

CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 23/04/20

Hora:15:34

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 20777

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 273081 Data entrada: 16/03/2020

Nota Fiscal de Retorno: 27784 Data saída: 22/04/2020

Data de Realização do Ensaio: 23/04/2020 Peso: 1.113,00

Op do Cliente: 15-3202411

Descrição das peças: 15-3202411 MO-PARAFUSO PINO TENSOR (TIRANTE) M24-2,0 X 125

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 155471

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 35 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 23/04/20

Usuário:Cleunice

Hora:15:34

CERTIFICADO Nº: 20778

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 273081 Data entrada: 16/03/2020

Nota Fiscal de Retorno: 27784 Data saída: 22/04/2020

Data de Realização do Ensaio: 23/04/2020 Peso: 1.281,00

Op do Cliente: 15-3002007

Descrição das peças: 15-3002007 MO - PARAFUSO DE RODA M20-1,5 X 98/106 - ENEGRECIDO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 34 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 155466

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 36 - 37 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 7

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.