

# Herzlich willkommen zur Online-Schulung “Visualisieren”!



Bundesministerium  
für Digitales und  
Staatsmodernisierung

# Das Team Digitalcheck:

**BMDS\***



**NKR**



**interministerielle Arbeitsgruppe**



**arbeiten zusammen mit dem  
DigitalService (GmbH des Bundes)**

**\* Federführung**

# Unser Ziel heute:

Wir zeigen Ihnen, wie Sie Inhalte  
einfach darstellen können.

# Agenda:

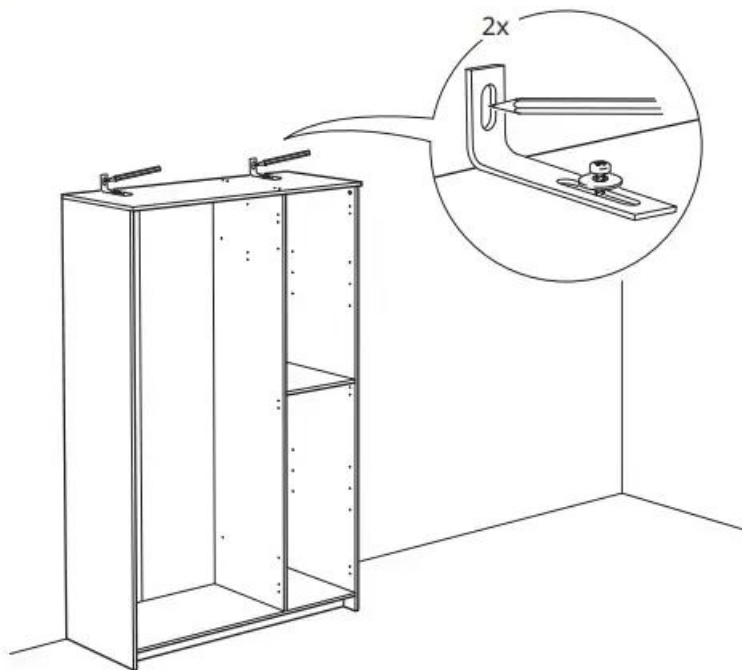
- 1 Warum wir visualisieren
- 2 Visualisieren lernen
- 3 Visualisierungen für den Digitalcheck nutzen
- 4 Methoden & Werkzeuge zum Visualisieren
- 5 Feedback & Abschluss

1

# Warum wir visualisieren



⇓  
**31**



## DER BEWERBUNGSPROZESS



**Eingangs-  
bestätigung  
per E-Mail**



**Vorstellungs-  
gespräch**



**Probe-  
arbeiten**



**Vorstellungen  
über die  
künftige  
Zusammen-  
arbeit**



**Abschluss  
des Bewer-  
bungs-  
prozesses**



# Im **Alltag** helfen uns Visualisierungen dabei...



**Komplexität**  
zu reduzieren  
und einen schnellen,  
**praktischen Zugang**  
zu erhalten



**Zusammenhänge**  
und **Abläufe** zu  
verstehen



Ein **gemeinsames**  
**Verständnis** eines  
Sachverhalts zu  
schaffen



**Abstimmungen**  
zu erleichtern



# Luftverkehrs- gesetz: Rechtsgrundlage zur UAS-Registrierung

## Luftverkehrsgesetz (LuftVG)

### § 66a Register über Betreiber von unbemannten Fluggeräten

(1) Das Luftfahrt-Bundesamt führt ein Register über Betreiber von unbemannten Fluggeräten, die im Fall von natürlichen Personen ihren Hauptwohnsitz im Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland oder im Fall von juristischen Personen ihren Sitz im Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland haben und die eines der folgenden unbemannten Fluggeräte betreiben:

1. ein unbemanntes Fluggerät in der Betriebskategorie „offen“ mit einer Startmasse von 250 Gramm oder mehr, das bei einem Aufprall auf einen Menschen eine kinetische Energie von über 80 Joule übertragen kann,

2. ein unbemanntes Fluggerät in der Betriebskategorie „offen“, das mit einem Sensor, der personenbezogene Daten erheben und speichern kann, ausgerüstet ist, sofern es nicht der Richtlinie 2009/148/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Juni 2009 über die Sicherheit von Spielzeug (ABl. L 170 vom 30.6.2009, S. 1), die zuletzt durch die Verordnung (EU) 2019/1020 (ABl. L 169 vom 25.6.2019, S. 1) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung genügt, oder

3. ein unbemanntes Fluggerät einer beliebigen Masse in der Betriebskategorie „speziell“.

