

# Légende

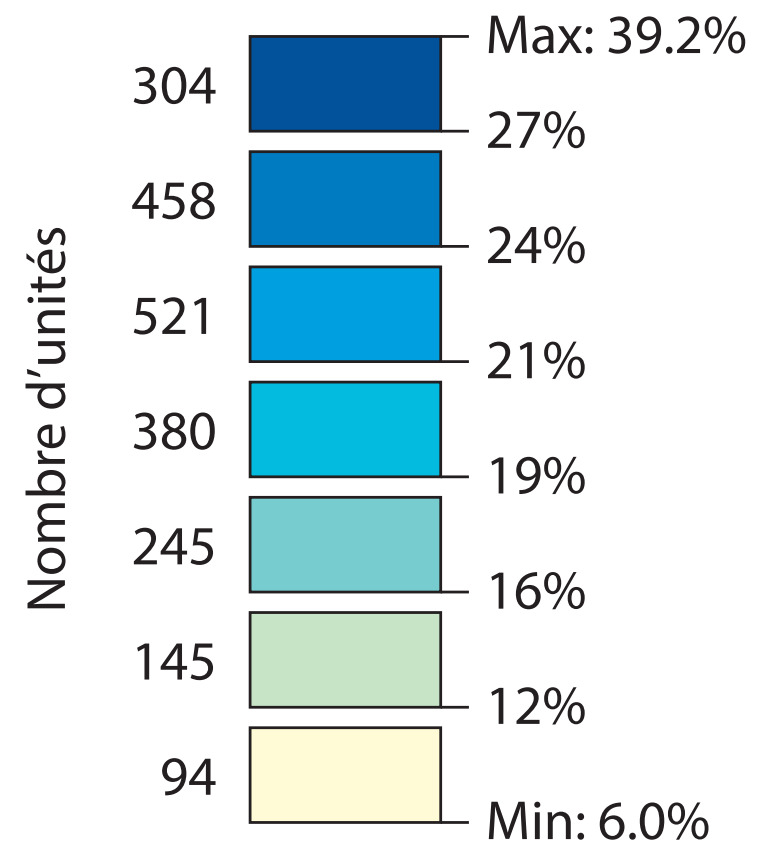
Christian Kaiser

Cartographie & SIG

# Légende

- ▪ **Dictionnaire exhaustif** de tous les signes utilisés
- ▪ **Claire, brève, ordonnée**
- ▪ Définit la **mesure** (CHF, mètres, kcal, %, hab/ha, ...)
- ▪ Située de préférence dans un angle vide de la carte
- ▪ Peut être associée à une **description textuelle**

