**Relatório Completo 26/02/2016 às 00:56:55** Total de (185) Proposições.

## PLS 333334/4444

**Autor:** Deputado João Campos (PSDB/GO) **Relator:** Deputado João Campos (PSDB/GO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | gsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:42 |
| **O que é** | gsdfgsd<br>modificado em 20/02/2016 às 00:42 |
| **Ação ABEAR** | *Titulo Ação ABEAR 1<br>Descrição da ação ABEAR<br>22/02/2016 - Não realizado<br><br>*Titulo Ação ABEAR 2<br>Descrição Ação ABEAR 2<br>26/02/2016 - Não realizado |
| **Situação** | gsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:42 |
| **Nossa Posição** | gsdfgsdfg<br>modificado em 20/02/2016 às 00:42 |

## PLS 43434/4343

**Autor:** dep airton pereira **Relator:** dep jurema monteiro

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | gsdfgsdfgsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:28 |
| **O que é** | sdfgsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:28 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | gsdfg<br>modificado em 20/02/2016 às 00:28 |
| **Nossa Posição** | gsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:28 |

## PLS 43434/4343

**Autor:** dep airton pereira **Relator:** dep jurema monteiro

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | gsdfgsdfgsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |
| **O que é** | sdfgsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | gsdfg<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |
| **Nossa Posição** | gsdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |

## PLS 66666/6666

**Autor:** Deputada Professora Dorinha Seabra Rezende (DEM-TO). **Relator:** Senador Vicentinho Alves (PR/TO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | hdhgdfgh<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |
| **O que é** | dfghd<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | fghdfhgd<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |
| **Nossa Posição** | fghdgfhdg<br>modificado em 20/02/2016 às 00:26 |

## PLS 54444/5454

**Autor:** asdfasdf777777 **Relator:** Deputado Professor Victório Galli (PMDB-MT)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | asdfasdfasdfasdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:24 |
| **O que é** | asdfasdfasdfasdfasdfasdfasdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:24 |

| | |
|---|---|
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | sdfasdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:24 |
| **Nossa Posição** | fasdfa<br>modificado em 20/02/2016 às 00:24 |

## PLS 333333333/4444

**Autor:** Senador Blairo Maggi (PR-MT) **Relator:** asdfasdf777778888

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | fdfdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:22 |
| **O que é** | dfdfd<br>modificado em 20/02/2016 às 00:22 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | fdfdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:22 |
| **Nossa Posição** | fdfdfdfd<br>modificado em 20/02/2016 às 00:22 |

## PLS 3333333/3333

**Autor:** asdfasdf777778888 **Relator:** Senador Lindbergh Farias (PT-RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | lkjglksjlkdqljglksjlkj<br>modificado em 20/02/2016 às 00:02 |
| **O que é** | jkljkgjsd;lfjgl;sdkfjl;gksjdflkqljglsjdlfjqljg<br>modificado em 20/02/2016 às 00:02 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | ljl;ljgl;sdkjfkjl;kjlkj<br>modificado em 20/02/2016 às 00:02 |
| **Nossa Posição** | gkjsl;fkjg;lksjl;gskjdf<br>modificado em 20/02/2016 às 00:02 |

## PLS 222222/2222

**Autor:** Senador Lindbergh Farias (PT-RJ) **Relator:** Deputado João Campos (PSDB/GO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fasdfa<br>modificado em 19/02/2016 às 23:51 |
| **O que é** | sdfasdfas<br>modificado em 19/02/2016 às 23:51 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | dfasdfasdfa<br>modificado em 19/02/2016 às 23:51 |
| **Nossa Posição** | sdfasdfasdfasd<br>modificado em 19/02/2016 às 23:51 |

## PLS 1111/1111

**Autor:** MARCELO SQUASSONI - PRB - SP **Relator:** Deputado William Woo (PV/SP)

**Status:** em análise **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | texto de foco<br>modificado em 19/02/2016 às 23:50 |
| **O que é** | faskdjfakl;j<br>modificado em 19/02/2016 às 23:50 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | ;lkjfl;akjsl;djf<br>modificado em 19/02/2016 às 23:50 |
| **Nossa Posição** | ;ljfl;ajsdlfjalskdj;a<br>modificado em 19/02/2016 às 23:50 |

## PLS 1111/1111

**Autor:** MARCELO SQUASSONI - PRB - SP **Relator:** Deputado William Woo (PV/SP)

**Status:** em análise **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | texto de foco<br>modificado em 19/02/2016 às 23:49 |

| | |
|---|---|
| **O que é** | faskdjfakl;j<br>modificado em 19/02/2016 às 23:49 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | ;lkjfl;akjsl;djf<br>modificado em 19/02/2016 às 23:49 |
| **Nossa Posição** | ;ljfl;ajsdlfjalskdj;a<br>modificado em 19/02/2016 às 23:49 |

## PLS 1111/1111

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em análise **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PLS 1111/1111

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em análise **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PLS 0000/0000

**Autor:** Senador Pedro Taques (PDT/MT) **Relator:** a

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | afasdfasdfasdfa<br>modificado em 19/02/2016 às 22:59 |
| **O que é** | fsadfasdfasdfasd<br>modificado em 19/02/2016 às 22:59 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 19/02/2016 às 22:50 |
| **Nossa Posição** | fasdfasdfasdfasd<br>modificado em 19/02/2016 às 22:59 |

## PLS 423423/4234

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PLS 423423/4234

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PLS 23423/42342

**Autor:** Rodrigo Costa **Relator:** Rodrigo Costa

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | fsdfsd<br>modificado em 19/02/2016 às 03:13 |
| **O que é** | fsdfsd<br>modificado em 19/02/2016 às 03:13 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | fsdfsd<br>modificado em 19/02/2016 às 03:13 |
| **Nossa Posição** | fsdfsd<br>modificado em 19/02/2016 às 03:13 |

## PL 5455/5555

**Autor:** Rodrigo Costa **Relator:** Rodrigo Costa

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Capital Estrangeiro **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | gfgf teste<br>modificado em 19/02/2016 às 01:32 |
| **O que é** | gfgf<br>modificado em 18/02/2016 às 22:14 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | gfg<br>modificado em 18/02/2016 às 22:14 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | fgfgf<br>modificado em 18/02/2016 às 22:14 |

## PLS 12312/3123

**Autor:** Rodrigo Costa **Relator:** asdfasdf777778888

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | uuuuuu<br>modificado em 18/02/2016 às 22:04 |
| **O que é** | uuu<br>modificado em 18/02/2016 às 22:04 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | uuuu<br>modificado em 18/02/2016 às 22:04 |
| **Nossa Posição** | uuuu<br>modificado em 18/02/2016 às 22:04 |

## PLS 55555/5555

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PLS 55555/5555

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 55555/5555

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 55555/5555

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 55555/5555

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 55555/5555

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 4321/1234

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 4321/1234

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 1234/3232

**Autor:** asdfasdf777777 **Relator:** asdfasdf777778888

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

fsdfsd

modificado em 18/02/2016 às 21:26

**O que é**

sdfsd

modificado em 18/02/2016 às 21:26

| | |
|---|---|
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | sdfsdf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:26 |
| **Nossa Posição** | fdsf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:26 |

## PLS 1234/3232

**Autor:** asdfasdf777777 **Relator:** asdfasdf777778888

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fsdfsd<br>modificado em 18/02/2016 às 21:24 |
| **O que é** | sdfsd<br>modificado em 18/02/2016 às 21:24 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | sdfsdf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:24 |
| **Nossa Posição** | fdsf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:24 |

## PLS 4234234/2342

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PLS 4534534/345345

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | gsdfgsdfgsfdg<br>modificado em 18/02/2016 às 21:17 |
| **O que é** | gsdfgsdf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:17 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | gsdfgsdfg<br>modificado em 18/02/2016 às 21:17 |
| **Nossa Posição** | sdfgsdfgsdfgsdf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:17 |

## PLS 4534534/345345

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | gsdfgsdfgsfdg<br>modificado em 18/02/2016 às 21:10 |
| **O que é** | gsdfgsdf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:10 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | gsdfgsdfg<br>modificado em 18/02/2016 às 21:10 |
| **Nossa Posição** | sdfgsdfgsdfgsdf<br>modificado em 18/02/2016 às 21:10 |

## PEC 5555/5555

**Autor:** Rodrigo Nogueira **Relator:** Rodrigo Nogueira

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 06/02/2016 às 23:37

**O que é**

modificado em 06/02/2016 às 23:37

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 06/02/2016 às 23:37

**Nossa Posição**

modificado em 06/02/2016 às 23:37

## PLS 66666/66666

**Autor:** f **Relator:** Senado Federal - CPI do Apagão Aéreo

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

**O que é**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

**Nossa Posição**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

## PLS 66666/66666

**Autor:** f **Relator:** Senado Federal - CPI do Apagão Aéreo

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

**O que é**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

**Nossa Posição**

modificado em 06/02/2016 às 23:36

## PL 44444/4444

**Autor:** trt **Relator:** trt

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 06/02/2016 às 23:35

**O que é**

modificado em 06/02/2016 às 23:35

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 06/02/2016 às 23:35

**Nossa Posição**

modificado em 06/02/2016 às 23:35

## PL 3333/3333

**Autor:** r **Relator:** r

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 06/02/2016 às 23:34

**O que é**

modificado em 06/02/2016 às 23:34

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 06/02/2016 às 23:34

**Nossa Posição**

modificado em 06/02/2016 às 23:34

## PLS 2222222/2222

**Autor:** Rodrigo Nogueira **Relator:** Gabriel Rodrigues

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fasdfasdf<br>modificado em 06/02/2016 às 23:34 |
| **O que é** | asdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 23:34 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | fasdfasdf<br>modificado em 06/02/2016 às 23:34 |
| **Nossa Posição** | fasdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 23:34 |

## PL 111111/111111

**Autor:** Rodrigo Nogueira **Relator:** Rodrigo Nogueira

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em 06/02/2016 às 23:10 |
| **O que é** | modificado em 06/02/2016 às 23:10 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 06/02/2016 às 23:10 |
| **Nossa Posição** | modificado em 06/02/2016 às 23:10 |

## PL 423423/2222

**Autor:** Rodrigo Nogueira **Relator:** Rodrigo Nogueira

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fasdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 20:34 |
| **O que é** | asdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 20:34 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | fasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 20:34 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | fasdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 20:34 |

## PLS 69696969/2016

**Autor:** Rodrigo Nogueira **Relator:** Rodrigo Nogueira

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fasdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 11:23 |
| **O que é** | fasdfasdf<br>modificado em 06/02/2016 às 11:23 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | fasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 11:23 |
| **Nossa Posição** | fasdfasdfasd<br>modificado em 06/02/2016 às 11:23 |

## PL 6666/66666

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em 31/01/2016 às 22:29 |
| **O que é** | modificado em 31/01/2016 às 22:29 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 31/01/2016 às 22:29 |
| **Nossa Posição** | modificado em 31/01/2016 às 22:29 |

## PL 6666/66666

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 31/01/2016 às 22:27

**O que é**

modificado em 31/01/2016 às 22:27

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 31/01/2016 às 22:27

**Nossa Posição**

modificado em 31/01/2016 às 22:27

## PL 6666/66666

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 31/01/2016 às 22:26

**O que é**

modificado em 31/01/2016 às 22:26

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 31/01/2016 às 22:26

**Nossa Posição**

modificado em 31/01/2016 às 22:26

## PL 123/2016

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 31/01/2016 às 21:48

**O que é**

modificado em 31/01/2016 às 21:48

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 31/01/2016 às 21:48

**Nossa Posição**

modificado em 31/01/2016 às 21:48

## PL 123/2016

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 31/01/2016 às 21:47

**O que é**

modificado em 31/01/2016 às 21:47

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 31/01/2016 às 21:47

**Nossa Posição**

modificado em 31/01/2016 às 21:47

## PL 123/2016

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PL /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

**PL /**

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

**PL /**

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

**PL /**

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

**PL /**

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PL /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PL /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PL /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 31/01/2016 às 21:09

**O que é**

modificado em 31/01/2016 às 21:09

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 31/01/2016 às 21:09

**Nossa Posição**

modificado em 31/01/2016 às 21:09

## PL /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PL /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLC /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PDC /

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em

**O que é**

modificado em

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em

**Nossa Posição**

modificado em

## PLS 343534/534534

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PL 32423423/3423

**Autor:** **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em |
| **O que é** | modificado em |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em |
| **Nossa Posição** | modificado em |

## PRS 321/2015

**Autor:** Rodrigo Nogueira **Relator:** Gabriel Rodrigues

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | teste focosss<br>modificado em 07/01/2016 às 17:46 |
| **O que é** | teste o que e<br>teste 2<br>modificado em 06/01/2016 às 11:13 |
| **Ação ABEAR** | *6/jan teste<br>bala bla blá<br>07/01/2016 - Não realizado |

*Gabriel Teste Zóio
sdf gsdf gsdf gsdf
19/01/2016 - Não realizado

*teste add tarefa
descricao da Tarefa
31/12/2015 - Sim realizado

*teste Zóio 06/01
Teste do Gabriel
07/01/2016 - Sim realizado

*teste Zóio 06/01
Teste do Gabriel
07/01/2016 - Sim realizado

*teste Zóio 06/01
Teste do Gabriel
07/01/2016 - Sim realizado

*asd asd
a sdf asd
22/01/2016 - Sim realizado

*Teste 15/jan
teste 15/jan gabriel
19/01/2016 - Sim realizado

| | |
|---|---|
| **Situação** | teste situacao<br>modificado em 07/12/2015 às 11:24 |
| **Nossa Posição** | teste nossa posicao<br>modificado em 07/12/2015 às 11:24 |

## PRS 123/5122

**Autor:** Rodrigo Nogueira Costa **Relator:** Gabriel Rodrigues Pipo

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fasdfasdf<br>modificado em 05/12/2015 às 19:58 |

| | |
|---|---|
| **O que é** | asdfasdf<br>modificado em 05/12/2015 às 19:58 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | asdfasdfasd<br>modificado em 05/12/2015 às 19:58 |
| **Nossa Posição** | fasdfads<br>modificado em 05/12/2015 às 19:58 |

## PRS 55/2015

**Autor:** Senador Randolfe Rodrigues **Relator:** aguarda designação

**Status:** em análise **Tema:** Tributação **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Redução do ICMS do QAV<br>modificado em 26/11/2015 às 16:11 |
| **O que é** | Fixa alíquota máxima para cobrança do Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS) incidente nas operações internas com querosene de aviação.<br>modificado em 26/11/2015 às 16:11 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 19/11/2015 - Comissão de Assuntos Econômicos<br>19/11/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR<br>modificado em 26/11/2015 às 16:11 |
| **Nossa Posição** | modificado em 26/11/2015 às 16:11 |

## PLS 660/2015

**Autor:** Senador Raimundo Lira (PMDB-PB) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, para determinar que, no mercado interno de aviação, somente poderão ser usadas aeronaves com até 15 (quinze) anos de operação e para proibir a importação de aeronaves com mais de 3 (anos) de operação.<br>modificado em 20/11/2015 às 11:07 |
| **O que é** | Altera o Código Brasileiro de Aeronáutica, para determinar que, no mercado interno de aviação, somente poderão ser usadas aeronaves com até 15 (quinze) anos de operação e para proibir a importação de aeronaves com mais de 3 (anos) de operação. |

modificado em 20/11/2015 às 11:07

**Ação ABEAR**

**Situação**

09/10/2015 - CCJC - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR
modificado em 20/11/2015 às 11:07

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

A vida em fadiga das aeronaves operadas pelas empresas aéreas RBAC 121 é superior a 30 anos. Cabe às empresas decidir quanto ao balanceamento entre os custos operacionais e o custo de capital (ownership), que é proporcional à idade da aeronave. A idade média da frota das associadas da ABEAR é de 6,7 anos, o que significa que continuamos importando aeronaves com mais de 3 anos de fabricação. Por outro lado, pode ser desejável prolongar a vida de algumas aeronaves, o que significa que também o limite de 15 anos pode ser ultrapassado.
modificado em 25/11/2015 às 16:09

## PL 3570/2015

**Autor:** Carlos Bezerra - PMDB/MT **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

cobrança por excesso de peso de bagagem
modificado em 17/11/2015 às 11:10

**O que é**

Altera a Lei nº 11.182, de 2005, que dispõe sobre a cobrança por excesso de peso de bagagem.
modificado em 17/11/2015 às 11:10

**Ação ABEAR**

**Situação**

10/nov - apresentação da proposição
17/nov - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )
Às Comissões de Viação e Transportes e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD) - Art. 24, IIProposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II. Regime de Tramitação: Ordinária
modificado em 17/11/2015 às 11:10

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
A proposição tem por finalidade fixar procedimento de cobrança por excesso de peso de bagagem no transporte aéreo.
No entanto, as empresas aéreas brasileiras oferecem, no ato da comercialização da passagem, a opção de compra antecipada de excesso de peso de bagagem com valores fixos e pré-informados. Em caso do excesso ser detectado apenas no momento do check-in não é possível aferir o valor antecipadamente, pois a atual norma que regula essa informação (PORTARIA N° 676/GC-5, DE 13 DE NOVEMBRO DE 2000), determina que a cobrança seja feita sobre a tarifa básica aplicável a etapa. Porém, devido as condições atuais de liberdade tarifária não é possível definir o valor antecipadamente, devido a flutuação das tarifas.

Apesar da proposição não estabelecer ônus às empresas aéreas, entende-se que a mesma fere as questões regulatórias existentes.

Finalmente, este tema inclui-se na pauta de discussão das condições gerais de transporte visando a flexibilização da franquia de bagagem.
modificado em 25/11/2015 às 16:07

## PL 3441/2015

**Autor:** Arthur Virgílio Bisneto - PSDB/AM **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Altera o prazo de validade do bilhete de passagem aérea.
modificado em 03/11/2015 às 17:49

**O que é**

Altera o prazo de validade do bilhete de passagem aérea de 1 para 2 anos.
modificado em 03/11/2015 às 17:50

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 03/11/2015 às 17:49

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

Certamente a posição das empresas aéreas será contrária ao aumento do prazo de validade do bilhete.

Sugerimos que elas sejam ouvidas a respeito, e que nos forneçam elementos para justificarmos nossa posição contrária ao PL, que nos servirão de base para elaborarmos a Nota Técnica a ser apresentada na Câmara.
modificado em 26/11/2015 às 09:58

## PL 3338/2015

**Autor:** Dep. Geovania de Sá - PSDB/SC **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Transporte de cadáveres
modificado em 23/10/2015 às 11:32

**O que é**

Dispõe sobre a gratuidade do traslado de cadáveres ou restos mortais de brasileiro nato ou naturalizado, reconhecidamente pobre, falecido no exterior.

modificado em 23/10/2015 às 11:32

**Ação ABEAR**

**Situação**

20/ou5/15 - Apresentação do Projeto de Lei n. 3338/2015, pela Deputada Geovania de Sá (PSDB-SC), que: "Dispõe sobre a gratuidade do traslado de cadáveres ou restos mortais de brasileiro nato ou naturalizado, reconhecidamente pobre, falecido no exterior

modificado em 23/10/2015 às 11:32

**Nossa Posição**

O PL atribui à União a responsabilidade pelas providências para o traslado de cadáveres ou restos mortais de brasileiro falecido no exterior, atribuindo-lhe, também, as despesas para a efetivação do traslado.

Não está prevista qualquer responsabilidade por parte de empresa aérea.

modificado em 25/11/2015 às 16:10

## MP 693/2015

**Autor:** Externo - Presidente da República **Relator:** Sen. Manoel Junior e Sen. Telmário Mota (Relator Revisor)

**Status:** em análise **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

aviação regional

modificado em 21/10/2015 às 16:53

**O que é**

emenda apresentada pelo Deputado Ricardo Barros PP/PR que acrescenta ao texto ?Art..... Ficam criadas as Linhas Pioneiras, com garantia de exploração exclusiva para as operadoras regionais, pelo período de 10 (dez) anos, que irão executar a ligação de transporte aéreo regular enquadrado como rota de baixa densidade de tráfego e que não esteja sendo operada comercialmente até a data da publicação desta Medida Provisória, vedado recebimento de subsídio federal de que trata a lei nº 13.097 de 2015.

Parágrafo único ? As empresas que irão operar as linhas pioneiras, serão regionais, cuja função será de alimentar as linhas comerciais em atuação no país, seja por acordo de cooperação (code share), seja por contrato de prestação de serviços e terão características, regulação e consequentemente custos diferentes das atuais linhas comerciais, que não poderão operar estas linhas no mesmo CNPJ.

JUSTIFICATIVA

A consolidação de linhas regionais demanda subsídio, seja do poder público, no espírito desta Medida provisória, quando há aporte de valores para sustentar a operação destas linhas, seja por aporte do empresário, que opera a linha com prejuízo, até sua maturação, mas que em seguida lucra com a rota consolidada, devido a seu caráter de exclusividade como pioneiro na linha por período de dez anos, quando então outras empresas regionais poderão solicitar operação no mesmo trecho.

A presidenta Dilma anunciou e está investindo recursos do FNAC em aeroportos regionais, que correm sério risco de serem inaugurados e não terem operação de linhas comerciais.

