

CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 21/07/20

Usuário:Cleunice

Hora:14:21

CERTIFICADO Nº: 25353

Empresa: EJOT-FEY SISTEMAS DE FIXAÇÃO LTDA.

Nota Fiscal de Recebimento: 6275 Data entrada: 13/07/2020

Nota Fiscal de Retorno: 28703 Data saída: 21/07/2020

Data de Realização do Ensaio: 21/07/2020 Peso: 135,00

Op do Cliente: 4787-12

Descrição das peças: 4787 PF MADEIRA 7,00X22 TORX A2K

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B22

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza Solicitada da Superfície: Max 390 HV

Dureza Solicitada do Núcleo: 330 - 380 HV

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 161328

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza da Superfície: 357 - 366 HV

Dureza do Núcleo: 350 - 355 HV

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 42

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.



CONTROLE DE QUALIDADE

Data: 21/07/20

Usuário:Cleunice

Hora:14:21

CERTIFICADO Nº: 25354

Empresa: EJOT-FEY SISTEMAS DE FIXAÇÃO LTDA.

Nota Fiscal de Recebimento: 6275 Data entrada: 13/07/2020

Nota Fiscal de Retorno: 28703 Data saída: 21/07/2020

Data de Realização do Ensaio: 21/07/2020 Peso: 305,00

Op do Cliente: 4787-11

Descrição das peças: 4787 PF MADEIRA 7,00X22 TORX A2K

ESPECIFICAÇÕES DO CLIENTE

Material: 10B22

Tratamento Térmico: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza Solicitada da Superfície: Max 390 HV

Dureza Solicitada do Núcleo: 330 - 380 HV

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

RESULTADOS DO TRATAMENTO

Ordem de Produção: 161327

Execução no Processo: AUSTENITIZAÇÃO + REVENIR E ENEGRECIDO

Dureza da Superfície: 357 - 366 HV

Dureza do Núcleo: 341 - 353 HV

Resistência a Tração: N/A

Profundidade da Camada: N/A

Micrografia: N/A

Número da Receita: 42

Inspeção do Enegrecimento: Tolerável

CONCLUSÃO

Foram atingidas suas especificações conforme solicitado no documento de remessa.