

المملكة المغربية جهة العيون الساقية الحمراء شبكة وحدة للسلامة الطرقية بالصحراء

تخليد اليوم العالمي للمراة ، تحت شعار:

### سلاماتية وافتحر



#### بمناسبة اليوم العالمي للمرأة

تنظم شبكة وددة للسلامة الطرقية بالصحراء بشراكة مع المديرية الجهوية للتجهيز والنقل واللوجيستيك والماء بجهة العيول الساقية الحمراء الدورة التكوينة الخاصة بالنساء السائقات

تحت شعار: " سلاماتية وافتخر "

يوم السبت 9 مارس 2019

على الساعة التاسعة صباحا

الدرس النظري- بمطعم كول بان النسخ

"الدرس التطبيقي- بمركز الفحص التقني أوطوموتيف العيون

مارس2019



البوء العالمي





03	الاطار العام
04	المشاركة في تخليد اليوم العالمي للوقاية المدنية
05	الاحتفال باليوم العالمي للمراة
07	الدورة التكوينية
10	الحصة النظرية
13	المسيرة الوردية
14	الحصة التطبيقية
	حفل الاختتام



كانت شبكة وحدة للسلامة الطرقية بالصحراء و لازالت تعتبر ان قضية السلامة الطرقية ليست مرتبطة بزمان او مكان معين ، و لا تخضع لقواعد المناسباتية ، لذلك يشتغل فريق العمل كخلية نحل ،

فمباشرة بعد حلول السنة الجديدة ، وتقديم خلاصة السنة الفارطة تم تسطير برنامج حافل ومتنوع لتخليد مناسبة اليوم الوطني للسلامة الطرقية ، على مدى شهر كامل ,

ومباشرة بعد نهاية اخر يوم من شهر فبراير ، واقامة الاجتماع التقييمي استقبلت الشبكة شهر مارس ، شهر الربيع و المراة ببرنامج لا يقل تنوعا و لا اهمية عن سابقه تضمن :

- ◄ المشاركة في تخليد اليوم الوطنى للوقاية المدنية في الفاتح من مارس 2018
- ▼ تكريم نساء الشبكة بمناسبة اليوم العالمي للمراة بتاريخ 08 مارس 2018
  - ✓ تنظيم دورة تكوينية خاصة بالنساء بتاريخ 10 مارس 2018
- و فيما يلي تفصيل لكل هاته الفقرات ، ووصف لظروف تنفيدها والاكراهات التي واجمهتها, والله نسال التوفيق,



"الدرس التطبيقي- بمركز الفحص التقني أوطوموتيف العيون





اليوم العالمي



مناسبة اليوم العالم للمراة المراة

التنظم شبكة وحدة للسلامة الطرقية بالصحراء بشراكة مع المديرية الجهوية للتجهيز والنقل

واللوجيستيك والماء بجهت العيون الساقيت الحمراء

الدورة التكويني الخاصي بالنساء السائقات

تحت شعار: " سلاماتيه وافتفر

يوم السبت 9 مارس 2019 على الساعة التاسعة صباحا

"Cool "الدرس النَّظري- بمطعم كول بان- "الدرس التطبيقي- بمركز الفحص التقني أوطوموتيف العيون

#### اجتماعات تحضيرية

بناء على تجربة الدورة التكوينية الاولى برسم سنة 2018 ،

من اجل التدقيق في مختلف التفاصيل،

من اجلَ توفير الظروف الملائمة لدورة 2019 لترى النور وتعرف النجاح،

من اجل كل ذلك عقدت الشبكة مجموعة من الاجتماعات التحضيرية على الشكل التالي:

اجتماع مع اللجنة التنظيمية

انعقد الاجتماع بمقر الشبكة من اجل تعيين اللجنة التنظيمية وتحديد اختصاصاتها ، والحسم في البرنامج النهائي للدورة .

وتم تحديد بعض التفاصيل على الشكل التالي:

تحديد العدد الاقصى للمشاركات

تحديد مكان الدرس النظري

تحديد مكان الدرس التطبيقي

وقد ارتات اللجنة التنظيمية ، ادراج وجبة غذاء ضمن فعاليات الدورة لخلق فرصة اضافية للنقاش والتداول حول موضوع التكوين ، وتعزيز اواصر المعرفة بين المشاركات

اجتماع مع المديرية الجهوية للتجهيز والنقل واللوجيستيك والماء

انتقل فريق من الشبكة الى مكتب السيد المدير الجهوي للتجهيز والنقل واللوجيستيك والماء ، وبمجرد عرض الفكرة عليه رحب بها واعرب عن انخراطه فيها لا سيها وانها تجمع في ان واحد بين اليوم العالمي للمراة و السلامة الطرقية . وتم اعتبار قطاع التجهيز والنقل واللوجيستيك شريكا الساسيا في العملية وقد تكلف القطاع بطباعة :

