

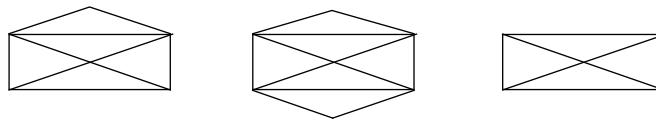
# Algoritmos em Grafos: Circuitos de Euler e Problema do Carteiro Chinês

R. Rossetti, A.P. Rocha, J. Pascoal Faria

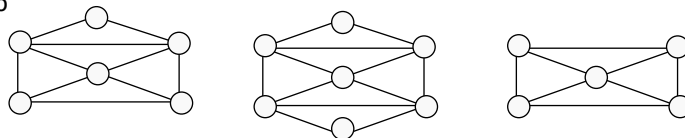
FEUP, MIEIC, CAL, 2013/2014

## Circuitos de Euler

- Puzzle: desenhar as figuras abaixo sem levantar o lápis e sem repetir arestas; de preferência, terminando no mesmo vértice em que iniciar.



- Reformulação como problema em Teoria de Grafos: pôr um vértice em cada intersecção



- Caminho de Euler: caminho que visita cada aresta exatamente uma vez
- Problema resolvido por Euler em 1736 e que marca o início da Teoria dos Grafos
- Circuito de Euler: caminho de Euler que começa e acaba no mesmo vértice

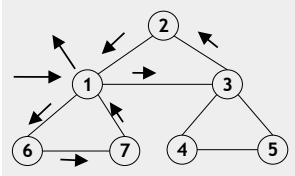
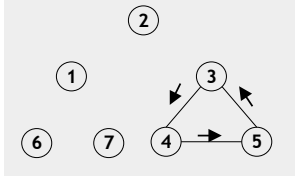
## Condições necessárias e suficientes

- Um grafo não dirigido contém um *circuito* de Euler sse
  - (1) é conexo e
  - (2) cada vértice tem grau ( $n^\circ$  de arestas incidentes) par.
- Um grafo não dirigido contém um *caminho* de Euler sse
  - (1) é conexo e
  - (2) todos menos dois vértices têm grau par (estes dois vértices serão os vértices de início e fim do caminho).
- Um grafo dirigido contém um *circuito* de Euler sse
  - (1) é (fortemente) conexo e
  - (2) cada vértice tem o mesmo grau de entrada e de saída.
- Um grafo dirigido contém um *caminho* de Euler sse
  - (1) é (fortemente) conexo e
  - (2) todos menos dois vértices têm o mesmo grau de entrada e de saída, e os dois vértices têm graus de entrada e de saída que diferem de 1.

## Método baseado em pesquisa em profundidade para encontrar um circuito de Euler

- Método:
  1. Escolher um vértice qualquer e efetuar uma pesquisa em profundidade a partir desse vértice (se o grafo satisfizer as condições necessárias e suficientes, esta pesquisa termina necessariamente no vértice de partida, formando um circuito, embora não necessariamente de Euler)
  2. Enquanto existirem arestas por visitar
    - 2.1 Procurar o primeiro vértice no caminho (circuito) obtido até ao momento que possua uma aresta não percorrida
    - 2.2 Lançar uma sub-pesquisa em profundidade a partir desse vértice (sem voltar a percorrer arestas já percorridas)
    - 2.3 Inserir o resultado (circuito) no caminho principal
- Tempo de execução:  $O(|E| + |V|)$ 
  - Cada vértice e aresta é percorrido uma única vez
  - Cada vez que se percorre um adjacente, avança-se o apontador de adjacentes (para não voltar a percorrer as mesmas arestas)
  - Usam-se listas ligadas para efetuar inserções em tempo constante

## Exemplo em grafo não dirigido

	Arestas por visitar	Caminho desta iteração	Caminho acumulado
1ª iter.		1-3*-2-1-6-7-1 Com arestas por visitar	1-3*-2-1-6-7-1
2ª iter.		3-4-5-3	1-3-4-5-3-2-1-6-7-1 (Circuito de Euler)

