

HULL CONDITION EVALUATION REPORT
RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE
Issued upon Completion of Hull Class Renewal Survey
Etabli à la suite de la Visite de Renouvellement de Classe Coque

GENERAL PARTICULARS - Caractéristiques principales

Ship's Name : <i>Nom du navire</i>	WISBY VERITY	IMO Number : <i>Numéro OMI</i>	9283459
Port of Registry : <i>Port d'Attache</i>	ZUIDLAREN	BV Register No : <i>BV Registre N°</i>	04025C
Gross Tonnage : <i>Tonnage Brut</i>	4295	National Flag : <i>Pavillon</i>	Netherlands
National : ITC (69) :	- 4295	Deadweight : <i>Port en Lourd</i>	7479
Date of Build : <i>Date Construction</i>	02/07/2004	Classification Notation - <i>Classe attribuée</i> :	I ✕ HULL ✕ MACH
Date major conversion : <i>Date transformation majeure</i>	-		Oil tanker ESP; Chemical tanker ESP
Type of conversion : <i>Type de transformation</i>	-		Unrestricted navigation
			Ice class IA ; ✕ AUT-UMS; MON-SHAFT

- a) The hull survey reports and documents listed below have been reviewed by the undersigned and found to be satisfactory.
Les rapports de visite coque et les documents mentionnés ci-dessous ont été examinés par le soussigné et trouvés satisfaisants.
- b) A summary of the class renewal survey results is attached herewith in annexes.
Un résumé des résultats de la visite de renouvellement de classe est joint ci-après en annexes.
- c) The hull class renewal survey has been completed satisfactorily on 17/06/2014 at Falkenberg, Sweden
La visite de renouvellement de classe coque a été complétée de façon satisfaisante le à

Condition Evaluation Report completed by : <i>Rapport d'évaluation complété par :</i>	Name : Donald Werner <i>Nom :</i> Signature	Title : Surveyor <i>Titre</i> Stamp <i>Cachet</i>
OFFICE / Bureau :	Gothenburg	Date : 03 July 2014

Condition Evaluation Report verified by : <i>Rapport d'évaluation vérifié par :</i>	Name : Mats Isaksson <i>Nom :</i> Signature	Title : DSSOM <i>Titre</i> Stamp <i>Cachet</i>
OFFICE / Bureau :	Gothenburg	Date : 03 July 2014

Attached annexes and documents - *Annexes et documents joints :*

- ☒ Annex I - Evaluation and Results
☒ Annex II - Extract of Thickness Measurements
☐ Annex III - Evaluation of ship's longitudinal strength
☐ Annex - List of Cargo and Ballast Capacities
☐ .
☐ .

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore Division and the General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de la Direction Marine & Offshore du Bureau Veritas ainsi que les Conditions Générales sont applicables.

HULL CONDITION EVALUATION REPORT
RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX I - EVALUATION AND RESULTS

Annexe I - Evaluation et Résultats

A) Report Review - Examen des Rapports :

- Survey report No GTB0/2014/J0050
- Survey report No GTB0/2014/J0056
- TM Report No ALF-14207

B) Close-up Survey - Visites rapprochées :

- Fwd WT Transverse bulkhead and all web frames in WB DB/Wingtank 4 SB.
- Deck transverse at frame no 67.11
- Forward WT Transverse bulkhead in Cargo tanks 4 SB/PS.
- All WT Transverse bulkheads and one web frame in each remaining WB tanks, including knuckle areas

C) Thickness Measurements - Mesures d'épaisseur :

- Each deck plate within cargo area
- One transverse section (No 67.10-67.11)
- Selected wind&water strakes
- Collision bulkhead, Forward machinery space bulkhead, Aft peak bulkhead
- Sea chests plating
- Selected bottom plating
- Measurements of selected items subjects to close-up survey (see part B)

Reference of the Thickness measurement report: ALF-14207

D) Ballast Tank Protection - Protection des capacités de ballastage :

All ballast tanks, fore&Aft peak tanks hard coated.
Coating condition: GOOD

E) Repairs - Réparations :

Definitive repairs carried out in the following tanks:

- WB Tk 7SB (bottom plating)
- WB Tk 2SB (watertight transverse bulkhead)
- WB Tk 1C (floor plating, web frames, shell plating, watertight transverse bulkhead)
- Forepeak tank (shell plating)

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore Division and the General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de la Direction Marine & Offshore du Bureau Veritas ainsi que les Conditions Générales sont applicables.