01 لافتة

40 مذكرة

40 كا علم

40 ملف

40 لشهادة





#### اجتماع مع مطعم COOL PAIN

تم التواصل مع صاحب المحل والمسير من اجل تخصيص قاعة الطابق العلوي لاحتضان الشق النظري من التكوين وايضا استقبل هذا المساهم الخاص الفكرة بكل تقدير وساهم بما يلي:

-تخصيص القاعة للتكوين النظري مجانا -المساهمة باستراحة شاي لفائدة المستفيدات مجانا -اداء ثمن وجبة الغذاء لفائدة 36 شخصا من طرف الشمكة

#### اجتماع مع الفعاليات المدنية بمدينة المرسى :

انتقل فريق من الشبكة ايضا الى مدينة المرسى للقاء الفعاليات المدنية هناك من اجل تنظيم الدورة الاولى لفائدة النساء السائقات بالمدينة,

وبما انها الدورة الاولى فقد ، استقر المنظمون على الافكار التالية :

- ☐ تخصيص جانب نظري لفائدة 20 مشاركة بمؤسسة لتعليم السياقة
- □ تخصيص جانب تطبيقي بورشة خاصة مرخصة تستجيب لكل الشروط المطلوبة



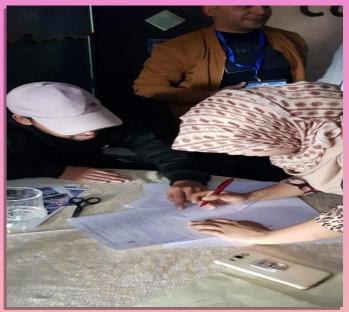
#### المراسلات الادارية

بعد تحديد مختلف التفاصيل ، تم اعداد ملف المراسلات لكل الجهات المعية بما في ذلك : الادارات المدنية و العسكرية السلطات المحلية المنابر الاعلامية دعوة المشاركات اعداد البرنامج التفصيلي



## المشاركات

بحلول يوم السبت 9 مارس 2019 ، توافدت المشاركات على مطعم « COOL PAIN «في الوقت المحدد، وشرعت اللجنة التنظيمية في استقبالهن وتسجيلهن في لوائح الحضور ، و تمكينهن من عدة التكوين وجلسن ينتظرن افتتاح الدورة بكل شغف وشوق,









قبل القاء كلمة الشبكة ، افتتحت الدورة بايا بينات من الذكر الحكيم







كلمة الافتتاح للاستاذة مديحة معزازاء ، تضمنت عبارات رقيقة موجهة للنساء الحاضرات ، اللواتي اثبتن ذواتهن في مجالات التربية وتدبير البيت والعمل الخارجي وكذا عبارات شكر وامتنان لهن على التضحية بيوم العطلة من اجل حضور الدورة التكوينية للرفع من قدراتهن في مواجمة مشاكل الطريق على غرار مواجمتهن لباقي متاعب الحياة,

## ورقة حول دورة \$201

ورقة تلخيصية لاجواء الدورة الاولى برسم سنة 2018 قدمتها الاستاذة بشرى جلالي ، لتقرب المشاركات من برنامج السنة الفارطة بكل الفقرات التي تضمنها ، والتوصيات التي خلص بها ، وعلى راسها اعتاد برنامج تكويني خاص بالنساء لتقوية قدراتهم في التعامل مع المركبة في كل الظروف,







#### الدورة التكوينية الثانية لفائدة السائقات في مجال السلامة الطرقية تحت شعار:

#### " سلماتية وافتخر"

#### <u>الجزء 1:</u>

09.00 : استقبال المشاركات وتسجيلهن

09.15 : توزيع ملف الدورة التكوينة وتعارف المشاركات

09.30: كلمة الافتتاح

09.35: المداخلة 1 / ورقة تلخيصية

09.45: المداخلة 2: اكتساب الثقة في سياقة المركبة

٧معرفة اجزاء المركبة

√معرفة الفرق بين المحركات

09.55: المداخلة 3: اكتساب مهارات التعامل مع مكونات المركبة

✓مهارات نظریة ما قبل الشروع في القیادة

√شرح معاني رموز لوحة القيادة

10.15: مناقشة

11.30 : المسيرة الوردية: من شارع مكة الى حي الراحة

#### الحصة التطبيقية:

12.00: معرفة الاجزاء المهمة في السيارة ودورها في تشغيل المحرك(تطبيق)

12.30: القيام بتطبيقات لقياس مستويات الماء و الزيت وكيفة التدخل لتصحيح

المستوى

13.00: دراسة حالة (عطب بالعجلة وتقنيات تغييرها)

14.00: توزيع شواهد المشاركة



# المداخلة 1: اجزاء المركبة والسياقة الاقتصادية







ركز الاستاذ عالي بوبكري في مداخلته ، على عرض صور لاجزاء المركبة وقدم بالتفصيل كل جزء على حدى ، كما خلق نوعا من التفاعل مع المستفيدات من خلال طرح بعض الاسئلة وتصحيح الاجوبة المتوصل بها

