

CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 05/09/19

Usuário:Cleunice

Hora:10:05

CERTIFICADO Nº: 6730

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 258413 Data entrada: 02/09/2019

Nota Fiscal de Retorno: 25054 Data saída: 05/09/2019

Data de Realização do Ensaio: 04/09/2019 Peso: 750,00

Op do Cliente: 15-3002012

Descrição das peças: 15-3002012 MO - PARAFUSO DE RODA M20-2,0 X 82/100 - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 140919

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 35 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 05/09/19

Usuário:Cleunice

Hora:10:05

CERTIFICADO Nº: 6731

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 258554 Data entrada: 03/09/2019

Nota Fiscal de Retorno: 25054 Data saída: 05/09/2019

Data de Realização do Ensaio: 04/09/2019 Peso: 554,00

Op do Cliente: 15-3002007

Descrição das peças: 15-3002007 MO - PARAFUSO DE RODA M20-1,5 X 98/106 - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 141064

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 35 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.