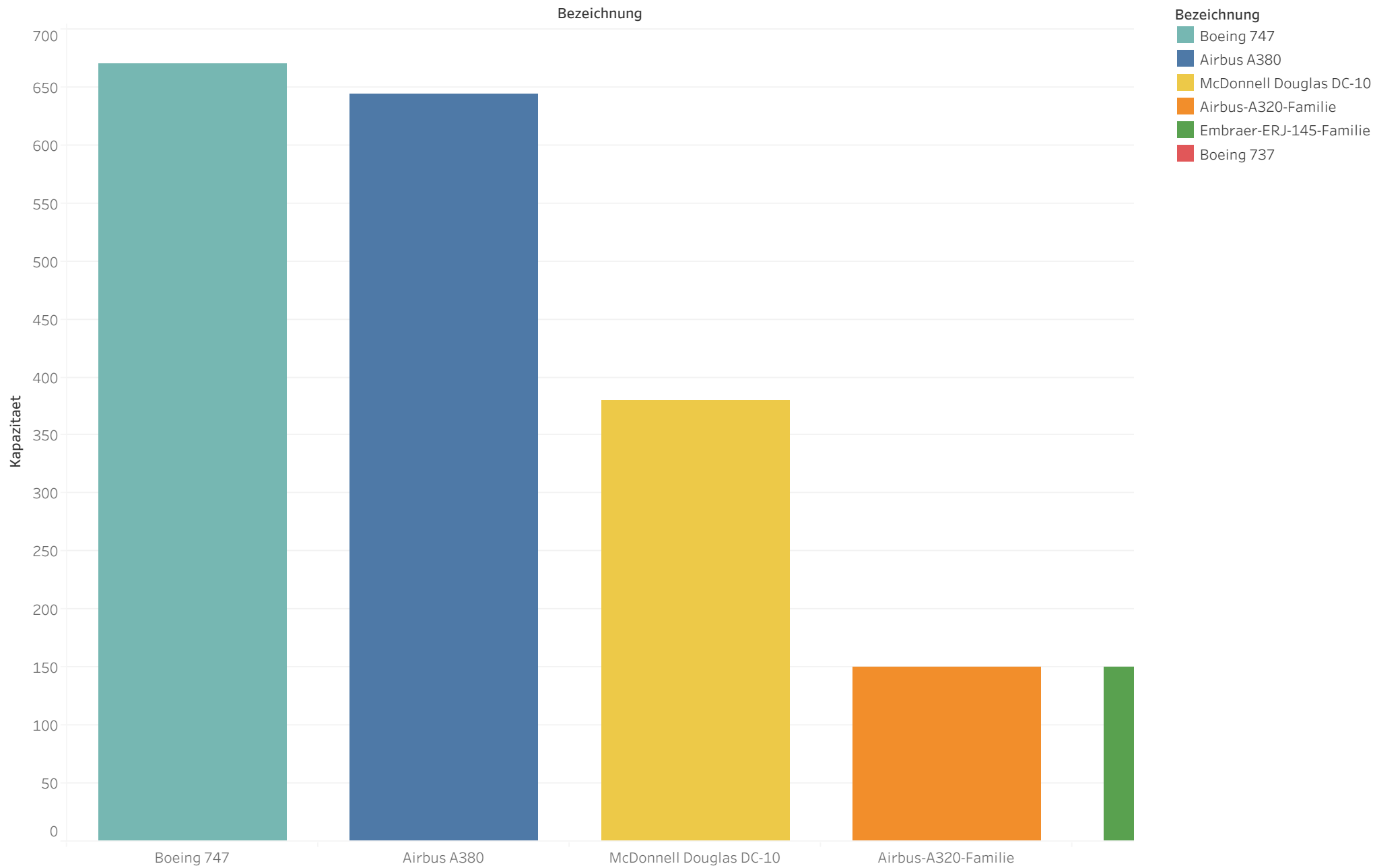
Fluglinie mit den durchsschnittlich teuersten Tickets