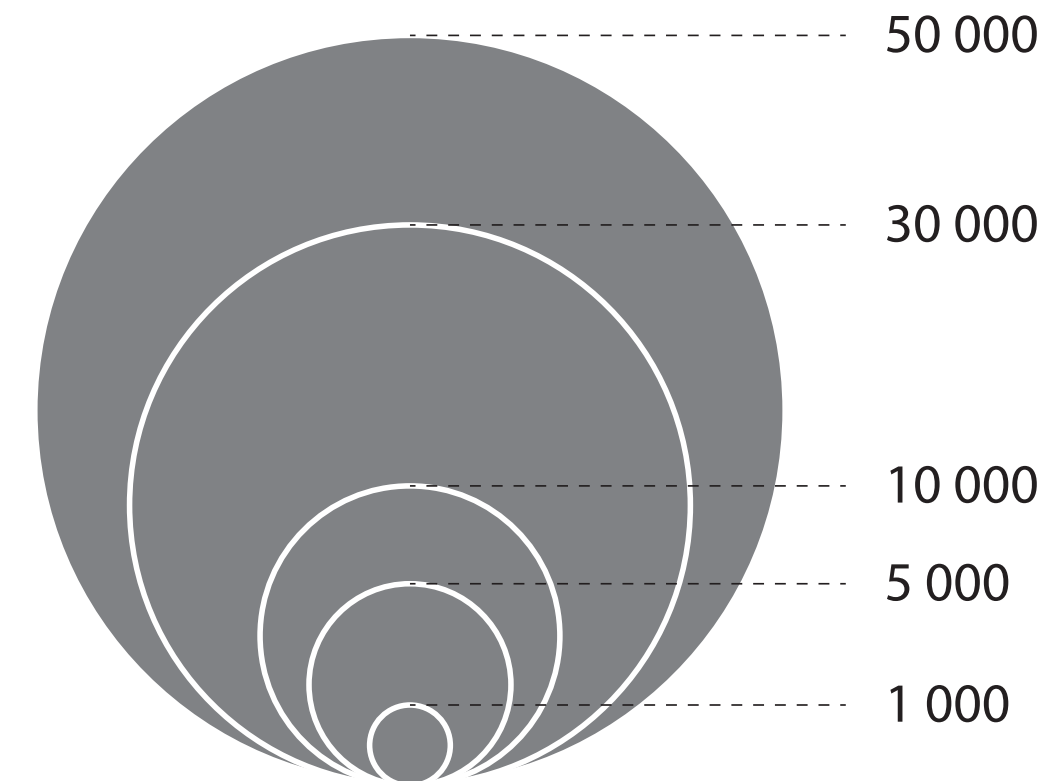
## % Population âgée de moins de 14 ans, en 2010



Total: 2147 unités

Moyenne: 20.3%

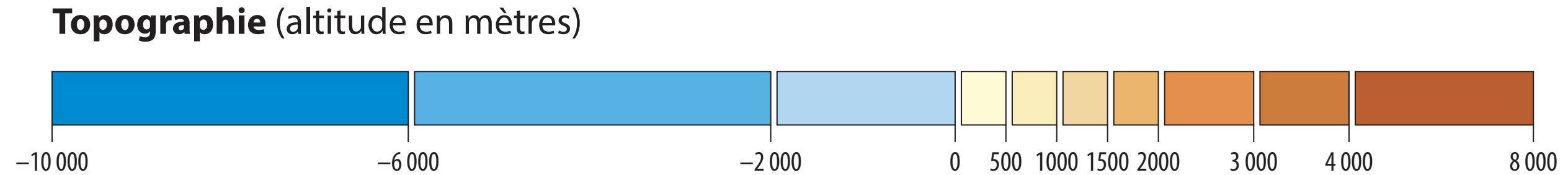
## Total de la population résidente au domicile économique, au 31.12.2010



Nombre total de résidents: 453 832

# Organiser la légende

- Préciser les **unités de mesures** choisies



# Organiser la légende

- · Titre au-dessus indiquant la thématique (peut répéter et/ou préciser le titre principal de la carte)
- · Expliciter le traitement des données
  - · P.ex. évaluation de l'aptitude du biotope au développement (favorable, défavorable)

## Classification du biotope pour le développement du lynx (état 2010)

### Biotope favorable



Forêt

### Biotope défavorable



Noyau urbain



Urbain dense



Urbain dispersé



Culture ou friche

































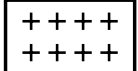











Incendies (de 1980 à 1985)



Incendies (postérieures à 1985)

# Organiser la légende

- Taille des objets:  
identique à celle sur la carte

Symboles		1:25000	1:50000	1:100000
Maison	Ruine	 	 	 
Auberge isolée	Tour	 	 	 
Serre	Réservoirs (hydrocarbures, gaz)	 	 	 
Jardins familiaux	Monument	 	 	 
Eglise	Chapelle	 	 	 
Cimetière	Oratoire, Croix	 	 	 
Tour de refroidissement	Eolienne	 	 	 