Nos últimos anos, mais de cem aeroportos brasileiros que operavam linhas comerciais, hoje não operam. As linhas pioneiras são a forma de fomentar a retomada da operação comercial nestes aeroportos e em outros, sem que haja investimento, direto de recursos públicos, mas sim uma regulação adequada e eficiente que estimule a iniciativa privada a integrar brasileiros através da aviação comercial.
São linhas pioneiras, aquelas que não estejam sendo operadas comercialmente até a data da publicação desta Medida Provisória."

modificado em 21/10/2015 às 16:53

**Ação ABEAR**

**Situação**

14/10/2015 - SERVIÇO DE APOIO COMISSÕES MISTAS
14/10/2015 - MATÉRIA COM A RELATORIA
modificado em 21/10/2015 às 16:53

**Nossa Posição**

modificado em 21/10/2015 às 16:53

## PLS 642/2015

**Autor:** Senador Magno Malta **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

programas para incentivo à fidelidade de clientes
modificado em 30/09/2015 às 15:53

**O que é**

Estabelece que, nos programas para incentivo à fidelidade de clientes por acúmulo de bonificações ao consumir determinados produtos ou serviços, os consumidores deverão ser informados com 90 dias de antecedência sobre qualquer alteração no regulamento. Determina que as bonificações são pessoais e intransferíveis, salvo em caso de sucessão ou herança, e não poderão ter prazo máximo de validade.
modificado em 30/09/2015 às 15:53

**Ação ABEAR**

**Situação**

Prazo aberto 01/10/2015 - Recebimento de emendas perante as Comissões
Último local: 25/09/2015 - Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle
Último estado: 25/09/2015 - AGUARDANDO RECEBIMENTO DE EMENDAS
modificado em 30/09/2015 às 15:53

**Nossa Posição**

modificado em 15/10/2015 às 16:24

## PLS 612/2015

**Autor:** Senador Hélio José **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | destinação do Fundo Nacional de Aviação Civil para indenização de danos causados por acidentes aéreos a terceiros na superfície.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:52 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011, para autorizar a utilização do Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC para pagamento de indenização de danos causados por acidentes aéreos a terceiros na superfície, assegurado o direito de regresso da União contra o proprietário ou o explorador da aeronave, os demais responsáveis e as respectivas companhias seguradoras.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:52 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | Último local: 24/09/2015 - Comissão de Assuntos Econômicos<br>Último estado: 24/09/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR<br>modificado em 30/09/2015 às 15:52 |
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:52 |

## PLC 124/2015

**Autor:** Deputado Carlos Bezerra ( PMDB -MT) **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | programas de fidelidade<br>modificado em 30/09/2015 às 15:50 |
| **O que é** | Dispõe sobre o tratamento dado aos pontos creditados em nome do consumidor por programas de fidelidade ou redes de programa de fidelidade, fixa os prazos prescricionais, as comunicações obrigatórias dos administradores e a penalidade por descumprimento da lei.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:50 |
| **Ação ABEAR** | *sdfasdfasdfasdfasd<br>fasdfasdfasd<br>22/02/2016 - Não realizado |
| **Situação** | Relator atual: Ronaldo Caiado<br>Último local: 17/09/2015 - Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle<br>Último estado: 17/09/2015 - MATÉRIA COM A RELATORIA<br>modificado em 30/09/2015 às 15:50 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:50 |

## PLS 336/2015

**Autor:** Senador Walter Pinheiro (PT/BA) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Disciplina a atividade de lobby<br>modificado em 30/09/2015 às 15:49 |
| **O que é** | Disciplina a profissão de lobista e a atividade de lobby, que tem por objetivo favorecer ou contrariar, direta ou indiretamente, interesse próprio ou de pessoa física ou jurídica, ente de direito público ou grupo de pressão ou de interesse, ou de qualquer forma influenciar a tomada de decisões administrativas, regulamentares e legislativas.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:49 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | Relator atual: Ricardo Ferraço<br>Último local: 08/06/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania<br>Último estado: 08/06/2015 - MATÉRIA COM A RELATORIA<br>modificado em 30/09/2015 às 15:49 |
| **Nossa Posição** | Apesar de parecer de GV em 03/nov/2015, há interesse em acompanhar a matéria devido a atuação da ABEAR<br>modificado em 03/11/2015 às 17:08 |

## PLS 241/2015

**Autor:** Senador Ronaldo Caiado **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | fixar regras para a nomeação de diretor de agência reguladora<br>modificado em 30/09/2015 às 15:48 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 9.986/00, que dispõe sobre a gestão de recursos humanos das Agências Reguladoras e dá outras providências, para fixar regras para a nomeação de diretor de agência reguladora.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:48 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 04/05/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania<br>Último estado: 04/05/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR<br>modificado em 30/09/2015 às 15:48 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:48 |

## PLS 207/2015

**Autor:** Senador Ricardo Ferraço (PMDB-ES) **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | indicação de dirigentes de Agências Reguladoras<br>modificado em 30/09/2015 às 15:46 |
| **O que é** | Acrescenta parágrafos ao art. 10 da Lei nº 9.986/2000 (Lei de Gestão de Recursos Humanos das Agências Reguladoras), para determinar que as agências reguladoras terão Conselheiros ou Diretores para fins de substituição ou interinidade. Na falta de indicação pelo Presidente da República para cargo vago, em até 120 dias, o Senado Federal apreciará a escolha do dirigente interino, como se indicado fosse.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:46 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 01/09/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania<br>Último estado: 01/09/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR<br>modificado em 30/09/2015 às 15:46 |
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:46 |

## PEC 40/2015

**Autor:** Senador Eunício Oliveira e outros **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | indicação de dirigentes de Agências Reguladoras<br>modificado em 30/09/2015 às 15:45 |
| **O que é** | Altera os arts. 52, inciso III, e 84, inciso XIV, e acrescenta parágrafo ao art. 84 da Constituição Federal, para estabelecer a aprovação prévia pelo Senado Federal da escolha de dirigentes de agências reguladoras, que serão nomeados pelo Presidente da República. Estabelece hipótese de transferência da competência de nomeação desses dirigentes para o Senado Federal.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:45 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 01/09/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania<br>Último estado: 01/09/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR |

modificado em 30/09/2015 às 15:45

**Nossa Posição**

modificado em 30/09/2015 às 15:45

## PLS 506/2013

**Autor:** Senador Eduardo Braga **Relator:**

**Status:** em análise **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Programa Nacional do Bioquerosene

modificado em 30/09/2015 às 15:43

**O que é**

Dispõe sobre a criação do Programa Nacional do Bioquerosene como incentivo à sustentabilidade ambiental da aviação brasileira e dá outras providências.

modificado em 30/09/2015 às 15:43

**Ação ABEAR**

**Situação**

10/03/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania

Último estado: 10/03/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR

modificado em 30/09/2015 às 15:43

**Nossa Posição**

modificado em 30/09/2015 às 15:43

## PLS 46/2013

**Autor:** Senadora Vanessa Grazziotin **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

instalação, nos aeroportos públicos, de sistema de vídeo destinado ao monitoramento da colocação das bagagens dos passageiros nas esteiras de restituição.

modificado em 30/09/2015 às 15:41

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, para determinar a instalação, nos aeroportos públicos, de sistema de vídeo destinado ao monitoramento da colocação das bagagens dos passageiros nas esteiras de restituição.

modificado em 30/09/2015 às 15:41

**Ação ABEAR**

**Situação**

Relator atual: Paulo Paim

Último local: 05/05/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania

Último estado: 05/05/2015 - PRONTA PARA A PAUTA NA COMISSÃO

modificado em 30/09/2015 às 15:41

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:41 |

## PLS 259/2012

**Autor:** Senador Jorge Afonso Argello **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | prioridade de atendimento<br>modificado em 30/09/2015 às 15:39 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.048, de 8 de novembro de 2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica, para instituir a prioridade na ocupação de assentos em aeronaves em favor das pessoas que especifica.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:39 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 05/05/2015 - SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO<br>Último estado:<br>05/05/2015 - AGUARDANDO INCLUSÃO ORDEM DO DIA DE REQUERIMENTO<br>modificado em 30/09/2015 às 15:39 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>Trata-se de matéria recorrente, apresentada em diversos projetos de lei com a mesma finalidade, a maior parte deles objeto de regulamentos de execução já expedidos pela ANAC.<br><br>Sob o aspecto da priorização no atendimento, dela não decorre qualquer impacto negativo nas receitas das empresas associadas.<br>modificado em 03/11/2015 às 17:03 |

## PL 3102/2015

**Autor:** Deputado Luis Tibé - PTdoB/MG **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | alimentação em aeroportos<br>modificado em 30/09/2015 às 15:35 |
| **O que é** | Dispõe sobre os preços da alimentação em aeroportos<br>modificado em 30/09/2015 às 15:35 |
| **Ação ABEAR** | |

| | |
|---|---|
| **Situação** | 25/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Às Comissões de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio; Viação e Transportes e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD) Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II. Regime de Tramitação: Ordinária<br>modificado em 30/09/2015 às 15:35 |
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:35 |

## PL 3000/2015

**Autor:** Deputado Roberto Alves - PRB/SP **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | indenizar o consumidor por cancelamento ou interrupção de voo, atraso da partida e preterição no embarque<br>modificado em 30/09/2015 às 15:34 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, para estabelecer a obrigação de o transportador indenizar o consumidor por cancelamento ou interrupção de voo, atraso da partida e preterição no embarque.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:34 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 25/09/2015 - Apense-se à(ao) PL-4323/2012. Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Urgência art. 155 RICD<br>modificado em 30/09/2015 às 15:34 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br><br>O projeto não prevê a exclusão da responsabilidade administrativa ou civil das empresas transportadoras nas hipóteses em que o cancelamento, a interrupção ou o atraso de voo decorra de qualquer outra circunstância imprevista ou imprevisível (força maior ou fato fortuito), implicando em prejuízo para a segurança jurídica das empresas aéreas e em potencial aumento de custos decorrente da ampliação dos riscos que serão impostos à atividade empresarial.<br>modificado em 03/11/2015 às 17:11 |

## PL 2999/2015

**Autor:** Deputado Roberto Alves - PRB/SP **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | comércio eletrônico<br>modificado em 30/09/2015 às 15:33 |
| **O que é** | Veda o oferecimento, nos sítios oficiais das companhias aéreas na rede mundial de computadores ("internet"), de produtos e serviços não relacionados à aquisição de passagens aéreas e a comercialização de "assentos conforto" nas aeronaves.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:33 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 24/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Às Comissões de Viação e Transportes; Defesa do Consumidor e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD) - Art. 24, IIProposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II. Regime de Tramitação: Ordinária<br>28/09/2015 - Comissão de Viação e Transportes ( CVT )<br>Recebimento pela CVT.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:33 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL implica em indevida interferência na iniciativa privada, prejudicando a livre concorrência, as economias de escala e de escopo e a distribuição dos eventuais ganhos de produtividade aos próprios consumidores.<br>modificado em 03/11/2015 às 17:12 |

## PL 3011/2015

**Autor:** Deputado Luiz Carlos Hauly (PSDB/PR) **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Acrescenta itens ao anexo III da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, que fixa os valores da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:30 |
| **O que é** | Acrescenta itens ao anexo III da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, que fixa os valores da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:30 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 25/09/2015 - Apense-se à(ao) PL-1233/2015. Por oportuno, determino que a CFT (mérito e art. 54 do RICD) seja incluída na composição da Comissão Especial que irá apreciar o PL 16/2015 e seus apensados. Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária<br>modificado em 30/09/2015 às 15:30 |
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:30 |

## PL 2960/2015

**Autor:** Poder Executivo **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Regime Especial de Regularização Cambial e Tributária<br>modificado em 30/09/2015 às 15:29 |
| **O que é** | Dispõe sobre o Regime Especial de Regularização Cambial e Tributária de recursos, bens ou direitos de origem lícita não declarados, remetidos, mantidos no exterior ou repatriados por residentes ou domiciliados no País, e dá outras providências<br>modificado em 30/09/2015 às 15:29 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 10/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Às Comissões de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado; Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio; Finanças e Tributação (Mérito e Art. 54, RICD) e Constituição e Justiça e de Cidadania (Mérito e Art. 54, RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Urgência art. 64 CFEm razão da distribuição por mais de três comissões de mérito, determino a criação de Comissão Especial, para apreciar a matéria, conforme art. 34, II, do RICD.<br>10/09/2015 - PLENÁRIO ( PLEN )<br>Prazo de emendamento em Plenário: 5 sessões a partir de 11/09/2015, em razão da Urgência Constitucional a este apresentada.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:29 |
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:29 |

## PL 2845/2015

**Autor:** Deputada Mainha - SD/PI **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | licenciamento e operação de veículos aéreos não tripulados (VANT"s)<br>modificado em 30/09/2015 às 15:26 |
| **O que é** | Dispõe sobre o licenciamento e operação de veículos aéreos não tripulados (VANT"s) e aeronaves remotamente pilotadas (ARP"s), bem como os aparelhos intitulados "DRONES", de emprego militar ou comercial, e dá outras providências.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:26 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 30/09/2015 às 15:26 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | 04/09/2015 - Apense-se à(ao) PL-16/2015. Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária<br>modificado em 30/09/2015 às 15:26 |

## PL 16/2015

**Autor:** Deputado Otavio Leite - PSDB/RJ **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | licenciamento e operação de veículos aéreos não tripulados (VANT"s)<br>modificado em 30/09/2015 às 15:24 |
| **O que é** | Estabelece regras sobre o licenciamento e operação de veículos aéreos não tripulados (VANT"s) e aeronaves remotamente pilotadas (ARP"s), bem como os aparelhos intitulados "DRONES", e dá outras providências.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:24 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 06/02/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Às Comissões de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado; Viação e Transportes; Relações Exteriores e de Defesa Nacional e Constituição e Justiça e de Cidadania (Mérito e Art. 54, RICD)Em razão da distribuição a mais de três Comissões de mérito, consoante o que dispõe o art. 34, inciso II, do RICD, decido pela criação de Comissão Especial. Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária<br>modificado em 30/09/2015 às 15:24 |
| **Nossa Posição** | modificado em 30/09/2015 às 15:24 |

## PL 2969/2015

**Autor:** Deputado Newton Cardoso Jr - PMDB/MG **Relator:**

**Status:** encerrado **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | veículos aéreos não tripulados de emprego militar<br>modificado em 30/09/2015 às 15:19 |
| **O que é** | Esta lei torna obrigatório o registro de veículos aéreos não tripulados (VANT) de emprego militar.<br>modificado em 30/09/2015 às 15:19 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 29/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Indeferido o Requerimento n. 3.022/2015, conforme despacho do seguinte teor: " Declaro |

prejudicado, nos termos do art. 164, I, do RICD, o Requerimento n. 3.022/2015, tendo em vista que o Projeto de Lei n. 2.969/2015 e o Projeto de Lei n. 16/2015 já tramitam conjuntamente. Publique-se. Oficie-se."
modificado em 30/09/2015 às 15:19

**Nossa Posição**

modificado em 30/09/2015 às 15:19

## PEC 107/2015

**Autor:** Senadora Lucia Vania (PSB/GO) e outros **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

amplia a base de incidência do ICMS na importação de bens
Agora PEC 150/2015 (Câmara)
modificado em 14/10/2015 às 15:45

**O que é**

Permite a incidência do ICMS na entrada de bem proveniente do exterior, ainda que a importação seja relativa à operação de arrendamento mercantil com ou sem possibilidade de transferência ulterior de propriedade.
modificado em 29/09/2015 às 12:48

**Ação ABEAR**

**Situação**

28/09/2015 - CCJ - 28/09/2015 - INCLUÍDA NA PAUTA DA REUNIÃO
modificado em 29/09/2015 às 12:48

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

Atualmente, se não houver transferência de propriedade do bem arrendado, não há incidência do ICMS, pois o leasing configura locação do bem, não havendo modificação da propriedade.

Essa opção de leasing é adotada por todas as nossas associadas. Portanto, a PDC é altamente prejudicial às empresas aéreas.
modificado em 29/09/2015 às 12:48

## PL 1458/2015

**Autor:** Deputado Lucio Vieira Lima - PMDB/BA **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

modificado em 29/09/2015 às 12:46

| | |
|---|---|
| **O que é** | "Dispõe sobre a obrigatoriedade de instalação de circuito interno de câmera de vídeo, como equipamento obrigatório de segurança em aeronaves pertencentes às empresas brasileiras de aviação comercial e dá outras providências".<br>modificado em 29/09/2015 às 12:46 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:46 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>Devido a inconstitucionalidade, conforme nota técnica anexada ao projeto, bem como por questões técnicas que impedem o cumprimento do prazo estipulado pela lei, que prevê a instalação das câmeras e renovação da frota em 180 dias, o que levaria a necessidade de nova homologação das aeronaves.<br>modificado em 19/10/2015 às 15:04 |

## PL 2086/2015

**Autor:** Deputado Carlos Henrique Gaguim - PMDB/TO **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | liberdade tarifária<br>Obs.: apensado ao PL 6546/2013<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:43 |
| **O que é** | O PL dispõe que o valor da maior tarifa não poderá exceder em três vezes o valor da menor tarifa oferecida ao público, exceto quando se tratar de bilhete que confira ao passageiro o direito de ocupar local da aeronave com assento e serviço de bordo especiais.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:43 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 06/07/2015 - COORDENAÇÃO DE COMISSÕES PERMANENTES ( CCP )<br>Encaminhada à publicação. Publicação Inicial em avulso e no DCD de 07/07/15 PÁG 70 COL 01.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:43 |
| **Nossa Posição** | O PL fere o princípio da liberdade tarifária, consagrado na Lei nº 11.182, de 2005, que estabeleceu que na prestação de serviços aéreos regulares prevalecerá o regime de liberdade tarifária.<br><br>Além do mais, interfere na livre organização e gestão dos programas tarifários (liberdade tarifária) praticados pelas empresas aéreas regulares, e pode vir a dificultar ou até mesmo prejudicar, desestimular ou impedir a implementação de descontos, reduções ou promoções tarifárias.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:43 |

## PL 7266/2014

**Autor:** Deputado Otavio Leite - PSDB/RJ **Relator:** Deputada Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

dispõe sobre o Fundo Nacional da Aviação Civil ? FNAC
modificado em 29/09/2015 às 12:41

**O que é**

Altera a Lei nº 12.462/2011, que dispõe sobre o Fundo Nacional da Aviação Civil ? FNAC, para proibir o contingenciamento, bem como a transferência, ao Tesouro Nacional dos recursos do Fundo, em especial para fins de composição de superávit primário.

Estabelece, ainda, que os recursos do FNAC poderão ser utilizados para financiamento e apoio à formação de pilotos e profissionais da aviação civil, bem como para financiamento de equipamentos para aeroclubes.

modificado em 29/09/2015 às 12:41

**Ação ABEAR**

**Situação**

13/05/2015 - Comissão de Viação e Transportes ( CVT )
A Presidenta, Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ), avocou a relatoria desta proposição nos termos do Art. 41, VI do RICD.
modificado em 29/09/2015 às 12:41

**Nossa Posição**

CONVERGENTE

O PL impede que as dotações que capitalizem o Fundo Nacional da Aviação Civil possam ser contingenciadas, bem como transferidas ao Tesouro Nacional, passando a se constituir superávit financeiro.

A proposta confere eficácia ao objetivo de criação do FNAC, ao impedir manobras contábeis que desvirtuem a finalidade da aplicação dos recursos, qual seja a de aperfeiçoar a infraestrutura aeroportuária brasileira.

Sugere-se a aprovação do PL.

modificado em 29/09/2015 às 12:41

## PL 2288/2015

**Autor:** Senado Federal - Vital do Rêgo - PMDB/PB **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Gratuidade para transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano<br>modificado em 29/09/2015 às 12:39 |
| **O que é** | O PL determina que os órgãos públicos civis, as instituições militares e as empresas públicas e privadas que operem ou utilizem veículos de transporte de pessoas e cargas, por via terrestre, aérea ou aquática, são obrigados a dar prioridade ao transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano para fins de transplante e tratamento e de integrantes da equipe de captação e distribuição de órgãos que acompanhará o transporte do material. Estabelece, ainda, que o transporte será gratuito.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:39 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 15/07/2015 - Comissão de Seguridade Social e Família ( CSSF )<br>Recebimento pela CSSF.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:39 |
| **Nossa Posição** | Já há convênios celebrados entre a União e as empresas aéreas assegurando a gratuidade do transporte. O PL, portanto, se aprovado, não implicará em custos adicionais.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:39 |

## PL 2303/2015

**Autor:** Deputado Aureo - SD/RJ **Relator:** Dep. Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Justificativa** | trata-se de programas de milhagem e não há interesse em manter acompanhamento<br>adicionada em 26/11/2015 às 16:43 |
| **Foco** | modificado em 29/09/2015 às 12:37 |
| **O que é** | Dispõe sobre a inclusão das moedas virtuais e programas de milhagem aéreas na definição de "arranjos de pagamento" sob a supervisão do Banco Central<br>modificado em 29/09/2015 às 12:37 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:37 |
| **Nossa Posição** | |

Gv - 18/set /15 - Sugerimos que as empresas sejam ouvidas a respeito.

modificado em 26/11/2015 às 15:10

## PL 3372/1997

**Autor:** Deputada Marinha Raupp - PSDB/RO **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

prioridade de atendimento

modificado em 16/10/2015 às 15:59

**O que é**

Concede passe livre às pessoas portadoras de deficiência física e aos idosos no sistema de transporte público coletivo intermunicipal.

modificado em 29/09/2015 às 12:35

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 29/09/2015 às 12:35

**Nossa Posição**

modificado em 29/09/2015 às 12:35

## PL 838/2011

**Autor:** Deputado Felipe Bornier - PHS/RJ **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 29/09/2015 às 12:34

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que "Dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica", para vedar a cobrança pelo consumo de água potável nas aeronaves comerciais.

modificado em 29/09/2015 às 12:34

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:34 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br><br>O Substitutivo apresentado pelo Relator na CVT obriga o fornecimento gratuito de água potável aos passageiros nas viagens realizadas por veículos, embarcações ou aeronaves com origem ou destino no território nacional, operados por empresas que prestam serviço de transporte público terrestre, interestadual ou internacional, aquaviário ou aéreo, como medida preventiva para eliminar a possibilidade de venda de água potável, tal como já vem ocorrendo na Europa e nos Estados Unidos da América, por empresas de baixo custo.<br>modificado em 03/11/2015 às 16:57 |

## PDC 812/2013

**Autor:** Deputado Jovair Arantes - PTB/GO **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | concessão de áreas operacionais aeroportos da rede INFRAERO<br>modificado em 29/09/2015 às 12:33 |
| **O que é** | Susta os efeitos do Ato Administrativo INFRAERO nº 3139/PR/2012, de 18 de setembro de 2012, que institui procedimento normativo para a concessão de áreas operacionais destinadas às atividades próprias das empresas prestadoras de serviço aéreos públicos nos aeroportos da rede Infraero.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:33 |

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | 08/02/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Desarquivado nos termos do Artigo 105 do RICD, em conformidade com o despacho exarado no REQ-145/2015.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:33 |
| **Nossa Posição** | O Projeto de Decreto Legislativo busca sustar os efeitos o Ato Administrativo INFRAERO nº 3139/PR/2012, de 18 de setembro de 2012. O art. 7º do Ato dispensa as empresas aéreas regulares de licitação para a utilização de áreas aeroportuárias de seu interesse, mas estabelece tratamento diferenciado para as empresas aéreas não regulares. Além disto, estabelece que o valor mensal atribuído à concessão de área ou instalação será majorado em 50% (cinquenta por cento), sempre que ocorra a prestação de serviços a terceiros.<br><br>GV - Excluir da agenda e do radar<br>modificado em 26/11/2015 às 15:04 |

## PDC 4/2015

**Autor:** Chico Alencar - PSOL/RJ E OUTROS **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Contribuição para o PIS/PASEP e da COFINS<br>modificado em 29/09/2015 às 12:31 |
| **O que é** | Susta os efeitos do Decreto nº 8.395/2015 que altera o Decreto nº 5.059/2004 e o Decreto nº 5.060/2004.<br><br>Em sua justificativa, os autores alegam que o Decreto nº 8.395/2015 ?aumenta fortemente os preços dos combustíveis, em mais de R$ 0,22 por litro de gasolina e R$ 0,15 por litro de óleo diesel, por meio do aumento da alíquota de PIS/COFINS e da CIDE. Tal aumento causa severos prejuízos à população, seja aquela que utiliza automóveis, seja a que utiliza transporte público.?<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:31 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 01/07/2015 - Comissão de Minas e Energia ( CME ) - 09:00 Reunião Deliberativa Ordinária<br>Retirado de pauta a requerimento aprovado do Deputado Fernando Marroni.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:31 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE EM TERMOS<br><br>O Decreto que se procura sustar aumenta as alíquotas da contribuição do PIS/PASEP e da COFINS para gasolina e óleo diesel, alterando, em seu art. 1º, o Decreto nº 5.059/04,<br><br>No seu art. 2º, altera também o Decreto nº 5.060/04 que, de sua vez, reduziu a zero a alíquota da CIDE incidente sobre querosene de aviação, e outros combustíveis.<br><br>A aprovação do PDC nos termos propostos, ou seja, a sustação do decreto em sua integralidade, acarretará sério prejuízo para as empresas aéreas, que se utilizam de querosene de aviação, para o qual a alíquota da CIDE é zero atualmente.<br><br>Sugere-se entendimento com o Relator para que a sustação seja limitada ao art. 1º do Decreto nº 8.395/2015, mantendo-se em vigor o art. 2º do mesmo.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:31 |

## PLS 551/2015

**Autor:** Senador Raimundo Lira (PMDB-PB) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | CBA<br>modificado em 29/09/2015 às 12:28 |
| **O que é** | Altera o Código Brasileiro de Aeronáutica para estabelecer que o eventual acréscimo de preço para alocação do passageiro em novo voo doméstico nas poltronas reservadas para a mesma faixa tarifária não poderá exceder ao valor do bilhete vendido.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:28 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:28 |
| **Nossa Posição** | modificado em 29/09/2015 às 12:28 |

