

## DİLER DEMİR ÇELİK A.Ş DIŞ PİYASA SİPARİŞ BİLDİRİM FORMU

Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM	<b>Çap</b> 8  5.1  5.85	ļ	Di		Çubuk Sayısı		Paket Ağırlığı (KG)	Hadde Tol Min	Hadde Tol Max	Rotor Tipi	
Lot No Mamul Tipi Mamul Standart Mamul Kalite    Kangal   Doğrultma	5.85	N D	Boy (M)	Miktar (Ton) 300 1000	Çubuk Sayısı	Birim Ağırlık		•	Tol		
Lot No Mamul Tipi Mamul Standart Mamul Kalite    Kangal   Doğrultma	5.85	N D	Boy (M)	Miktar (Ton) 300 1000	Çubuk Sayısı	Birim Ağırlık		•	Tol		
Kangal	5.85	N D	(M) 12	(Ton) 300 1000	Sayısı	Ağırlık		•	Tol		
1 Doğrultma ASTM A 615 GR 60 ASTM A 2 Kangal S10M SAE 1006 ASTM A 510M SAE 1006  Toplam Miktar (MT) 1985  Top. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Çap. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Boy Tol ( - / + MM) 12M(-100 / + 100 MM)  Ebat Tol ( - / + MM) 20160930 - 20160930  Faturalama Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR) AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN? **ETIKETTE DILER AMBLEN** **5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM** 5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM** 5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM**	5.1	D	12	300 1000		(KG)			Max	-	
1 Doğrultma ASTM A 615 GR 60 ASTM A 2 Kangal S10M SAE 1006 ASTM A 510M SAE 1006  Toplam Miktar (MT) 1985  Top. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Çap. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Boy Tol ( - / + MM) 12M(-100 / + 100 MM)  Ebat Tol ( - / + MM) 20160930 - 20160930  Faturalama Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR) AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN? **ETIKETTE DILER AMBLEN** **5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM** 5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM** 5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM**	5.1	D		1000						-	
Z Kangal 510M SAE 1006 ASTM A 510M SAE 1006  Toplam Miktar (MT) 1985  Top. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Çap. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Boy Tol ( - / + MM) 12M(-100 / + 100 MM)  Ebat Tol ( - / + MM) 20160930 - 20160930  Faturalama Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM YAZILM *5.2MM YA	5.85	ļ	0							-	
Toplam Miktar (MT) Top. Miktar Tol % ( Min , -2/0  Çap. Miktar Tol % ( Min , -2/0  Boy Tol ( - / + MM)  Ebat Tol ( - / + MM)  Termin Baş-Bit  Faturalama  Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM YA		D		685						-	
Top. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Cap. Miktar Tol % ( Min ) -2/0  Boy Tol ( - / + MM ) 12M(-100 / + 100 MM)  Ebat Tol ( - / + MM)  Termin Baş-Bit 20160930 - 20160930  Faturalama Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN?  *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM YAZILM *5.2MM YAZILM *5.2MM YAZILM **5.											
Çap. Miktar Tol % ( Min ) -2/0   Boy Tol ( - / + MM) 12M(-100 / + 100 MM)   Ebat Tol ( - / + MM) 20160930 - 20160930   Termin Baş-Bit 20160930 - 20160930   Faturalama Gerçek   FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS   Paketleme FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN"   FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN   *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM   *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM   *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
Boy Tol ( - / + MM )  Ebat Tol ( - / + MM)  Termin Baş-Bit  Faturalama  Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH COAND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
Ebat Tol ( - / + MM)  Termin Baş-Bit  Faturalama  Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
Termin Baş-Bit  Faturalama  Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
Faturalama  Gerçek  FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
FOR DEBARS: IN BUNDL OLACAKTIR)AGIRLIKLARIN FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM			20160930 - 20160930								
Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
FOR WIRE RODS: IN COILS  Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM	FOR DEBARS: IN BUNDLES OF MAX 2010 KG.(BAG AGIRLIGI 2000KG A EN YAKIN AGILIKTA							SILIKTA			
Paketleme  FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM	2000 K	GI GE	CMEN	ΛESİNE DI	KKAT ED	ILMELIDI	R				
FOR DEBARS: EACH BUN QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM	OF MA	X 250	00 KG								
QUALITY AND ORIGIN" FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILN											
FOR WIRE RODS: EACH CO AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILM *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM	IDLE TO	HAV	E ONE	TAG, IND	ICATING	" HEAT N	IO., LENGTH,	WEIGHT	OF BUND	DLE,	
AND ORIGIN? *ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILN											
*ETIKETTE DILER AMBLEN *5.1MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILN	JIL TO H	IAVE	ONE T	AG SHOW	/ING ?HE	AT NO., [	DIAMETER, W	EIGHT O	F COIL, Q	UALITY	
*5.1MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.3MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILN											
*5.3MM İÇİN ÇAP YAZILN *5.2MM İÇİN ÇAP YAZILN	_		AKTIR.								
*5.2MM İÇİN ÇAP YAZILM											
·											
*5.7MM İÇİN ÇAP YAZILMAYACAKTIR.											
*5.75MM İÇİN ÇAP YAZIL											
*5.9MM İÇİN ÇAP YAZILN			•								
*5.85MM İÇİN ÇAP YAZIL			_								
*7.90MM İÇİN ÇAP YAZIL											
7,55,000 19,00 9,00 17,616	MAYACA	AKTIR									
Etiket	MAYACA	AKTIR	•								
Gözetim SGS	MAYACA	AKTIR	•								