Das Register nach Satz 1 dient dazu, die Erfüllung von Aufgaben des Luftfahrt-Bundesamtes hinsichtlich der Registrierung von Betreibern und zum Austausch von Informationen nach Artikel 14 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 sicherzustellen.

(2) Das Luftfahrt-Bundesamt ist befugt, in dem Register nach Absatz 1 zu dem in Absatz 1 Satz 2 genannten Zweck folgende Daten zu erheben, zu speichern und zu verwenden:

1. vollständiger Name und Geburtsdatum des Betreibers bei natürlichen Personen und Name oder Firma und Registergericht und Registernummer bei juristischen Personen,

2. Anschrift des Betreibers,

3. E-Mail-Adresse und Telefonnummer des Betreibers,

4. Nummer der Versicherungspolice für das unbemannte Fluggerät des Betreibers,

5. Bestätigung folgender Erklärung durch juristische Personen: „Das unmittelbar am Betrieb beteiligte Personal verfügt über die zur Durchführung seiner Aufgaben notwendigen Kompetenzen und das unbemannte Fluggerät wird nur von Fernpiloten mit angemessenem Kompetenzniveau betrieben“ und

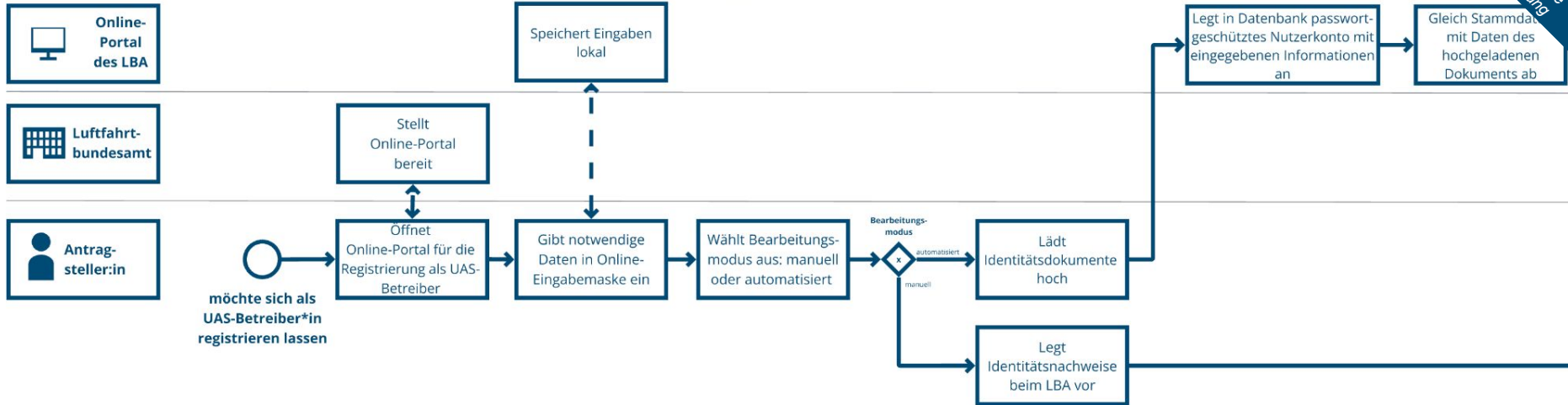
6. vorhandene Betriebsgenehmigungen und das einem Betreiber von der zuständigen Behörde nach Teil C des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 ausgestellte Betreiberzeugnis sowie Erklärungen mit einer Bestätigung nach Artikel 12 Absatz 5 Buchstabe b der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947.