## Problema do carteiro chinês (*Chinese postman problem*)

- Dado um grafo pesado conexo  $G=(V,E)$ , encontrar um caminho fechado (i.e., com início e fim no mesmo vértice) de peso mínimo que atravessasse cada aresta de  $G$  pelo menos uma vez.
  - A um caminho nessas condições chama-se *percurso ótimo do carteiro Chinês*.
  - A qualquer caminho fechado (não necessariamente de peso mínimo) que atravessasse cada aresta de  $G$  pelo menos uma vez chama-se *percurso do carteiro*.
- Problema estudado pela primeira vez p/ Mei-Ku Kuan em 1962, relacionado com a distribuição de correspondência ao longo de um conjunto de ruas, partindo e terminando numa estação de correios.
- Se o grafo  $G$  for Euleriano, então qualquer circuito de Euler é um percurso ótimo do carteiro Chinês.
- Se o grafo  $G$  não for Euleriano, pode-se construir um grafo Euleriano  $G^*$  duplicando algumas arestas de  $G$ , selecionadas por forma a conseguir um grafo Euleriano com peso total mínimo - ver a seguir. Nunca é necessário visitar cada aresta mais do que duas vezes!

## Algoritmo para achar um percurso óptimo do carteiro chinês num grafo não dirigido

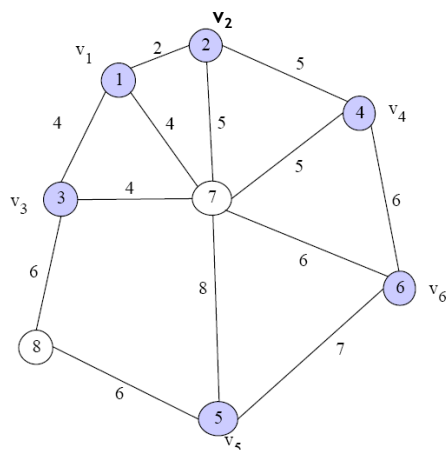
1. Achar todos os vértices de grau ímpar (com nº ímpar de arestas incidentes) em  $G$ . Seja  $k$  o nº (par!) destes vértices. Se  $k=0$ , fazer  $G^*=G$  e saltar para o passo 6.
2. Achar os caminhos mais curtos (e distâncias mínimas) entre todos os pares de vértices de grau ímpar em  $G$ .
3. Construir um grafo completo  $G'$  com os vértices de grau ímpar de  $G$  ligados entre si por arestas de peso igual à distância mínima calculada no passo 2.
4. Encontrar um emparelhamento perfeito de peso mínimo em  $G'$  (ver a seguir). Isto corresponde a emparelhar os vértices de grau ímpar de  $G$ , por forma a minimizar a soma das distâncias entre vértices emparelhados.
5. Para cada par  $(u, v)$  no emparelhamento perfeito encontrado, adicionar pseudo-arestas (arestas paralelas duplicadas) a  $G$  ao longo de um caminho mais curto entre  $u$  e  $v$ . Seja  $G^*$  o grafo resultante.
6. Achar um circuito de Euler em  $G^*$ . Este circuito é um percurso óptimo do carteiro Chinês.

## Realização do passo 4

- Passo mais complexo
- Um emparelhamento perfeito é um emparelhamento que envolve todos os vértices
- O problema de encontrar um emparelhamento perfeito de peso mínimo pode ser reduzido ao problema de encontrar um emparelhamento de peso máximo num grafo genérico por uma simples mudança de pesos
  - Basta substituir cada peso  $w_{ij}$  por  $M+1-w_{ij}$ , em que  $M$  é o peso da aresta mais pesada
  - Sendo o grafo completo e com número par de vértices, um emparelhamento de peso máximo é necessariamente perfeito
- Um emparelhamento de peso máximo num grafo genérico pode ser encontrado em tempo polinomial - ver referências

## Exemplo (1/4)

- Grafo  $G$  e vértices de grau ímpar (sombreados)



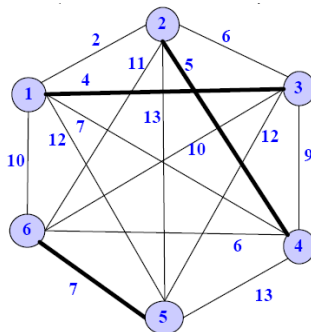
## Exemplo (2/4)

- Distâncias (pelo caminho mais curto) entre todos os pares de vértices de grau ímpar

$d(v_i, v_j)$	v1	v2	v3	v4	v5	v6
v1	-	2	4	7	12	10
v2		-	6	5	13	11
v3			-	9	12	10
v4				-	13	6
v5					-	7
v6						-

## Exemplo (3/4)

- Grafo  $G'$  correspondente (com vértices unidos por arestas de peso igual à distância) e emparelhamento perfeito de peso mínimo (arestas a traço forte):



## Exemplo (4/4)

- Grafo  $G^*$  correspondente, com uma possível numeração das arestas ao longo de um circuito de Euler (distâncias não são mostradas):