HULL CONDITION EVALUATION REPORT
RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX I - EVALUATION AND RESULTS (continued)

Annexe I - Evaluation et Résultats (suite)

F) Condition of Class / Recommendations - *Conditions de Classe / Recommendations :*

None

G) Memoranda - *Mémo :*

Ref. to the latest Veristar Info Survey Status Report

H) Conclusion - *Conclusion :*

Following verification of reports the ship has been
furnished with definitive certificates.

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore Division and the General Conditions are applicable.
La dernière édition des Règlements de la Direction Marine & Offshore du Bureau Veritas ainsi que les Conditions Générales sont applicables.

HULL CONDITION EVALUATION REPORT

RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX II - EXTRACT OF THICKNESS MEASUREMENTS

Annexe II - Extrait des Mesures d'Epaisseurs

Position of substantially (1) corroded Tanks/Areas or Areas with deep pitting <i>Localisation des corrosions importantes dans les cales/citernes/ballasts ou des zones de chancres profonds</i>	Thickness diminution (%) <i>Diminution d'épaisseur</i>	Corrosion pattern (2) <i>Type de corrosion</i>	Remarks : e.g. Ref. attached sketches <i>Remarques : par exemple réf. aux croquis joints</i>
Nil			

Notes - Notes :

(1) Substantial corrosion, i.e. > 75% of allowable wear margins - *Corrosion importante i.e. > 75% de la marge d'usure permise*

(2) P = Pitting C = Corrosion in general

(3) Any bottom plating with a pitting density of 20% or more with wastage in the substantial corrosion range or having an average depth of pitting of 1/3 or more of actual plate thickness, is to be noted - *Toute tôle de fond ayant une densité de chancres de 20% ou plus avec une corrosion dans les limites de la "corrosion importante", ou bien ayant une profondeur de chancres moyenne de 1/3 ou plus de l'épaisseur de tôle réelle, doit être inscrite.*

The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore Division and the General Conditions are applicable.

La dernière édition des Règlements de la Direction Marine & Offshore du Bureau Veritas ainsi que les Conditions Générales sont applicables.

HULL CONDITION EVALUATION REPORT

RAPPORT D'EVALUATION DE LA CONDITION DE LA COQUE

Ship's Name : **WISBY VERITY**
Nom du navire

BV Register No : **04025C**
BV Registre N°

ANNEX III - EVALUATION OF SHIP'S LONGITUDINAL STRENGTH

Annexe III - Evaluation de la résistance longitudinale du navire

Applies to oil tankers of 130m in length and upwards and over 10 years of age.
S'applique aux pétroliers d'une longueur supérieure ou égale à 130m et de plus de 10 ans d'âge.

Transverse section Section transversale	Frame nbr Couple n°	Deck / Bottom Pont / Fond	Measured Area (cm ²) Surface mesurée (cm ²)	As built Area (cm ²) Surface à la construction (cm ²)	Loss of Area % Perte de surface %	Remarks Remarques (*)

***NOTA:** In case the transverse section thickness measurement (TM) report shows that loss of area is less than 10%, enter in "Remarks" column : "Areas not calculated as compliance checked from TM report". *Dans le cas où le rapport de mesures d'épaisseurs des sections transversales montre que la perte d'aire de section est de moins de 10%, indiquer dans la colonne "Remarques" : "Les aires des sections ne sont pas calculées, car la conformité a été vérifiée à partir du rapport de mesures d'épaisseurs".*

If loss of area is more than 10%, section moduli must be found greater than required section moduli.
Si la perte de surface est supérieure à 10%, les modules d'inertie des sections doivent être plus grands que les modules d'inertie requis.

Transverse section Section transversale	Frame nbr Couple n°	Deck / Bottom Pont / Fond	Measured Modulus (cm ³) Module d'Inertie mesuré (cm ³)	Required Modulus (cm ³) Module d'Inertie requis (cm ³)	Remarks Remarques