(3) Betreiber von unbemannten Fluggeräten nach Absatz 1 Satz 1 haben dem Luftfahrt-Bundesamt vor der erstmaligen Aufnahme des Betriebes die für die Registrierung zu speichernden Daten nach Absatz 2 zu übermitteln und deren Richtigkeit auf Verlangen zu belegen, soweit dies für die Registrierung durch das Luftfahrt-Bundesamt erforderlich ist. Registrierte Betreiber haben dem Luftfahrt-Bundesamt unverzüglich jede Änderung der Voraussetzungen für eine Registrierung nach Absatz 1 und jede Änderung der Daten nach Absatz 2 zu übermitteln. Das Luftfahrt-Bundesamt kann Verwaltungsakte hinsichtlich der Registrierung eines Betreibers sowie Gebührenbescheide für die Registrierung durch automatische Einrichtungen erlassen. Betreiber haben das Recht auf Darlegung des eigenen Standpunktes und das Recht auf Entscheidung durch einen Amtsträger. Satz 3 gilt nicht, wenn ein Betreiber Rechte nach Satz 4 geltend macht oder wenn aus anderen Gründen Anlass besteht, den Einzelfall durch Amtsträger zu bearbeiten. Setzt das

# Luftverkehrsgesetz:

## Visualisierung zur UAS-Registrierung

§66a LuftVG Betreiberregistrierung





# Auch in der **Gesetzgebung** helfen Visualisierungen dabei...



**Komplexität**  
zu reduzieren  
und einen schnellen,  
**praktischen Zugang**  
zu erhalten



**Zusammenhänge**  
und **Abläufe** zu  
verstehen



Ein **gemeinsames**  
**Verständnis** eines  
Sachverhalts zu  
schaffen



**Abstimmungen**  
zu erleichtern

2

# Visualisieren lernen



# Das Flussdiagramm

- Ein **Flussdiagramm** visualisiert, wie ein **Prozess Schritt für Schritt** abläuft.
- Es hilft, die **Reihenfolge** von z.B. Handlungen, Datenflüssen oder Entscheidungen übersichtlich darzustellen.



# Aufbau eines Flussdiagramms

Jeder Akteur erhält eine sogenannte **Schwimmbahn**

§66a LuftVG Betreiberregistrierung



Online-  
Portal  
des LBA



Luftfahrt-  
bundesamt



Antrag-  
steller:in



# Aufbau eines Flussdiagramms

Verschiedene **Symbole** zeigen an, was passiert:

## Ereignisse

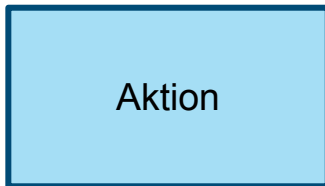


Start

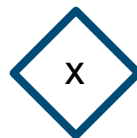


Ende

## Aktivitäten



## Entscheidungen



Oder



Und



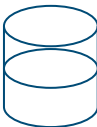
# Aufbau eines Flussdiagramms

Verschiedene **Symbole** zeigen an, was passiert:

## Daten



Daten

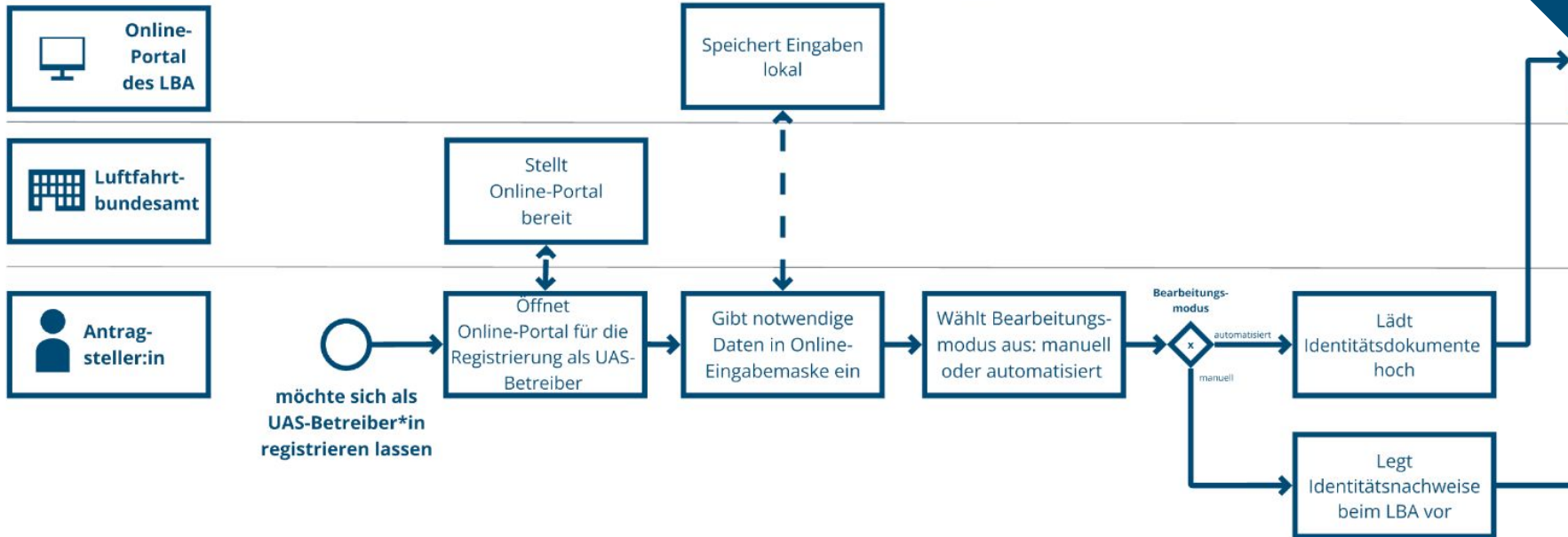


Datenbank



# Beispiel: LuftVG UAS-Betreiberregistrierung

## §66a LuftVG Betreiberregistrierung



**Wir entwickeln ein Flussdiagramm  
anhand eines Beispielfalls:**

Antrag auf Erteilung einer Fahrerlaubnis  
nach §2 Abs 2 StVG



# Straßenverkehrsgesetz (StVG) § 2 Abs. 2

*(vereinfacht und verkürzt)*


“Die Fahrerlaubnis ist **auf Antrag** zu erteilen,  
wenn der Bewerber

1. seinen **ordentlichen Wohnsitz** im Inland hat,
2. das erforderliche **Mindestalter** erreicht hat,
3. die Befähigung zum Führen von Kraftfahrzeugen in einer **theoretischen und praktischen Prüfung** nachgewiesen hat und
4. ein **polizeiliches Führungszeugnis** nach den Vorschriften des Bundeszentralregistergesetzes vorlegt.

# In vier Schritten zum Flussdiagramm

## Schritt 1: Identifizieren Sie relevante Akteure

**Beispiel:**



Staats-  
angehörigkeits-  
behörde

## Schritt 2: Legen Sie fest, was Ziel & Perspektive der Visualisierung sind

Stellen Sie sich vor,  
Sie sind im BMI und  
arbeiten an einer STAG-  
Novelle:  
Was könnten Ziele einer  
Visualisierung sein?

**Ziel**

Ich möchte den  
Prozess für den\*die  
Normadressat\*in  
verbessern

...

...

**Perspektive**

Normadressat\*in

## Schritt 3: Legen Sie fest, was Start- und Endpunkt sind

**Beispiel:**

Start  
Finanzamt versendet  
Brief mit Anforderung  
Grundsteuererklärung  
abgegeben in  
Bürger\*in

