

Data: 29/11/19 Hora:08:49

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 13111

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 266009 Data entrada: 19/11/2019

Nota Fiscal de Retorno: 26214 Data saída: 28/11/2019

Data de Realização do Ensaio: 28/11/2019 Peso: 1.160,00

Op do Cliente: 15-3002221

Descrição das peças: 15-3002221 MO - PARAFUSO DE RODA M22-1,5 X 97,5/108,5 - RECART. - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 147241

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 34 - 36 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



Data: 29/11/19 Hora:08:49

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 13112

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 266316 Data entrada: 21/11/2019

Nota Fiscal de Retorno: 26214 Data saída: 28/11/2019

Data de Realização do Ensaio: 28/11/2019 Peso: 1.322,00

Op do Cliente: 15-3002221

Descrição das peças: 15-3002221 MO - PARAFUSO DE RODA M22-1,5 X 97,5/108,5 - RECART. - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 147587

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 35 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



Data: 29/11/19

Usuário:Cleunice

Hora:08:49

CERTIFICADO Nº: 13113

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 265881 Data entrada: 18/11/2019

Nota Fiscal de Retorno: 26214 Data saída: 28/11/2019

Data de Realização do Ensaio: 28/11/2019 Peso: 1.203,00

Op do Cliente: 15-3078003

Descrição das peças: 15-3078003 MO - PARAFUSO DE RODA 7/8 -11BSF X 85/97 - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 33 - 39 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 147176

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 36 - 38 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



Data: 29/11/19 Hora:08:49

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 8131

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 259944 Data entrada: 23/09/2019

Nota Fiscal de Retorno: 26214 Data saída: 28/11/2019

Data de Realização do Ensaio: 28/11/2019 Peso: 1.103,00

Op do Cliente: 15-3002204

Descrição das peças: 15-3002204 MO - PARAFUSO DE RODA M22-1.5 X 110/120,5 - RECART. - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 142774

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 35 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

RNC 1845 Não foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.