## PLS 516/2015

**Autor:** Senador Walter Pinheiro (PT/BA) **Relator:**

**Status:** em análise **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | CBA<br>modificado em 29/09/2015 às 12:27 |
| **O que é** | Altera o Código Brasileiro de Aeronáutica, para permitir que companhias aéreas de países do Mercosul operem no Brasil.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:27 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:27 |
| **Nossa Posição** | modificado em 29/09/2015 às 12:27 |

## PLS 411/2015

**Autor:** Senador Ciro Nogueira (PP-PI) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | acompanhamento de cão guia<br>modificado em 29/09/2015 às 12:26 |

| | |
|---|---|
| **O que é** | Altera a Lei nº 11.126/2005, que dispõe sobre cão-guia, para estender aos portadores de outras deficiências o direito de se fazer acompanhar do cão de assistência em veículos e estabelecimentos de uso coletivo.<br>Classificação: relações<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:26 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:26 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br><br>O assunto, no âmbito do transporte aéreo, já está regulamentado pela ANAC, em sua Resolução 280, de 11 de julho de 2013, verbis:<br><br>Cão-Guia ou Cão-Guia de Acompanhamento<br>Art. 29. O PNAE usuário de cão-guia ou cão-guia de acompanhamento pode ingressar e permanecer com o animal no edifício terminal de passageiros e na cabine da aeronave, mediante apresentação de identificação do cão-guia e comprovação de treinamento do usuário.<br>§ 1º O cão-guia ou o cão-guia de acompanhamento devem ser transportados gratuitamente no chão da cabine da aeronave, em local adjacente ao de seu dono e sob seu controle, desde que equipado com arreio, dispensado o uso de focinheira.<br>§ 2º O cão-guia ou o cão-guia de acompanhamento devem ser acomodados de modo a não obstruir, total ou parcialmente, o corredor da aeronave.<br>§ 3º O cão-guia ou o cão-guia de acompanhamento em fase de treinamento devem ser admitidos na forma do caput quando em companhia de treinador, instrutor ou acompanhante habilitado.<br>§ 4º O operador aéreo não é obrigado a oferecer alimentação ao cão-guia ou ao cão-guia de acompanhamento, sendo esta responsabilidade do passageiro.<br><br>Art. 30. Para o transporte de cão-guia ou cão-guia de acompanhamento em aeronave, devem ser cumpridas as exigências das autoridades sanitárias nacionais e do país de destino, quando for o caso.<br>modificado em 29/10/2015 às 11:26 |

## PLS 394/2013

**Autor:** Senador Eduardo Lopes (PRB-RJ) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | comércio eletrônico<br>modificado em 29/09/2015 às 12:24 |

| | |
|---|---|
| **O que é** | Altera a Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor), para estabelecer regras à prestação de informações por parte do consumidor no âmbito do comércio eletrônico e dá outras providências.<br>Altera o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078/90), para determinar que, nas transações via internet, as empresas não poderão exigir do consumidor informações pessoais além de nome, endereço, número de telefone, de CPF ou CNPJ ou carteira de identidade e dados do cartão de crédito ou débito, quando for a forma de pagamento, sob pena de bloqueio do domínio da respectiva página eletrônica na internet.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:24 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:24 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br><br>Recomenda-se a rejeição do PLS, inclusive porque matéria idêntica foi objeto de exame pela Comissão de Modernização do CDC, no âmbito dos PLSs 281, 282 e 283/12, a qual conferiu tratamento adequado à mesma.<br>modificado em 03/11/2015 às 16:59 |

## PL 2724/2015

**Autor:** Deputado Carlos Eduardo Cadoca (PMDB-PE) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Capital Estrangeiro **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | capital estrangeiro<br>modificado em 29/09/2015 às 12:22 |
| **O que é** | Eleva a participação do capital estrangeiro com direito a voto nas empresas de transporte aéreo.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:22 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 23/09/2015 - Comissão de Viação e Transportes ( CVT )<br>Apresentação do Requerimento n. 107/2015, pela Deputada Clarissa Garotinho (PR-RJ), que: "Requer a realização de audiência pública para discutir o Projeto de Lei n. 2.724/2015, do Sr. Carlos Eduardo Cadoca que modifica o artigo 181 da Lei 7565, de 1986, para elevar a participação do capital estrangeiro com direito a voto das empresas de transporte aéreo". Inteiro teor<br>Aprovado requerimento da Sra. Clarissa Garotinho que requer a realização de audiência pública para discutir o Projeto de Lei n. 2.724/2015, do Sr. Carlos Eduardo Cadoca que modifica o artigo 181 da Lei 7565, de 1986, para elevar a participação do capital estrangeiro com direito a voto das empresas de transporte aéreo.<br>Encerrado o prazo para emendas ao projeto. Não foram apresentadas emendas. |

modificado em 29/09/2015 às 12:22

**Nossa Posição**

CONVERGENTE, COM RESSALVAS

O PL sofre de grave inconsistência, pois propõe a alteração do art. 181 do CBA, fazendo referência ao instituto da ?autorização?, quando o art. 180 refere-se ao instituto da ?concessão?.
Existem outros projetos de lei, seja na Câmara, seja no Senado, com o mesmo objeto em melhores condições de redação e técnica legislativa.
modificado em 03/11/2015 às 17:14

## PL 2191/2015

**Autor:** Deputado Takayama - PSC/PR **Relator:** Dep. Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

Dispõe sobre segurança de voo
modificado em 29/09/2015 às 12:20

**O que é**

Cria a obrigatoriedade da exigência por parte das companhias aéreas que atuam em território nacional da presença de dois membros da tripulação na cabine de comando durante toda a duração do voo
modificado em 29/09/2015 às 12:20

**Ação ABEAR**

**Situação**

25/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )
Apense-se a este(a) o(a) PL-3045/2015.
modificado em 29/09/2015 às 12:20

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

Trata-se de matéria já regulamentada pela ANAC, no uso de sua competência normativa, nos termos do inciso X do art. 8º da Lei nº 11.182, de 2005.

Tratando-se de matéria regulamentar, entendemos que o assunto não deve ser objeto de lei.

modificado em 29/09/2015 às 12:20

## PL 274/2015

**Autor:** Deputado Rodrigo Maia (DEM/RJ) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

| | |
|---|---|
| | modificado em 29/09/2015 às 12:18 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 11.182, de 2005, que cria a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, atribuindo à entidade competência relacionada ao transporte de animais domésticos.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:18 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 12:18 |
| **Nossa Posição** | Apesar de posição GV (03/11/2015), manter na agenda.<br>A ANAC já tem competência para regulamentar o transporte de animais domésticos.<br>A matéria está regulamentada pela Portaria nº 676/GC-5, de 13 de novembro de 2000, que aprova as Condições Gerais de Transporte, arts. 45 a 47.<br>modificado em 03/11/2015 às 17:15 |

## PL 96/2015

**Autor:** Deputado Alceu Moreira - PMDB/RS **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em 29/09/2015 às 12:17 |
| **O que é** | Dispõe sobre a incidência das contribuições para o PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social nas operações de venda de gasolina de aviação.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:17 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 24/09/2015 - Comissão de Finanças e Tributação ( CFT )<br>Encaminhada solicitação ao Ministério da Fazenda.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:17 |
| **Nossa Posição** | INDIFERENTE<br><br>As empresas aéreas não se utilizam de gasolina de aviação, mas de querosene de aviação.<br>Sugerimos excluir o PL de nossa Agenda.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:17 |

## PL 7558/2014

**Autor:** Flávia Morais - PDT/GO **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

modificado em 29/09/2015 às 12:13

**O que é**

Acresce artigo ao Código Brasileiro de Aeronáutica, para dispor a respeito do transporte de carrinho de bebê em aeronave comercial.

modificado em 29/09/2015 às 12:13

**Ação ABEAR**

**Situação**

modificado em 29/09/2015 às 12:13

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

O PL implica em indevida interferência no princípio da liberdade tarifária, na qual se compreende, inclusive, a possibilidade de cobrança da bagagem transportada, seja ela qual for.

modificado em 29/09/2015 às 12:14

## PL 3568/2008

**Autor:** Deputado Eduardo Cunha (PMDB-RJ) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

modificado em 29/09/2015 às 12:10

**O que é**

Assegura o livre acesso do portador de deficiência visual a locais públicos e privados de quaisquer natureza, bem como em qualquer meio de transporte, acompanhado de seu cão guia.

modificado em 29/09/2015 às 12:10

**Ação ABEAR**

**Situação**

17/08/2015 - COORDENAÇÃO DE COMISSÕES PERMANENTES ( CCP )

Encaminhada à publicação. Parecer da Comissão de Defesa das Pessoas com Deficiência Publicado no DCD de 18/08/2015, Letra B.

modificado em 29/09/2015 às 12:10

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

O assunto, no âmbito do transporte aéreo, já está regulamentado pela ANAC, em sua Resolução 280, de 11 de julho de 2013, verbis:

Cão-Guia ou Cão-Guia de Acompanhamento

Art. 29. O PNAE usuário de cão-guia ou cão-guia de acompanhamento pode ingressar e permanecer com o animal no edifício terminal de passageiros e na cabine da aeronave, mediante apresentação

de identificação do cão-guia e comprovação de treinamento do usuário.
§ 1º O cão-guia ou o cão-guia de acompanhamento devem ser transportados gratuitamente no chão da cabine da aeronave, em local adjacente ao de seu dono e sob seu controle, desde que equipado com arreio, dispensado o uso de focinheira.
§ 2º O cão-guia ou o cão-guia de acompanhamento devem ser acomodados de modo a não obstruir, total ou parcialmente, o corredor da aeronave.
§ 3º O cão-guia ou o cão-guia de acompanhamento em fase de treinamento devem ser admitidos na forma do caput quando em companhia de treinador, instrutor ou acompanhante habilitado.
§ 4º O operador aéreo não é obrigado a oferecer alimentação ao cão-guia ou ao cão-guia de acompanhamento, sendo esta responsabilidade do passageiro.

Art. 30. Para o transporte de cão-guia ou cão-guia de acompanhamento em aeronave, devem ser cumpridas as exigências das autoridades sanitárias nacionais e do país de destino, quando for o caso.
modificado em 03/11/2015 às 17:16

## PL 2799/2000

**Autor:** Deputado Jair Bolsonaro (PPB/RJ) **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | modificado em 29/09/2015 às 12:08 |
| **O que é** | Inclui como crime o descumprimento de instrução recebida de tripulante que possa ameaçar a segurança da embarcação ou aeronave ou causar dano à saúde e à integridade das pessoas a bordo.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:08 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | 19/02/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Desarquivado nos termos do Artigo 105 do RICD, em conformidade com o despacho exarado no REQ-291/2015.<br>Desarquivado nos termos do Artigo 105 do RICD, em conformidade com o despacho exarado no REQ-291/2015<br>modificado em 29/09/2015 às 12:08 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>Sem objeção à aprovação, recomendando-se o acompanhamento da tramitação.<br>modificado em 03/11/2015 às 17:17 |

## PL 1500/2015

**Autor:** Deputado Rogerio Rosso (PSD/DF) **Relator:** Deputada Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Incluir no bilhete de passagem informações sobre riscos à saúde no transporte aéreo<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 12:02 |
| **O que é** | Altera as Leis nº 7.183, de 05 de abril de 1984, e nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, para dispor sobre a obrigatoriedade da informação prévia aos passageiros sobre os serviços executados, os riscos à saúde e segurança, as medidas de prevenção, e a obrigatoriedade de atendimento médico de primeiros socorros durante voos em aeronaves comerciais, nacionais ou estrangeiras, que operem em território brasileiro.<br>modificado em 29/09/2015 às 12:02 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - CVT, em 27/05/2015: A Presidenta, Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ), avocou a relatoria desta proposição nos termos do Art. 41, VI do RICD<br>modificado em 29/09/2015 às 12:02 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL altera os arts. 227 e 256 da Lei nº 7.565/86 (CBA) fundamentalmente para:<br><br>(i) obrigar as empresas transportadoras a incluirem no bilhete de passagem aérea informações sobre eventuais riscos à saúde e à segurança dos passageiros durante voos, bem como as contraindicações, ações e recomendações de prevenção; (ii) responsabilizar as empresas transportadoras por quaisquer complicações de saúde ao passageiro, causadas pela falta de informações prévias, ações e recomendações de prevenção, especialmente quanto aos riscos de trombose e embolia pulmonar em voos de longa duração; falta de atendimento médico de primeiros socorros, durante o voo ou procedimentos de embarque e desembarque de aeronave, defeitos relativos à prestação dos serviços de transporte aéreo, bem como por informações insuficientes ou inadequadas sobre sua fruição e riscos.<br><br>O autor justifica a proposição sob o argumento de que tem sido cada vez mais comum, não só no Brasil, a incidência de passageiros manifestando sintomas de trombose das veias profundas das pernas (TVP) e embolia pulmonar, especialmente durante a fase final de voos de longa duração ou na hora do desembarque e que tal fenômeno tem sido apelidado de ?trombose do viajante? ou ?síndrome da classe econômica?, exatamente por acometer majoritariamente passageiros de voos com pouco espaço entre poltronas, especialmente quando ficam muito tempo sentados ou sem movimentar as pernas.<br><br>A imputação de responsabilidade por qualquer complicação de saúde do passageiro ou falta de atendimento medico à bordo da aeronave é incompatível com os regime legal estabelecido no Código Civil e no Código Brasileiro de Aeronáutica sobre a responsabilidade civil das empresas transportadores por danos causados aos passageiros, além de contrariar as normas da Lei |

Complementar nº 93/95, que estabelece que o mesmo assunto não poderá ser disciplinado por mais de uma lei, exceto quando a subsequente se destine a complementar a lei considerada básica, vinculando-se a esta por remissão expressa (Lei citada, art. 7º, IV).

A proposição, portanto, além de não atender os requisitos formais para sua viabilidade, implicará, se convertida em lei, em prejuízo para a segurança jurídica das empresas aéreas transportadoras e em potencial aumento de custos decorrente da ampliação dos riscos que serão impostos à atividade empresarial, com prejuízo para os consumidores.

modificado em 29/09/2015 às 12:02

## PL 534/2015

**Autor:** Deputado Carlos Gomes ? (PRB/RS) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

Facilitar o transporte de animais domésticos
Apensado ao PL 274/2015

modificado em 29/09/2015 às 12:00

**O que é**

Dispõe sobre o transporte de animais domésticos e de cães-guia em veículos de transporte terrestre, aéreo e aquaviário.
modificado em 29/09/2015 às 12:00

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? Apensado. PL será retirado na próxima atualização
modificado em 29/09/2015 às 12:00

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL tem por objetivo assegurar aos proprietários de animais domésticos transporte de cães e gatos nas linhas regulares nacionais, interestaduais e intermunicipais de transporte terrestre, aéreo e aquaviário, vedando a inclusão do peso dos mesmos na franquia da bagagem e facultando à empresa a cobrança de valor adicional pelo transporte, de acordo com critérios determinados pela agência reguladora competente de cada setor. Estabelece, também, que para efetuar o embarque, os animais deverão estar acondicionados em caixas de apropriadas ou similares e assim permanecerem durante toda a sua permanência a bordo, devendo ser transportados em local e na forma definida pela empresa de transporte, de modo que lhes ofereça condições de proteção e conforto. Estabelece também que o animal doméstico de até 8 (oito) quilogramas poderá ser transportado na cabine de passageiros, a critério da empresa de transporte, devendo ficar em compartimento apropriado, com segurança, e sem causar desconforto aos demais passageiros, limitando o transporte na cabine de passageiros a 2 (dois) animais por veículo, a cada viagem.

Além disto, o PL assegura ao deficiente visual o direito de ingressar e permanecer acompanhado de cão-guia nos transportes, independentemente do peso do animal e do pagamento de tarifa.

Trata-se de matéria cuja regulação já é atribuída à ANAC, nos termos do inciso X do art. 8º da Lei nº 11.182, de 2005, sendo, portanto, desnecessário o projeto.

modificado em 29/09/2015 às 12:00

## PLS 289/2015

**Autor:** Senador Gladson Camelli **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

obrigação de um tripulante que fale português
modificado em 29/09/2015 às 11:57

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para tornar obrigatório que empresas estrangeiras que operem transporte internacional de passageiros no País tenham, pelo menos, um comissário de bordo que fale a língua portuguesa, em cada aeronave.
modificado em 29/09/2015 às 11:57

**Ação ABEAR**

**Situação**

SF - CCJ, em 21/05/2015: prazo para apresentação de emendas.
08/07/2015 - CCJ - 08/07/2015 - AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR
modificado em 29/09/2015 às 11:57

**Nossa Posição**

PL Propõe seja acrescentado mais um parágrafo ao art. 203 do CBA, com a seguinte redação:

?Art. 203.....

§ 1º .....

§ 2º As empresas estrangeiras de transporte aéreo internacional que embarquem ou desembarquem passageiros no País deverão ter na sua tripulação, no mínimo, um comissário que fale a língua portuguesa." (

As empresas estrangeiras são regidas pelas normas do país de suas respectivas bandeiras e pelos tratados, convenções e atos internacionais de que seus países sejam partes e, não, por normas internas brasileiras, que são insuscetíveis de serem-lhes aplicadas.

modificado em 29/09/2015 às 11:57

## PLS 197/2015

**Autor:** Senador Cristóvam Buarque (PDT/DF) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Dispõe sobre segurança de voo<br>modificado em 29/09/2015 às 11:55 |
| **O que é** | Estabelece que na cabine de comando das aeronaves que disponham de porta separatória que possa ser trancada por dentro, e que sejam utilizadas para a realização de voos regulares, deverá haver, em todos os momentos do voo, a presença de ao menos dois tripulantes, na forma do regulamento.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:55 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF - CCJ, em 09/04/2015: aguarda apresentação de emendas<br>modificado em 29/09/2015 às 11:55 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>Trata-se de matéria já regulada pela ANAC, nos termos do inciso X do art. 8º da Lei nº 11.182, de 2005, sendo, portanto, desnecessário o projeto.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:55 |

## PLS 52/2013

**Autor:** Senador Eunício Oliveira (PMDB/CE) **Relator:** Senador Walter Pinheiro (PT/BA)

**Status:** encerrado **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Dispõe sobre a gestão, a organização e o controle das Agências Reguladoras<br>modificado em 29/09/2015 às 11:53 |
| **O que é** | Dispõe sobre a gestão, a organização e o controle social das Agências Reguladoras, acresce e altera dispositivos das Leis nº 9.472, de 16 de julho de 1997, nº 9.478, de 6 de agosto de 1997, nº 9.782, de 26 de janeiro de 1999, nº 9.961, de 28 de janeiro de 2000, nº 9.984, de 17 de julho de 2000, nº 9.986, de 18 de julho de 2000, e nº 10.233, de 5 de junho de 2001, nº 9.433 de 8 de janeiro de 1997, da Medida Provisória nº 2.228-1, de 6 de setembro de 2001, e dá outras providências<br>modificado em 29/09/2015 às 11:53 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF - CCJ, em 08/04/2015: com o Relator, Senador Walter Pinheiro<br>28/09/2015 - INCLUÍDA NA PAUTA DA REUNIÃO<br>modificado em 29/09/2015 às 11:53 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PLS é positivo para os setores regulados, uma vez que contribui para melhorar a eficiência e o |

controle da ação normativa das agências reguladoras.

modificado em 29/09/2015 às 11:53

## PL 4495/2012

**Autor:** Deputado Ademir Camilo ? (PSD/MG) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Dispõe sobre os poderes e deveres do comandante
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 11:50

**O que é**

Modifica o art. 165 da Lei nº 7.565, de 1986 - Código Brasileiro de Aeronáutica, que se refere ao Comandante de aeronave.
modificado em 29/09/2015 às 11:50

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD - CCJC, aguardando designação de relator Em 20.05.15, na CVT, foi aprovado por unanimidade o relatório do Deputado José Stedille(PSB/RS). Em 22.05.15 a Presidência da CVT comunica ao Presidente da Câmara dos Deputados os pareceres divergentes da CVT e da CDC sobre o PL 4.495/2012.Em 08.06.15 o PL foi enviado a CCJC.
08/06/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )
Recebimento pela CCJC.
modificado em 29/09/2015 às 11:50

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL propõe seja acrescido mais dois parágrafos ao art. 165 do CBA, para determiner que, no transporte aéreo regular, o número de horas de voo em comando do Comandante seja divulgado aos passageiros antes de iniciada a partida da aeronave e que as informações profissionais havidas pela autoridade aeronáutica a respeito da habilitação, da certificação médica e das horas de voo de Comandante sejam de acesso público.

A proposição legislativa invade área de competência das autoridades de aviação civil e de aeronáutica, além de dispor sobre matéria já amplamente regulada.

modificado em 29/09/2015 às 11:50

## PL 1033/2011

**Autor:** Deputado Dr. Ubiali (PSB/SP) **Relator:** Deputado José Stédile (PSB-RS)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Cria o Índice de Turbulência Aérea
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 11:47

**O que é**

Cria o Índice de Turbulência Aérea ? InTA

modificado em 29/09/2015 às 11:47

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD - Mesa Diretora, em 31/01/2015: arquivado. PL será retirado na próxima atualização.
20/08/2015 - Comissão de Viação e Transportes ( CVT ) - Devolução à CCP, por força do art. 105 do RICD.
modificado em 29/09/2015 às 11:47

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL propõe a criação do Índice de Turbulência InTA, que consiste em um indicador de aferição capaz de informar aos usuários de transporte aéreo, qual a intensidade de turbulência prevista para um determinado voo, devendo tal índice constar do Sistema Informativo de Voo ? SIV, em números cardinais, de forma gradual e crescente, de 0 a 5, quando da confirmação do voo. Estabelece, também, que as companhias aéreas deverão informar aos seus passageiros qual o índice de turbulência previsto para cada voo, antes do embarque, desde a primeira chamada, ficando obrigadas a manter arquivadas, no prazo mínimo de 90 (noventa) dias, as informações relativas aos índices de turbulência prevista de seus respectivos voos.