Aus Perspektive der  
Ausländerin

Start

Ende

Aus Perspektive der  
Staatsangehörigkeits-  
behörde

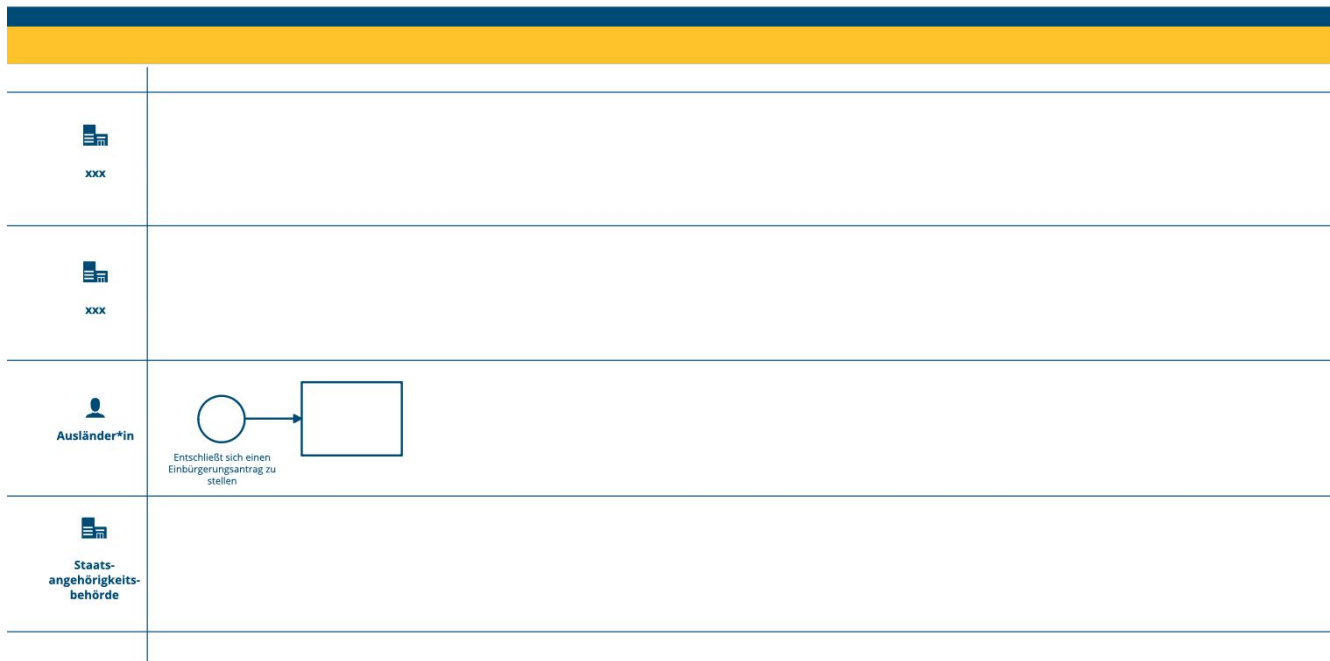
Start

Ende



# In vier Schritten zum Flussdiagramm

## Schritt 4: Visualisieren Sie den Prozess



**3**

## **Visualisierungen für den Digitalcheck nutzen**



# Die fünf Prinzipien für digitaltaugliche Gesetzgebung

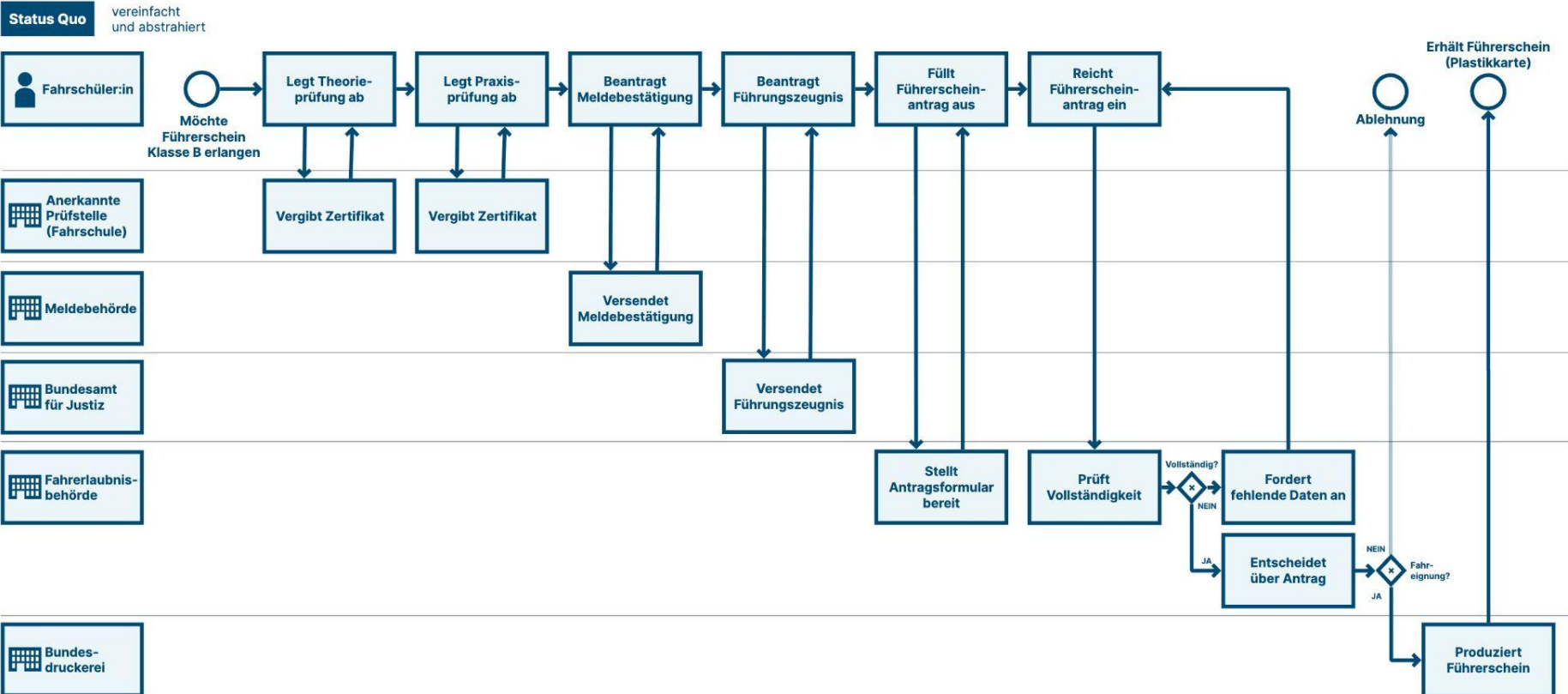
**Digitale Angebote für alle nutzbar gestalten**

