

## AREA RESTRITA

Relatório Completo 29/09/2015 às 15:22:09

Total de (5) Proposições.

### PL 4050/2004

**Autor:** Senador Tião Viana (PT-AC)

**Relator:** Deputado Ronaldo Fonseca (PR-DF)

**Status:** em acompanhamento

**Tema:** Configuração de Aeronaves

**Prioridade:** Não

#### Foco

modificado em 29/09/2015 às 10:24

Obriga as aeronaves a portarem aparelho desfibrilador

Obs.: Árvore de apensados e outros documentos da matéria

#### O que é

modificado em 29/09/2015 às 10:24

Dispõe sobre a obrigatoriedade de equipar com desfibriladores cardíacos os locais e veículos que especifica.

#### Situação

modificado em 29/09/2015 às 10:24

CD ? CCJ, aguardando votação do parecer favorável do Relator.

30/06/2015 - Defiro o Requerimento n. 2.211/2015, nos termos do art. 141 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados. Revejo o despacho inicial apostado ao Projeto de Lei n. 4.050/2004, para incluir a análise de mérito pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania.

ATUALIZAÇÃO DO DESPACHO DO PL N. 4.050/2004: À CSSF e à CCJC - Proposição sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões. Regime de tramitação: Prioridade.

15/09/2015 - Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )

Parecer do Relator, Dep. Ronaldo Fonseca (PROS-DF), pela constitucionalidade, juridicidade, técnica legislativa e, no mérito, pela aprovação deste, da Emenda nº 1/2004 da Comissão de Seguridade Social e Família e do PL 4443/2004, apensado, com Substitutivo.

#### Nossa Posição

modificado em 29/09/2015 às 10:24

DIVERGENTE

Trata-se de proposição de ordem geral, que obriga diversos estabelecimentos (rodoviárias, ferroviárias, aeroportos, portos, centros comerciais, estádios, ginásios esportivos, hotéis, templos e outros locais com aglomerações ou circulação igual a superior a 2000 pessoas por dia) e veículos (trens, metros, aeronaves e embarcações com capacidade igual ou superior a cem passageiros, além de ambulâncias e viaturas de resgate, policiais ou bombeiros), a incluírem desfibriladores cardíacos entre seus equipamentos obrigatórios.

O PL foi aprovado pela CSSF, tendo sido rejeitada a EMC CSSF 1/2004 e o PL 4.443/2004, nos termos do voto do Relator, Dep. Walter Feldman (PSDB-SP).

A iniciativa, se convertida em lei, implicará em alteração na configuração das aeronaves, implicando em acréscimos de custos operacionais que serão repassados para os preços das passagens aéreas.

### PL 6454/2005

## AREA RESTRITA

**Autor:** Deputado Milton Monti (PR-SP)

**Relator:** Deputada Clarissa Garotinho (PR/RJ)

**Status:** em acompanhamento

**Tema:** Configuração de Aeronaves

**Prioridade:** Sim

<b>Foco</b>	<p>modificado em 29/09/2015 às 10:27</p> <p>Obriga as aeronaves a portarem equipamentos de primeiros socorros</p> <p>Obs. Árvore de apensados e outros documentos da matéria</p>
<b>O que é</b>	<p>modificado em 29/09/2015 às 10:27</p> <p>Obriga as aeronaves a portarem equipamentos de primeiros socorros e dá outras providências</p>
<b>Situação</b>	<p>modificado em 29/09/2015 às 10:27</p> <p>CD ? CSSF. Em 09.06.15 parecer da relatora, Deputada Conceição Sampaio (PP/AM), pela aprovação deste PL 6454/2005 e pela rejeição do PL 2.529/07, apensado, e do Substitutivo da CDC. Em 24.06.15 o parecer foi aprovado por unanimidade. Em 21.07.15, recebimento pela CVT com o PL 2.529/07, apensado.</p> <p>26/08/2015 - Comissão de Viação e Transportes (CVT) - Encerrado o prazo para emendas ao projeto. Não foram apresentadas emendas.</p> <p>13/08/2015 - Comissão de Viação e Transportes (CVT) - A Presidenta, Dep. Clarissa Garotinho (PR-RJ), avocou a relatoria desta proposição.</p>
<b>Nossa Posição</b>	<p>modificado em 29/09/2015 às 10:27</p> <p>DIVERGENTE</p> <p>O PL estabelece que as aeronaves nacionais e estrangeiras, em voos comerciais, com partida ou chegada em aeroportos nacionais, tenham a bordo os seguintes equipamentos de primeiros socorros: 1 - local adaptável para transformação em maca de acomodação de pessoas na posição horizontal; 2 - aparelho desfibrilador; 3 - balão de oxigênio; 4 - medicamentos anti-convulsivos para indicação cardíaca, e de uso geral em situação de emergência.</p> <p>O PL 2.529/2007, a ele apensado, torna obrigatória a presença de médico ou enfermeiro em todos os voos comerciais, domésticos e internacionais.</p> <p>Os PLs tratam de assuntos sujeitos à regulamentação da ANAC, a quem cabe expedir normas a serem cumpridas pelas prestadoras de serviços aéreos, inclusive quanto à formação e treinamento de pessoal especializado, habilitação de tripulantes, equipamentos, materiais, produtos e processos que utilizarem e serviços que prestarem (Lei nº 11.182/05, art. 8º).</p> <p>Além disso suas regras são insuscetíveis de serem aplicadas a aeronaves estrangeiras, cujas operações sujeitam-se a regras estabelecidas em acordos, tratados e convenções internacionais.</p>