Fluglinie mit den durchsschnittlich teuersten Tickets



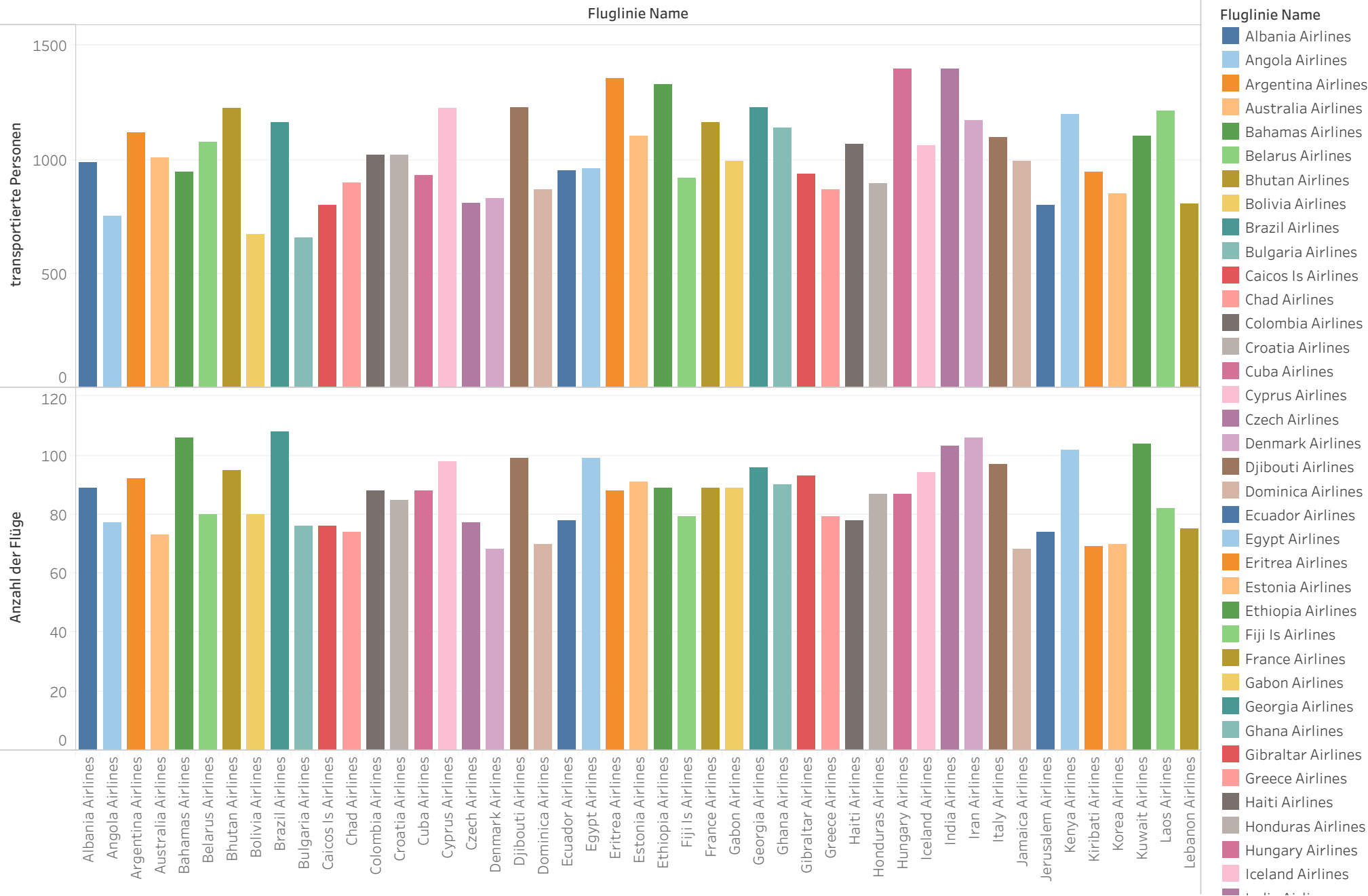
Flugzeuge mit der höchsten Kapazität - Abflughafen "ALTAMIRA"