Os sistemas de radares meteorológicos utilizados na aviação são incapazes de aferir, em tempo real, o grau de turbulência nas rotas programadas pelas aeronaves.

modificado em 29/09/2015 às 11:47

## PL 880/2011

**Autor:** Deputado Paulo Magalhães (DEM/BA) **Relator:** Deputado Marcus Pestana (PSDB-MG

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Obriga a presença de médico em voos comerciais
modificado em 29/09/2015 às 11:46

| | |
|---|---|
| **O que é** | Determina a obrigatoriedade da presença de médico em voos comerciais com mais de duas horas de duração.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:46 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - CSSF, em 06/05/2015 foi devolvido ao relator, Dep. Marcus Pestana.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:46 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A presença de um médico a bordo das aeronaves será ociosa e onerará o preço das passagens aéreas, além do que o treinamento de tripulantes já inclui a intervenção em situações de emergência, como exigido na na Portaria DAC Nº 1232/DGAC, de 28 de novembro de 2005, que ?aprova a quarta edição do Manual do Curso do Comissário de Vôo?.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:46 |

## PL 7036/2010

**Autor:** Deputado Fábio Faria (PMN/RN) **Relator:** Deputada Marinha Raupp (PMDB-RO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Obrigatoriedade de exibição nas aeronaves de filmes que combatam a pedofilia<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:44 |
| **O que é** | Determina a obrigatoriedade da veiculação, por parte das companhias aéreas nacionais e dos exibidores de cinema, de filmes ou vídeos que combatam a pedofilia.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:44 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CVT Aguardando Parecer do Relator.<br>09/04/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Desarquivado nos termos do Artigo 105 do RICD, em conformidade com o despacho exarado no REQ-333/2015<br>modificado em 29/09/2015 às 11:44 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL propõe seja estabelecida a obrigatoriedade da veiculação, por parte das companhias aéreas nacionais e dos exibidores de cinema, de filmes ou vídeos que combatam a pedofilia, ficando as companhias aéreas nacionais obrigadas a exibir, durante os voos que excedam uma hora, filmes ou vídeos com duração mínima de trinta segundos, que veiculem campanha de combate à pedofilia, sob pena de multa, conforme for regulamentado pela Agência Nacional de Aviação Civil. Há parecer da CVT pela rejeição. |

A maior parte das aeronaves em circulação não dispõem de sistemas de vídeo, sobretudo nas empresas regionais de aviação, o que significa dizer que o cumprimento da norma implicará em despesas iniciais de instalação desses equipamentos. Aos custos de implantação, sobrepor-se-ão os de manutenção, na forma de queda da receita auferida com a venda dos seus espaços midiáticos para terceiros interessados. Para compensar o resultado negativo dos custos, as empresas serão instadas a aumentar as tarifas, gerando prejuízos aos passageiros, o que por só recomenda a rejeição do PL.

modificado em 29/09/2015 às 11:44

## PL 5762/2009

**Autor:** Deputada Gorete Pereira (PR/CE) **Relator:** Deputado Mauro Lopes (PMDB-MG)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

### Foco

Esclarecimentos aos passageiros sobre os dispositivos de segurança das aeronaves.
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 11:42

### O que é

Obriga as empresas aéreas a prestarem esclarecimentos aos passageiros sobre os dispositivos de segurança das aeronaves.
modificado em 29/09/2015 às 11:42

### Ação ABEAR

### Situação

CD ? CCJC Aguardando Designação de Relator.
06/02/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )
Desarquivado nos termos do Artigo 105 do RICD, em conformidade com o despacho exarado no REQ-123/2015.
modificado em 29/09/2015 às 11:42

### Nossa Posição

DIVERGENTE
O PL propõe que as empresas de transportes de passageiros nas diversas modalidades de transporte fiquem obrigadas a prestarem, antes do início da viagem, esclarecimentos aos passageiros sobre os dispositivos de segurança disponíveis no veículo. O parecer aprovado pela CTASP opina pela aprovação, na forma de substitutivo, limitando o âmbito de sua incidência ao transporte coletivo aquaviário ou terrestre, ou seja, excluiu os demais modais, inclusive o aéreo. De sua vez, a Comissão de Viação e Transportes aprovou parecer pela rejeição do PL.

No que se refere ao modal aéreo a proposição é desnecessária, uma vez que os esclarecimentos devidos já são prestados aos passageiros.

modificado em 29/09/2015 às 11:42

## PL 3422/2008

**Autor:** Senado Federal - CPI do Apagão Aéreo **Relator:** Deputado Eduardo Cunha (PMDB-RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Divulgação da lista de passageiros nos casos de acidentes aéreos.
Obs.: origem PLS 702/07 Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 11:40

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565/86, para obrigar as empresas aéreas a divulgarem a lista de passageiros nos casos de acidentes aéreos.
modificado em 29/09/2015 às 11:40

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? 17/03/2011 - Encaminhado à publicação
modificado em 29/09/2015 às 11:40

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL contém vício de inconstitucionalidade, uma vez que viola o inciso X do art. 5º da CF, que protege a intimidade, a honra e a imagem das vítimas, além de contrariar o Anexo 13 da Convenção de Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago), promulgado no Brasil pelo Decreto nº 21.713, de 1946.
Além disto, é incompatível com as normas do CBA, que estabelecem regras específicas sobre o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), regulamentadas pelo Decreto nº 87.249, de 1982.

modificado em 29/09/2015 às 11:40

## PL 2822/2008

**Autor:** Deputada Manuela D'ávila (PCdoB/RS) **Relator:** Deputado Luiz Carlos (PSDB-AP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Dispor sobre publicidade da Apólice ou Certificado de Seguro.
Árvore de apensados e outros documentos da matéria
modificado em 29/09/2015 às 11:37

| | |
|---|---|
| **O que é** | Altera os arts. 283 e 302 da Lei nº 7.565/86, para dispor sobre a publicidade da Apólice ou Certificado de Seguro.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:37 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - Mesa Diretora, em 31/01/2015: arquivado. PL será retirado na próxima atualização.<br>02/09/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )<br>Devolução à CCP<br>modificado em 29/09/2015 às 11:37 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL propõe que a comprovação do seguro exigido pelo art. 281 do CBA (todo o operador é obrigado a contratar seguro para garantir eventual indenização de riscos futuros em relação aos danos previstos no CBA) deve ser pública, mediante a divulgação de cópia da Apólice ou Certificado de Seguro em sítio na rede mundial de computadores e em local visível no interior das aeronaves, estabelecendo multa pelo descumprimento.<br><br>O PL é rigorosamente irracional, não fosse só pelo tamanho das apólices a serem divulgadas, como também pelo fato de que as mesmas de regra são realizadas para toda a frota de aeronaves de cada uma das empresas, cobrindo também outras hipóteses de danos que não os exclusivamente previstos no CBA.<br><br>Além disto, a realização dos seguros é comprovada perante a autoridade de aviação civil (art. 283 do CBA) e abrange aspectos confidenciais que não podem ser divulgados, conforme a pratica internacional.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:37 |

## PL 1257/2007

**Autor:** Dep. Ciro Pedrosa (PV/MG) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Obriga as empresas a orientarem os passageiros sobre a prevenção da trombose venosa profunda<br>Obs.: tramita em conjunto o PL 121/10<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:35 |
| **O que é** | Emenda do Senado Federal ao Projeto de Lei nº 1.257-D, de 2007, que ?dispõe sobre a obrigatoriedade de as empresas de transporte coletivo orientarem os passageiros sobre a prevenção da trombose venosa profunda?.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:35 |

| | |
|---|---|
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CCJC, aguardando designação de relator. O PL 1.257/2007 foi aprovado por unanimidade na CSSF no dia 02.06.2.015.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:35 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PL propõe que as empresas de transporte coletivo fiquem obrigadas a orientar aos passageiros sobre a prevenção da trombose venosa profunda, antes do início da viagem, de acordo com as normas internacionais e nacionais de prevenção da trombose venosa profunda, bem como delega ao Poder Executivo, a regulamentação sobre a forma e o conteúdo da orientação aos passageiros.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:35 |

## PL 4847/2005

**Autor:** Dep. Paulo Magalhães ? (PFL/BA) **Relator:** Dep. Fernando de Fabinho (DEM-BA

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Arrendamento de aeronaves<br>Obs.: Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:34 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 11.101/05, que "Regula a recuperação judicial, a extrajudicial e a falência do empresário e da sociedade empresarial. Estabelece que em caso de recuperação judicial e falência das sociedades empresárias, em nenhuma hipótese ficará suspenso o exercício de direitos derivados de contratos de arrendamento mercantil de aeronaves ou de suas partes?.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:34 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - 06/02/2015 ? Desarquivado Aguardando Constituição de Comissão Temporária pela Mesa<br>12/02/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Devido a desarquivamento desta proposição em requerimento anterior, foi declarada prejudicada a solicitação de desarquivamento constante do REQ-438/2015.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:34 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>A aprovação do art. do PL que trata do arrendamento de aeronaves reduzirá o risco dos arrendadores, podendo contribuir para a redução nos preços dos arrendamentos. Todavia, os pareceres já apresentados no âmbito das Comissões Técnicas (CTASP e CDEIC) são contrários.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:34 |

## PL 3772/1997

**Autor:** Deputado Adylson Motta (PPB/RS) **Relator:** Deputado Ronaldo Perim (PMDB/MG)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Proibição de transporte de arma e a condução de preso de alta periculosidade
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 11:31

**O que é**

Proíbe o porte de arma de fogo e a condução de preso com escolta armada em voo comercial regular.
modificado em 29/09/2015 às 11:31

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? 03/02/1998 - Plenário Pronto para a pauta.
modificado em 29/09/2015 às 11:31

**Nossa Posição**

CONVERGENTE
O PL, na redação do Substitutivo apresentado pelo Deputado Leur Lomanto, restringe o transporte na aviação regular ou em aeronave para transporte de turistas, salvo com autorização especial do órgão competente, o transporte de explosivos, munições, armas de fogo, material bélico, equipamentos destinados a levantamento aerofotogramétrico ou de prospecção, ou, ainda, de quaisquer outros objetos ou substâncias consideradas perigosas para a segurança pública, da própria aeronave ou dos passageiros. Proíbe, também, aos passageiros, o porte, durante o voo, de arma de fogo e, às autoridades policiais, a condução de presos de alta periculosidade, salvo prévio atestado judicial da inexistência de periculosidade.

O PL atende antiga reinvindicação das empresas aéreas, devendo o setor encaminhar manifestação favorável à aprovação, se for o caso.

modificado em 29/09/2015 às 11:31

## PL 3628/1997

**Autor:** Deputado Vic Pires Franco (PFL/PA) **Relator:** Deputado Décio Lima (PT/SC)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Divulgação de nota após acidente aéreo com vítimas
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 11:29

| | |
|---|---|
| **O que é** | Altera a alínea "j" do inciso III do art. 302 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:29 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - CCJ, Pronta para Pauta com parecer favorável do Relator.<br>24/04/2013 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ?CCJC - Parecer do Relator, Dep. Décio Lima (PT-SC), pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa deste, e da EMS 3628/1997, apensado, com emenda<br>25/11/2014 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )<br>Indeferido o Requerimento n. 10.742/2014, conforme despacho do seguinte teor: "Indefiro o pedido contido no Requerimento n. 10.742/2014, com fundamento no art. 163, I, e no art. 164, I e II, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados. Publique-se. Oficie-se".<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:29 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL estabelece a obrigatoriedade das concessionarias de serviço aéreo divulgarem nota oficial, em caso de acidente aéreo com vitimas, no prazo de 90 (noventa) dias após ocorrido o fato, sob pena de multa.<br>A proposição contém vício de inconstitucionalidade, porque viola o inciso X do art. 5º da Constituição, que protege a intimidade, a honra e a imagem das vítimas, além de contrariar o Anexo 13 da Convenção de Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago), promulgado pelo Decreto nº 21.713, de 1946. Além disso, é incompatível com as normas do CBA, que estabelecem regras específicas sobre o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), regulamentadas pelo Decreto nº 87.249, de 1982.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:29 |

## PL 2417/1991

**Autor:** Deputado Jackson Pereira (PSDB/CE) **Relator:** Deputado Nilson Gibson (PMN/PE)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Outros Projetos **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Fixa valor mínimo para comissionamento de agências de viagem<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 11:22 |
| **O que é** | Aumenta para 15% a comissão das agências viagem ou turismo referente a venda de passagens aéreas.<br>modificado em 29/09/2015 às 11:22 |

## Ação ABEAR

### Situação

CD - Mesa Diretora, em 19/11/1997: aguarda deliberação de Recurso, que solicita apreciação pelo Plenário. Em 23.06.15 foi aprovado recurso n°205/1.997. A matéria virá a pauta do Plenário oportunamente.
O PL está relacionado entre os que aguardam deliberação para o Plenário por ordem do Presidente da Câmara.

modificado em 29/09/2015 às 11:22

### Nossa Posição

DIVERGENTE
O PL dispõe sobre as atividades, o registro e o funcionamento das agências de viagens e turismo e dá outras providências.

No art. 19, o PL propõe que as Agências façam jus ao recebimento de comissão nos seguintes valores: mínimo de 15% sobre o valor de venda de passagens aéreas; mínimo de 10% sobre o valor da operação, quando se tratar de intermediação ou agenciamento de carga, excursão e outros serviços de viagens, turismo e locação.

Sobre a matéria e em data posterior a apresentação do PL foi editada a Portaria nº 676/GC-5, de 13 de novembro de 2000, do Comandante da Aeronáutica, estabecendo que a comissão paga aos agentes de viagem e de carga, na venda de passagens e/ou fretes aéreos, são livremente negociadas entre as empresas aéreas e os agentes credenciados. De igual modo e com o mesmo efeito, foi editada a Lei Geral do Turismo (Lei nº 11.771/2008), que também não interfere nas relações comerciais entre as empresas aéreas e o comissionamento de agentes de viagens.

A proposição, portanto, é incompatível a economia de mercado e com os princípios constitucionais que informam a ordem econômica, não havendo nenhuma justificativa para a pretendida intervenção estatal.

modificado em 29/09/2015 às 11:22

## PL 3691/2012

**Autor:** Deputado Leonardo Gadelha (PSC/PB) **Relator:** Deputada Nilda Gondim (PMDB-PB)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

### Foco

Instalação de finger nos aeroportos
Obs. Arquivada

modificado em 29/09/2015 às 10:40

| | |
|---|---|
| **O que é** | Obriga as administrações aeroportuárias a disponibilizar aos consumidores a instalação de "fingers" (pontes de comunicação entre o terminal e a aeronave) nos aeroportos onde opera aviação regular.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:40 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - Mesa Diretora, em 31/01/2015: projeto arquivado. PL será retirado na próxima atualização.<br>08/09/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )<br>Devolução à CCP<br>modificado em 29/09/2015 às 10:40 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br><br>O PL tem por finalidade obrigar as administrações aeroportuárias a disponibilizar aos consumidores, em aeroportos que operem transporte aéreo regular com fluxo de embarque e desembarque superior a 300 (trezentos) mil passageiros/ano, a implantação de ?fingers? (pontes ou plataformas de comunicação entre o terminal e a aeronave), de modo a assegurar o aumento da eficiência das operações aeroportuárias e a qualidade dos serviços prestados aos passageiros, sobretudo garantir acesso adequado às aeronaves dos passageiros portadores de necessidades especiais.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:40 |

## PL 2318/2011

**Autor:** Deputado Ratinho Junior (PSC/PR) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Instalação de finger ou elevador nos aeroportos para deficientes<br>Obs.: Apensado ao PL 705/2007<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:37 |
| **O que é** | Torna obrigatória a instalação de plataforma ou passarela de passageiros que ligam os portões de embarque em aeroportos às aeronaves, do tipo finger ou elevador portátil para deficientes<br>modificado em 29/09/2015 às 10:37 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - Prejudicado. PL será retirado na próxima atualização.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:37 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PL estabelece que os aeroportos ficam obrigados a instalar pelo menos uma passarela de passageiros que ligue os portões de embarque às aeronaves, do tipo finger, de modo a possibilitar o trânsito confortável da pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida. |

A determinação para que as administrações aeroportuárias melhorem as condições de embarque e desembarque dos passageiros portadores de necessidades especiais às aeronaves é correta e compatível com os substanciais recursos arrecadados com a cobrança de tarifas aeroportuárias.

modificado em 29/09/2015 às 10:37

## PL 3419/2008

**Autor:** Senado Federal - CPI do Apagão Aéreo **Relator:** Deputado Vicente Candido (PT-SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Venda de slots em aeroportos congestionados
Obs.: origem no SF PLS 703/2007 Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 10:35

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para dispor sobre a distribuição de horários de pouso e decolagem (slots) em aeroportos congestionados.
modificado em 29/09/2015 às 10:35

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD - CCJ, em 18/04/2012: pronto para pauta, com parecer do Relator pela injuridicidade
modificado em 29/09/2015 às 10:35

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL propõe que o operador de aeroporto congestionado poderá, após autorização da autoridade de aviação civil, alienar, mediante leilão, direitos de pouso ou decolagem em datas e horários específicos (slots), que apresentem alta densidade de tráfego aéreo. Os slots integrarão o patrimônio de seus titulares e poderão ser livremente negociados em mercado secundário.
O PL não assegura, em nenhum dos seus aspectos, o aumento da eficiência da aviação civil, porque não consegue satisfazer, simultaneamente, as três metas perseguidas pelas autoridades de aviação civil: 1 ? maximizar a eficiência da utilização de slots; 2 ? garantir a disponibilidade de rotas para destinos periféricos; 3 ? promover a competição entre as companhias aéreas, beneficiando os usuários.
A crítica a programas assemelhados é que tal pratica tende a aumentar a concentração de horários para apenas alguns exploradores, que se beneficiariam de suas economias de escala e de rede para adquirir slots, de modo a assegurar aumento de produtividade em termos de assentos/km produzidos, empregando, para tanto, aeronaves maiores e optando por voar para destinos nacionais ou internacionais, em detrimento de mercados regionais.

modificado em 29/09/2015 às 10:35

## PLC 132/2011

**Autor:** Deputado Manoel Júnior (PMDB-PB) **Relator:** Senadora Lúcia Vânia (PSB/GO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Instalação de assentos especiais nas aeronaves<br>modificado em 29/09/2015 às 10:32 |
| **O que é** | Dispõe sobre a instalação de assentos especiais para pessoas obesas<br>modificado em 29/09/2015 às 10:32 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 10:31 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PLC trata de assunto sujeito à regulamentação da ANAC, a quem cabe expedir normas a serem cumpridas pelas prestadoras de serviços aéreos, inclusive quanto a formação e treinamento de pessoal especializado, habilitação de tripulantes, equipamentos, materiais, produtos e processos que utilizarem e serviços que prestarem (Lei nº 11.182/05, art. 8º), além do que as aeronaves já dispõem de assentos rebatíveis que asseguram aos obesos acomodação adequada e o indispensável conforto nas suas viagens.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:32 |

## PL 6454/2005

**Autor:** Deputado Milton Monti (PR-SP) **Relator:** Deputada Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Obriga as aeronaves a portarem equipamentos de primeiros socorros<br>Obs. Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:27 |
| **O que é** | Obriga as aeronaves a portarem equipamentos de primeiros socorros e dá outras providências<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:27 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CSSF. Em 09.06.15 parecer da relatora, Deputada Conceição Sampaio (PP/AM), pela aprovação deste PL 6454/2005 e pela rejeição do PL 2.529/07, apensado, e do Substitutivo da CDC. Em 24.06.15 o parecer foi aprovado por unanimidade. Em 21.07.15, recebimento pela CVT com o PL 2.529/07, apensado.<br>26/08/2015 - Comissão de Viação e Transportes (CVT) - Encerrado o prazo para emendas ao projeto. |

Não foram apresentadas emendas.
13/08/2015 - Comissão de Viação e Transportes (CVT) - A Presidenta, Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ), avocou a relatoria desta proposição.

modificado em 29/09/2015 às 10:27

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL estabelece que as aeronaves nacionais e estrangeiras, em voos comerciais, com partida ou chegada em aeroportos nacionais, tenham a bordo os seguintes equipamentos de primeiros socorros: 1 - local adaptável para transformação em maca de acomodação de pessoas na posição horizontal; 2 - aparelho desfibrilador; 3 - balão de oxigênio; 4 - medicamentos anti-convulsivos para indicação cardíaca, e de uso geral em situação de emergência.

O PL 2.529/2007, a ele apensado, torna obrigatória a presença de médico ou enfermeiro em todos os voos comerciais, domésticos e internacionais.

Os PLs tratam de assuntos sujeitos à regulamentação da ANAC, a quem cabe expedir normas a serem cumpridas pelas prestadoras de serviços aéreos, inclusive quanto à formação e treinamento de pessoal especializado, habilitação de tripulantes, equipamentos, materiais, produtos e processos que utilizarem e serviços que prestarem (Lei nº 11.182/05, art. 8º).

Além disso suas regras são insuscetíveis de serem aplicadas a aeronaves estrangeiras, cujas operações sujeitam-se a regras estabelecidas em acordos, tratados e convenções internacionais.

modificado em 29/09/2015 às 10:27

## PL 4050/2004

**Autor:** Senador Tião Viana (PT-AC) **Relator:** Deputado Ronaldo Fonseca (PR-DF)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Configuração de Aeronaves **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

Obriga as aeronaves a portarem aparelho desfibrilador
Obs.: Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 29/09/2015 às 10:24

**O que é**

Dispõe sobre a obrigatoriedade de equipar com desfibriladores cardíacos os locais e veículos que especifica.
modificado em 29/09/2015 às 10:24

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? CCJ, aguardando votação do parecer favorável do Relator.
30/06/2015 - Defiro o Requerimento n. 2.211/2015, nos termos do art. 141 do Regimento Interno da

Câmara dos Deputados. Revejo o despacho inicial aposto ao Projeto de Lei n. 4.050/2004, para incluir a análise de mérito pela Comissão de Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania.
ATUALIZAÇÃO DO DESPACHO DO PL N. 4.050/2004: À CSSF e à CCJC - Proposição sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões. Regime de tramitação: Prioridade.
15/09/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )
Parecer do Relator, Dep. Ronaldo Fonseca (PROS-DF), pela constitucionalidade, juridicidade, técnica legislativa e, no mérito, pela aprovação deste, da Emenda nº 1/2004 da Comissão de Seguridade Social e Família e do PL 4443/2004, apensado, com Substitutivo.

modificado em 29/09/2015 às 10:24

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
Trata-se de proposição de ordem geral, que obriga diversos estabelecimentos (rodoviárias, ferroviárias, aeroportos, portos, centros comerciais, estádios, ginásios esportivos, hotéis, templos e outros locais com aglomerações ou circulação igual a superior a 2000 pessoas por dia) e veículos (trens, metros, aeronaves e embarcações com capacidade igual ou superior a cem passageiros, além de ambulâncias e viaturas de resgate, policiais ou bombeiros), a incluírem desfibriladores cardíacos entre seus equipamentos obrigatórios.

O PL foi aprovado pela CSSF, tendo sido rejeitada a EMC CSSF 1/2004 e o PL 4.443/2004, nos termos do voto do Relator, Dep. Walter Feldman (PSDB-SP).