## AREA RESTRITA

### PLC 132/2011

**Autor:** Deputado Manoel Jáenior (PMDB-PB)

**Relator:** Senadora LÂcia VÃcunia (PSB/GO)

**Status:** em acompanhamento

**Tema:** Configuração de Aeronaves

**Prioridade:** Sim

<b>Foco</b>	modificado em 29/09/2015 às 10:32 Instalação de assentos especiais nas aeronaves
<b>O que é</b>	modificado em 29/09/2015 às 10:32 Dispõe sobre a instalação de assentos especiais para pessoas obesas
<b>Situação</b>	modificado em 29/09/2015 às 10:33
<b>Nossa Posição</b>	modificado em 29/09/2015 às 10:32 DIVERGENTE O PLC trata de assunto sujeito à regulamentação da ANAC, a quem cabe expedir normas a serem cumpridas pelas prestadoras de serviços aéreos, inclusive quanto a formação e treinamento de pessoal especializado, habilitação de tripulantes, equipamentos, materiais, produtos e processos que utilizarem e serviços que prestarem (Lei nº 11.182/05, art. 8º), além do que as aeronaves já dispõem de assentos rebatíveis que asseguram aos obesos acomodação adequada e o indispensável conforto nas suas viagens.

### PL 2191/2015

**Autor:** Deputado Takayama - PSC/PR

**Relator:**

**Status:** em acompanhamento

**Tema:** Configuração de Aeronaves

**Prioridade:** Não

<b>Foco</b>	modificado em 29/09/2015 às 12:20 Dispõe sobre segurança de voo
<b>O que é</b>	modificado em 29/09/2015 às 12:20 Cria a obrigatoriedade da exigência por parte das companhias aéreas que atuam em território nacional da presença de dois membros da tripulação na cabine de comando durante toda a duração do voo
<b>Situação</b>	modificado em 29/09/2015 às 12:20 25/09/2015 - Mesa Diretora da Câmara dos Deputados ( MESA ) Apenso-se a este(a) o(a) PL-3045/2015.
<b>Nossa Posição</b>	modificado em 29/09/2015 às 12:20 DIVERGENTE

Trata-se de matéria já regulamentada pela ANAC, no uso de sua competência normativa, nos termos do inciso X do art. 8º da Lei nº 11.182, de 2005.

Tratando-se de matéria regulamentar, entendemos que o assunto não deve ser objeto de lei.

## AREA RESTRITA

### PL 1458/2015

**Autor:** Deputado Lucio Vieira Lima - PMDB/BA

**Relator:**

**Status:** em análise

**Tema:** Configuração de Aeronaves

**Prioridade:** Não

**Foco** modificado em 29/09/2015 às 12:46

**O que é** modificado em 29/09/2015 às 12:46  
"Dispõe sobre a obrigatoriedade de instalação de circuito interno de câmera de vídeo, como equipamento obrigatório de segurança em aeronaves pertencentes às empresas brasileiras de aviação comercial e dá outras providências".

**Situação** modificado em 29/09/2015 às 12:46

**Nossa Posição** modificado em 29/09/2015 às 12:46