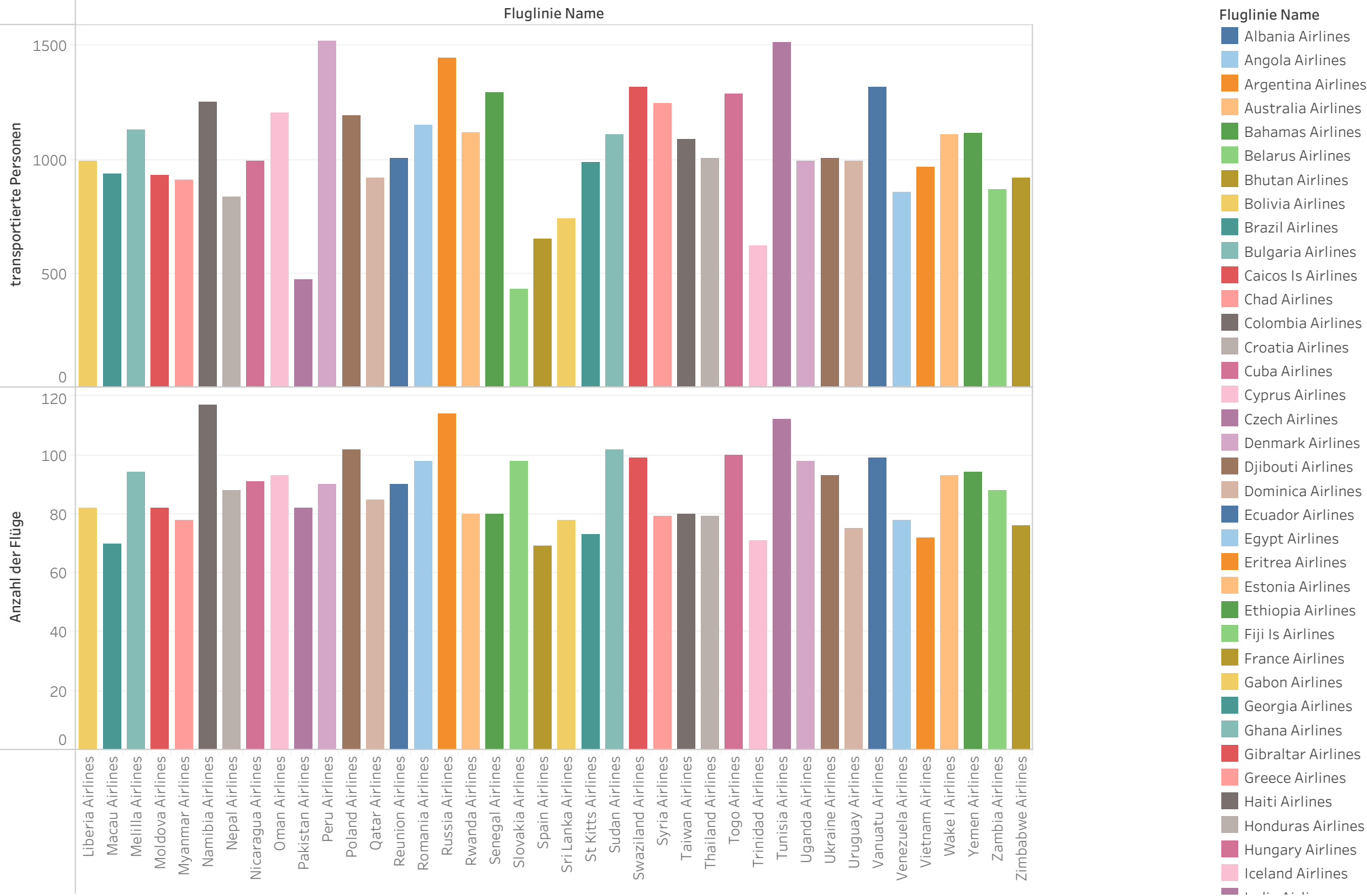
Flugzeuge mit der höchsten Kapazität - Abflughafen "ALTAMIRA"