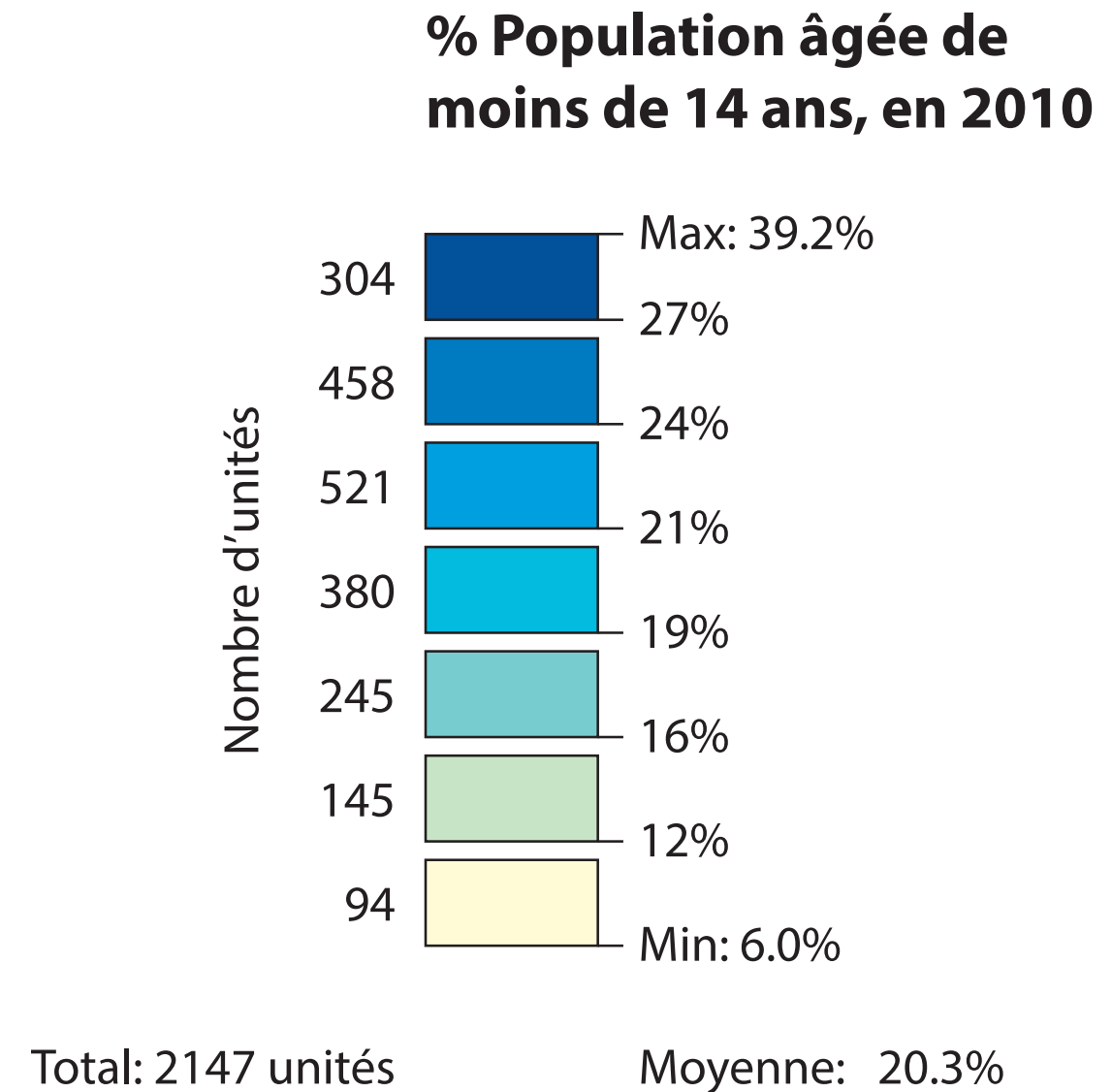
# Organiser la légende

- **Centrer les symboles sur un axe médian**



# Organiser la légende

- · Caissons de légende:
  - · **Données ordonnées en classes**
  - · **Orientation préférentielle: valeurs fortes en haut, valeurs faibles en bas**





