

HULL CONDITION EVALUATION REPORT

RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Issued upon Completion of Hull Class Renewal Survey
Etabli à la suite de la Visite de Renouvellement de Classe Coque

GENERAL PARTICULARS - Caractéristiques principales

| | | | |
|---|---------------------|---|---|
| Ship's Name : <i>Nom du navire</i> | WISBY VERITY | IMO Number : <i>Numéro OMI</i> | 9283459 |
| | | BV Register No : <i>BV Registre N°</i> | 04025C |
| Port of Registry : <i>Port d'Attache</i> | VALLETTA | National Flag : <i>Pavillon</i> | Malta |
| Gross Tonnage : <i>Tonnage Brut</i> | 4295 | Deadweight : <i>Port en Lourd</i> | 7479 |
| National : <i>Nationalité</i> | - | Classification Notation - <i>Classe attribuée</i> : | |
| ITC (69) : <i>Date Construction</i> | 4295 | | I ⚡ HULL ⚡ MACH |
| Date of Build : <i>Date Construction</i> | 02/07/2004 | | Oil tanker ESP Chemical tanker ESP |
| Date major conversion : <i>Date transformation majeure</i> | - | | Unrestricted navigation |
| Type of conversion : <i>Type de transformation</i> | - | | Ice class IA ; ⚡ AUT-UMS ; MON-SHAFT |

- a) The hull survey reports and documents listed below have been reviewed by the undersigned and found to be satisfactory.
Les rapports de visite coque et les documents mentionnés ci-dessous ont été examinés par le soussigné et trouvés satisfaisants.
- b) A summary of the class renewal survey results is attached herewith in annexes.
Un résumé des résultats de la visite de renouvellement de classe est joint ci-après en annexes.
- c) The hull class renewal survey has been completed satisfactorily on 05/07/2019 at Falkenberg, Sweden
La visite de renouvellement de classe coque a été complétée de façon satisfaisante le à

| | | |
|---|--|---|
| Condition Evaluation Report completed by : <i>Rapport d'évaluation complété par :</i> | Name : Krzysztof Patalong <i>Nom :</i> Signature | Title : Marine Surveyor <i>Titre</i> Stamp <i>Cachet</i> |
| OFFICE / Bureau : | BV Szczecin, Poland | Date : 06/08/2019 |

| | | |
|---|--|--|
| Condition Evaluation Report verified by : <i>Rapport d'évaluation vérifié par :</i> | Name : Marcello Zanotti <i>Nom :</i> Signature | Title : Marine Manager <i>Titre</i> Stamp <i>Cachet</i> |
| OFFICE / Bureau : | BV Copenhagen, Denmark | Date : 07/08/2019 |

Attached annexes and documents - *Annexes et documents joints :*

- ☒ Annex I - Evaluation and Results
☒ Annex II - Extract of Thickness Measurements
☐ Annex III - Evaluation of ship's longitudinal strength
☐ Annex - List of Cargo and Ballast Capacities
☐ .
☐ .

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales de Bureau Veritas Marine & Offshore sont applicables.



HULL CONDITION EVALUATION REPORT RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX I - EVALUATION AND RESULTS

Annexe I - Evaluation et Résultats

A) Report Review - Examen des Rapports :

Survey carried out in Falkvarv shipyard in Falkenberg, Sweden
- Class report no. GTB0/2019/J5084 (in progress);
- CAP report no. CPN0/2019/C0004 (in progress);
- UTM report no. ALF-19132.

B) Close-up Survey - Visites rapprochées :

- All web frames in all ballast tanks
- All web frames including deck transverse and cross ties if fitted in a cargo tank
- One web frame in each remaining cargo tanks
- All transverse bulkheads in ballast tanks
- All transverse bulkheads in cargo tanks
- All longitudinal bulkheads in all cargo and ballast tanks (including D.B tanks)

C) Thickness Measurements - Mesures d'épaisseur :

- All areas subject to close-up visual inspection (CVI)
- All main deck plates
- Other exposed decks plates (poop, bridge, forecastle decks)
- Selected inner bottom plates
- All keel and bottom plates
- Selected wind and water strakes
- Collision bulkhead, forward machinery space bulkhead, aft peak bulkhead
- Two transverse sections in way of two different cargo tanks within the amidships 0,5L
- All internals in fore peak and aft peak tanks
- Selected cargo tanks bulkheads
- Selected internal structure such as floors and longitudinals, transverse frames, web frames, deck beams, tweendecks, girders, etc.
- Plating of sea chests
- Shell plating in way of overboard discharges and overboard pipes (till o/b valve)
- All bulkheads of chain lockers (bottom and side plates)
- SW pipes in ER
- Fire main and foam pipes on deck and E

D) Ballast Tank Protection - Protection des capacités de ballastage :

All ballast tanks are hard-coated.
Coating condition: GOOD.