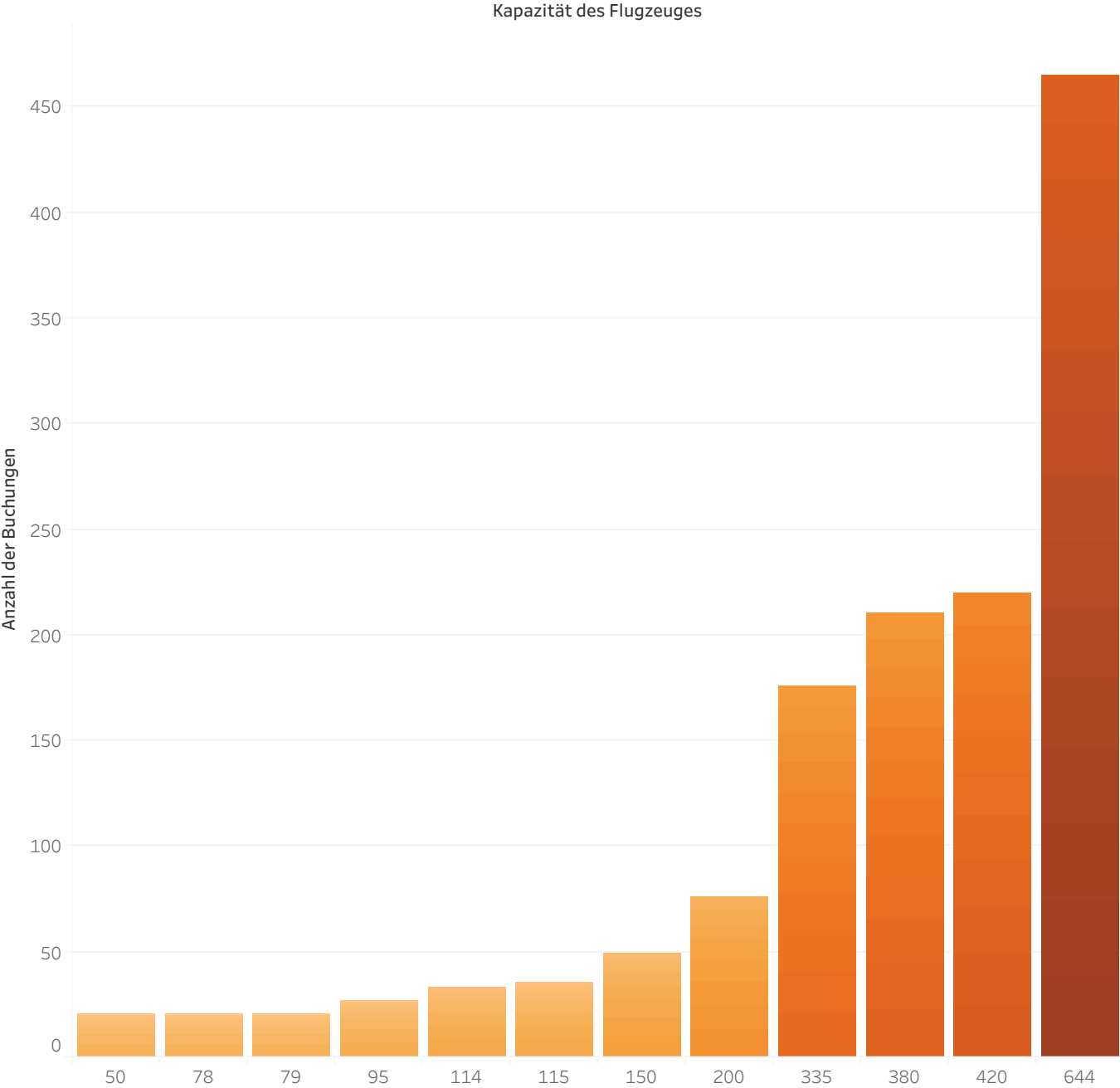
Transportierte Personen - Zeitraum 2015-06-06 bis 2015-06-08