## DİLER DEMİR ÇELİK A.Ş DIŞ PİYASA SİPARİŞ BİLDİRİM FORMU

FOR DEBARS: -YIELD STRENGTH: MIN.460 N/MM2 -TENSILE STRENGTH: MIN.620 N/MM2 -DEFORMATION REQUIREMENTS: - LONGITUDINAL RIBS: MUST APPEARS ON THE BARS -TRANSVERSE RIBS:(5%MIN,10%MAX) OF NOMINAL DIAMETER. -OVALITY: THE DIFFERENCE BETWEEN TWO PERPENDICULAR DIAMETERS MEASURED ON THE SAME SECTION SHOULD NOT EXCEED 10.0% OF NOMINAL DIAMETER EXCEPT RIBS -CHEMICAL COMPOSITION: P= 0.05 (MAX) =0.05(MAX)CU+NI+CR=0.75(MAX) -NOMINAL AĞIRLIĞIN EKSI TARAFINDA CALISILACAKTIR. -AĞIRLIK TOLERANSI % -4/-6 ARASINDA OLACAKTIR.

-ETIKETTE DILER AMBLEMI OLMAYACAKTIR.

-GEMIYE VERILEN NUMUNELERDE 11MM,11.5MM,11.75MM,13MM,13.5MM VE 13.75MM OLMAYACAK (EGER SİPARİŞTE 12MM VE 14MM VARSA)



## DİLER DEMİR ÇELİK A.Ş DIŞ PİYASA SİPARİŞ BİLDİRİM FORMU

	GEMIYE YAPILAN YUKLEMELLENDE EGER 11MM,11.5MM,11.7MM,13.5MM,13.5MM VE/VEYA 13.75MM EBATLARI VARSA, DIGER EBATLARIN ALTINDA OLACAK ŞEKİLDE YÜKLENECEKTİR 7.9MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 458 PCS 8MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 446 PCS 10MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 286 PCS 12MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 286 PCS 12MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 286 PCS 11MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 285 PCS 11MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 285 PCS 11.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 285 PCS 11.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 285 PCS 13.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 156-157 PCS 15.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 119 PCS 16MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 200 PCS 15.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 200 PCS 15.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 200 PCS 15.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 200 PCS 15.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 200 PCS 15.5MM ICIN MAX 2000KG BAĞ AĞRILIĞINA GÖRE 1 BAĞDA 200 PCS 200 P
	Libya
Ekli Dosya	ALVIONAC CEA DODT LIDVA
Boşaltma Limanı	ALKHOMS SEA PORT LIBYA
Rovama ( Lot / Fhat )	BÜTÜN CAPLAR FARKI LRENGE BOYANACAKTIR

Form No:

05.10.1 -

2/R-3