**Datenwiederverwendung benötigt einheitliches Recht**

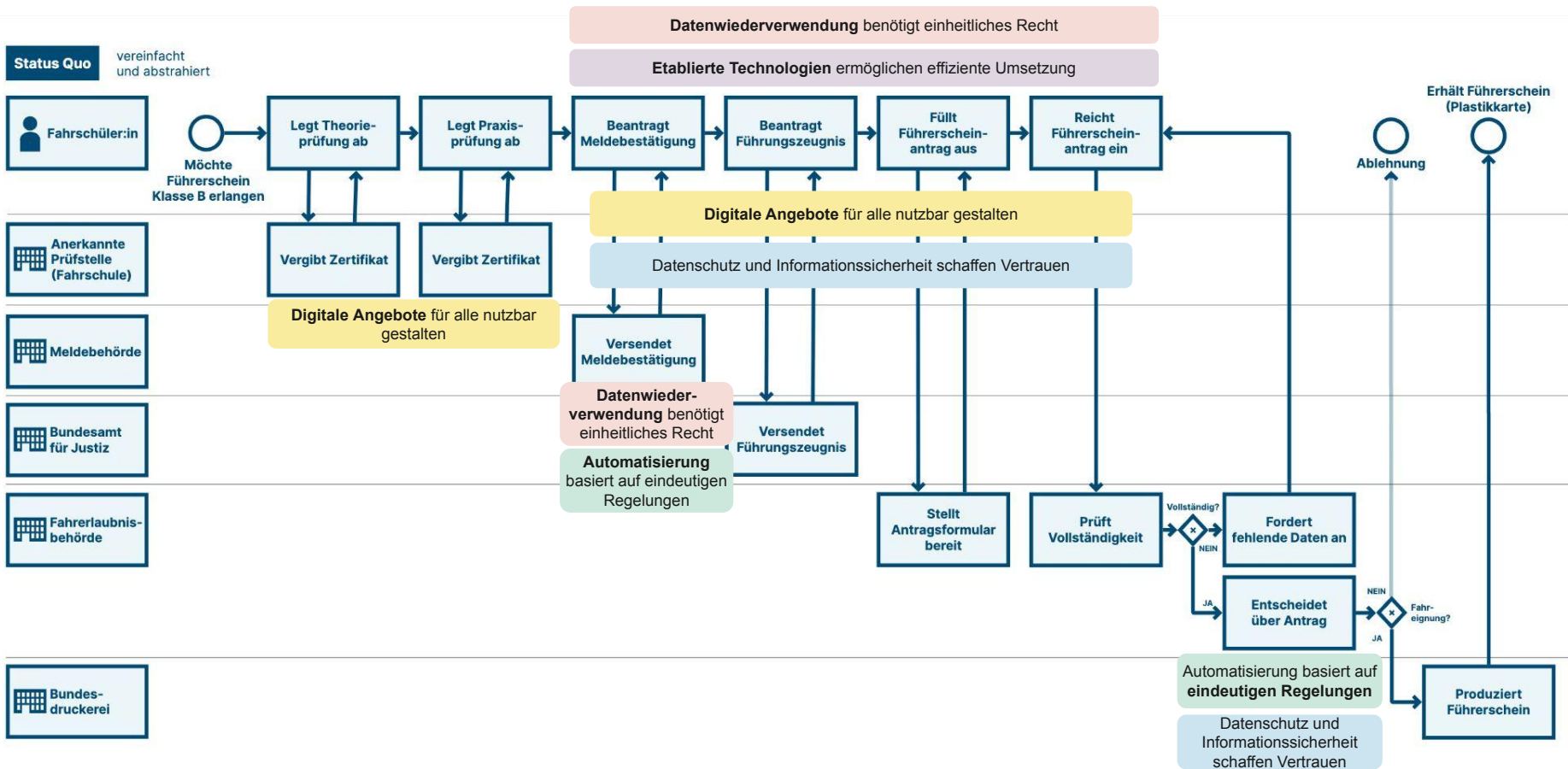
**Etablierte Technologien ermöglichen effiziente Umsetzung**

**Automatisierung basiert auf eindeutigen Regelungen**

**Datenschutz und Informationssicherheit schaffen Vertrauen**





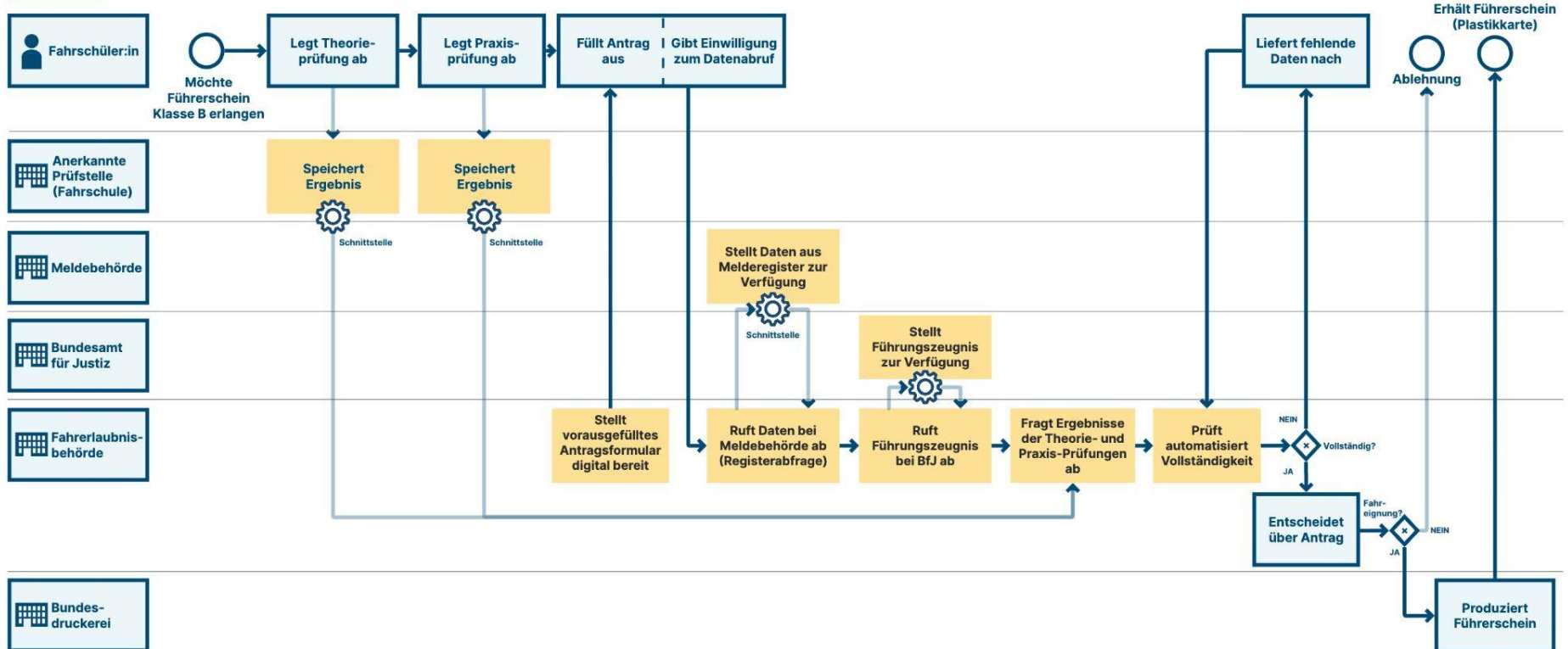




Alle Prinzipien angewandt

Vorschlag

vereinfacht  
und abstrahiert



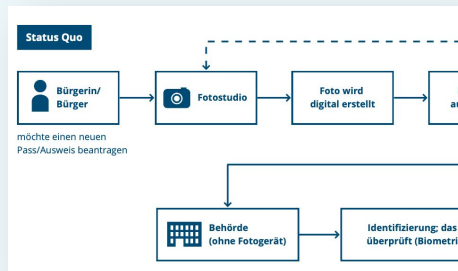
# 4

## Methoden und Werkzeuge zum Visualisieren



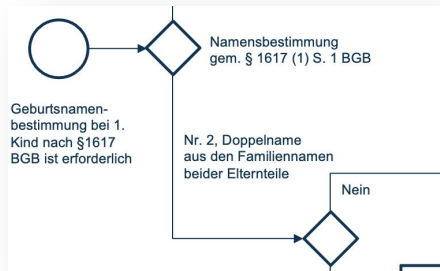
# Je nach Anwendungsfall eignen sich unterschiedliche Visualisierungsmethoden:

## Flussdiagramm



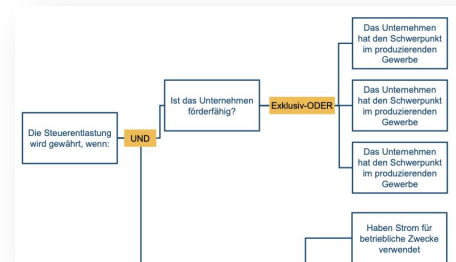
Prozesse darstellen

## Entscheidungsbaum



Entscheidungs-  
alternativen darstellen

## Rulemap



Logische Verknüpfungen  
einer Norm darstellen

... und viele weitere



# Es gibt verschiedene Werkzeuge, um Visualisierungen zu erstellen.

Whiteboard/Tafel



Powerpoint



Stift & Papier



Conceptboard



draw.io



Werkzeuge und  
Anleitungen zum  
Visualisieren  
[visualisieren.digitalcheck.  
bund.de](https://visualisieren.digitalcheck.bund.de)





# Unterstützungsangebote

## Digitalcheck-Webseite

erarbeiten.digitalcheck.bund.de

## Schnelle Hilfe

0151/40 76 78 39 und  
digitalcheck@digitalservice.bund.de

## Operative Unterstützung

Visualisierung erstellen, Regelungsbegleitung