Transportierte Personen - Zeitraum 2015-06-06 bis 2015-06-08

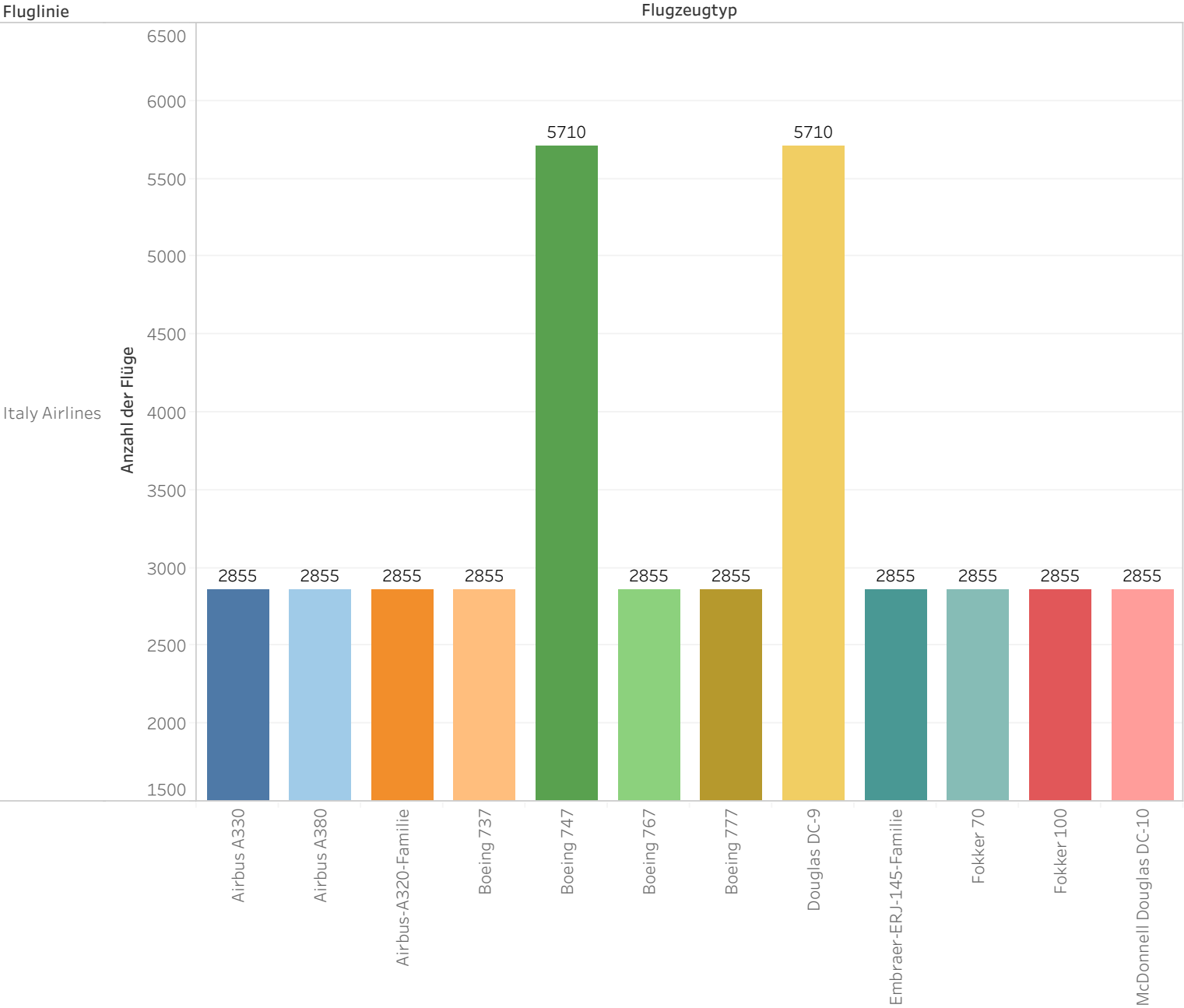


# Übersicht Kapazität des Flugzeuges - Anzahl der Buchungen

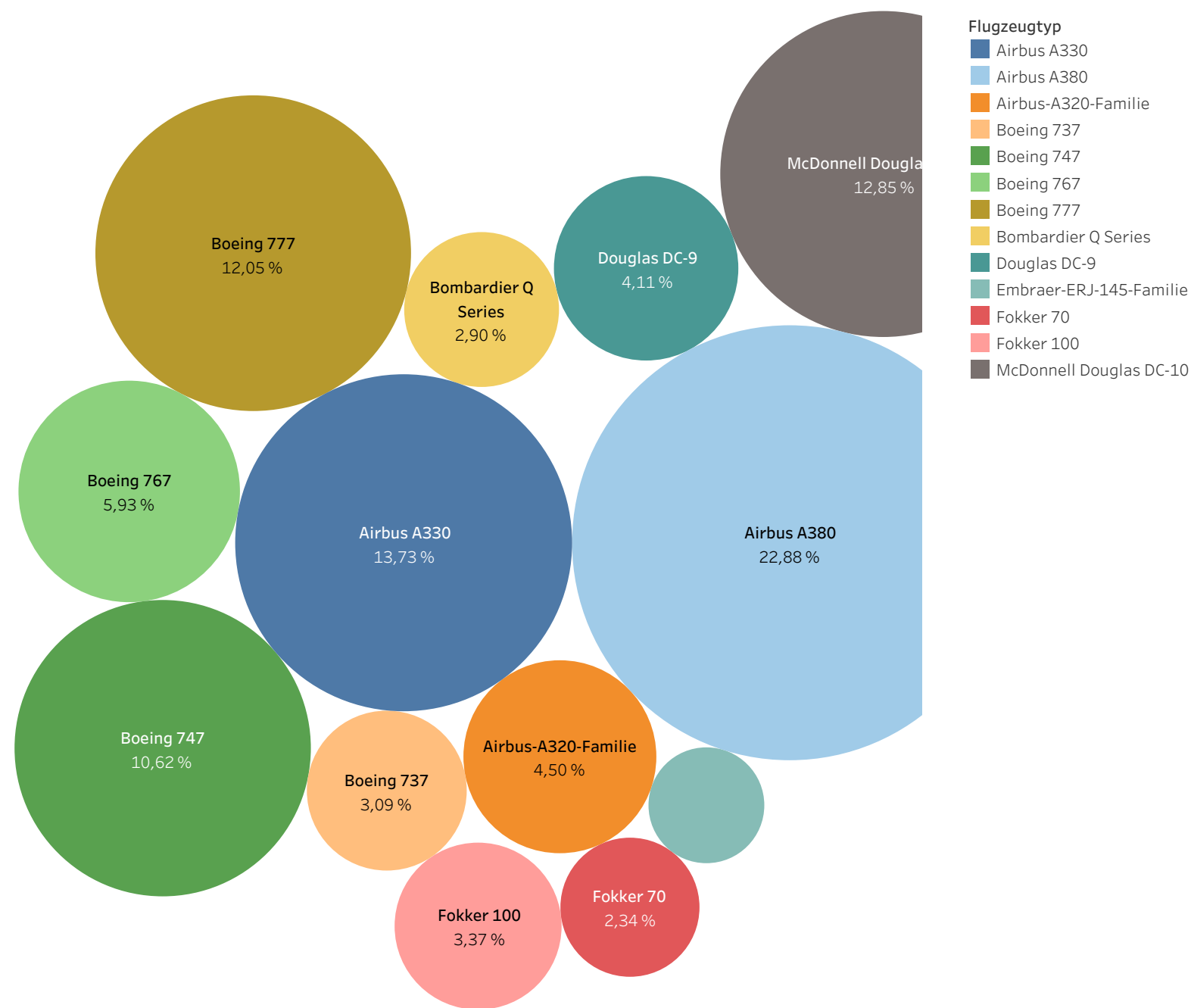




# Flugzeuge mit italienischem Basisflughafen - Anzahl der Flüge - Flugzeugtyp



Prozentanteile Buchungen - Flugzeugtyp



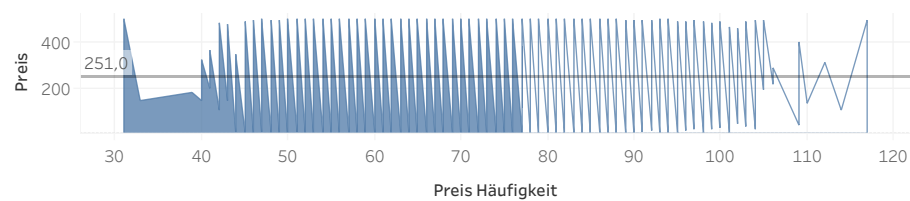
Prozentanteile Buchungen - Flugzeugtyp



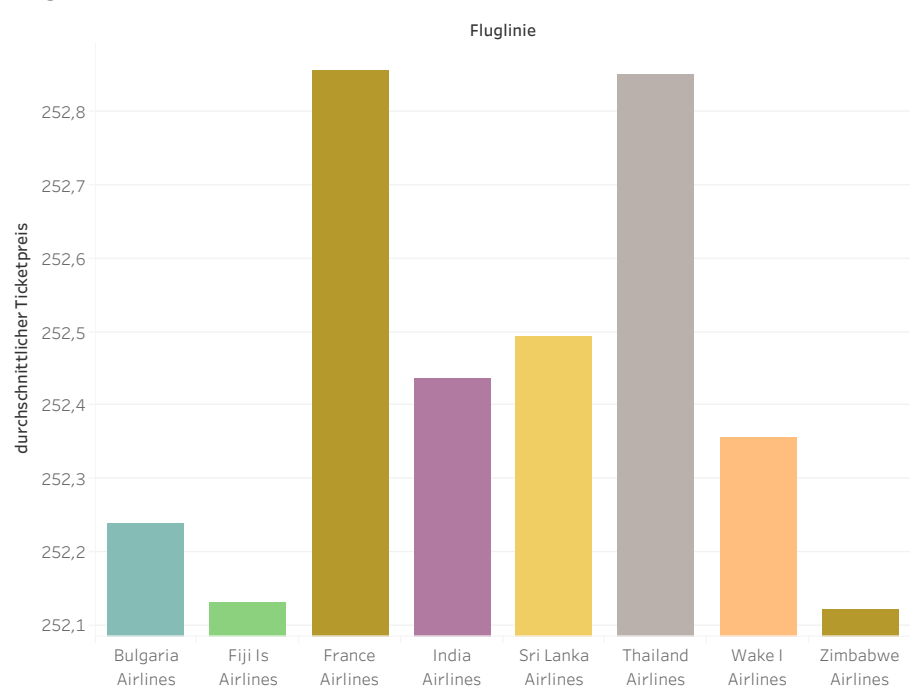
- Flugzeugtyp
- Airbus A330
  - Airbus A380
  - Airbus-A320-Familie
  - Boeing 737
  - Boeing 747
  - Boeing 767
  - Boeing 777
  - Bombardier Q Series
  - Douglas DC-9
  - Embraer-ERJ-145-Familie
  - Fokker 70
  - Fokker 100
  - McDonnell Douglas DC-10