A iniciativa, se convertida em lei, implicará em alteração na configuração das aeronaves, implicando em acréscimos de custos operacionais que serão repassados para os preços das passagens aéreas.

modificado em 29/09/2015 às 10:24

## PL 1424/2015

**Autor:** Senador Pedro Taques (PDT/MT) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Restituição do valor do bilhete em caso de cancelamento ou remarcação
Obs.: Origem: PLS 757/2011. Apensado ao PL 4.785/2012.

modificado em 29/09/2015 às 10:21

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, para regular a restituição de quantia paga por bilhete aéreo nos casos de cancelamento da viagem por iniciativa do passageiro e a cobrança de taxa em caso de alteração do voo.
modificado em 29/09/2015 às 10:21

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD - Apensado ao PL 4.785/12<br>28/08/2015 - Apresentação do Requerimento n. 2857/2015, pelo Deputado Alan Rick (PRB-AC), que: "Requer inclusão na Ordem do Dia do Plenário do PL 6716/2009 e seus apensos, que "Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para ampliar a possibilidade de participação do capital externo nas empresas de transporte aéreo".<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:21 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A proposição objetiva assegurar ao passageiro que, por qualquer motivo, não utilizar o bilhete de passagem e independentemente do tipo de tarifa escolhida, o direito à restituição da quantia efetivamente paga, descontada uma taxa de serviço correspondente a, no máximo5% do valor pago para os pedidos formulados com antecedência de pelo menos 5 (cinco) dias da data prevista para a viagem e 10% (do valor pago nos demais casos, podendo tais taxas serem aplicadas pelo transportador quando o passageiro requerer a alteração do voo.<br><br>A proposta interfere na liberdade assegurada às empresas de fixarem as regras de suas tarifas (Lei nº 11.182, de 2005, art. 49), o que implicará na elevação dos custos de suas transações no mercado, com efeitos danosos sobre os preços das passagens aéreas, que resultará em prejuízo para os próprios consumidores.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:21 |

## PL 535/2015

**Autor:** Deputado Carlos Gomes ? (PRB/RS) **Relator:** Deputada Geovania de Sá (PSDB-SC)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Direito do consumidor PNAE<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:19 |
| **O que é** | Assegura às pessoas com deficiência auditiva o direito a atendimento por tradutor ou interprete de LIBRAS nos órgãos e entidades da administração pública, direta e indireta, fundacional e nas empresas concessionárias de serviços públicos.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:19 |

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD - CTASP. Em 29.06.15 foi apresentado pela relatora parecer pela aprovação da matéria. Em 15.07.15 foi devolvido a relatora para opinar sobre o apensamento do PL 2.230/15<br>modificado em 29/09/2015 às 10:19 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>Trata-se de matéria já amplamente disciplinada em normas legais e em regulamentos de execução, que protegem os direitos e interesses das pessoas portadoras de necessidades especiais.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:19 |

## PL 534/2015

**Autor:** Deputado Carlos Gomes (PRB/RS) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Transporte de animais domésticos<br>Obs.: Apensado ao PL 274/2015 Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:16 |
| **O que é** | Dispõe sobre o transporte de animais domésticos e de cães-guia em veículos de transporte terrestre, aéreo e aquaviário.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:16 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? Apensado<br>modificado em 29/09/2015 às 10:16 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>Assegura aos proprietários de animais domésticos o direito de transporte de cães e gatos nas linhas regulares nacionais, interestaduais e intermunicipais de transporte terrestre, aéreo e aquaviário, não podendo os mesmos sejam incluídos na franquia da bagagem, permitindo que o animal doméstico de até 8 (oito) quilogramas possa ser transportado na cabine de passageiros, a critério da empresa de transporte, devendo ficar em compartimento apropriado, e sem causar desconforto aos demais passageiros. Limita o transporte na cabine de passageiros a 2 (dois) animais por veículo por viagem, assegurando ao deficiente visual o direito de ingressar e permanecer acompanhado de cão-guia, independente do peso do animal e do pagamento de tarifa.<br><br>Por fim, estabelece que suas regras se apliquem a todas as modalidades de transporte, intermunicipal, interestadual e internacional com origem no território brasileiro, independente de peso e de cobrança de tarifa, limitado a um animal por passageiro.<br><br>Trata-se de matéria cuja regulação já foi atribuída à ANAC, nos termos do inciso X do art. 8º da Lei nº 11.182, de 2005<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:16 |

## PLS 219/2015

**Autor:** Senador Romario (PSB-RJ) **Relator:** Senadora Maria do Carmo Alves (DEM-SE)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Acessibilidade ao PNAE<br>modificado em 29/09/2015 às 10:14 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida, e dá outras providências, para obrigar as empresas aéreas a possuírem rampas de acesso ou mecanismos acessórios para auxiliar no embarque e desembarque de pessoas com deficiência.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:14 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF - CDH Relatora retirou para reexame da matéria.<br>26/08/2015 - CDH - Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - o Presidente da CDH, Senador Paulo Paim PT/RS, designa o Senador Donizeti Nogueira PT/TO relator "ad hoc". A matéria é retirada de pauta, a pedido da Relatoria "ad hoc", para análise.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:14 |
| **Nossa Posição** | A promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida no transporte aéreo foi regulamentada pela ANAC, por meio da Resolução 280/2013 (Dispõe sobre os procedimentos relativos à acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial ao transporte aéreo e dá outras providências), cujo art. 20 estabelece:<br><br>?Art. 20. O embarque e o desembarque do PNAE que dependa de assistência do tipo STCR, WCHS ou WCHC devem ser realizados preferencialmente por pontes de embarque, podendo também ser realizados por equipamento de ascenso e descenso ou rampa.<br><br>§ 1º O equipamento de ascenso e descenso ou rampa previstos no caput devem ser disponibilizados e operados pelo operador aeroportuário, podendo ser cobrado preço específico dos operadores aéreos.<br><br>Em vista disso e considerando que a ANAC já adotou a regulação objeto da proposição legislativa, torna-se desnecessário a conversão do projeto em lei.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:14 |

## PLS 101/2015

**Autor:** Senador Reguffe (PDT/DF) **Relator:** Senador Aluysio Nunes Ferreira (PSDB/SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Fixa sanção para os casos de cancelamento, interrupção ou atraso de voo<br>modificado em 29/09/2015 às 10:10 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para dispor sobre obrigações das empresas aéreas em indenizar os valores pagos aos passageiros/consumidores, nos casos de atraso e cancelamento de voo, sem o prejuízo das demais disposições legais acerca dos danos morais e materiais sofridos.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:10 |

## Ação ABEAR

**Situação**

DIVERGENTE

O PLS prevê que em caso de atraso da partida por mais de 4 (quatro) horas, o transportador providenciará o embarque do passageiro, em voo que ofereça serviço equivalente para o mesmo destino, se houver, ou restituirá, de imediato, o valor do bilhete de passagem, se o passageiro assim o preferir. Determina, também, o pagamento de indenização ao passageiro, a título de compensação, sem prejuízo dos danos morais e materiais sofridos, nos seguintes percentuais e desde que o atraso ou interrupção não decorra de más condições meteorológicas: 10% se o atraso for superior a duas horas; 20% se superior a quatro horas; 50% se superior a oito horas e 100% se superior a doze horas.

Estabelece, ainda, que quando o transporte sofrer interrupção ou atraso em aeroporto de escala por período superior a 04 (quatro) horas, qualquer que seja o motivo, o passageiro poderá optar pelo endosso do bilhete de passagem ou pela imediata devolução do preço e que todas as despesas decorrentes da interrupção ou atraso da viagem, inclusive transporte de qualquer espécie, alimentação e hospedagem, correrão por conta do transportador contratual, sem prejuízo da responsabilidade civil. Propõe, também, que o transportador deverá indenizar os passageiros em 100% (cem por cento) do valor pago pela passagem adquirida nos casos de interrupção ou atraso por mais de quatro horas, desde que o cancelamento, interrupção ou atraso não ocorra devido às más condições meteorológicas devidamente comprovadas pelos órgãos competentes.

Todavia, é omisso quanto à exclusão da responsabilidade administrativa ou civil da empresa transportadora nas hipóteses em que o cancelamento, a interrupção ou o atraso de voo decorrer de qualquer outra circunstância que não proveniente de más condições meteorológicas, tais como saturação de terminal de embarque e desembarque de passageiros; saturação de pátios de estacionamento ou pistas de aterrisagem/decolagem; sequenciamento de pousos/decolagens; tempo de voo dilatado por órbita; quebra de ponte de embarque; falta de ônibus para o embarque/desembarque de passageiros; pane no equipamento de raio-x; esteiras inoperantes; tráfego aéreo congestionado; radares inoperantes ou outras circunstâncias imprevistas ou imprevisíveis que excluem a responsabilidade do operador aéreo por atrasos, cancelamentos ou interrupções de voos, nos termos estabelecidos na alínea ?n? do inciso III do art. 302 da Lei nº 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica) e no item 6.4 do Capítulo 6 da IAC 1504.

A proposição, portanto, implica em prejuízo para a segurança jurídica das empresas aéreas e em potencial aumento de custos decorrente da ampliação dos riscos que serão impostos à atividade empresarial.

modificado em 29/09/2015 às 10:10

**Nossa Posição**

modificado em 29/09/2015 às 10:10

## PDC 49/2015

**Autor:** Deputado Celso Russomano (PRB/SP) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Reembolso de tarifas promocionais nos casos de desistência da viagem ou não comparecimento ao embarque

modificado em 29/09/2015 às 10:08

**O que é**

Susta o § 2º do art. 7, da Portaria nº 676/GC-5, de 13 de novembro de 2000, que regulamenta o reembolso de bilhete aéreo adquirido mediante tarifa promocional.

modificado em 29/09/2015 às 10:08

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? CREDN Pronta para Pauta na Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional (CREDN)

modificado em 29/09/2015 às 10:08

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

O § 2º do art. 7º da Portaria nº 676/GC-5, de 13 de novembro de 2000, do Comandante da Aeronáutica, estabelece que ?o reembolso de bilhete adquirido mediante tarifa poromocional obedecerá às eventuais restrições constantes das condições de sua aplicação?.

A norma regulamentar é compatível com o princípio da liberdade tarifária estabelecido no art. 49 da Lei nº 11.182/85, que assegura às empresas estabelecer livremente os valores das suas tarifas e as regras de reembolso, previamente informadas e aceitas pelos passageiros quando da aquisição das suas passagens.

A sustação da norma regulamentar em vigor implicará em desestimulo às empresas quanto à oferta de tarifas promocionais, com prejuízo para os próprios consumidores, além de implicar em prejuízo para a segurança jurídica.

modificado em 29/09/2015 às 10:08

## PLS 395/2014

**Autor:** Senador Wilder Morais (DEM/GO) **Relator:** Senador Benedito de Lira (PP/PI)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Acessibilidade às aeronaves das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida<br>modificado em 29/09/2015 às 10:05 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida e dá outras providências, para obrigar as empresas aeroviárias a possuir rampas de acesso ou mecanismos acessórios para auxílio no embarque e desembarque de deficientes físicos.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:05 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF ? CCJ, aguardando parecer do relator, Senador Benedito de Lira.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:05 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE, COM RESSALVA<br>A promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida no transporte aéreo foi regulamentada pela ANAC, por meio da Resolução 280/2013, que ?dispõe sobre os procedimentos relativos à acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial ao transporte aéreo e dá outras providências?<br>No regulamento foi atribuída ao operador aeroportuário a responsabilidade de prover o aeroporto, até dezembro de 2015, com os equipamentos necessários ao embarque e desembarque das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida.<br>Em vista disso, e considerando que a agência reguladora já adotou a regulação objeto da proposição legislativa, torna-se desnecessário a conversão do projeto em lei.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:05 |

## PLS 394/2014

**Autor:** Senador Ricardo Ferraço (PMDB/ES) **Relator:** aguarda designar

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Permitir a transferência de passagem aérea de uma pessoa para outra<br>modificado em 29/09/2015 às 10:01 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro da Aeronáutica), para possibilitar a transferência de bilhete aéreo entre passageiros.<br>modificado em 29/09/2015 às 10:01 |
| **Ação ABEAR** | |

| | |
|---|---|
| **Situação** | modificado em 29/09/2015 às 10:01 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PLS propõe a inclusão de mais um artigo no CBA (art. 228-A) para estabelecer que ?o bilhete é pessoal e poderá ser transferido, de uma pessoa a outra, sujeitando-se, exclusivamente, às regras e restrições que o transportador lhe impuser, bem como às exigências estipuladas pela autoridade aeronáutica com relação à identificação de passageiro.? O objetivo é a criação de mais um instrumento de competição e diferenciação de produtos entre as empresas aéreas, injetando maior concorrência entre as mesmas.<br><br>Na atualidade, a transferência é vedada pelo art. 11 da Resolução nº 138, de 09 de março de 2010, da Agência Nacional de Aviação Civil ? ANAC (dispõe sobre as condições gerais de transporte atinentes à comercialização e à características do bilhete de passagem e dá outras providencias).<br><br>Argumenta o autor da proposição que a discussão sobre a vedação se cinge, basicamente, a dois aspectos: segurança pública e mercado secundário.<br><br>Esclarece que o primeiro aspecto consiste na necessidade do estrito controle sobre a identificação dos passageiros, de modo a garantir a segurança dos passageiros e demais pessoas em trânsito no aeroporto, bem como evitar fraudes ideológicas, daí porque o PLS delega para a autoridade aeronáutica expedir regulação sobre os mecanismos de controle da identidade do passageiro.<br><br>Quanto ao segundo aspecto, observa que o mesmo se refere à possibilidade de surgimento de um mercado paralelo ou secundário de vendas de bilhetes aéreos, argumentando que a liberalização da transferência poderia implicar em estímulo para a compra antecipada de passagens aéreas promocionais e venda posterior venda a um preço majorado, com obtenção de lucro em face do mercado primário operado pelas companhias aéreas. Para evitar práticas indesejáveis, propõe que seja assegurada às empresas transportadoras a faculdade de definir regras e estabelecer restrições que impeçam ou desestimulem um possível mercado secundário.<br><br>modificado em 29/09/2015 às 10:02 |

## PL 6484/2013

**Autor:** Deputado Arnaldo Jordy (PPS/PA) **Relator:** Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ)

**Status:** encerrado **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Justificativa** | referente a programa de milhagens. arquivado.<br>adicionada em 30/09/2015 às 14:50 |
| **Foco** | Regular programa de milhagem<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria |

modificado em 29/09/2015 às 09:59

**O que é**

Regulamenta os programas de milhagem das companhias aéreas.
modificado em 29/09/2015 às 09:59

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? CVT, aguardando parecer da relatora, Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ)
modificado em 29/09/2015 às 09:59

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL promove indevida intervenção, restringindo a livre organização e gestão [pelas empresas aéreas] de programas de bonificações e prêmios aos seus consumidores, que, certamente, implicará no desestimulo a investimentos em novos programas e até mesmo na manutenção dos atuais, podendo vir a prejudicar os próprios consumidores.

modificado em 29/09/2015 às 09:59

## PLS 381/2013

**Autor:** Senador Humberto Costa (PT/PE) **Relator:** Senador Donizeti Nogueira (PT/TO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Atendimento do passageiro com necessidade de assistência especial

modificado em 29/09/2015 às 09:57

**O que é**

Altera a Lei nº 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para dispor sobre o atendimento do passageiro com necessidade de assistência especial.

modificado em 29/09/2015 às 09:57

**Ação ABEAR**

**Situação**

SF - CDH, em 09/03/2015, designado Relator, Senador Donizeti Nogueira
modificado em 29/09/2015 às 09:57

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
A matéria objeto da proposição legislativa já foi amplamente disciplinada pela Resolução nº 280, de 11 de julho de 2013, da Agência Nacional de Aviação Civil ? ANAC, que dispõe sobre os procedimentos relativos à acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial ao transporte aéreo e dá outras providências. O descumprimento dessas normas sujeita as empresas a sanções impostas pela Agência, a quem cabe reprimir infrações à legislação, inclusive quanto aos direitos dos usuários, bem como aplicar as sanções cabíveis (Lei nº 11.182, de 2005, art. 8º, inciso XXXV).
A Resolução da ANAC assegura a todos os passageiros com necessidade de atendimento (pessoa

com deficiência, pessoa com idade igual ou superior a sessenta anos, gestante, lactante, pessoa acompanhada por criança de colo, pessoa com mobilidade reduzida ou qualquer pessoa que por alguma condição específica tenha limitação na sua autonomia como passageiro) os mesmos serviços que são prestados aos usuários em geral, porém em condições de atendimento prioritário, em todas as fases de sua viagem, durante a vigência do contrato de transporte aéreo, observadas as suas necessidades especiais de atendimento, incluindo o acesso às informações e às instruções, às instalações aeroportuárias, às aeronaves e aos veículos à disposição dos demais passageiros do transporte aéreo

modificado em 29/09/2015 às 09:57

## PLS 313/2013

**Autor:** Senador Antonio Carlos Valadares (PSB-SE) **Relator:** Senador Valdir Raupp (PMDB-RR)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Estabelecer direitos básicos para o usuário de transporte aéreo (consumidor)<br>modificado em 29/09/2015 às 09:55 |
| **O que é** | Altera o art. 6º da Lei nº 8.078/90, para estabelecer que são direitos básicos do consumidor de serviço de transporte aéreo de passageiros: (1) na oferta de venda de passagem aérea, ser informado acerca do número de assentos da aeronave por categoria tarifária; (2) ter informação clara e precisa sobre o preço total do bilhete inclusive as tarifas aeroportuárias, e sobre todas as restrições impostas ao bilhete ofertado; (3) pagar multas em razão de cancelamento ou remarcação de bilhete em valores não abusivos; (4) justa e ampla indenização por danos morais e materiais em razão de cancelamento de voo pela empresa aérea; (5) justa e ampla indenização por danos morais e materiais em razão de extravio de bagagem na viagem; (6) ser reembolsado dos valores pagos por bilhete de passagem não utilizado, em no máximo trinta dias após a data do vôo, sob pena de multa de cem por cento sobre o valor devido; e (7) exigir que as demais empresas aéreas que operem o mesmo trecho aéreo assumam a prestação dos serviços de transporte de passageiros em caso de súbita paralisação de atividades pela empresa aérea contratada.<br>modificado em 29/09/2015 às 09:55 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF ? CMA matéria devolvida ao relator, Senador Valdir Raupp (PMDB-RR), com relatório pela aprovação do projeto, na forma do substitutivo aprovado pela Comissão de Serviços de Infraestrutura.<br>modificado em 29/09/2015 às 09:55 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O assunto já esta regulamentado nos arts. 222 a 234 da Lei nº 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica) e em resoluções expedidas pela Agência Nacional de Aviação Civil ? ANAC, razão pela qual a inclusão do mesmo na Lei nº 8.078/90 (Código de Defesa do Consumidor) contraria o disposto no inciso IV do art. 7º da Lei Complementar nº 95/98, uma vez que o mesmo assunto não pode ser disciplinado por mais de uma lei, exceto quando a subsequente se destine a complementar a lei |

considerada básica, vinculando-se a esta por remissão expressa.
Além disto, a alteração proposta é dirigida exclusivamente ao setor de aviação civil, em contrariedade ao caráter geral das normas do CDC, que se aplicam a todos os setores da economia, sem distinção.
Ademais, a proposição é desnecessária, uma vez que a Resolução nº 141, de 2010, da ANAC, tem logrado êxito em proteger os passageiros nas situações abarcadas pelo PLS.

modificado em 29/09/2015 às 09:55

## PLS 22/2013

**Autor:** Senadora Ângela Portela (PT-RR) **Relator:** Senador Jorge Viana (PT-AC)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

Reembolso de passagem aérea e parâmetros para evitar manipulação de tarifas
modificado em 29/09/2015 às 09:53

**O que é**

Altera a Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Proteção e Defesa do Consumidor), e a Lei nº 12.529, 30 de novembro de 2011 (Estrutura o Sistema Brasileiro de Defesa da Concorrência e dispõe sobre a prevenção e repressão às infrações contra a ordem econômica), para proteger direitos dos usuários do transporte aéreo e dispor sobre infrações econômicas na exploração de linhas aéreas.

A iniciativa propõe o acréscimo de artigo ao Código do Consumidor, para assegurar ao passageiro de transporte aéreo o reembolso do valor pago, acrescido de multa equivalente ao valor da tarifa cheia, em caso de cancelamento de viagem pela empresa aérea; - a atribuição de competência para a Secretaria de Acompanhamento Econômico para ?propor a revisão da autorização para exploração de linha aérea em caso de manipulação de tarifas ou de parâmetros operacionais do serviço com vistas à dominação dos mercados ou à eliminação da concorrência; - a equiparação da ?desistência ou a suspensão, ainda que parcial, da exploração de linha aérea autorizada sem prévia comunicação à autoridade aeronáutica? à infração da ordem econômica caracterizada pela cessação parcial ou total das atividades de empresa sem justa causa comprovada; e a proibição de que empresa que desista de linha aérea possa voltar a explorá-la em prazo inferior a dois anos.

modificado em 29/09/2015 às 09:53

**Ação ABEAR**

**Situação**

SF ? CMA, aguardando parecer do Senador Jorge Viana (PT/AC)
modificado em 29/09/2015 às 09:53

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
A proposição contém regras extravagantes às normas gerais das leis que pretende alterar.
As normas do CDC, por serem de aplicação geral, não individualizam setor da economia. Além disto, dispõe sobre assunto já regulado no CBA e na Lei Geral de Concessões, contrariando a vedação contida no inciso IV do art. 7º da Lei Complementar nº 95/98 (dispõe sobre a elaboração, a redação, a

alteração e a consolidação das leis, conforme determina o art. 59 da Constituição Federal), que proíbe que o mesmo assunto seja disciplinado por mais de uma lei, exceto quando a subsequente se destine a complementar a lei considerada básica, vinculando-se a esta por remissão expressa.

Além disso, o projeto não prevê a exclusão da responsabilidade administrativa ou civil da empresa transportadora na hipótese do cancelamento de voo resultar de caso fortuito, força-maior, fato da Administração ou qualquer outra circunstância imprevista ou imprevisível, implicando em prejuízo para a segurança jurídica das empresas aéreas.

modificado em 29/09/2015 às 09:53

## PL 4785/2012

**Autor:** Senadora Ana Amélia (PP/RS) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

### Foco

Restituição do valor do bilhete em caso de cancelamento ou remarcação
Obs.: com origem no PLS 24/12. Árvore de apensados e outros documentos da matéria. Apensado ao PL 6716/2009

modificado em 29/09/2015 às 09:49

### O que é

Altera o art. 228 da Lei n. 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para inserir a hipótese de restituição de quantia paga de bilhete aéreo em caso de cancelamento ou remarcação da data da viagem pelo passageiro.
modificado em 29/09/2015 às 09:49

### Ação ABEAR

### Situação

CD ? Apensado a este PLS4.785/12 o PL1.424/15
19/05/2015 - Mesa diretora da Câmara - Apense-se a este(a) o(a) PL-1424/2015

modificado em 29/09/2015 às 09:49

### Nossa Posição

DIVERGENTE
A proposição objetiva assegurar ao passageiro que, por qualquer motivo, não utilizar o bilhete de passagem e independentemente do tipo de tarifa escolhida, o direito à restituição da quantia efetivamente paga, descontada uma taxa de serviço correspondente a, no máximo, 10% (dez por cento) desse valor, aplicandodo-se a mesma taxa no caso de remarcação de voo.

A proposta interfere na liberdade assegurada às empresas de fixarem as regras de suas tarifas (Lei nº 11.182, de 2005, art. 49), o que implicará na elevação dos custos de suas transações no mercado, com efeitos danosos sobre os preços das suas passagens aéreas.

modificado em 29/09/2015 às 09:49

## PL 4015/2012

**Autor:** Deputado Carlos Bezerra (PMDB-MT) **Relator:** Deputado Efraim Filho (DEM/PB)

**Status:** encerrado **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

**Justificativa**

referente a programa de milhagens. arquivado.
adicionada em 30/09/2015 às 14:49

**Foco**

Regular programas de milhagens
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 17:46

**O que é**

Proíbe a prescrição do direito do participante de programas de milhagem aos pontos acumulados junto a qualquer empresa, bem como a fixação, pelo fornecedor, de prazos de validade ou expiração, facultando esta quando os pontos não forem utilizados, nos casos de encerramento da conta pelo consumidor e com anuência expressa do mesmo para esse fim, determinando a aplicação de sanções administrativas e penais aos infratores, além de estabelecer que os pontos devem reverter à conta do consumidor e creditar o dobro dos pontos prescritos ou expirados.
modificado em 28/09/2015 às 17:46

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? CCJC , aguardando parecer do relator, Dep. Efraim Filho (DEM-PB)
26/08/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC) - Designado Relator da Redação Final, Dep. Efraim Filho (DEM-PB). Apresentação da Redação Final n. 1 CCJC, pelo Deputado Efraim Filho (DEM-PB). Inteiro teor
19/08/2015 - Encerramento automático do Prazo de Recurso. Não foram apresentados recursos.
07/08/2015 - Prazo para apresentação de recurso (5 sessões a partir de 10/08/2015).
05/08/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC) - Aprovado o Parecer
08/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA )

modificado em 28/09/2015 às 17:46

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL interfere, indevidamente, na relação contratual estabelecida entre a empresa transportadora e os seus passageiros, uma vez que os programas de fidelidade são oferecidos como forma de premiar ou bonificar os usuários pela compra de produtos ou serviços, cabendo a eles, voluntariamente, aderir ou não ao programa.