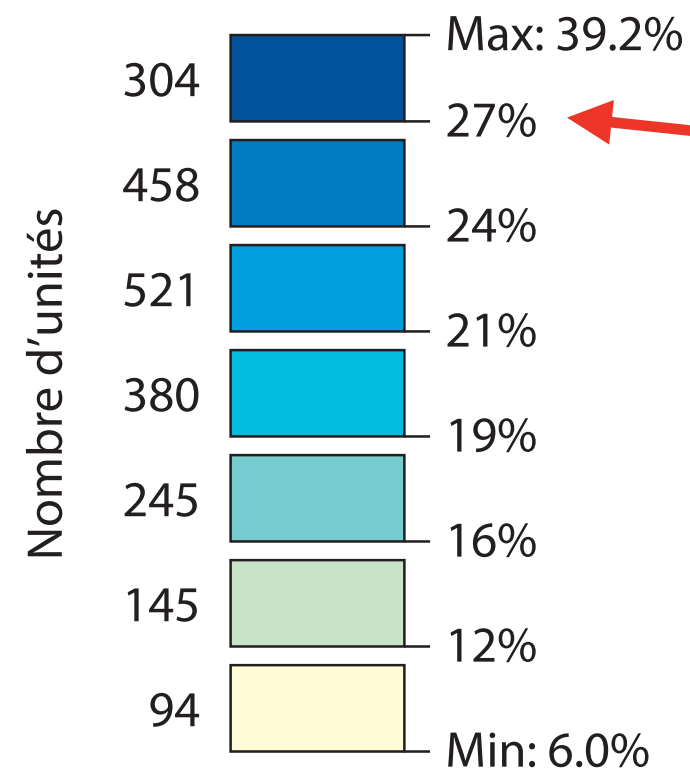
Titre clair et précis,  
avec indication de l'année

Rappel des unités  
de mesure

**% Population âgée de  
moins de 14 ans, en 2010**

Indication valeur  
maximale

Indication des  
fréquences par  
classe



Valeurs de palier  
en regard des seuils

- Préciser que le seuil (et non 24 – 26.9%)
- Limite attribuée clairement à un caisson (avec le trait)