مداخلة السيد عالي بوبكري اهتمت بالجوانب التالية:

لوحة القيادة وطريقة قراءتها بشكل صحيح ، لا سيها وان النساء السائقات يستعصي عليهن في بعض الاحياة معرفة بعض الرموز والوانها ودرجة الخطر الذي تشكله ، الانارة

حزام السلامة ، والشكل المناسب لوضعه بما يتناسب مع العمود الفقري وعظام الكتفين والورك

السياقة الاقتصادية التي تنتهج تخفيض استهلاك المحروقات

وضعيات السائقة ، وكيفية الامساكُ بالمقود حسبُ الموقع على الطريق

### المداخلة 2: كيفية التعامل مع الحوادث

المادية والنسرية





ركز الاستاذ داداه عناي في مداخلته على شقين :



الجانب الثاني: الحوادث البشرية وخلاله تناول الاستاذ داداه عناي ثلاث نقط اساسية:

كيفية حمياية مكان الحادثة لتفادي الوقوع في حادثة اخرى

كيفية التبليغ عن الحوادث والاجهزة المختصة كيفية التعامل مع ضحايا الحادثة و تقديم بعض الاسعافات الاولية من اجل اسعاف المصاب او على الاقل عدم المساهمة في تدهور حالته الصحية





### المناقشة

خلال فترة المناقشة ابانت المشاركات على كعب عال، وتدخلن بكل موضوعية وجدية للحديث عن المشاكل التي يواجمونها في تعاملهم مع المركبة ومع مستعملي الطريق العمومية ,

وقد ابلين البلاء الحسن ، لان تدخلاتهن لم تكن مجرد اسئلة بل ايضا مساهمات واضافات وخلاصات بعض التجارب الشخصية كما قمن ايضا برفع توصيات حول التشوير الطرقي داخل وخارج المدار الحضري ,











## الحصة النظييفية 10

الحصة التطبيقية رقم 1 ، اطرها السيد طارق وفاد وتمحورت حول التعرف على اجزاء المركبة ودور هاته الاجزاء في تشغيل المحرك

خلالها حاول ان يعرف المستفيدات على اسم ومكان كل جزء ، وكانت المناسبة فرسة للنساء السائقات لتجاوز حاجز الخوف مع هاته المكونات ولمسها وفك بعض الاجزاء واعادتها الى مكانها ,

كما قدم ايضا الطريقة الصحيحة لتغيير العجلة وكيفيت اختيار المفتاح المناسب













الحصة التطبيقية الثانية قدمما الفاحص التقني نبيل باحماد وشرح خلالها دور الفحص التقني ، نقط المراقبة وطريقة اجراء التجارب لرفع القياسات ,

وقدم عملية الفحص التي تخضع لها المركبات في المركز المختص من بدايتها الى النهاية ، بما فيها المعاينة و اخذ القياسات بالوسائل التكنولوجيا الحديثة التي تحد من تدخل العامل البشري ,

هاته الحصة عرفت عملية محاكاة ، التي تنتهي دامًا اما بمنح الشهادة او اعطاء ورقة الاصلاحات او رفض منح الوثيقة,









المسافة بين الورشة النظرية والورشة التطبيقية لم تكن بعيدة ، لذلك اختارت المشاركات التنقل بين المكانين مشيا على الاقدام









### شواهد المشاركة

اعترافا بالانخراط الجدي للمشاركات في الدورة التكوينية , ومشاركتهن الفعالة في الحصص النظرية و التطبيقية ، وطرحمن لمجموعة من التساؤلات و تقديم اضافات ،تم تخصيص المشاركات الحاضرات بشواهد المشاركة ,















# إشواهد تقديرية المكونين

اعترافا للمكونين في الجانب النظري والجانب التطبيقي بمجهوداتهم الفكرية ، تم تخصيصهم بشواُهد تقديرية ,













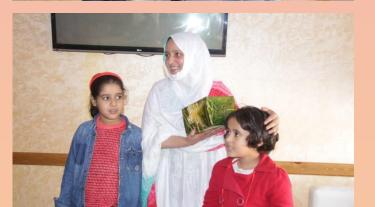
اعترافا بالانخراط الجدي للمشاركات في الدورة التكوينية , ومشاركتهن الفعالة في الحصص النظرية و التطبيقية ، وطرحمن لمجموعة من التساؤلات و تقديم اضافات ،تم تخصيص المشاركات الحاضرات بشواهد المشاركة ,

















اعترافا بالانخراط الجدي للمشاركات في الدورة التكوينية , ومشاركتهن الفعالة في الحصص النظرية و التطبيقية ، وطرحمن لمجموعة من التساؤلات و تقديم اضافات ،تم تخصيص المشاركات الحاضرات بشواهد المشاركة ,