A intervenção do Estado a pretexto de proteger interesses dos usuários, na forma e nas condições propostas, afetará o equilíbrio econômico-financeiro dos programas de fidelidade, desestimulando as empresas de investir no lançamento de novos programas, podendo implicar na redução e extinção de

benefícios atualmente assegurados, em detrimento dos próprios consumidores.

modificado em 28/09/2015 às 17:46

## PL 3249/2012

**Autor:** Senadora Serys Slhessarenko (PT-MT) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | atendimento prioritário<br>modificado em 28/09/2015 às 17:42 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.048, de 2000, que ?dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica, e dá outras providências', para determinar atendimento prioritário e reserva de assentos especiais nos sistemas de transporte para as pessoas com obesidade mórbida?.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:42 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? pronto para apreciação pelo Plenário. Em 30.03.15 foi apresentado o Requerimentodo Deputado Veneziano Vital do Rêgo (PMDB/PB) que ?Solicita inclusão na Ordem do Dia do PLS3.249/12?.<br>01/04/2015 - Pronto para apreciação pelo Plenário, com prioridade.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:42 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PL prevê atendimento prioritário às pessoas com deficiência ou obesidade mórbida, aos idosos com idade superior a 60 anos e às gestantes, lactantes e pessoas acompanhadas por crianças de colo. Determina, também, a reserva de assentos especiais para as mesmas pessoas, devidamente identificados, assim como a reserva de 2 (dois) assentos contíguos destinados a pessoas com obesidade mórbida.<br><br>A inciativa determina providências já adotadas pelas empresas de transporte aéreo.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:42 |

## PLS 281/2012

**Autor:** Senador José Sarney (PMDB-AP) **Relator:** Senador Ricardo Ferraço (PMDB-ES)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Moderniza o Código de Defesa do Consumidor. |

| | |
|---|---|
| | Obs. Tramita em conjunto com PLS 283/2012<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:39 |
| **O que é** | PLS 281/2012, do Senador José Sarney: altera a Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor), para aperfeiçoar as disposições gerais do Capítulo I do Título I e dispor sobre o comércio eletrônico;<br>PLS 283/2012, do Senador José Sarney: altera a Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor), para aperfeiçoar a disciplina do crédito ao consumidor e dispor sobre a prevenção do superendividamento.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:39 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF/ CCJ, matéria com o Relator, Senador Ricardo Ferraço (PMDB/ES)<br>26/08/2015 - CCJ - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - Adiado.<br>21/08/2015 - CCJ - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - Adiado.<br>19/08/2015 - CCJ - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - Na 21ª Reunião Ordinária, realizada nesta data, o relator, Senador Ricardo Ferraço, durante a discussão, apresenta Relatório reformulado, com voto favorável ao PLS 281/2012, nos termos do Substitutivo que apresenta, e ao PLS 283/2012, nos termos do Substitutivo que apresenta.<br>15/09/2015 - SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO<br>modificado em 28/09/2015 às 17:39 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>No que se refere especificamente ao transporte aéreo regular, o Substitutivo, apresentado pelo Senador Ricardo Ferraço no âmbito da Comissão Temporária de Modernização do Código de Defesa do Consumidor, é adequado ao setor, porque preserva a competência da ANAC para regulamentar a matéria, nos seguintes termos:<br><br>?Art. 49-A. Sem prejuízo do direito de rescisão do contrato de transporte aéreo antes de iniciada a viagem (art. 740, § 3º, do Código Civil), o exercício do direito de arrependimento do consumidor de passagens aéreas poderá ter seu prazo diferenciado em virtude das peculiaridades do contrato, por norma fundamentada das agencias reguladoras.<br><br>Parágrafo único. A regulamentação prevista no caput deverá ser realizada no prazo máximo de cento e oitenta dias após a entrada em vigor.?<br><br>Não mérito, portanto, não restrição quanto à aprovação do projeto.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:39 |

## PLS 466/2011

**Autor:** Senador Humberto Costa (PT/PE) **Relator:** Senador Eduardo Amorim (PSC/SE)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Prioridade de atendimento às pessoas com deficiência<br>Obs.: Tramita em conjunto PLS 259/2012<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:33 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.048/00, para dispor sobre a prioridade de atendimento às pessoas com deficiência no embarque e desembarque nos meios de transportes coletivos, aéreo, terrestre e aquaviário.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:33 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF - SSCLSF, em 05/05/2015: aguarda inclusão em Ordem do Dia do Requerimento nº 433, do Senador Eduardo Amorim<br>modificado em 28/09/2015 às 17:33 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A matéria objeto da proposição legislativa já foi amplamente disciplinada pela Resolução nº 280, de 11 de julho de 2013, da Agência Nacional de Aviação Civil ? ANAC, que dispõe sobre os procedimentos relativos à acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial ao transporte aéreo e dá outras providências. O descumprimento dessas normas sujeita as empresas a sanções impostas pela Agência, a quem cabe reprimir infrações à legislação, inclusive quanto aos direitos dos usuários, bem como aplicar as sanções cabíveis (Lei nº 11.182, de 2005, art. 8º, inciso XXXV).<br>A Resolução da ANAC assegura a todos os passageiros com necessidade de atendimento (pessoa com deficiência, pessoa com idade igual ou superior a sessenta anos, gestante, lactante, pessoa acompanhada por criança de colo, pessoa com mobilidade reduzida ou qualquer pessoa que por alguma condição específica tenha limitação na sua autonomia como passageiro) os mesmos serviços que são prestados aos usuários em geral, porém em condições de atendimento prioritário em todas as fases da viagem.<br><br>Trata-se, portanto, de projeto desnecessário, uma vez que a matéria nele prevista já foi objeto de regulamento de execução baixado pela ANAC.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:33 |

## PLS 278/2011

**Autor:** Senadora Ângela Portela (PT/RR) **Relator:** Senador Eduardo Amorim (PSC/SE)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Proteger direitos dos usuários de serviços de transporte aéreo.<br>Obs.: tramita em conjunto o PLS 609/11<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:30 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica), e a Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, que cria a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, e dá outras providências, para proteger direitos dos usuários de serviços de transporte aéreo.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:30 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF - CMA, em16/04/2015: Devolvido pelo Relator, Senador Eduardo Amorim, com parecer pela rejeição do projeto. Em 23.06.15. foi devolvida ao Senador Eduardo Amprim, para reexame<br>modificado em 28/09/2015 às 17:30 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A matéria objeto da proposição legislativa já foi disciplinada pelas Resoluções nºs 138, 140 e 141, todas de 2010, da Agência Nacional de Aviação Civil ? ANAC, que dispõem sobre as condições gerais de transporte e comercialização de bilhetes e dão outras providências. O PLS, portanto é desnecessário, devendo prevalecer o parecer do Senador Eduardo Amorim, que opina pela rejeição do PLS, pelas razões ali constantes.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:30 |

## PL 7982/2010

**Autor:** Deputado Bonifácio de Andrada (PSDB/MG) **Relator:** Deputado Arnaldo Faria de Sá (PTB-SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Oferta de alternativas quando do impedimento do oferecimento do serviço<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:27 |
| **O que é** | Determina que as empresas de transporte ofereçam alternativas aos usuários quando do impedimento do oferecimento do serviço.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:27 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CCJC - Aguardando Parecer do Relator Dep. Arnaldo Faria de Sá (PTB-SP)<br>modificado em 28/09/2015 às 17:27 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A proposição prevê que quando o passageiro ficar impedido de se deslocar para o destino que |

deseja, por deficiência do transporte que contratou, seja aéreo, terrestre ou marítimo, terá perante a empresa que lhe vendeu a passagem o direito de requerer outro meio de transporte para chegar ao local pretendido, o que será providenciado por aquela que assumirá a responsabilidade pelas conseqüências do não cumprimento dessas medidas.

Em que pese à boa intenção do autor do projeto, a proposição é desnecessária, uma vez que a a situação que se pretende regular já estar contemplada no art. 741 do Código Civil, verbis: ?Art. 741. Interrompendo-se a viagem por qualquer motivo alheio à vontade do transportador, ainda que em conseqüência de evento imprevisível, fica ele obrigado a concluir o transporte contratado em outro veículo da mesma categoria, ou, com a anuência do passageiro, por modalidade diferente, à sua custa, correndo também por sua conta as despesas de estada e alimentação do usuário, durante a espera de novo transporte.? Além disto, em quase todas as normas legais e regulamentares aplicáveis aos diferentes tipos de transporte existe a previsão de o transportador contratual responsabilizar-se, direta ou indiretamente, pela conclusão da viagem, sempre às suas expensas, tal como ocorre no modal aéreo (arts. 229 e segs. do CBA).

modificado em 28/09/2015 às 17:27

## PLS 537/2009

**Autor:** Senador Eduardo Azeredo (PSDB/MG) **Relator:** Senador Eduardo Amorim (PSC/SE)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Administração Aeroportuária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | assistência ao passageiro portador de necessidade especial.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:25 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565/86, para dispor sobre o embarque e o desembarque de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:25 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF - CCJ, em 11/03/2015, relatório do Senador Eduardo Amorim, pela aprovação do Projeto com a Emenda nº 01-CI.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:25 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE, COM RESSALVA<br>O PL repete exigência prevista na legislação que regulamenta os direitos e interesses das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, sendo enfático quanto à obrigatoriedade do fornecimento de equipamentos de elevação nos embarques ou desembarques de passageiros realizados diretamente no pátio ou em posições remotas. Todavia não prevê a quem caberá a responsabilidade pela aquisição, manutenção e disponibilização de tais equipamentos nos aeroportos, apenas delegando a matéria para disciplina em regulamentação específica, nos termos do parecer aprovado pela Comissão de Serviços de Infraestrutura.<br>A proposta submete a responsabilidade da implantação do sistema à discricionariedade dos gestores |

públicos. Melhor seria atribuí-la às administrações aeroportuárias, a quem cabe a responsabilidade do embarque e desembarque de passageiros.

modificado em 28/09/2015 às 17:25

## PL 730/2007

**Autor:** Deputado Carlos Eduardo Cadoca (PMDB-PE) **Relator:** Deputado Maçal Filho (PMDB-MS)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

Requisitos para divulgação de assentos com tarifas promocionais
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 17:23

**O que é**

Acrescenta artigo à Lei nº 7.565/86 (CBA), para obrigar as empresas aéreas a divulgarem, na sua publicidade, a quantidade de assentos oferecidos com tarifas promocionais em cada voo (tarifas praticadas com preço reduzido, de caráter temporário, com período definido de início e de término de venda e de utilização, válidas em voos pré- selecionados) e a informarem, previamente, ao Departamento de Aviação Civil, para cada promoção, o período de vendas, a quantidade de assentos disponibilizados em cada voo, o preço da tarifa, o período de validade da promoção e demais regras tarifárias.
modificado em 28/09/2015 às 17:23

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? 05/03/2015 ? Desarquivado. Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ? CCJC
modificado em 28/09/2015 às 17:23

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
As exigências previstas na proposição legislativa consubstanciam indevida interferência no setor privado e contém potencial efetivo para distorcer os mecanismos de mercado, com prejuízo para a livre concorrência e a competitividade das empresas aéreas brasileiras perante suas congêneres estrangeiras.

Além disto, tais exigências são insuscetíveis de serem cumpridas, uma vez que as promoções tarifárias refletem, a cada momento, o resultado entre a oferta e a demanda por assentos, o que pode ocorrer até minutos antes do horário estabelecido para o voo.

A interferência, portanto, nos mecanismos de mercado (lei da oferta e da procura) é desastrosa, impedindo que a interação entre as empresas e os passageiros seja eficiente, tendo como resultado níveis adequados de quantidade e preços.

VER PLS 3568/2008

modificado em 28/09/2015 às 17:23

## PL 156/2007

**Autor:** Deputado Sérgio Barradas Carneiro (PT/BA) **Relator:** Deputado Ademir Camilo (PROS-MG)

**Status:** encerrado **Tema:** Relações de Consumo **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Justificativa**

Projeto relacionado a programas de milhagem e arquivado.

adicionada em 30/09/2015 às 10:59

**Foco**

Programa de milhagem

Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 17:18

**O que é**

Dispõe sobre a utilização dos prêmios em milhagens aéreas de agentes ou servidores públicos e dá outras providências.

modificado em 28/09/2015 às 17:18

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD - CTASP, em 15/04/2015, aguardando parecer do relator Dep. Ademir Camilo (PROS-MG), pela aprovação na forma de substitutivo.

19/08/2015 - Sujeito a arquivamento. Prazo para apresentação de recurso (5 sessões a partir de 20/08/2015).

modificado em 28/09/2015 às 17:18

**Nossa Posição**

DIVERGENTE

O PL propõe que na aquisição de passagens aéreas por órgãos e entidades da Administração Pública direta e indireta, da União, Estados, DF e Municípios, poderá ser estabelecida margem de preferência em favor das empresas de transporte aéreo de passageiros que mantenham programas de fidelidade e que assegurem vantagens ao órgão ou entidade que custear o deslocamento de seus agentes. A margem de preferência não poderá exceder ao montante, incidente sobre o preço das passagens fornecidas pelas demais empresas, correspondente à estimativa mínima de benefício.

O entendimento das empresas aéreas, até o momento, tem sido contrário à possibilidade prevista no PL, inclusive no que se refere às aquisições de bilhetes por pessoas jurídicas privadas. O argumento é que tal possibilidade tem efeito negativo sobre as receitas de vendas de passagens

modificado em 28/09/2015 às 17:18

## PLS 330/2015

**Autor:** Senador Raimundo Lira (PMDB-PB) **Relator:** Senador Jader Barbalho (PMDB-PA)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Capital Estrangeiro **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Eliminar a restrição quanto à participação de capital estrangeiro em empresas brasileiras de transporte aéreo<br>modificado em 28/09/2015 às 17:05 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, para permitir o investimento estrangeiro na aviação civil.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:05 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF/ CCJ. Em 17/06/2015 foi designado relator o Senador Jader Barbalho<br>modificado em 28/09/2015 às 17:05 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br><br>O PLS dá nova redação ao III do art. 181 da Lei nº 7.565/86, para permitir a participação de estrangeiros em metade dos cargos da diretoria executiva de empresas brasileiras de transporte aéreo, ao mesmo tempo em que propõe a revogação do inciso II e dos §§ 1º, 2º, 3º e 4º do mesmo artigo, ou seja, revoga a exigência de que pelo menos 4/5 do capital com direito a voto pertença a brasileiros e liberaliza a emissão das respectivas ações.<br><br>No entendimento das empresas concessionárias dos serviços de transporte aéreo público regular a proposta de revogação da restrição de participação do capital estrangeiro em empresas aéreas brasileiras, não leva em consideração o caráter estratégico do setor para a economia e a segurança nacionais, o que desaconselha à aprovação do PLS.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:05 |

## PLS 02/2015

**Autor:** Senador Flexa Ribeiro (PSDB-PA) **Relator:** Senador Jader Barbalho

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Capital Estrangeiro **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Aumentar a participação de capital externo nas empresas brasileiras de transporte aéreo<br>modificado em 28/09/2015 às 17:02 |
| **O que é** | Revoga o inciso II e os §§ 1º, 2º, 3º e 4º do art. 181 da Lei nº 7.565/86 (CBA) para revogar a restrição de participação do capital estrangeiro nas empresas concessionárias de serviço de transporte aéreo.<br>modificado em 28/09/2015 às 17:02 |
| **Ação ABEAR** | |

| | |
|---|---|
| **Situação** | SF ? CCJ em decisão terminativa. Designado relator o Senador Ricardo Ferraço (PMDB/ES).<br>26/08/2015 - CCJ - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - Adiado.<br>18/08/2015 - CCJ - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - Recebido, às 11h, relatório reformulado pelo Senador Ricardo Ferraço (PMDB/ES), com voto pela aprovação do Projeto<br>24/09/2015 - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania<br>modificado em 28/09/2015 às 17:02 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>No entendimento das empresas concessionárias dos serviços de transporte aéreo público regular a proposta de revogação da restrição de participação do capital estrangeiro em empresas aéreas brasileiras não leva em consideração o caráter estratégico do setor para a economia e segurança nacionais, o que desaconselha a aprovação do PLS.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 17:02 |

## PLS 399/2014

**Autor:** Comissão de Serviços de Infraestrutura do SF **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Capital Estrangeiro **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | aumentar a participação de capital externo nas empresas brasileiras de transporte aéreo<br>modificado em 28/09/2015 às 16:59 |
| **O que é** | Altera o art. 181 da Lei nº 7.565/86, para expandir até o limite de 49% do capital votante a possibilidade de participação de capital estrangeiro nas empresas brasileiras concessionárias de serviço de transporte aéreo público de passageiros.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:59 |

### Ação ABEAR

| | |
|---|---|
| **Situação** | CCJ ? Aguardando designação do relator<br>modificado em 28/09/2015 às 16:59 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br><br>O PL flexibiliza a participação do capital estrangeiro nas empresas brasileiros de transporte aéreo publico regular, estabelecendo limite de participação que não prejudica o controle nacional, que se justifica em razão do caráter estratégico do setor.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:59 |

## PL 6716/2009

**Autor:** Senador Paulo Otávio (PFL-DF) **Relator:** Deputado Rodrigo Rocha Loures (PMDB/PR) - CESP

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Capital Estrangeiro **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Aumentar a participação de capital externo nas empresas brasileiras de transporte aéreo<br>Obs.: Árvore de apensados e outros documentos da matéria apensados 60 outros projetos de lei<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:57 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.565/86 (CBA), para ampliar a possibilidade de participação de pessoas estrangeiras, naturais ou jurídicas, no capital das empresas brasileiras de transporte aéreo publico regular, no limite de até 49% do capital com direito a voto.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:57 |

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD ? Plenário em 20/03/2013 (matéria não apreciada por acordo dos Srs. Lideres, com Substitutivo do Relator). No dia 10.03.15 houve a apresentação do Requerimento n°887/1, do Dep. Carlos Eduardo Cadoca(PCdoB/PE) que ?Requer inclusão na Ordem do Dia do Plenário do PL6.716/2009, que amplia a possibilidade de participação do capital externo nas empresas de transporte aéreoEste projeto tem uma árvore de 60 projetos apensados.<br>28/08/2015 - Apresentação do Requerimento n. 2857/2015, pelo Deputado Alan Rick (PRB-AC), que: "Requer inclusão na Ordem do Dia do Plenário do PL 6716/2009 e seus apensos, que "Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para ampliar a possibilidade de participação do capital externo nas empresas de transporte aéreo"<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:57 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PL flexibiliza a participação do capital estrangeiro nas empresas brasileiras de transporte aéreo publico regular, estabelecendo limite de participação que não prejudica o controle nacional, que se justifica em razão do caráter estratégico do setor.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:57 |

## PL 1025/2015

**Autor:** Deputado Bruno Covas (PSDB/SP) **Relator:** Dep.Clarissa Garotinho (PP/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | Tratamento psicológico gratuito aos aeronautas<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:42 |
| **O que é** | Dispõe sobre a obrigatoriedade da companhia aérea oferecer gratuitamente serviço de acompanhamento psicológico aos pilotos, copilotos e demais empregados.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:42 |

| | |
|---|---|
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - CVT Aguardando Parecer do Relatora Dep. Clarissa Garotinho (PR/RJ)<br>modificado em 28/09/2015 às 16:42 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL tem por finalidade obrigar as companhias aéreas a oferecer atendimento psicológico gratuito e periódico aos pilotos, copilotos e demais empregados que trabalham como tripulantes nos voos que operam no país. Estabelece também que em caso de inaptidão do funcionário para participação de voos, o profissional de saúde deverá notificar diretamente à companhia aérea empregadora, resguardados os motivos sob sigilo profissional e fixa multa no valor de R$ 100,00 (cem reais) por dia/funcionário nos casos de descumprimento.<br><br>As empresas aéreas já cumprem rigoroso e amplo programa de acompanhamento da saúde de seus funcionários, implementado de acordos com normas e recomendações previstas em tratados e acordos internacioais e na legislação aeronáutica brasileira, sendo o PL desnecessário para a aplicação da medida prevista.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:42 |

## PL 8255/2014

**Autor:** Senador Blairo Maggi (PR-MT) **Relator:** Dep. Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Estabelecer novas regras trabalhistas para o exercício da profissão de aeronauta<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:40 |
| **O que é** | Dispõe sobre o exercício da profissão de tripulante de aeronave, estabelece novas regras para o exercício da profissão e revoga a Lei nº 7.183/84.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:40 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CVT Aprovado em 08.07.15. o substitutivo da relatora, Deputada Clarissa Garotinho (PR/RJ), com voto em separado do Deputado Nelson Marquezelli (PTB/SP). Neste mesmo dia, encaminhado para a CCP (Coordenação de Comissões Permanentes). Encaminhado a CETASP e em 14.07.15, o Presidente Benjamim Maranhão (SD/PB) avocou a relatoria do PL. Em 15.07.15. foi aberto o prazo para emendas ao projeto (05 sessões a partir de 16.07.15.<br>11/08/2015 - Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público (CTASP) - Encerrado o prazo para emendas ao projeto. Não foram apresentadas emendas.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:40 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O Substitutivo ao PLS 434/2011, aprovado na Comissão de Assuntos Sociais do Senado Federal (Relator Senador Paulo Paim ? PT/RS), em deliberação terminativa colhida em dois turnos de votação, alterou a proposição inicial, de autoria do Senador Blairo Maggi (PR/MT), para criar uma nova profissão (tripulante de aeronave) e, por meio deste artifício, estabelecer profunda alteração nas regras que disciplinam o exercício da profissão de aeronauta, com o objetivo de ampliar a intervenção nas relações entre capital e trabalho, em sentido oposto à necessária priorização da negociação voluntária e descentralizada, que permite um permanente e rápido ajuste às mudanças socioeconômicas em curso.<br><br>A proposição altera, significativamente, a regulação atual sobre a composição da tripulação, o regime de trabalho (abrangendo escala de serviços, jornadas de trabalho, sobreavisos e reservas, viagens, limites de voo e de pouso, períodos de repouso, folgas periódicas), a remuneração e concessão de benefícios (alimentação, assistência, uniformes e férias), as transferências de residência e a implantação, gerenciamento e fiscalização de programas de controle de risco da fadiga humana, com o indisfarçável propósito de aumentar a remuneração dos aeronautas.<br><br>Tais assuntos podem e devem ser resolvidos mediante acordo ou convenção coletiva de trabalho, como autorizado na Constituição Federal. A solução pela via legislativa impede e desestimula a negociação coletiva, que é o melhor caminho para preservar necessidades dos trabalhadores e das empresas<br><br>O impacto do projeto é especialmente relevante para as empresas brasileiras de transporte aéreo regular que terão dificuldades para absorver ou repassar a elevação dos custos trabalhistas para as passagens aéreas e competir em igualdade de condições com suas congêneres estrangeiras no transporte aéreo internacional. O projeto, portanto, pode comprometer o crescimento do mercado de transporte aéreo e a sobrevivência das empresas e dos empregos que geram.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:40 |