Dashboard 1

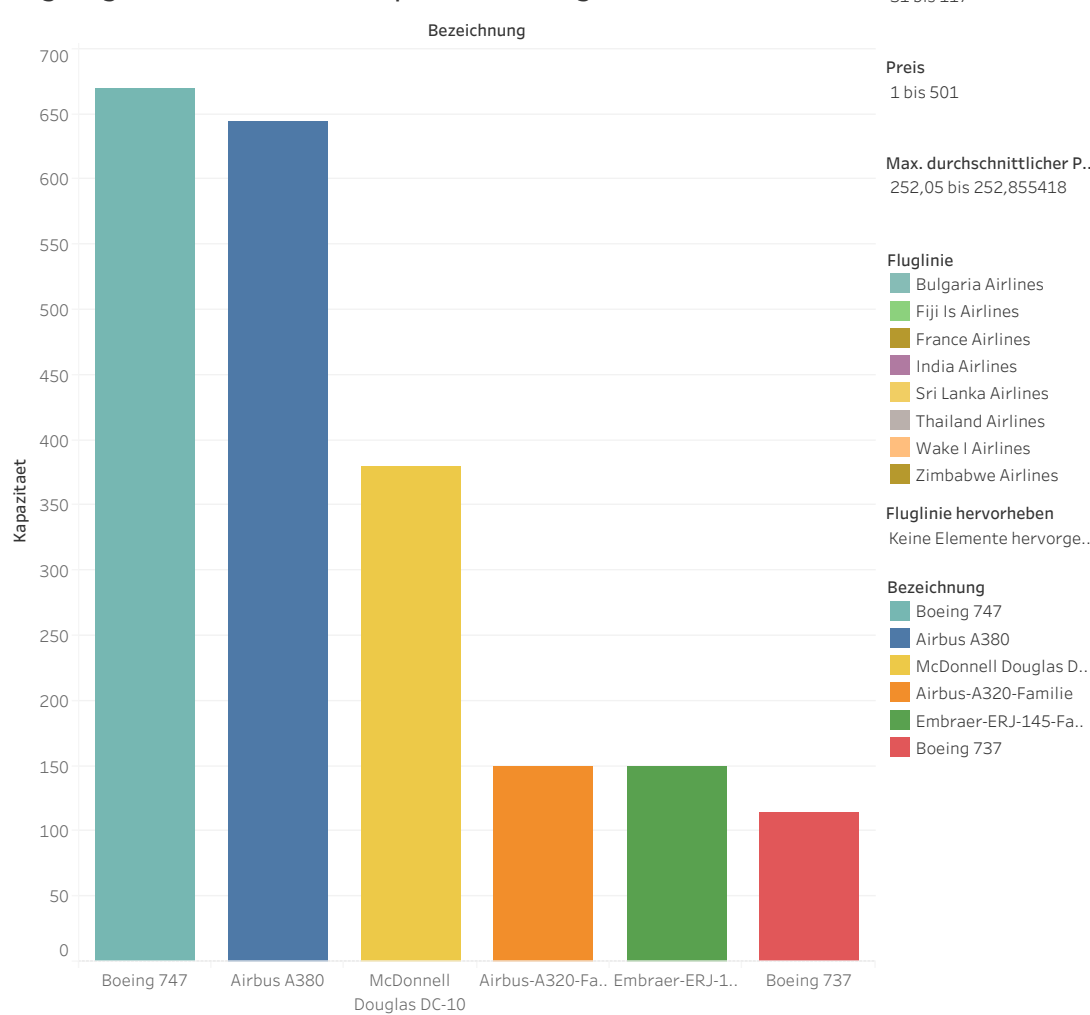
Buchung - durchschnittlicher, maximaler und minimaler Preis



Fluglinie mit den durchsschnittlich teuersten Tickets

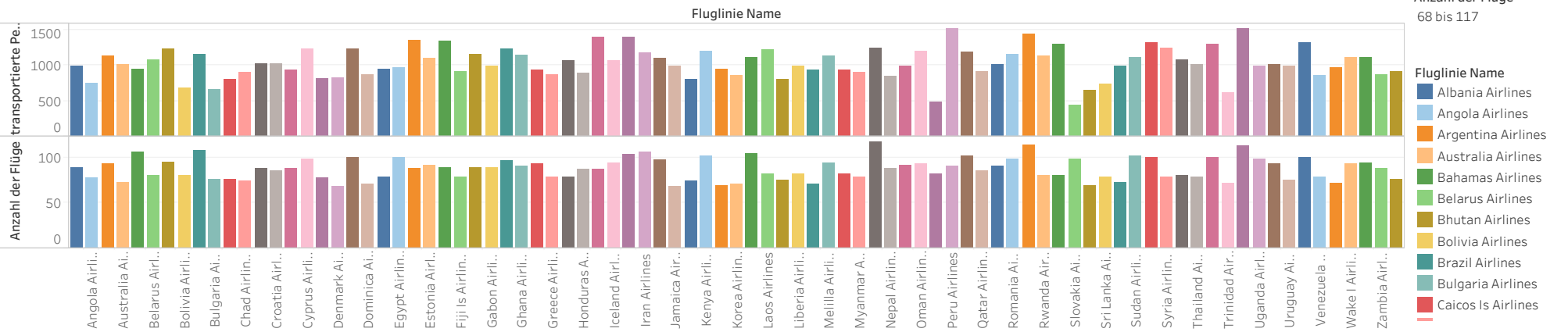


Flugzeuge mit der höchsten Kapazität - Abflughafen "ALTAMIRA"

