

CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 18/07/19 Hora:09:39

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 2665

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 253188 Data entrada: 12/07/2019

Nota Fiscal de Retorno: 24384 Data saída: 18/07/2019

Data de Realização do Ensaio: 17/07/2019 Peso: 657,00

Op do Cliente: 15-6101206

Descrição das peças: 15-6101206 MO-PARAFUSO SEXT. M12- 1,75 X 45 - 8.8 - RI - (EN)

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B22

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 22 - 32 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 136502

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 27 - 29 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 8

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 18/07/19

Hora:09:39

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 2666

Empresa: ZM S.A

Nota Fiscal de Recebimento: 253445 Data entrada: 15/07/2019

Nota Fiscal de Retorno: 24384 Data saída: 18/07/2019

Data de Realização do Ensaio: 17/07/2019 Peso: 811,00

Op do Cliente: 15-6101203

Descrição das peças: 15-6101203 MO-PARAFUSO SEXT. M12-1,75 X 30 - 8.8 - RI - (EN)

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B22

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 22 - 32 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 136602

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR ENEGRECIDO OLEADO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 27 - 29 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 8

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.