## PL 7812/2014

**Autor:** Deputado Rodrigo Maia (DEM/RJ) **Relator:** Dep. Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** encerrado **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Criar mais uma profissão nos setores de aviação civil e de infraestrutura aeroportuária<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:38 |
| **O que é** | Dispõe sobre a profissão de ?Agente de Proteção da Aviação Civil ? APAC?, e dá outras providências.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:38 |

| | |
|---|---|
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CVT, Aguardando parecer da relatora, Dep. Clarissa Garotinho (PR/RJ)<br>modificado em 28/09/2015 às 16:38 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A proposição prevê a criação e a regulamentação uma nova carreira, denominada de ?Agente de Proteção da Aviação Civil ? APAC?, reservando aos respectivos agentes as seguintes atribuições: I - atuação na inspeção e segurança aeroportuário em conformidade com a Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005; II - inspeção de segurança a bordo de aeronaves civis, porte e transporte de cargas perigosas, armamento, explosivos, material bélico ou de quaisquer outros produtos, substâncias ou objetos que possam por em risco os tripulantes, passageiros ou a própria aeronave, bem como aqueles que sejam nocivos à saúde; III - atuação nos embarques nacionais, internacionais, terminais de carga e pátios das aeronaves; IV ? operação de aparelhos de raios-X; V - inspeção de bagagens; VI - controle no fluxo de passageiros às áreas de embarque; e VII - controle de funcionários através de credenciais por meio eletrônico.<br><br>Propõe, também, o autor do PL, que a carga horária de trabalho de um APAC, seja fixada em seis horas, fixa piso salarial e determina que o exercício da profissão de APAC deva se submeter a prévio registro na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego.<br><br>As atribuições da carreira que se pretende criar invadem esfera de competência do Estado, a quem cabe exercer, com exclusividade, o poder de polícia e a fiscalização das atividades de aviação civil e de infraestrutura aeroportuária e aeronáutica, razão pela qual há vício de iniciativa, uma vez que, ao dispor sobre matéria de competência de órgãos e agências federais, invade esfera de iniciativa reservada ao Presidente da República.<br><br>No mérito, o PL é rigorosamente desnecessário, uma vez que as atribuições da carreira proposta já são exercidas por servidores públicos federais e por aeroviários devidamente autorizados (trabalhador que, não sendo aeronauta, exerce função remunerada nos serviços terrestres de empresas de transportes aéreos e de infraestrurura aeroportuária, cuja profissão é regulada pelo Decreto nº 1.232, de 22 de junho de 1962).<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:38 |

## PL 7564/2014

**Autor:** Deputado Carlos Bezerra ( PMDB -MT) **Relator:** Deputado José Stédile (PSB-RS)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Aeronautas: adicional de periculosidade<br>Obs.: Árvore de apensados e outros documentos da matéria apensado ao PL 4.824/2012 |

| | |
|---|---|
| | modificado em 28/09/2015 às 16:35 |
| **O que é** | Concessão de adicional de periculosidade para os tripulantes quando permanecerem dentro da aeronave durante o seu abastecimento.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:35 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? Apensado ao PL 4.824/2012<br>modificado em 28/09/2015 às 16:35 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O adicional de periculosidade só é devido quando há o contato do empregado com o agente inflamável em situação de risco acentuado. Esse requisito não se verifica na hipótese do aeronauta que permanece a bordo da aeronave durante seu abastecimento, como reiteradamente vem sendo reconhecido pelo Tribunal Superior do Trabalho.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:35 |

## PL 4824/2012

**Autor:** Deputado Jerônimo Goergen (PP-RS) **Relator:** Deputado Luiz Fernando Faria (PP-MG)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Estabelecer novas regras trabalhistas para o exercício da profissão de aeronauta<br>Obs.: Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:32 |
| **O que é** | Dispõe sobre o exercício da profissão de tripulante de aeronave, estabelece regras para o exercício da profissão e revoga a Lei nº 7.183/84 (Estatuto do Aeronauta).<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:32 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? CTASP Aguardando Parecer do Relator Dep. Luiz Fernando Faria (PP-MG).<br>modificado em 28/09/2015 às 16:32 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O Substitutivo aprovado na CVT, na forma do parecer do Deputado José Stédile (PSB-RS), altera as regras atuais que disciplinam o exercício da profissão de aeronauta, em sincronia com proposição idêntica já aprovada no Senado Federal (PLS 434/2011).<br><br>Vide observações, na página 15. ao PL 8.255/14 (origem PLS 434/2011)<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:32 |

## PL 7944/2010

**Autor:** Deputado Rodrigo Maia (DEM/RJ) **Relator:** Deputado Benjamin Maranhão (SD-PB)

**Status:** encerrado **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Cria entidade para a gestão dos negócios e trabalho dos aeronautas
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 16:29

**O que é**

Cria o ?Conselho Especial para Gestão dos Negócios e Trabalho de Aeronautas?, pessoa jurídica de direito privado, entidade não integrante da Administração Pública, a quem competirá a gestão de negócios referentes aos direitos, deveres, recrutamento e aperfeiçoamento de pessoal destinado ao exercício da profissão de aeronauta.
modificado em 28/09/2015 às 16:29

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD - CTASP, Aguardando parecer do relator, Dep. Benjamin Maranhão (SD-PB)
modificado em 28/09/2015 às 16:29

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL cria, equivocadamente, uma entidade com personalidade jurídica de direito privado. O equivoco está em que uma entidade privada não vinculada à Administração Pública não deve ser criada por lei, mas sim de mediante registro junto aos cartórios e órgãos competentes por parte dos interessados na sua instituição. Além disto, o PL, ao fixar atribuição para a Agência Nacional de Aviação Civil -ANAC, invade matéria cuja iniciativa é reservada, com exclusividade, ao Presidente da República.

modificado em 28/09/2015 às 16:29

## PL 5865/1990

**Autor:** Deputado Celio de Castro (PSB/MG) **Relator:** Deputado Andre Benassi (PSDB/SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Organização dos quadros de carreira dos aeroviários
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 16:27

**O que é**

Acrescenta dispositivos ao Decreto nº 1.232, de 22 de junho de 1962 (Regulamenta a profissão de Aeroviário).
modificado em 28/09/2015 às 16:27

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD - Plenário, em 25/04/2000: pronto para a Ordem do Dia.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:27 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL tem por finalidade ampliar a regulação do exercício da profissão de aeroviário (trabalhador que, não sendo aeronauta, exerce função remunerada nos serviços terrestres de empresas de transportes aéreos, aeroclubes, escolas de aviação civil, bem como o titular ou não, de licença e certificado, que preste serviço de natureza permanente na conservação, manutenção e despacho de aeronaves.), para impor às empresas que exploram serviços aéreos de qualquer natureza, bem como aos demais empregadores não aeroviários cujos grupos de funcionários do setor de transporte aéreo sejam constituídos de mais de 10 (dez) empregados, a criação de quadros de aeroviários organizados em carreira, a serem devidamente homologados pelo Ministério do Trabalho. Além disto, o projeto fixa regras para a ascenção funcional dos trabalhadores aeroviários e determina a criação de uma comissão paritária, formada por representates das categorias econômica e profissional indicados por suas entidades sindicais de nível nacional, que terá por atribuição fixar os critérios e os requisitos para a implantação dos quadros de carreira em cada empresa.<br><br>A proposta de intervenção estatal na relação entre as empresas aéreas e os aeroviários não é desejável, sobretudo diante de situações como as do presente caso, que podem e devem ser equacionadas mediante normas coletivas livremente estabelecidas entre as partes, que melhor se adequariam à realidade produtiva e às necessidades do mercado de trabalho, não desestimulando restringindo ou limitando o estabelecimento de acordos ou convenções coletivas que reflitam, efetivamente, a necessidade e o interesse das partes.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:27 |

## PL 4999/1990

**Autor:** Senador Roberto Saturnino (PDT-RJ) **Relator:** Deputado Nilson Gibson (PMN/PE)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Adicional de periculosidade para os aeroviários<br>Obs.: origem no Senado Federal (PLS 320/85)<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:25 |
| **O que é** | Dispõe sobre concessão do adicional de insalubridade aos trabalhadores da categoria dos aeroviários, nas funções que especifica.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:25 |

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD - Mesa Diretora, em 09/05/1996: aguarda deliberação de recurso que solicita apreciação pelo Plenário. Está na relação de PLs que o Plenário pode apreciar para exame do recurso.<br>23/06/2015 - Aprovado o Recurso n. 70/1996. A matéria virá à pauta do Plenário oportunamente.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:25 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL tem por finalidade assegurar a percepção do adicional de insalubridade, em valor correspondente ao grau médio, os trabalhadores da categoria dos aeroviários que exercem as seguintes funções: a) recepcionistas; b) despachantes operacionais de vôo; c) despachantes (técnico de tráfego e de carga); d) conferentes (de carga, de tráfego e de comissaria); e) motoristas; f) tarifeiros; g) escaladores de 'tripulantes; h) faxineiros de avião, fixos na rampa; i) ajudantes de linha, fixos na rampa; j) chefes de equipe, fixos na rampa; I) motoristas, fixos na rampa; m) auxiliares de supervisor, fixos na rampa; n) supervisores, fixos na rampa; o) apontadores de pista, fixos na rampa; p) coordenadores de manutenção, fixos na rampa; q)' mecânicos de manutenção, fixos na rampa; r) funcionários dos hangares de manutenção; e s) funcionários dos hangares de carga.<br><br>Trata-se de projeto rigorosamente desnecessário, uma vez que a prestação de serviços em ambientes insalubres devidamente caraterizados de acordo com as normas legais e regulamentares vigentes já assegura aos trabalhadores o respectivo adicional.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:25 |

## PL 4477/1989

**Autor:** Deputado Jose Maria Eymael (PDC/SP) **Relator:** Deputado Vilmar Rocha (PFL/GO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Instalação de poltrona e beliche para descanso de tripulantes<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:23 |
| **O que é** | Modifica a Lei nº 7.183/84, para determinar a instalação de poltrona e beliche para descanso de tripulantes a bordo de aeronaves.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:23 |

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD - Pronta para Ordem do Dia, em 20/02/1994.<br>SEM NOTA TECNICA<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:23 |

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL propõe nova redação ao art. 12 da Lei nº 7.183/84, para assegurar às tripulações compostas a utilização, em turnos de rodízio, quantidade de poltronas reclináveis igual à metade do número de comissários e quantidade de beliches igual à metade do número dos demais tripulantes em vôos internacionais, e de poltronas reclináveis, nos vôos domésticos. Em ambos os casos quando o número de tripulantes for ímpar, a quantidade de poltronas e/ou de beliches será igual à metade do seu número, com aproximação para o inteiro superior. O autor justificatifica à iniciativa alegando que a finalidade da mesma é estabelecer condições mínimas que tornem possível o sistema de turnos de rodízio a bordo.<br><br>As condições de trabalho dos aeronautas já atendem as recomendações previstas em atos e acordos internacionais de que participa o Brasil, assim como as aeronaves já são construídas e configuradas para atender tais peculiaridades. A alteração das regras, com a criação de situação única e singular aplicável somente no Brasil, implica em trazer insegurança jurídica às empresas aéreas e perda de competitividade perante suas congêneres estrangeiras, além do que implicará em reconfiguração de toda a frota aérea nacional engajada no transporte internacional, cujas aeronaves são fabricadas e homologadas no exterior e no Brasil, implicando em milhões de dólares de investimentos e no brutal aumento dos custos das passagens aéreas, podendo inviabilizar suas atividades.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:23 |

## PL 3298/1989

**Autor:** Deputado Floriceno Paixão (PDT/RJ) **Relator:** Deputado Mendes Ribeiro (PMDB/RS)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | dispensa do serviço para aeronauta<br>modificado em 28/09/2015 às 16:21 |
| **O que é** | Introduz dispositivos na Lei nº 7.183, de 5 de abril de 1984, que regula o exercício da profissão de aeronauta.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:21 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - Pronta para Pauta no PLENÁRIO desde 11/04/1994.<br>SEM NOTA TECNICA<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:21 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL propõe nova redação ao art. 19 da Lei nº 7.183/84, interferindo na relação entre empresas aéreas e aeronautas, para estabelecer critérios quanto às inspeções periódicas de saúde e ampliar direitos e trabalhistas no que se refere à demissão e ao controle de moléstias adquiridas durante a permanência fora da base domiciliar. |

A proposta de intervenção estatal na relação entre as empresas aéreas e aeronautas não é desejável, sobretudo diante de situações como as do presente caso, que podem e devem ser equacionadas mediante normas coletivas livremente estabelecidas entre as partes, que melhor se adequariam à realidade produtiva e às necessidades do mercado de trabalho, não desestimulando restringindo ou limitando o estabelecimento de acordos ou convenções coletivas que reflitam, efetivamente, a necessidade e o interesse das partes.

modificado em 28/09/2015 às 16:21

## PL 2131/1989

**Autor:** Deputado Francisco Amaral (PMDB/SP) **Relator:** Deputado Paulo Paim (PT/SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Aeronautas e Aeroviários **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

### Foco

Repouso do aeronauta
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 16:19

### O que é

Estabelece critérios para determinação dos intervalos de repouso correspondente ao trabalho noturno dos tripulantes de aeronaves.
modificado em 28/09/2015 às 16:19

### Ação ABEAR

### Situação

CD - Mesa Diretora, em 06/09/2001. Apensado a este, o PL 5.280, de 2001
SEM NOTA TÉCNICA
modificado em 28/09/2015 às 16:19

### Nossa Posição

DIVERGENTE
A regra atual (art. 36 da Lei nº 7.183/84) estabelece que ?ocorrendo o regresso de viagem de uma tripulação simples entre 23:00 (vinte e três) e 06:00 (seis) horas, tendo havido pelo menos 3 (três) horas de jornada, o tripulante não poderá ser escalado para trabalho dentro desse espaço de tempo no período noturno subseqüente?.

O projeto de lei objetiva alterar o atual critério de determinação dos intervalos de repouso dos aeronautas, abrangendo qualquer tipo de tripulação ou serviço, para estabelecer que ?tendo transcorrido pelo menos 3 (três) horas de jornada que incluam tempo de vôo e/ou de serviço de reserva, de trânsito (permanência no solo entre etapas) ou tempo de instrução dentro do período de 23h às 6h, serão observados os seguintes critérios: a) o intervalo mínimo de repouso entre jornada de até 12 (doze) horas será acrescido de 3 (três) horas; b) na base domiciliar. o aeronauta não poderá ser escalado para nova jornada que inclua trabalho ou instrução no período subseqüente entre 23h e 6h.?

Inobstante ser relevante a preocupação do legislador em assegurar repouso adequado ao aeronauta, a intervenção estatal na relação entre capital e trabalho não é desejável, sobretudo diante de situações como as do presente caso, que podem e devem ser equacionadas mediante normas coletivas livremente estabelecidas entre as partes, que melhor se adequariam
à realidade produtiva e às necessidades do mercado de trabalho, não desestimulando restringindo ou limitando o estabelecimento de acordos ou convenções coletivas que reflitam, efetivamente, a necessidade e o interesse das partes.

modificado em 28/09/2015 às 16:19

## PEC 140/2012

**Autor:** Deputado Assis Carvalho (PT/PI) **Relator:** Deputado Ricardo Berzoini (PT-SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

### Foco

Incidência de IPVA sobre aeronaves
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 16:17

### O que é

Altera o inciso III do art. 155 da Constituição Federal para determinar que seja o imposto incidente sobre veículos automotores terrestres, aéreos e aquáticos.
modificado em 28/09/2015 às 16:17

### Ação ABEAR

### Situação

CD - Mesa Aguardando constituição de Comissão Temporária
modificado em 28/09/2015 às 16:17

### Nossa Posição

DIVERGENTE
Projeto apensado à PEC 283/2013, com parecer do Relator, Deputado Ricardo Berzoini, pela admissibilidade. A PEC 283/2013 prevê a incidência do IPVA sobre veículos automotores terrestres, aéreos e aquáticos, porém exclui da tributação os veículos aquáticos e aéreos de uso comercial, destinados à pesca e ao transporte de passageiros e de cargas. Neste caso, a justificativa para exclusão de aeronaves comerciais é que as mesmas se destinam a uso coletivo, enquanto as demais a uso privado.

Trata-se de mais uma iniciativa irracional de aumento de tributos, porquanto as embarcações e aeronaves já são sujeitas ao pagamento de substanciais contribuições, taxas e tarifas pelo uso dos meios aquaviários e do espaço aéreo.

modificado em 28/09/2015 às 16:17

## PL 5569/2013

**Autor:** Deputado Alexandre Leite (DEM/SP) **Relator:** Deputada Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | desoneração tributária<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:14 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.336, de 19 de dezembro de 2001, retirando a incidência da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico incidente sobre a importação e comercialização de petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, e álcool etílico combustível - Cide sobre a importação e comercialização no mercado interno de gasolina e querosene de aviação.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:14 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD - CVT: em 15/04/2015 a Presidenta, Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ), avocou a relatoria desta proposição nos termos do Art. 41, VI do RICD 29/04/2015, já tendo o PL parecer favorável do Dep. Alexandre Toledo. Aguardando Parecer do Relator na Comissão de Viação e Transportes (CVT)<br>modificado em 28/09/2015 às 16:14 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PL propõe a desoneração dos combustíveis de aviação, para assegurar às empresas brasileiras melhores condições de competição com suas congêneres estrangeiras, tornando definitiva a não-incidência da Cide sobre os combustíveis em tela.<br><br>Trata-se de medida oportuna que trará benefícios aos consumidores em razão da provável redução dos preços das passagens aéreas decorrente da desoneração fiscal proposta<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:14 |

## PL 3046/2011

**Autor:** Deputado Aguinaldo Ribeiro (PP/PB) **Relator:** Deputado Raul Lima (PP/RR)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | desoneração tributária<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria (ver site CD)<br>modificado em 28/09/2015 às 16:12 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 7.920, de 12 de dezembro de 1989, para dispor sobre isenção do pagamento da tarifa aeroportuária.<br>modificado em 28/09/2015 às 16:12 |

| | |
|---|---|
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? Mercosul Aguardando Parecer do Relator Dep. Arthur Oliveira Maia (SD-BA) na Representação Brasileira no Parlamento do Mercosul. (MERCOSUL)<br>modificado em 28/09/2015 às 16:12 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PL acrescenta ao art. 1º da Lei n° 7.920/89, novo § 2º, para isentar do pagamento do ATAERO incidente sobre a tarifa de embarque internacional, o passageiro de voo destinado a países do Mercosul.<br><br>Trata-se de medida oportuna que trará benefício econômico aos passageiros que embarcam no Brasil com destino países do MERCUSUL ou a países a ele associados, incrementando o fluxo de passageiros e, por conseguinte, contribuindo para o processo de integração regional.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:12 |

## PLP 20/2003

**Autor:** Deputado Luiz Carlos Hauly (PSDB/PR) **Relator:** Deputado Osmar Serraglio (PMDB/PR)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Tributação **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | ICMS sobre querosene de aviação<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:10 |
| **O que é** | Altera dispositivos da Lei Complementar n° 87, de 13 de setembro de 1996, que ?dispõe sobre o imposto dos Estados e do Distrito Federal sobre operações relativas à circulação de mercadorias e sobre prestações de serviços de transporte interestadual e intermunicipal e de comunicação, e dá outras providências.?<br>modificado em 28/09/2015 às 16:10 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD ? 06/02/2015 ?Desarquivado. Pronta para Pauta no PLENÁRIO (PLEN); Pronta para Pauta na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC).<br>modificado em 28/09/2015 às 16:10 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>O PLP 20/03 altera dispositivos da Lei Complementar nº 87/96, para permitir que o ICMS possa ser cobrado mediante incidência monofásica, mesmo ocorrendo operação interestadual. Ao PLP 20/03 foi apensado o PLP 25/03, com idêntica finalidade. Tanto o projeto principal, como o apensado, cumpre com perfeição a norma de definição dos combustíveis e lubrificantes sujeitos à cobrança unifásica, nos termos exigidos pela Emenda Constitucional nº 33, de 2001, que alterou as normas do ICMS para permitir a referida incidência monofásica. Ambos os PLPs incluem o querosene de aviação na |

extensa lista dos combustíveis sujeitos à incidência monofásica, o que poderá permitir redução nos preços dos tributos incidentes.

modificado em 28/09/2015 às 16:10

## PL 1235/2015

**Autor:** Deputado Deley (PTB/RJ) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

Passe livre para pessoas portadoras de deficiência que sejam carentes
Árvore de apensados e outros documentos da matéria. Apensado ao PL 1967/1999

modificado em 28/09/2015 às 16:06

**O que é**

Altera a Lei nº 8.899, de 29 de junho de 1994, que concede passe livre às pessoas portadoras de deficiência no sistema de transporte coletivo interestadual, para conceder passe livre e assento às pessoas portadoras de deficiência, comprovadamente carentes, no sistema de transporte coletivo interestadual e nas companhias aéreas.
modificado em 28/09/2015 às 16:06

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD ? Mesa. Apensado
modificado em 28/09/2015 às 16:06

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O projeto tem por finalidade instituir política social assistencialista, obrigando as empresas a financiarem com recursos próprios os custos decorrentes de tal política. Todavia, não indica a necessária contrapartida da fonte de custeio pública, ou seja, perante tal omissão o pressuposto é que tais custos serão suportados exclusivamente pelas empresas transportadoras, inobstante já estarem as mesmas submetidas ao pagamento de elevados tributos (impostos e contribuições sociais e de intervenção no domínio econômico) especialmente criados e destinados para a mesma finalidade.
Como justificativa, sustenta que a adoção da medida é compatível com a nova Constituição, que reconhecendo a penosa situação em que se encontram os deficientes físicos, estabeleceu no art. 227, § 1º, inciso II, a ?criação de programas de prevenção e atendimento especializado para as pessoas portadoras de deficiência física, sensorial ou mental, bem como de integração social do adolescente e do jovem portador de deficiência, mediante o treinamento para o trabalho e convivência, e a facilitação do acesso aos bens e serviços coletivos, com a eliminação de todas as formas de discriminação?. Esqueceu-se, todavia, o nobre parlamentar, de esclarecer na justificativa do PL que a providência requerida no inciso II do § 1º do art. 227 da CF, por ele transcrito, cabe ao Estado, nos termos estabelecidos no § 1º do mesmo artigo, verbis: ?§ 1º O Estado promoverá programas de assistência integral à saúde da criança, do adolecente e do jovem, admitida a

participação de entidades não-governamentais, mediante políticas específicas e obedecendo aos seguintes preceitos:?.
Ocorre que, exceto no que se refere à gratuidade do transporte coletivo urbano para os maiores de 65 anos (CF, art. 230, § 2º), a CF determina que a seguridade social será financiada por toda a sociedade, mediante recursos provenientes dos orçamentos da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios e de contribuições sociais especialmente instituídas para a mesma finalidade e que nenhum benefício ou serviço da seguridade social poderá ser criado, majorado ou estendido sem a correspondente fonte de custeio total (art. 195, caput e § 5º).

Todavia a mesma Constituição autoriza que sejam instituídas outras fontes destinadas a garantir a manutenção ou expansão da seguridade social (art. 195, § 4º), ressalvando, neste caso, que devem ser observadas as disposições do seu art. 154, I, que autoriza a União a criar, mediante lei complementar, impostos não previstos no seu art. 153, desde que sejam não cumulativos e não tenham fato gerador ou base de cálculo próprios dos já discriminados.