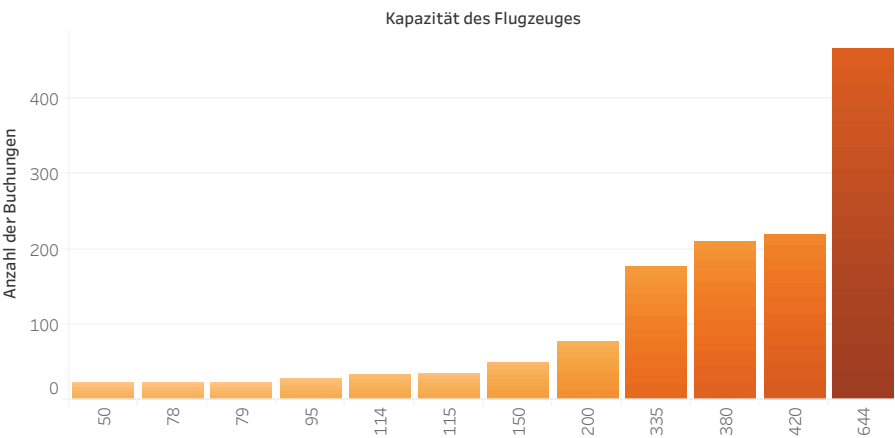


Dashboard 2

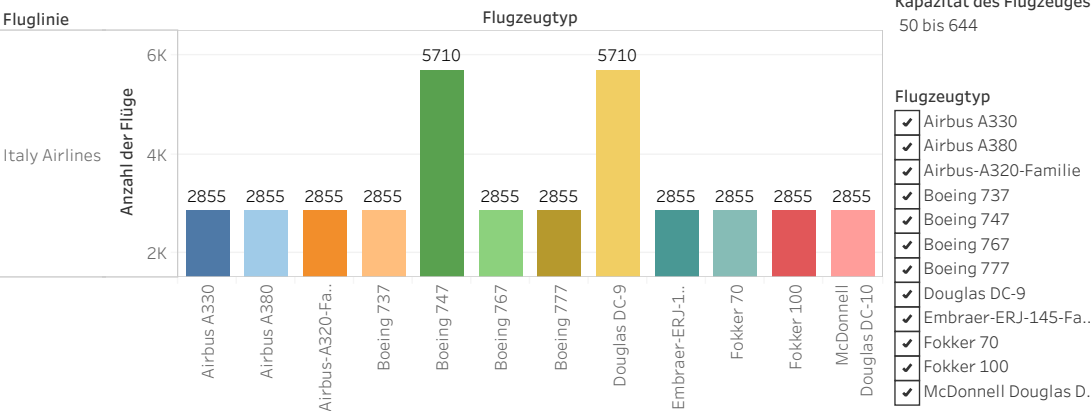
Transportierte Personen - Zeitraum 2015-06-06 bis 2015-06-08



Übersicht Kapazität des Flugzeuges - Anzahl der Buchungen

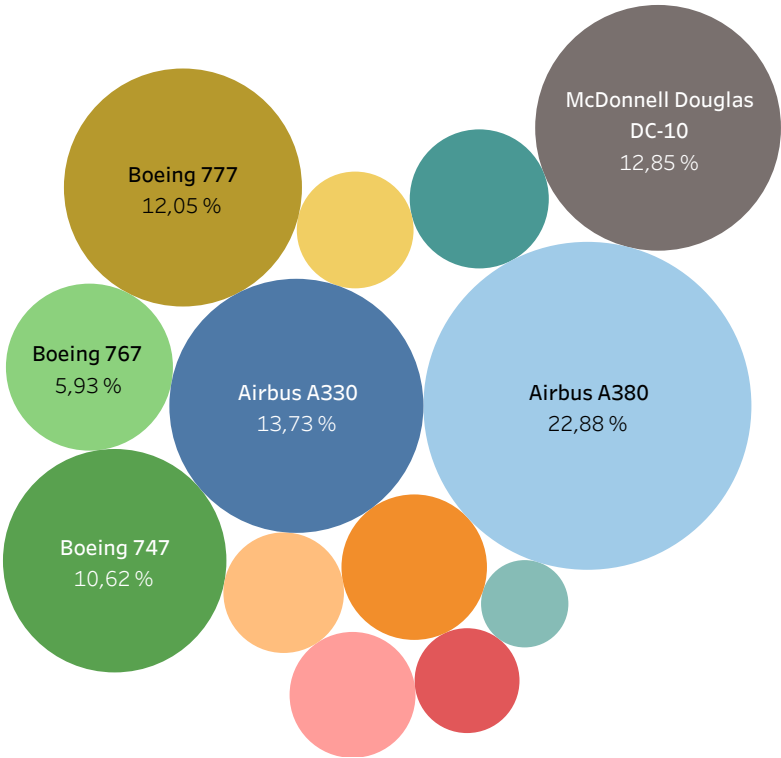


Flugzeuge mit italienischem Basisflughafen - Anzahl der Flüge - Flugzeugtyp



# Dashboard 3

## Prozentanteile Buchungen - Flugzeugtyp



- Flugzeugtyp
- Airbus A330
  - Airbus A380
  - Airbus-A320-Familie
  - Boeing 737
  - Boeing 747
  - Boeing 767
  - Boeing 777
  - Bombardier Q Series
  - Douglas DC-9
  - Embraer-ERJ-145-Fa..
  - Fokker 70
  - Fokker 100
  - McDonnell Douglas D..