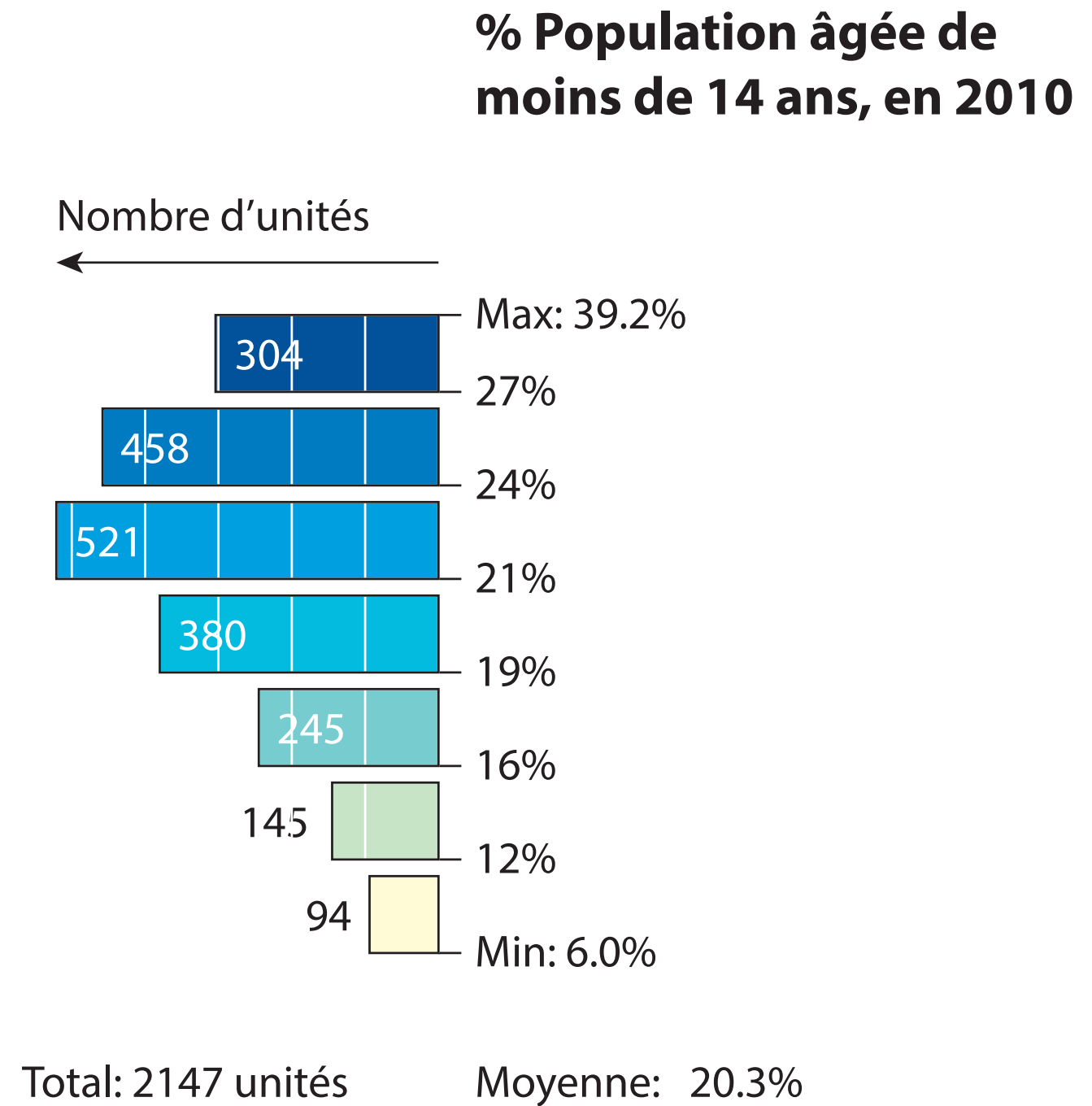
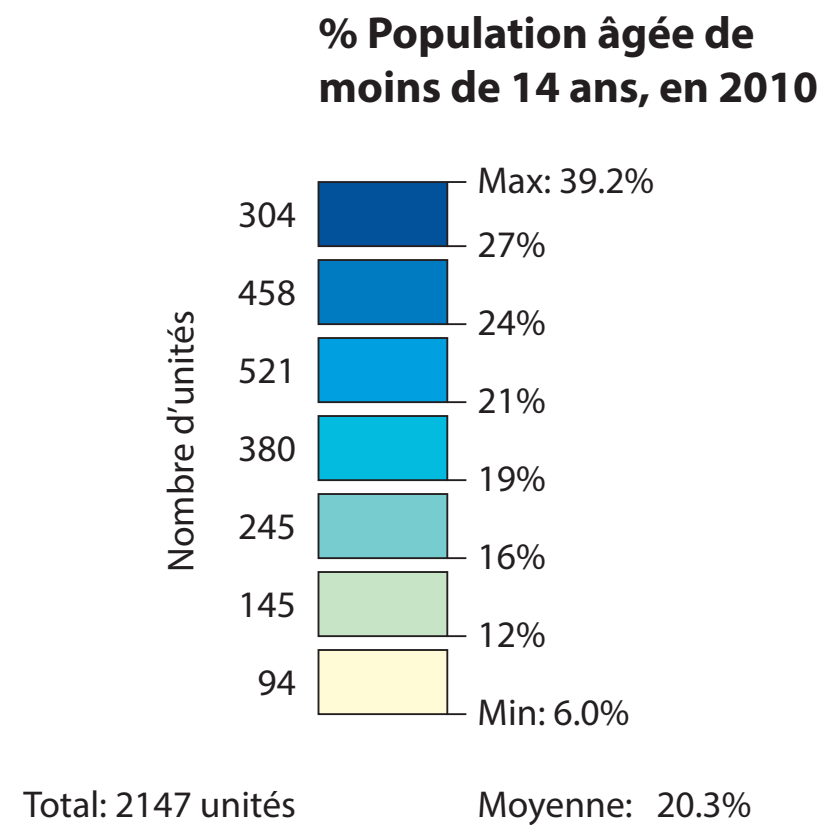
Total: 2147 unités