A proposição, portanto, não atende os requisitos constitucionais exigidos para a sua aprovação, além do que, caso convertida em lei, implicará em aumento nos preços das passagens aéreas, com prejuízo para os demais consumidores.

modificado em 28/09/2015 às 16:06

## PL 670/2015

**Autor:** Deputado William Woo (PV/SP) **Relator:** Deputado Rodrigo Maia

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

### Foco

Assegurar que pranchas de surf não sejam classificadas como bagagem especial, para efeito de transporte dentro do limite de peso da franquia de bagagem.
Árvore de apensados e outros documentos da matéria

modificado em 28/09/2015 às 16:03

### O que é

Altera a Lei nº 7.565/86 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para enquadrar a prancha de surf entre os itens da franquia de bagagem.
modificado em 28/09/2015 às 16:03

### Ação ABEAR

### Situação

CD - CVT - Aguardando Parecer do Relatora Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ)
13/08/205 - Comissão de Viação e Transportes (CVT) - Designado Relator, Dep. Rodrigo Maia (DEM-RJ).

modificado em 28/09/2015 às 16:03

| | |
|---|---|
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL estabelece restrição ao princípio da liberdade tarifária assegurado no art. 49 da Lei nº 11.182, de 2005, contrariando inclusive as praticas internacionais que recomendam que qualquer objeto de uso pessoal do passageiro, inclusive material esportivo que não se enquadre dentro das especificações de tamanho estabelecidas pela International Air Transport Association ? IATA, deve ser considerado ?bagagem especial? e, portanto, excluído do regime da franquia de bagagem, que pressupõe uma relação entre peso e volume do objeto a ser transportado.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 16:03 |

## PL 556/2015

**Autor:** Deputado Felipe Bornier (PDS/RJ) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | tarifa especial para menor de dois anos<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria (ver CD)<br>modificado em 28/09/2015 às 15:48 |
| **O que é** | Estabelece que no transporte doméstico de crianças com menos de dois anos de idade não poderá ser aplicada tarifa maior do que o equivalente a dez por cento da tarifa de adulto, desde que não ocupem assento e estejam ao colo de um passageiro com mais de doze anos de idade.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:48 |

**Ação ABEAR**

| | |
|---|---|
| **Situação** | CD ? Mesa, pronta para Pauta no plenário.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:48 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL estabelece restrição ao princípio da liberdade tarifária assegurado às empresas transportadoras no art. 49 da Lei nº 11.182, de 2005, interferindo na livre formação de preços no mercado, responsável pelo êxito do modelo tarifário atualmente em vigor, que resultou em forte redução no preço médio das passagens aéreas.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 15:48 |

## PLS 39/2014

**Autor:** Senador Vital do Rego (PMDB/PB) **Relator:** Senador Waldemir Moka (PMDB/MS)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano |

| | |
|---|---|
| | modificado em 28/09/2015 às 15:44 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 9.434, de 4 de fevereiro de 1997, que dispõe sobre a remoção de órgãos, tecidos e partes do corpo humano para fins de transplante e tratamento e dá outras providências, para instituir a obrigatoriedade de reserva de vaga e espaço para o transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano para fins de transplante e tratamento.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:44 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF ? Aprovado em 06.07.15. Em 08.07.15 foi remetido a Câmara dos Deputados para revisão<br>modificado em 28/09/2015 às 15:44 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>A proposição legislativa estabelece que os órgãos públicos civis, as instituições militares e às empresas públicas ou privadas que operem ou utilizem veículos de transporte de pessoas e cargas, por via terrestre, aérea ou aquática, são obrigados a dar prioridade ao transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano para fins de transplante e tratamento, devendo reservar espaço adequado à acomodação do material, na forma do regulamento, bem como uma vaga de passageiro para integrante da equipe de captação e distribuição de órgãos que acompanhará o transporte do material.<br><br>Propõe, também, que o transporte em veículo de órgão civil, de instituição militar ou de empresa pública seja feito à título gratuito, mesmo que o estabelecimento de saúde de origem ou de destino do material seja privado e que o realizado por empresa privada seja a título oneroso, respeitados os seguintes critérios: I ? se os estabelecimentos de origem e de destino do material são de natureza privada, o pagamento será feito conforme acordo entre as partes; II ? se o estabelecimento de origem do material é público e o de destino é privado, o pagamento será feito pelo destinatário, conforme acordo entre este e a empresa; III ? independentemente da natureza pública ou privada do estabelecimento de origem, se o destinatário do material é estabelecimento público, o pagamento será feito pelo Sistema Único de Saúde, segundo as normas aplicáveis à contratação de serviços pelo Sistema.<br><br>Por fim, permite a gratuidade do transporte concedida por cortesia da empresa, vedada contrapartida ou compensação de qualquer natureza por parte da União.<br><br>O PLS é adequado e atende o interesse público.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 15:44 |

## PL 4313/2012

**Autor:** Deputado Professor Victório Galli (PMDB-MT) **Relator:** aguarda designação

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | Transporte gratuito para idosos carentes<br>Árvore de apensados e outros documentos da matéria<br><br>modificado em 28/09/2015 às 15:42 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 10.741, de 1º de outubro de 2003 (Estatuto do Idoso), para tratar sobre a gratuidade para idosos no serviço de transporte aéreo doméstico.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:42 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | Mesa Diretora - Apensado ao PL 6963/2010<br>modificado em 28/09/2015 às 15:42 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O projeto estende para o transporte aéreo doméstico a reserva de duas vagas gratuitas por veículo (tarifa zero), já estabelecidas na Lei nº 10.741/03 em benefício dos idosos com renda igual ou inferior a dois salários-mínimos, instituindo benefício social sem indicar a necessária contrapartida, ou seja, propõe que os custos decorrentes sejam suportados exclusivamente pelas empresas aéreas transportadoras.<br><br>Propõe, portanto, o autor da iniciativa, que seja instituída uma política de cunho assistencialista, para obrigar as empresas a financiarem, com recursos próprios, os custos decorrentes de tal política. Todavia, não indica a necessária contrapartida da fonte de custeio pública, ou seja, perante tal omissão o pressuposto é que tal custo seja suportado exclusivamente pelas empresas transportadoras, inobstante já estarem as mesmas submetidas ao pagamento de elevados tributos (impostos e contribuições sociais e de intervenção no domínio econômico) especialmente criados e destinados para a mesma finalidade.<br><br>De regra sustenta-se que a adoção de políticas assistencialistas é compatível com o pacto social expresso na CF de 1988, onde a República tem por fundamento construir uma sociedade livre, justa e solidária, erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais, além de promover o bem de todos (CF, art. 3º).<br><br>Ocorre que, exceto no que se refere à gratuidade do transporte coletivo urbano para os maiores de 65 anos (CF, art. 230, § 2º), a CF determina que a seguridade social será financiada por toda a sociedade, mediante recursos provenientes dos orçamentos da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios e de contribuições sociais especialmente instituídas para a mesma finalidade e estabelecendo que nenhum benefício ou serviço da seguridade social poderá ser criado, majorado ou estendido sem a correspondente fonte de custeio total (art. 195, caput e § 5º). Todavia, autoriza que sejam instituídas outras fontes destinadas a garantir a manutenção ou expansão da seguridade social (art. 195, § 4º), ressalvando, neste caso, que devem ser observadas as disposições do seu art. 154, I, que autoriza a União a criar, mediante lei complementar, impostos não previstos no seu art. 153, desde que sejam não cumulativos e não tenham fato gerador ou base de cálculo próprios dos já discriminados.<br><br>A proposição, portanto, não preenche os requisitos constitucionais exigidos para a sua aprovação, além do que, se convertida em lei, implicará no aumento dos preços das passagens aéreas, com |

prejuízo para os demais consumidores idosos que não sejam carentes.

modificado em 28/09/2015 às 15:42

## PL 4243/2012

**Autor:** Deputado Felipe Bornier (PSD/RJ) **Relator:** Deputado Milton Monti (PR-SP)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

gratuidade para transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano
Árvore de apensados e outros documentos da matéria (ver site CD)
modificado em 28/09/2015 às 15:40

**O que é**

Estabelece que o transporte aéreo de órgãos, tecidos e partes do corpo humano em aviões de companhias aéreas atuantes em território nacional será gratuito e obrigatório.
modificado em 28/09/2015 às 15:40

**Ação ABEAR**

**Situação**

CD - CVT, aguardando Parecer do Relator Dep. Milton Monti (PR-SP)
modificado em 28/09/2015 às 15:40

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL transfere para as companhias aéreas (agentes privados) a obrigação de arcarem com os custos de uma medida que tem natureza eminentemente assistencial, no pressuposto de que os custos gerados pela redução tarifária serão repassados aos usuários do transporte aéreo e não à sociedade, a quem cabe financiar a seguridade social, ou seja, o projeto cria benefício sem indicar a correspondente fonte de custeio total.

modificado em 28/09/2015 às 15:40

## PL 3270/2012

**Autor:** Deputado Carlos Souza (PSD-AM) **Relator:** Deputado Geraldo Thadeu (PSD-MG)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

**Foco**

estabelecer tarifa social para benficiários do Bolsa Família
modificado em 28/09/2015 às 15:36

**O que é**

Altera a Lei nº 8.080/90, para estabelecer tarifa social no valor de 30% da tarifa para o mesmo trecho praticada pela empresa concessionária do serviço de transporte aéreo doméstico regional no dia da aquisição, a ser utilizada no atendimento de passageiros carentes, beneficiários do Programa Bolsa Família, priorizando o atendimento daqueles que necessitem do transporte aéreo para terem acesso

| | |
|---|---|
| | a melhores condições de atendimento medico, obrigando a empresa concessionária a reservar um número mínimo de 30% dos assentos disponíveis na aeronave para o atendimento proposto.<br><br>modificado em 28/09/2015 às 15:36 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | Mesa Diretora (arquivado em 31.01.2015, nos termos do art. 105 do RI da CD). Aprovado na CVT. O PL pode ser arquivado definitivamente.<br>21/08/2015 - Comissão de Seguridade Social e Família ( CSSF ) - Devolução à CCP<br>modificado em 28/09/2015 às 15:36 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O projeto propõe a criação de benefício social destinado a passageiros carentes incluídos no Programa Bolsa Família, sem indicar a necessária contrapartida, ou seja, propõe que os custos decorrentes sejam suportados exclusivamente pelas empresas transportadoras.<br><br>Vide comentários ao PL 1.193/1995<br><br>modificado em 28/09/2015 às 15:36 |

## PLS 303/2012

**Autor:** Senadora Ana Amélia (PP/RS) **Relator:** Senador Vicentinho Alves (PR/TO)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | assegurar tratamento tarifário isonômico entre voos domésticos e internacionais com origem ou destino em cidades-gêmeas fronteiriças.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:33 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 6.009/73, que dispõe sobre a utilização e a exploração dos aeroportos, das facilidades à navegação aérea e dá outras providências, para assegurar tratamento tarifário isonômico entre voos domésticos e internacionais com origem ou destino em cidades-gêmeas fronteiriças.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:33 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF- CI, pronta para a pauta, com minuta de parecer favorável da matéria, com uma subemenda à Emenda n° 1 ? CAE, do relator, Senador Vicentinho Alves.<br>12/08/2015 - CI - Comissão de Serviços de Infra-Estrutura - Em reunião realizada nesta data, é concedida vista coletiva da matéria.<br>03/09/2015 - PRONTA PARA A PAUTA NA COMISSÃO<br>modificado em 28/09/2015 às 15:33 |
| **Nossa Posição** | CONVERGENTE<br>A iniciativa é meritória, uma vez que por objetivo reduzir o custo do transporte aéreo internacional regional com destino ou origem em cidades gêmeas fronteiriças. |

modificado em 28/09/2015 às 15:33

## PLS 81/2012

**Autor:** Senador Eduardo Lopes (PRB-RJ) **Relator:** Senador Lindbergh Farias (PT-RJ)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | impor ?tarifa zero? para o transporte das pessoas que menciona<br>modificado em 28/09/2015 às 15:31 |
| **O que é** | Inclui no sistema de transporte coletivo interestadual o modal aéreo, com a finalidade de assegurar o benefício do passe livre (tarifa zero) aos passageiros do transporte aéreo que sejam portadoras de doenças graves ou incapacitantes e comprovadamente carentes.<br>modificado em 28/09/2015 às 15:31 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | SF ? CDH, designado como relator o Senador Lindbergh Farias<br>modificado em 28/09/2015 às 15:31 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A Lei nº 8.999/94 concede passe livre às pessoas portadoras de deficiência, comprovadamente carentes, no sistema de transporte coletivo interestadual. O PL em tramitação acresce novas disposições à Lei em vigor para: (i) estender o benefício também para os portadores de doenças graves ou incapacitantes, além dos portadores de deficiência; (ii) esclarecer que o sistema de transporte coletivo interestadual abrange os modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e aéreo; (iii) estabelecer que a utilização do passe livre é condicionada à comprovação de que a viagem tem por finalidade tratamento de saúde; (iv) estabelecer que as empresas transportadoras ficam obrigadas a reservar dois assentos por veículo, exceto no transporte aéreo, que fica obrigado a um assento; (v) estender o benefício ao acompanhante igualmente hipossuficiente (carente), se atestada a imprescritibilidade do acompanhamento.<br>O projeto estende para o transporte aéreo doméstico a reserva de duas vagas gratuitas por aeronave (passe livre) para os portadores de doenças graves ou incapacitantes, além dos portadores de deficiência, instituindo o benefício social sem indicar a necessária contrapartida, ou seja, institui política social assistencialista, sem indicar a necessária contrapartida da fonte de custeio pública. De regra sustenta-se que a adoção de tal política é compatível com o novo pacto social expresso na Constituição Federal de 1988, onde a República tem por fundamento construir uma sociedade livre, justa e solidária, erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais, além de promover o bem de todos (CF, art. 3º).<br><br>Ocorre que, exceto no que se refere à gratuidade do transporte coletivo urbano para os maiores de 65 anos (CF, art. 230, § 2º), a CF determina que a seguridade social seja financiada por toda a sociedade, mediante recursos provenientes dos orçamentos da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios e de contribuições sociais especialmente instituídas para a mesma |

finalidade, estabelecendo que nenhum benefício ou serviço da seguridade social poderá ser criado, majorado ou estendido sem a correspondente fonte de custeio total (art. 195, caput e § 5º). Todavia, autoriza que sejam instituídas outras fontes destinadas a garantir a manutenção ou expansão da seguridade social (art. 195, § 4º), porém ressalva que devem ser observadas as disposições do seu art. 154, I, que autoriza a União a criar, mediante lei complementar, impostos não previstos no seu art. 153, desde que sejam não cumulativos e não tenham fato gerador ou base de cálculo próprios dos já discriminados.

A proposição, portanto, não preenche os requisitos constitucionais exigidos para a sua aprovação, além do que, se convertida em lei, implicará no aumento dos preços das passagens aéreas, com prejuízo para os demais consumidores que não sejam carentes.

modificado em 28/09/2015 às 15:31

## PL 3037/2011

**Autor:** Deputado Aguinaldo Ribeiro (PP/PB **Relator:** Deputado Jô Moraes (PCdo B ?MG)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | impor desconto 50% nos preços das passagens aéreas - VER APENSADOS<br>modificado em 18/09/2015 às 17:43 |
| **O que é** | Altera a Lei nº 8.899/94, para concessão de desconto de cinquenta por cento nas tarifas de passagens aéreas para atletas portadores de deficiência nos deslocamentos destinados à participação em competições nacionais e internacionais.<br>modificado em 18/09/2015 às 17:43 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CSSF aguardando votação do parecer da Relatora, na CCSF, pela aprovação, com substitutivo.<br>modificado em 18/09/2015 às 17:43 |
| **Nossa Posição** | O PL transfere para as companhias aéreas (agentes privados) a obrigação de arcarem previamente com os custos de uma medida que tem natureza eminentemente assistencialista, no pressuposto de que os custos gerados pela redução das tarifas serão repassados aos usuários do transporte aéreo e não ao Estado, a quem cabe destinar recursos públicos para a promoção do desporto educacional e, em casos específicos, para o desporto de alto rendimento (CF, art. 217, II), ou seja, o projeto cria benefício sem indicar a correspondente fonte de custeio total.<br>modificado em 18/09/2015 às 17:43 |

## PL 4804/2009

**Autor:** Dep. Elcione Barbalho (PMDB/PA) **Relator:** Dep. Giroto (CVT)

| **Status:** em acompanhamento | **Tema:** Regulação Tarifária | **Prioridade:** Não | **Notas Técnicas:** Não |
|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **Foco** | tabelar preços de tarifas aéreas<br><br>modificado em 18/09/2015 às 17:39 |
| **O que é** | Modifica a Lei nº 11.182, de 2005, para restringir a aplicação do regime de liberdade tarifária na prestação de serviços aéreos regulares.<br>modificado em 18/09/2015 às 17:36 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | CD/Mesa Diretora, em 28/03/12: PL transferido para o Plenário. A CVT rejeitou o Projeto, nos termos do parecer do relator, Deputado Giroto.<br>modificado em 18/09/2015 às 17:36 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>O PL objetiva restringir a liberdade tarifária assegurada no art. 49 da Lei nº 11.182, de 2005, nos termos abaixo:<br><br>?Art. 49. Prevalecerá o regime de liberdade tarifária na prestação de serviços aéreos regulares em linhas exploradas por mais de um concessionário ou permissionário, cabendo-lhes, nesse caso, determinar suas próprias tarifas, comunicando-as à ANAC na forma e no prazo que a Agência definir. § ?1º Nas linhas aéreas exploradas por apenas um concessionário ou permissionário, a prestação de serviços regulares estará sujeita às regras tarifárias que a ANAC lhe impuser, no intuito de evitar preços abusivos.?.<br><br>A liberdade tarifária em conjunto com a liberdade de exploração de qualquer linha aérea constitui instrumento fundamental para o desenvolvimento do transporte aéreo. A proposição legislativa gera um modelo hibrido, em que a maior parte parte das linhas hoje exploradas se sujeitaria a restrições impostas pelo órgão regulador, sobretudo em linhas aéreas regionais. A proposta impacta a eficiência econômica e prejudica a competitividade das empresas, podendo resultar em abandono de rotas de menor tráfego. Além disto, a proposta implicaria em aumento do custo regulatório da ANAC e insegurança jurídica às companhias aéreas, que poderiam vir a ter seus preços tabelados, repisando o mesmo modelo que levou à falência, simultaneamente e num curto período de tempo, as empresas que compunham os Grupos VARIG, VASP e TRANSBRASIL.<br><br>O êxito do modelo tarifário atual, levou à redução dos preços médios das passagens aéreas em de 50% nos últimos anos, enquanto a quantidade de passageiros transportados mais que dobrou no mesmo periodo, demonstrando que a adoção do regime de liberdade tarifaria combinado com o regime de liberdade de exploração de qualquer linha aérea aumentou a eficiência do mercado e propiciou maior concorrência entre as empresas aéreas.<br><br>A proposição se convertida em lei implicará em greve retrocesso, com prejuízo, sobretudo, para os consumidores.<br><br>modificado em 18/09/2015 às 17:36 |

## PL 2974/2008

**Autor:** Deputado Lira Maia (DEM-PA) **Relator:** Deputado Paes Landim (PTB-PI)

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

| | |
|---|---|
| **Foco** | conceder crédito de franquia de bagagem<br>modificado em 18/09/2015 às 11:05 |
| **O que é** | Concede ao passageiro crédito de quilos quando os pertences despachados não totalizarem o peso máximo a que tem direito como franquia de bagagem, podendo utilizá-lo para abater excesso de peso em viagens futuras.<br>modificado em 18/09/2015 às 11:05 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | modificado em 18/09/2015 às 11:05 |
| **Nossa Posição** | DIVERGENTE<br>A possibilidade de a franquia de bagagem não utilizada ser convertida em crédito aos passageiros que não a esgotem interfere na liberdade das empresas determinarem livremente os preços dos seus serviços (tarifas), o que implicará na elevação dos seus custos operacionais, com efeitos danosos sobre os preços das passagens.<br><br>Além disto, a operacionalização da proposta ficará comprometida nos casos em que um número elevado de passageiros detentores de ?créditos? de bagagem pretenda utilizá-los no mesmo voo, o que ensejaria sobrepeso, pondo em risco a segurança da aeronave.<br><br>modificado em 18/09/2015 às 17:33 |

## PL 4389/2004

**Autor:** Deputado João Campos (PSDB/GO) **Relator:** Deputada Professora Dorinha Seabra Rezende (DEM-TO).

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Não **Notas Técnicas:** Sim

| | |
|---|---|
| **Foco** | gratuidade no transporte de cadáveres e órgãos humanos<br>modificado em 18/09/2015 às 11:02 |
| **O que é** | GRATUIDADE DO TRASLADO INTERESTADUAL DE CADÁVERES OU RESTOS MORTAIS HUMANOS, BEM COMO DE ÓRGÃOS E TECIDOS HUMANOS PARA FINS DE TRANSPLANTE, POR EMPRESAS BRASILEIRAS DE TRANSPORTE AÉREO.<br>modificado em 18/09/2015 às 10:53 |
| **Ação ABEAR** | |
| **Situação** | Pronta para Pauta na Comissão de Seguridade Social e Família - CSSF. Parecer da Relatora, Dep. Professora Dorinha Seabra Rezende (DEM-TO), pela aprovação. Inteiro teor. Aguardando realização |

de audiência pública.
02/06/2015 - Comissão de Seguridade Social e Família (CSSF) - Aprovado requerimento do Sr. Darcísio Perondi que solicita a realização de Audiência Pública para discutir o PL 4389/2004, do dep. João Campos. Retirado de pauta pela Relatora.

modificado em 18/09/2015 às 10:53

**Nossa Posição**

DIVERGENTE
O PL transfere para as companhias aéreas (agentes privados) a obrigação de arcarem com os custos de uma medida que tem natureza eminentemente assistencial, no pressuposto de que os custos gerados pela gratuidade serão repassados aos usuários do transporte aéreo e não à sociedade, a quem cabe financiar a seguridade social, ou seja, o projeto cria benefício sem indicar a correspondente fonte de custeio total.

modificado em 18/09/2015 às 10:53

## PL 1193/1995

**Autor:** JORGE ANDERS - PSDB/ES **Relator:**

**Status:** em acompanhamento **Tema:** Regulação Tarifária **Prioridade:** Sim **Notas Técnicas:** Não

**Foco**

reduzir em 50% o valor das tarifas aéreas para as categorias de pessoas que menciona.
modificado em 14/10/2015 às 19:02

**O que é**

Determina que os idosos com mais de sessenta anos, os aposentados, os pensionistas e os ex-combatentes serão beneficiados com 50% (cinquenta por cento) de desconto na compra de passagens aéreas, rodoviárias e ferroviárias, para deslocamentos intermunicipais, interestaduais e internacionais.
modificado em 14/10/2015 às 19:01

**Ação ABEAR**

**Situação**

Mesa Diretora. Aguardando inclusão na Pauta.
18/05/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC) - O projeto principal (PL 1967/1999) foi devolvido ao Relator, Dep. Sarney Filho (PV-MA).

modificado em 11/09/2015 às 10:38

**Nossa Posição**

DIVERGENTE O projeto tem por finalidade instituir política social assistencialista, para obrigar as empresas a financiarem, com recursos próprios, os custos decorrentes de tal política. Todavia, não indica a necessária contrapartida da fonte de custeio pública, ou seja, perante tal omissão o pressuposto é que tal custo seja suportado exclusivamente pelas empresas transportadoras, inobstante já estarem as mesmas submetidas ao pagamento de elevados tributos (impostos e

contribuições sociais e de intervenção no domínio econômico) especialmente criados e destinados para a mesma finalidade. De regra sustenta-se que a adoção de políticas assistencialistas é compatível com o novo pacto social expresso na Constituição Federal de 1988, onde a República tem por fundamento construir uma sociedade livre, justa e solidária, erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais, além de promover o bem de todos (CF, art. 3º). Ocorre que, exceto no que se refere à gratuidade do transporte coletivo urbano para os maiores de 65 anos (CF, art. 230, § 2º), a Constituição determina que a seguridade social será financiada por toda a sociedade, mediante recursos provenientes dos orçamentos da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios e de contribuições sociais especialmente instituídas para a mesma finalidade e que nenhum benefício ou serviço da seguridade social poderá ser criado, majorado ou estendido sem a correspondente fonte de custeio total (art. 195, caput e § 5º). A par disto, autoriza que sejam instituídas outras fontes destinadas a garantir a manutenção ou expansão da seguridade social (art. 195, § 4º), porém ressalva que neste caso devem ser observadas as disposições do art. 154, I, que autoriza a criação, mediante lei complementar, de impostos não previstos no seu art. 153, desde que sejam não cumulativos e não tenham fato gerador ou base de cálculo próprios dos já discriminados. A proposição, portanto, não preenche os requisitos constitucionais exigidos para a sua aprovação, além do que, se convertida em lei, implicará no aumento dos preços das passagens aéreas, com prejuízo para os consumidores não alcançados pelo benefício social pretendido.
modificado em 14/10/2015 às 19:01