

CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 22/08/19

Usuário:Cleunice

Hora:14:30

CERTIFICADO Nº: 5548

Empresa: BLUFIX INDUSTRIA E COMERCIO LTDA

Nota Fiscal de Recebimento: 50960 Data entrada: 21/08/2019

Nota Fiscal de Retorno: 24857 Data saída: 22/08/2019

Data de Realização do Ensaio: 22/08/2019 Peso: 330,00

Op do Cliente: OP:71171/0 OS:22071

Descrição das peças: 21957 EX CIL 8.8 ZAT 16 X 41,3 C/ R.INT -

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B22

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR À SECO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 22 - 32 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 139839

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR À SECO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 27 - 29 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 8

Inspeção do Enegrecimento: Não Aplicável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 22/08/19

Usuário:Cleunice

Hora:14:30

CERTIFICADO Nº: 5549

Empresa: BLUFIX INDUSTRIA E COMERCIO LTDA

Nota Fiscal de Recebimento: 50960 Data entrada: 21/08/2019

Nota Fiscal de Retorno: 24857 Data saída: 22/08/2019

Data de Realização do Ensaio: 22/08/2019 Peso: 374,00

Op do Cliente: OP:70933/0 OS:22071

Descrição das peças: 21687 PF CIL 8.8 RP ZA 6 X 40,5 ALLEN C/ RASGO

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B22

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR À SECO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 25 - 32 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 139847

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR À SECO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 25 - 27 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 8

Inspeção do Enegrecimento: Não Aplicável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.