Moyenne: 20.3%

Indication valeur  
minimale

Indication du nombre total  
d'unités spatiales

Indication valeur  
moyenne

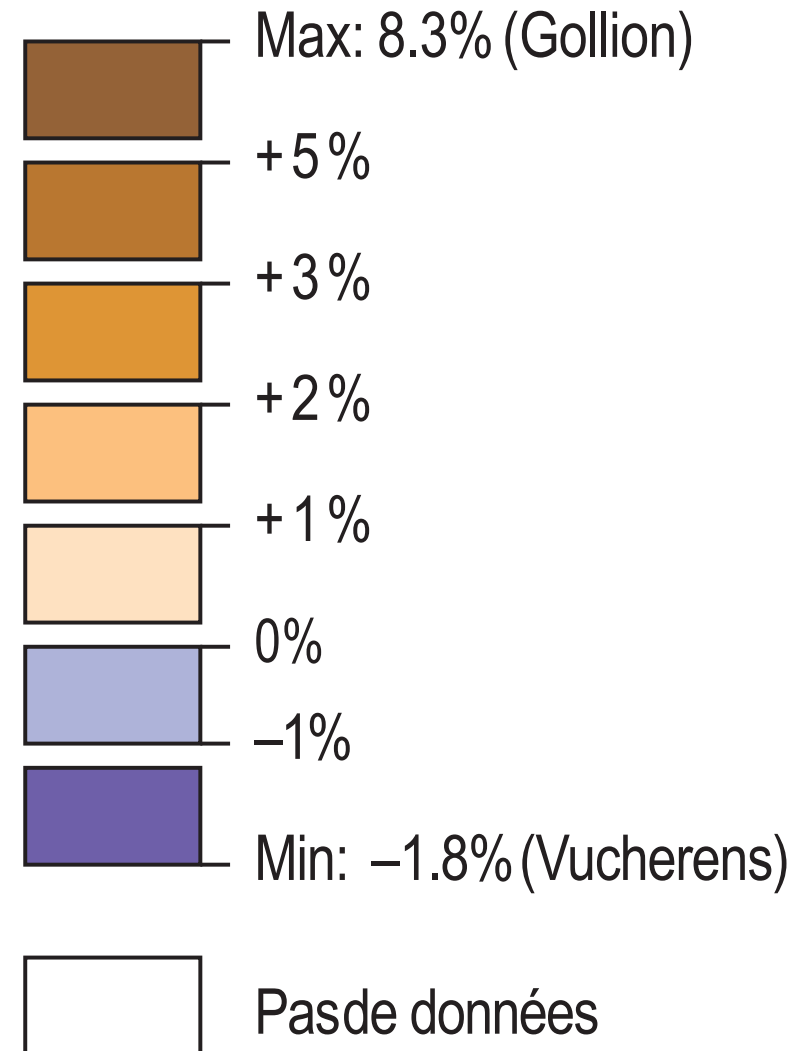


**Indication graphique des fréquences  
(histogramme des fréquences)**

## Titre clair et complet



### Croissance annuelle moyenne de la population résidentielle permanente en %, entre 2010 et 2013



Indication pour les  
données manquantes

La croissance annuelle moyenne est calculée sur 3 ans, du 31.12.2010 au 31.12.2013, sur la base des limites communales du 31.12.2013.

