

ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗ್ರಾಮಸದಕ್ಯೋಜನೆ

25 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2000 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು; 18 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸ್ಥಿತಿ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿದೆ

ಪ್ರಧಾನ್ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸದಕ್ ಯೋಜನೆ (ಪಿಎಮ್‌ಜಿಎಸ್‌ವೈ)

(ಐಎಎಸ್‌ಟಿ: ಪ್ರಧಾನ್ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಂ ಸಾಕ್ ಯಜಾನ) (ಹಿಂದಿ :,

ಇಂಗ್ಲಿಷ್: ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಯೋಜನೆ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ

ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲದ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾದ ಎಲ್ಲ ಹವಾಮಾನ ರಸ್ತೆ

ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರವ್ಯಾಪಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಬಯಲು

ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 500 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮತ್ತು ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 250

ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 178,000 (1.7 ಲಕ್ಷ)

ಆವಾಸಸ್ಥಾನಗಳಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಹವಾಮಾನ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು

ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ, 82% ಈಗಾಗಲೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017 ರೊಳಗೆ

ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದವುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮಾರ್ಚ್ 2019

ರ ವೇಳೆಗೆ 47,000 ವಾಸಸ್ಥಳಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿವೆ (ಸಿ. ಡಿಸೆಂಬರ್

2017).

ಈ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಪ್ರಾಯೋಜಿತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 2000 ರಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ

ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ದಿವಂಗತ ಶ್ರೀ ಅಟಲ್ ಬಿಹಾರಿ ವಾಜಪೇಯಿ ಅವರು

ಪರಿಚಯಿಸಿದರು. ಅಸ್ಸಾಂ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನ್ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಅನೇಕ

ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಜೀವನಶೈಲಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ ಎಂದು ವರದಿ

ಮಾಡಿದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಮಣಿಪುರದ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಅಂತರ-ಗ್ರಾಮ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿದೆ.

ಇತಿಹಾಸ

ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯದ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 25, 2000 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. [6] ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಣ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರಾಯೋಜಿತ ಯೋಜನೆಗಳ ತರ್ಕಬದ್ಧಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಕುರಿತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಉಪ-ಗುಂಪು 14 ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, 2015 ರ ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ (60%) ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಗಳು (40%) ಧನಸಹಾಯ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಯಿತು.). 2000 ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಘೋಷಿಸಲಾಯಿತು.

ಗುರಿ

ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿತ್ತು

2003 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 1000 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೊಂದಿಗೆ 2007 ರ ವೇಳೆಗೆ 500 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೊಂದಿಗೆ ಬೆಟ್ಟದ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ಬುಡಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಮರುಭೂಮಿ ಪ್ರದೇಶದ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ 2003 ರ ವೇಳೆಗೆ 500 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ

2007 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 250 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೊಂದಿರುವ ಬೆಟ್ಟದ ರಾಜ್ಯಗಳು, ಬುಡಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಮರುಭೂಮಿ ಪ್ರದೇಶದ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ.

ಒಮಾಸ್

ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು, ಗುರಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಆನ್‌ಲೈನ್ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅಥವಾ ಒಮಾಸ್ ಜಿಐಎಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸಿ-ಡಿಎಸಿ ಪುಣೆಯ ಇ-ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಭಾರತದ ಅತಿದೊಡ್ಡ ದತ್ತಸಂಚಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಹಂತಗಳನ್ನು ಅದರ ಪ್ರಸ್ತಾವನಾ ಕ್ರಮದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವವರೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಒಮಾಸ್ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಮೂದಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ನಾಗರಿಕರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ (<http://omms.nic.in>) ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ವಿವರವಾದ ವರದಿಗಳನ್ನು ಒಎಂಎಂಎಸ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಒಮಾಸ್ ಇ-ಪಾವತಿ, ಪಾಸ್‌ವರ್ಡ್ ರಕ್ಷಿತ ಪಿಡಿಎಫ್ ಫೈಲ್‌ಗಳು, ಇಂಟರ್ಯಾಕ್ಟಿವ್ ವರದಿಗಳು ಮುಂತಾದ ಸುಧಾರಿತ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ರಗತಿ

ಬಯಲು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 500 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮತ್ತು ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 250 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 178,000 (1.7 ಲಕ್ಷ) ಆವಾಸಸ್ಥಾನಗಳಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಹವಾಮಾನ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ, 55% (97,838) ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರೊಳಗೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿದೆ, 82% (80% ಅಥವಾ ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 131,000 ಅಥವಾ 1.3 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 2% ಅಥವಾ 14,620) ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ 47,000 ರಲ್ಲಿ, 1700 ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲದರ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ, ಇದನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017 ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು 100% ಮಾರ್ಚ್ 2019 ರೊಳಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (16 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017 ನವೀಕರಣ). [2] ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಅಸ್ಸಾಂ, ಜಮ್ಮು ಮತ್ತು ಕಾಶ್ಮೀರ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಾಖಂಡದ ಕಠಿಣ ಭೂಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಎಡಪಂಥೀಯ ನಕ್ಸಲ್‌ಟೈಟ್-ಮಾವೋವಾದಿ ಉಗ್ರವಾದವು ಮುತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಹತ್ತಿತ್ತೀಸ್‌ಗ ಹ, ಜಾರ್ಖಂಡ್‌ನ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಡಿಶಾದ ಮಲ್ಕಂಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. [2]

ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸರಾಸರಿ ವೇಗ 2004 ರಿಂದ 2014 ರವರೆಗೆ ದಿನಕ್ಕೆ 98.5 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಗಿದ್ದು, ಇದು 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ 130 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಏರಿತು.

ಪರಿಣಾಮ

ಮಣಿಪುರದಂತಹ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ನವೀಕರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನೇಕ
ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಜೀವನಶೈಲಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.

ಹಸಿರು ಕವರ್

ಪ್ರಧಾನ್ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸದಕ್ ಯೋಜನೆ (ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ)
ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ರಸ್ತೆಗಳ ಬಳಿ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು
ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಮರಗಳ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದರ ಮೂಲಕ, ಹಣ್ಣಿನ
ಬೇರಿಂಗ್ ಮರದ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದು. ಈ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಂದ ವಿವಿಧ
ಹಂತದ ಯಶಸ್ಸು ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದೆ [pmsgsy.nic.in]