



**HULL CONDITION EVALUATION REPORT**  
**RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE**  
**Issued upon Completion of Hull Class Renewal Survey**  
*Etabli à la suite de la Visite de Renouvellement de Classe Coque*



**GENERAL PARTICULARS - Caractéristiques principales**

Ship's Name : <i>Nom du navire</i>	<b>WISBY VERITY</b>	IMO Number : <i>Numéro OMI</i>	9283459
		BV Register No : <i>BV Registre N°</i>	<b>04025C</b>
Port of Registry : <i>Port d'Attache</i>	DELFIJL	National Flag : <i>Pavillon</i>	Netherlands
Gross Tonnage : <i>Tonnage Brut</i>	4295	Deadweight : <i>Port en Lourd</i>	7479
National : ITC (69):		Classification Notation- <i>Classe attribuée :</i>	<b>I <del>✕</del> HULL <del>✕</del> MACH</b>
Date of Build: <i>Date Construction</i>	02 July 2004		<b>Oil tanker Chemical tanker ESP</b>
Date major conversion : <i>Date transformation majeure</i>			<b>Unrestricted navigation</b>
Type of conversion : <i>Type de transformation</i>			<b><del>✕</del> AUT-UMS , MON-SHAFT , ICE CLASS IA</b>

- a) The hull survey reports and documents listed below have been reviewed by the undersigned and found to be satisfactory.  
*Les rapports de visite coque et les documents mentionnés ci-dessous ont été examinés par le soussigné et trouvés satisfaisants.*
- b) A summary of the class renewal survey results is attached herewith in annexes.  
*Un résumé des résultats de la visite de renouvellement de classe est joint ci-après en annexes.*
- c) The hull class renewal survey has been completed satisfactorily on 24 June 2024 at Falkenberg

*La visite de renouvellement de classe coque a été complétée de façon satisfaisante le 24 juin 2024 à Falkenberg*

Condition Evaluation Report completed by : <i>Rapport d'évaluation complété par :</i>	Name : MATS ISAKSSON <i>Nom :</i> Signature  This document is electronically signed and does not require a manual signature as defined in IMO guideline FAL.5-Circ.39. <a href="#">Click here for the verification website</a>	Title : Marine surveyor <i>Titre</i> Stamp <i>Cachet</i>
OFFICE / Bureau :	Gothenburg	Date : 24 June 2024

<p>Condition Evaluation Report verified by : <i>Rapport d'évaluation vérifié par :</i></p> 	<p>Name : RAFAL STASIAK <i>Nom :</i> Signature</p> <p>This document is electronically signed and does not require a manual signature as defined in IMO guideline FAL.5-Circ.39. <a href="#">Click here for the verification website</a></p>	<p>Title : SSQM <i>Titre</i> Stamp <i>Cachet</i></p> 
<p>OFFICE / <i>Bureau :</i> Fredericia</p>		<p>Date : 24 June 2024</p>

Attached annexes and documents - *Annexes et documents joints :*

- ☒ Annex I - Evaluation and Results
- ☐ Annex II - Extract of Thickness Measurements
- ☐ Annex III - Evaluation of ship's longitudinal strength
- ☐ Annex - List of Cargo and Ballast Capacities
- ☐
- ☐

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the General Conditions are applicable.  
*La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales sont applicables.*



**HULL CONDITION EVALUATION REPORT**  
**RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE**

Ship's Name : **WISBY VERITY**  
Nom du navire

BV Register No : **04025C**  
BV Registre N°

**ANNEX I - EVALUATION AND RESULTS**  
*Annexe I - Evaluation et Résultats*

A) Report Review - <i>Examen des Rapports</i> :  Survey report GTB0/2024/J5075 surveyed from 03June to 24 June 2024 at Falkvarv shipyard, Falkenberg, Sweden.
B) Close-up Survey - <i>Visites rapprochées</i> :  As per BV rules Pt A, Ch 4, Sec 3, table 2 (Close up Oil tanker). As per BV rules Pt A, Ch 4, Sec 4, table 2 (Close up Chemical tanker).
C) Thickness Measurements - <i>Mesures d'épaisseur</i> :  ALFA TEST report No. ALF-240593. As per BV rules Pt A, Ch 3, Sec 3, table 3 (UTM all ships). As per BV rules Pt A, Ch 4, Sec 3, table 3 (UTM Oil tanker). As per BV rules Pt A, Ch 4, Sec 4, table 3 (UTM Chemical tanker). As per NI 465, Sec 2, table 3 (UTM CAP).
D) Ballast Tank Protection – <i>Protection des capacités de ballastage</i> :  All Ballast Tanks protected with Hard Protective Coating. Ballast Tanks in "GOOD" condition.
E) Repairs - <i>Réparations</i> :  None.

