

CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 14/02/20

Hora:09:20

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 16934

Empresa: METALURGICA FEY LTDA

Nota Fiscal de Recebimento: 459566 Data entrada: 05/02/2020

Nota Fiscal de Retorno: **26990** Data saída: **14/02/2020**

Data de Realização do Ensaio: 14/02/2020 Peso: 343,00

Op do Cliente: 818236-8

Descrição das peças: 818236 PF CIL SX INT DIN 912 MA RI 12.9 8X30

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 39 - 44 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 151843

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 40 - 41 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 6

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 14/02/20

Hora:09:20

Usuário:Cleunice

CERTIFICADO Nº: 16936

Empresa: METALURGICA FEY LTDA

Nota Fiscal de Recebimento: 459568 Data entrada: 05/02/2020

Nota Fiscal de Retorno: **26990** Data saída: **14/02/2020**

Data de Realização do Ensaio: 14/02/2020 Peso: 82,00

Op do Cliente: 818069-8

Descrição das peças: 818069 PF CIL SX INT DIN 912 MA RI 12.9 6X20

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B30

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza Solicitada da Superfície: N/A

Dureza Solicitada do Núcleo: 39 - 44 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 151848

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza da Superfície: N/A

Dureza do Núcleo: 39 - 41 HRC

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 5

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.