Name 2

Tragflügel

Platz Nr

1. Anströmgeschwindigkeit v

Druckdifferenz am Prandtlrohr

Dichte der Luft

Anströmgeschwindigkeit

$$\rho = 1.2 \text{ kgm}^{-3}$$

2. Druckverteilung längs des Profils

= Auftrieb pro Längeneinheit

 Γ = Zirkulation

0°

10°

α = Anstellwinkel

		$p_{\scriptscriptstyle k}$	= Druc	k im Ρι	ınkt k i	n Pa
k^{α}	0°	10°	k^{α}	0°	10°	k
1			4			
2			5			
3			6			

k^{α}	0°	10°	$\kappa \alpha$
4			7
5			8
6			9

α	0°	10°	
A' =			
Γ=			
(Unsigherheit von Alt siehe Eugenete)			

(Unsicherheit von A': siehe Fussnote)

Grafische Darstellung: p=f(s')

3. Auftrieb A und Widerstand W des Tragflügels

α	Α	W _{exp}	W ^{ind} theor
- 9°			
- 6°			
- 3°			
0°			

α	Α	W _{exp}	W ^{ind} theor
3°			
6°			
9°			
12°			

Grafische Darstellung: A=f(W)

4. Widerstände verschiedener Körper

Hauptspant F =

Körper	W	C _W	