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the General Conditions are applicable.  
*La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales sont applicables.*



**HULL CONDITION EVALUATION REPORT**  
*RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE*

Ship's Name : **WISBY VERITY**  
*Nom du navire*

BV Register No : **04025C**  
*BV Registre N°*

**ANNEX I - EVALUATION AND RESULTS (continued)**  
*Annexe I - Evaluation et Résultats (suite)*

F)	Condition of Class - <i>Conditions de Classe</i> :  None.
G)	Memoranda - <i>Mémo</i> :  Ref. to the Veristar Info Survey Status Report.
H)	Conclusion - <i>Conclusion</i> :  Upon satisfactory survey, vessel provided with new definitive certificates.

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the General Conditions are applicable.  
*La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales sont applicables.*



**HULL CONDITION EVALUATION REPORT**  
**RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE**

Ship's Name : **WISBY VERITY**  
Nom du navire

BV Register No : **04025C**  
BV Registre N°

**ANNEX II - EXTRACT OF THICKNESS MEASUREMENTS**  
*Annexe II - Extrait des Mesures d'Epaisseurs*

Position of substantially (1) corroded Tanks/Areas or Areas with deep pitting <i>Localisation des corrosions importantes dans les cales/citernes/ballasts ou des zones de chancres profonds</i>	Thickness diminution (%) <i>Diminution d'épaisseur</i>	Corrosion pattern (2) <i>Type de corrosion</i>	Remarks: e.g. Ref. attached sketches <i>Remarques : par exemple réf. aux croquis joints</i>

Notes - Notes :

- (1) Substantial corrosion, i.e. > 75% of allowable wear margins - *Corrosion importante i.e. > 75% de la marge d'usure permise*  
(2) P = Pitting C = Corrosion in general  
(3) Any bottom plating with a pitting density of 20% or more with wastage in the substantial corrosion range or having an average depth of pitting of 1/3 or more of actual plate thickness, is to be noted - *Toute tôle de fond ayant une densité de chancres de 20% ou plus avec une corrosion dans les limites de la "corrosion importante", ou bien ayant une profondeur de chancres moyenne de 1/3 ou plus de l'épaisseur de tôle réelle, doit être inscrite.*

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the General Conditions are applicable.  
*La dernière édition des Règlements de Bureau Veritas Marine & Offshore ainsi que les Conditions Générales sont applicables.*



**HULL CONDITION EVALUATION REPORT**  
**RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE**

Ship's Name : **WISBY VERITY**  
Nom du navire

BV Register No : **04025C**  
BV Registre N°

**ANNEX III - EVALUATION OF SHIP'S LONGITUDINAL STRENGTH**  
*Annexe III - Evaluation de la résistance longitudinale du navire*

Applies to oil tankers of 130m in length and upwards and over 10 years of age.  
*S'applique aux pétroliers d'une longueur supérieure ou égale à 130m et de plus de 10 ans d'âge.*

Transverse section <i>Section transversale</i>	Frame nbr <i>Couple n°</i>	Deck / Bottom <i>Pont / Fond</i>	Measured Area (cm2) <i>Surface mesurée (cm2)</i>	As built Area (cm2) <i>Surface à la construction (cm2)</i>	Loss of Area % <i>Perte de surface %</i>	Remarks <i>Remarques (*)</i>

**\*NOTA:** In case the transverse section thickness measurement (TM) report shows that loss of area is less than 10%, enter in "Remarks" column: "Areas not calculated as compliance checked from TM report". *Dans le cas où le rapport de mesures d'épaisseurs des sections transversales montre que la perte d'aire de section est de moins de 10%, indiquer dans la colonne "Remarques" : "Les aires des sections ne sont pas calculées, car la conformité a été vérifiée à partir du rapport de mesures d'épaisseurs".*

If loss of area is more than 10%, section moduli must be found greater than required section moduli.  
*Si la perte de surface est supérieure à 10%, les modules d'inertie des sections doivent être plus grands que les modules d'inertie requis.*

Transverse section <i>Section transversale</i>	Frame nbr <i>Couple n°</i>	Deck / Bottom <i>Pont / Fond</i>	Measured Modulus (cm3) <i>Module d'Inertie mesuré (cm3)</i>	Required Modulus (cm3) <i>Module d'Inertie requis (cm3)</i>	Remarks <i>Remarques</i>