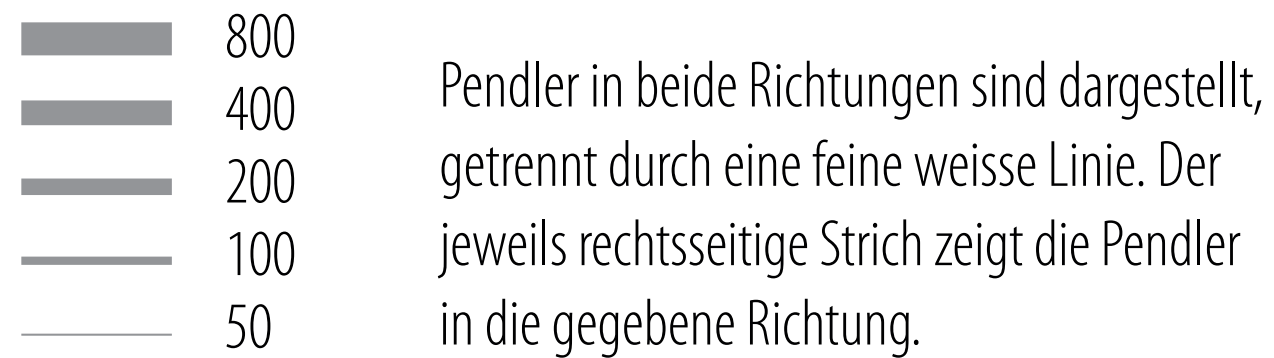
La croissance annuelle moyenne se calcule à l'aide de la formule suivante:

$$\text{Croissance [\%]} = 100 \cdot \left[ \frac{\text{Population 2013}}{\text{Population 2010}} \right]^{\frac{1}{3}} - 100$$



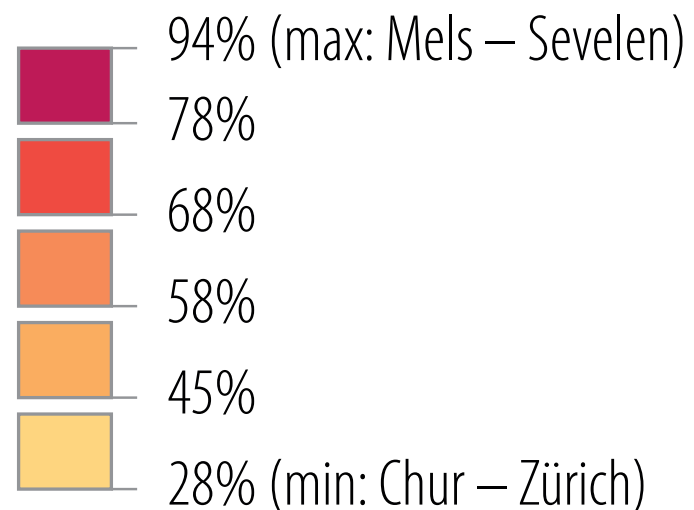
Indications sur le mode de calcul  
y compris indication de la formule

## Anzahl Pendler: Tagesdurchschnitt im Jahre 2000



← **Indications par rapport à la représentation cartographique**

## Anteil Autopendler



Die Pendler in der Region Sargans – Walenstadt – Bad Ragaz benützen mehrheitlich das Auto, während Pendler rund um Chur etwas weniger auf das Auto angewiesen sind, ausser nach Malix und Maladers wo die Postauto-Verbindungen etwas ungenügend zu sein scheinen. Um Landquart gibt es jedoch auch Pendlerströme mit hohen Autoanteilen, vor allem in die kleinen Dörfer.

← **Interprétation sommaire du phénomène représenté sur la carte**