## Schulungen

Prinzipien & Visualisierung

## EU-Interoperabilität

Bezug einschätzen & Bewertung ausfüllen

Kontaktieren Sie den Support: [0151/40 76 78 39](tel:015140767839) oder  
[digitalcheck@digitalservice.bund.de](mailto:digitalcheck@digitalservice.bund.de)

### Alle Hilfestellungen

Wir unterstützen Sie mit einer Bandbreite von Angeboten.

### Schulungen

In dieser Online-Schulung bekommen Sie praktische Tipps für den Digitalcheck.

### **NEU** Nationale Kontaktstelle

Nationale Kontaktstelle für ein interoperables Europa (2024/903 Art. 17).



**Um die Hilfestellungen des Digitalchecks zu verbessern, suchen wir Tester:innen.**

Dazu schreiben wir Ihnen eine separate E-Mail und bitten um Ihre Mithilfe.



**Ihr Feedback ist gefragt.**



# Haben sich Ihre Erwartungen erfüllt?

## Wie zufrieden sind Sie mit der Schulung?



# Weitere Informationen und Unterstützungsangebote

**Digitalcheck Website und Kontakt für Unterstützung**  
[erarbeiten.digitalcheck.bund.de](https://erarbeiten.digitalcheck.bund.de)

**Anmeldung zur Online-Schulung zum Visualisieren**  
E-Mail an [digitalcheck@digitalservice.bund.de](mailto:digitalcheck@digitalservice.bund.de)



Bundesministerium  
für Digitales und  
Staatsmodernisierung