E) Repairs - Réparations :

Definitive repairs carried out as follows:

- in Cargo Tank #3PS at Fr.83, cracked Main Deck longitudinals no.5 & no.6 counting from centerline bulkhead - cropped and renewed;
- in Cargo Tank #3STB at Fr.83, cracked Main Deck longitudinals no.5 & no.7 counting from centerline bulkhead - cropped and renewed.

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales de Bureau Veritas Marine & Offshore sont applicables.



HULL CONDITION EVALUATION REPORT
RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX I - EVALUATION AND RESULTS (continued)

Annexe I - Evaluation et Résultats (suite)

F) Condition of Class / Recommendations - *Conditions de Classe / Recommendations* :

None .

G) Memoranda - *Mémo* :

There are no structure-related Memorandas issued.

H) Conclusion - *Conclusion* :

Satisfactory and without additional remarks.
Vessel is provided with definitive Class Certificate.

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales de Bureau Veritas Marine & Offshore sont applicables.



HULL CONDITION EVALUATION REPORT
RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX II - EXTRACT OF THICKNESS MEASUREMENTS

Annexe II - Extrait des Mesures d'Epaisseurs

| Position of substantially (1) corroded Tanks/Areas or Areas with deep pitting <i>Localisation des corrosions importantes dans les cales/citernes/ballasts ou des zones de chancres profonds</i> | Thickness diminution (%) <i>Diminution d'épaisseur</i> | Corrosion pattern (2) <i>Type de corrosion</i> | Remarks : e.g. Ref. attached sketches <i>Remarques : par exemple réf. aux croquis joints</i> |
|--|--|---|--|
| None | - | - | - |

Notes - Notes :

(1) Substantial corrosion, i.e. > 75% of allowable wear margins - *Corrosion importante i.e. > 75% de la marge d'usure permise*

(2) P = Pitting C = Corrosion in general

(3) Any bottom plating with a pitting density of 20% or more with wastage in the substantial corrosion range or having an average depth of pitting of 1/3 or more of actual plate thickness, is to be noted - *Toute tôle de fond ayant une densité de chancres de 20% ou plus avec une corrosion dans les limites de la "corrosion importante", ou bien ayant une profondeur de chancres moyenne de 1/3 ou plus de l'épaisseur de tôle réelle, doit être inscrite.*

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales de Bureau Veritas Marine & Offshore sont applicables.



HULL CONDITION EVALUATION REPORT
RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Register N°

ANNEX III - EVALUATION OF SHIP'S LONGITUDINAL STRENGTH

Annexe III - Evaluation de la résistance longitudinale du navire

Applies to oil tankers of 130m in length and upwards and over 10 years of age.
S'applique aux pétroliers d'une longueur supérieure ou égale à 130m et de plus de 10 ans d'âge.

| Transverse section Section transversale | Frame nbr Couple n° | Deck / Bottom Pont / Fond | Measured Area (cm ²) Surface mesurée (cm ²) | As built Area (cm ²) Surface à la construction (cm ²) | Loss of Area % Perte de surface % | Remarks Remarques (*) |
|--|------------------------|------------------------------|--|--|---|--------------------------|
| N.A. | - | | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

***NOTA:** In case the transverse section thickness measurement (TM) report shows that loss of area is less than 10%, enter in "Remarks" column : "Areas not calculated as compliance checked from TM report". *Dans le cas où le rapport de mesures d'épaisseurs des sections transversales montre que la perte d'aire de section est de moins de 10%, indiquer dans la colonne "Remarques" : "Les aires des sections ne sont pas calculées, car la conformité a été vérifiée à partir du rapport de mesures d'épaisseurs".*

If loss of area is more than 10%, section moduli must be found greater than required section moduli.
Si la perte de surface est supérieure à 10%, les modules d'inertie des sections doivent être plus grands que les modules d'inertie requis.

| Transverse section Section transversale | Frame nbr Couple n° | Deck / Bottom Pont / Fond | Measured Modulus (cm ³) Module d'Inertie mesuré (cm ³) | Required Modulus (cm ³) Module d'Inertie requis (cm ³) | Remarks Remarques |
|--|------------------------|------------------------------|--|---|----------------------|
| N.A. | - | | - | - | - |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |