

# COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO DA AERONÁUTICA



Rio de Janeiro, 28 de outubro de 2021.



## BOLETIM DO COMANDO DA AERONÁUTICA Nº 198

Para conhecimento do Pessoal da Aeronáutica, publico o seguinte:

### PRIMEIRA PARTE

#### ATOS DOS PODERES LEGISLATIVO, EXECUTIVO E JUDICIÁRIO

##### SECÃO I - PODER LEGISLATIVO

(Sem alteração)

##### SECÃO II - PODER EXECUTIVO

(Sem alteração)

##### SECÃO III - PODER JUDICIÁRIO

(Sem alteração)

### SEGUNDA PARTE

#### MINISTÉRIO DA DEFESA

##### 1 - FUNÇÕES - DESIGNAÇÃO

PORTARIA DIGER/CENSIPAM/SG-MD Nº 4.328, DE 22 DE OUTUBRO DE 2021

**O DIRETOR-GERAL DO CENTRO GESTOR E OPERACIONAL DO SISTEMA DE PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA - CENSIPAM, DO MINISTÉRIO DA DEFESA,** no uso das atribuições que lhe confere o art. 48 do Decreto nº 9.570, de 20 de novembro de 2018, conforme disposto nas alíneas f, g e h, do item nº 5, do Plano de Segurança Orgânica do Censipam, e considerando o que consta no Processo nº 60090.000585/2019-46, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 1º Designar os militares e Servidores Civis a seguir para desempenharem, no seguimento da Segurança Orgânica, as funções de Supervisor Geral, Supervisor, Auxiliar e Auxiliar de Tecnologia da Informação (TI), no âmbito do Centro de Coordenação-Geral (CCG) e dos Centros Regionais de Manaus (CR-MN), Belém (CR-BE) e Porto Velho (CR-PV), conforme a seguir:

Centro Gestor e Operacional do Sistema de Proteção da Amazônia (Censipam)  
SUPERVISOR GERAL: CEL (RF-FAB) EDUARDO AKIRA FURUSAWA, CPF nº \*\*\*.636.878-\*\*.

Centro de Coordenação-Geral (CCG)  
SUPERVISOR: CC(T) HILQUIAS AUGUSTO SANTIAGO DE SOUSA, CPF nº \*\*\*.837.767-\*\*;  
AUXILIAR: 2º SG-MO (MB) SERGIO MIGUEL SILVA VIANA, CPF nº \*\*\*.799.384- \*\*; e  
AUXILIAR DE TI: ALLAN NAGEM SOARES, CPF nº \*\*\*.632.041-\*\*.

Centro Regional de Belém (CR/BE)  
SUPERVISOR: 1ºSG-FN-CN ALEXANDRE RIBEIRO PAMPLONA DA SILVA, CPF nº \*\*\*.048.542-\*  
AUXILIAR: 1º SGT (FAB) EMERSON SANTOS TORRES, CPF nº \*\*\*.388.052-\*\*; e  
AUXILIAR DE TI: SEBASTIÃO LOPES BEZERRA JUNIOR, CPF nº \*\*\*.149.142-\*\*.

Centro Regional de Manaus (CR/MN)  
SUPERVISOR: S Ten (EB) FERNANDO FERRINE FLORES, CPF nº \*\*\*.065.657-\*\*;  
AUXILIAR: 2º SG (MB) ROGÉRIO ANDERSON DE ABREU SOUSA, CPF nº \*\*\*.438.577-\*\*; e  
AUXILIAR DE TI: AILTON CORTEZ FREITAS DE ALENCAR, CPF nº \*\*\*.149.082- \*\*.

Centro Regional de Porto Velho (CR/PV)  
SUPERVISOR: 1º TEN QAO (EB) EUSTÁQUIO RODRIGUES, CPF nº \*\*\*.690.706- \*\*;  
AUXILIAR: 3º SGT (R1-EB) RAIMUNDO TORRES DE ARAGÃO FILHO, CPF nº \*\*\*.407.212-\*\*; e  
AUXILIAR DE TI: LUÍS FERNANDO BUENO, CPF nº \*\*\*.818.672-\*\*.

Art. 2º O Supervisor Geral, Supervisores e Auxiliares deverão atuar em conjunto com todos os servidores do Censipam no cumprimento do PSO.

Art. 3º O Supervisor Geral de Segurança Orgânica, deverá:

- I - manter atualizado o PSO;
- II - supervisionar, coordenar e orientar a aplicação das normas e procedimentos previstos no PSO, mantendo o DIRAF e os Gerentes Regionais informados; e

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

III - apresentar ao DIRAF um relatório trimestral relativo às suas atividades.

Art. 4º Os Supervisores de Segurança Orgânica deverão:

I - aplicar as normas e procedimentos previstos no PSO, no âmbito do seu Centro de atuação, mantendo os Gerentes Regionais e o Supervisor Geral informados;

II - promover a conscientização de todo o público interno do seu Centro, quanto à importância das normas condutas e procedimentos de Segurança Orgânica;

III - informar aos Gerentes Regionais e ao Supervisor Geral as necessidades referentes ao cumprimento do PSO, bem como qualquer vulnerabilidade observada, no âmbito do seu Centro de atuação;

IV - promover a realização de palestras, capacitações e divulgação de notas educativas sobre a Segurança Orgânica e prevenção de incêndio; e

V - apresentar aos Gerentes Regionais e ao Supervisor Geral um relatório trimestral relativo às suas atividades.

Art. 5º Os Auxiliares de Segurança Orgânica deverão:

I - auxiliar o Supervisor em todas as suas tarefas; e

II - responder pela Segurança Orgânica na ausência do Supervisor.

Art. 6º Os Auxiliares de Tecnologia da Informação na Segurança Orgânica deverão:

I - supervisionar a aplicação das normas e procedimentos de TI, no âmbito do seu Centro de atuação, mantendo o Supervisor informado;

II - promover a conscientização de todo o público interno do seu Centro, quanto à importância das normas, condutas e procedimentos de TI, com a realização de palestras, capacitações e divulgação de notas educativas; e

III - atuar como pontos focais no apoio ao Supervisor de Segurança Orgânica, no tocante à TI.

Art. 7º Fica revogada a Portaria nº 2600/DIGER/CENSIPAM/SG-MD, de 16 de junho de 2021.

Art. 8º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL PINTO COSTA  
(DOU Nº202, Seção 2, 26 de outubro de 2021)

## 2 - MISSÃO NO EXTERIOR - DESIGNAÇÃO

### PORTRARIA SG-MD N° 4.322, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021

**O SECRETÁRIO-GERAL DO MINISTÉRIO DA DEFESA**, no uso das atribuições que lhe conferem o inciso II do art. 1º da Portaria nº 3.320/GM-MD, de 6 de outubro de 2020, combinada com a Portaria Normativa nº 8/GM-MD, de 24 de janeiro de 2020, e considerando o que consta no Processo Administrativo nº 60071.000201/2021-38 resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Designar, o Servidor MARCOS ROSAS DEGAUT PONTES, Secretário de Produtos de Defesa (SEPROD), o Brigadeiro do Ar JOSÉ RICARDO DE MENESSES ROCHA, Diretor do Departamento de Promoção Comercial (DEPCOM), Coronel Av R/1 DAMIÃO FONTENELE DOS SANTOS, Coordenador do Departamento de Promoção Comercial (DEPCOM), e o Capitão-Tenente (FN) VAGNER PIEDADE GARCIA DE ARAÚJO, Assistente Técnico Militar da Secretaria de Produtos de Defesa (SEPROD), à participar da Feira Internacional de Defesa e Segurança (FEINDEF 2021), no período de 3 a 5 de novembro de 2021, na cidade de Madri/Espanha. O afastamento do País incluindo o trânsito, com ônus para o Ministério da Defesa, dar-se-á no período de 31 de outubro a 7 de novembro de 2021.

A missão é considerada eventual e de natureza militar, estando enquadrada nos termos da alínea "c" do inciso I e da alínea "b" do inciso II do art. 3º, combinado com o art. 11, todos da Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, e suas alterações.

SERGIO JOSÉ PEREIRA  
(DOU Nº202, Seção 2, 26 de outubro de 2021)

#### PORTRARIA SEPESD/SG-MD Nº 4.348, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021

**O SECRETÁRIO DE PESSOAL, ENSINO, SAÚDE E DESPORTO**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 2º da Portaria Normativa nº 8/GM-MD, de 24 de janeiro de 2020, combinado com o art. 1º da Portaria Normativa nº 3320/GM-MD, de 06 de outubro de 2020, e o disposto nos art. 43, inciso XIV, e art. 60, ambos do Anexo I do Decreto nº 9.570, de 20 de novembro de 2018, e tendo em vista o que consta do Processo Administrativo nº 71000.038975/2021-91, resolve:

Designar para participar do 44º Campeonato Militar de Paraquedismo do Conselho Internacional do Esporte Militar, no período de 17 de novembro a 30 de novembro de 2021, na cidade de Doha - Catar, os militares abaixo relacionados:

- Cel (FAB) GUSTAVO DE PAULA DOS SANTOS;
- Cel/R1 (EB) JOSÉ ROBERTO DE MELO QUEIROZ;
- Maj (EB) LEONARDO VILHENA DE MIRANDA;
- 2º Sgt/R1(EB) LUIZ ANTONIO CAMPOS DOS SANTOS;
- Cap (EB) ARTHUR AUGUSTO FERREIRA NEVES;
- 1º Ten (FAB) RODRIGO GONÇALVES;
- 1º Ten (EB) ALCY GERALDO VASCONCELLOS FRAGA FILHO;
- 1º Sgt (EB) DIEGO VINICIOS DA SILVA SCHWEICKARDT;
- 2º Sgt (EB) ALEXANDRE NETO MARQUES;
- Sd (EB) FABRÍCIO MITRANO;
- 2º Sgt (EB) SABRINA DE JESUS ALMEIDA;
- 3º Sgt (EB) ISABELLA CASTRO MOREIRA;
- 3º Sgt (EB) BRUNA PLONER;
- 3º Sgt (EB) JULIA MIRA PEREIRA;
- 3º Sgt (EB) MILEIDE CRISTIANE LEITE FERREIRA DAIKUBARA; e
- 2º Sgt (EB) CRISTIANO LEITE RAMOS.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

O afastamento do País, incluído o trânsito, com ônus para o Ministério da Defesa, dar-se-á no período de 16 de novembro a 1º de dezembro de 2021, fazendo jus ao pagamento de metade do valor da diária no dia da partida e metade do valor da diária no dia da chegada ao território nacional, visto que as despesas de alimentação e hospedagem serão custeadas pelo CISM.

A missão é considerada eventual e de natureza militar, estando enquadrada nos termos da alínea "c" do inciso I e da alínea "b" do inciso II do art. 3º, combinado com o art. 11, todos da Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, e suas alterações.

JEFERSON DOMINGUES DE FREITAS  
(DOU Nº202, Seção 2, 26 de outubro de 2021)

### **TERCEIRA PARTE**

#### **ATOS DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA, DOS CHEFES E DIRETORES DOS ÓRGÃOS DE ASSISTÊNCIA DIRETA E IMEDIATA DO CMTAER**

##### **SECÃO I - GABINETE DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA**

###### **1 – APOSTILA**

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do Processo nº 67200.006877/2021-61, apostilo o seguinte: a Missão de que trata a Portaria nº 824/GC4, de 30 de julho de 2021, publicada no BCA Ostensivo nº 145, de 6 de agosto de 2021, teve alterada a sua data de início para o dia 18 de agosto do corrente ano e sua duração para dez dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do Processo nº 67007.004395/2021-63, apostilo o seguinte: a missão de que trata a Portaria nº 899/GC4, de 20 de agosto de 2021, publicada no BCA Ostensivo nº 158, de 26 de agosto de 2021, teve alterada a sua data de início para o dia 27 de agosto de 2021.

Brasília, 21 de outubro de 2021.

Maj Brig Ar ARY SOARES MESQUITA  
Chefe do GABAER

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## 2 – DISPENSAR

PORTRARIA GABAER Nº 1.220/GC1, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO GABINETE DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA**, de acordo com a delegação de competência do art. 1º da Portaria GABAER nº 157/GC1, de 5 de outubro de 2021, e o que consta do Processo nº 60550.028358/2021-35, resolve:

DISPENSAR, por necessidade do serviço, **ex officio**, os militares abaixo relacionados de ficarem à disposição do Ministério da Defesa e de prestarem serviço no Hospital das Forças Armadas:

Suboficial SEF SANDRO MACHADO RAMOS (Nr Ord 2413264); e

Suboficial SEF MAURO SIRNES DE CASTRO (Nr Ord 2414031).

PORTRARIA GABAER Nº 1.221/GC1, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021

**O CHEFE DO GABINETE DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA**, de acordo com a delegação de competência do art. 1º da Portaria GABAER nº 157/GC1, de 5 de outubro de 2021, e o que consta do Processo nº 67540.017260/2021-11, resolve:

DISPENSAR, a pedido, a Suboficial SEF LUCIANA FONSECA LOPES (Nr Ord 3063500) de ficar à disposição do Comando do Exército e de prestar serviço no Hospital Militar de Resende, sediado na cidade de Resende-RJ.

Maj Brig Ar ARY SOARES MESQUITA  
Chefe do GABAER  
(DOU2 Nº 202, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021)

3 – TÍTULO HONORÍFICO "MEMBRO HONORÁRIO DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA – CONCEDE

PORTRARIA GABAER Nº 1.189 /SCGC, DE 14 OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO GABINETE DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA**, nos termos da Portaria nº 450/GC3, de 20 de março de 2019, e o que consta do Processo nº 67371.007536/2021-41, da ALA 10, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Conceder o Título Honorífico "Membro Honorário da Força Aérea Brasileira", como reconhecimento pelos valiosos serviços prestados à Aeronáutica Brasileira às personalidades civis relacionadas abaixo:

Sr. CHARLES CASAS DE QUADROS; e

Sr. FRANCISCO RAYRAKSON SILVA ALVES.

Maj Brig Ar ARY SOARES MESQUITA  
Chefe do GABAER

**SECÃO II - COMISSÃO DE PROMOÇÕES DE OFICIAIS**  
**(Sem alteração)**

**SECÃO III - CENTRO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**SECÃO IV - CENTRO DE INTELIGÊNCIA DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**SECÃO V - INSTITUTO HISTÓRICO-CULTURAL DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**SECÃO VI – ASSESSORIA PARLAMENTAR DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**SECÃO VII - CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES**  
**AERONÁUTICOS**  
**(Sem alteração)**

**SECÃO VIII - ASSESSORIA DE SEGURANÇA OPERACIONAL DO CONTROLE DO**  
**ESPAÇO AÉREO**  
**(Sem alteração)**

---

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## **SEÇÃO IX - CENTRO DE CONTROLE INTERNO DA AERONÁUTICA**

### **1 – DESIGNAÇÃO**

**PORTRARIA CENCIAR N° 116/DAUD1, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O CHEFE DO CENTRO DE CONTROLE INTERNO DA AERONÁUTICA**, no uso da atribuição que lhe confere o Artigo 18 do Regulamento deste Centro, aprovado pela PORTARIA N° 915/GC3, de 03 de setembro de 2020, e considerando o que consta do Processo n° 67022.000107/2021-11, resolve:

Designar os militares relacionados para realizar Auditoria de Contas no Estado-Maior da Aeronáutica (EMAER), no período de 22 de novembro a 03 de dezembro de 2021 , de acordo com o Plano Anual de Auditoria Interna para o presente exercício (PAINT 2021) , aprovado pela Portaria GABAER n° 15/GC3, de 11 de janeiro de 2021, publicada no BCA nº 009, de 14 de janeiro de 2021, tornando sem efeito a PORTARIA CENCIAR N° 25 /DAUD1, de 02 de março de 2021.

Cel Int ALEXANDRE GOMES DE OLIVEIRA (Auditor Coordenador);

Ten Cel Int JOSÉ ROBERTO SIQUEIRA JUNIOR (Auditor);

Maj Int CRISTINA BADARÓ BAPTISTA SOARES DE ANDRADE (Auditora);

1 ° Ten ECO GRAZIELLE DE CÁSSIA VIEIRA CARRÉRA (Auditora); e

3S TAD PRISCILLA SOUSA PEREIRA (Apoio ).

Maj Brig Int ALEXANDRE FALCONIERE DE TORRES  
Chefe do CENCIAR

## **QUARTA PARTE**

### **ATOS DO CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, DOS COMANDANTES-GERAIS, DOS DIRETORES DE DEPARTAMENTOS E DO SECRETÁRIO DE ECONOMIA E FINANÇAS DA AERONÁUTICA**

## **SECÃO I – ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA**

**(Sem alteração)**

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## **SEÇÃO II - COMANDO-GERAL DE APOIO**

### 1 – CURSOS – ENCERRAMENTO

#### CURSO DE MECÂNICA GERAL DA AERONAVE C-97 (CMGC97 - TURMA 4)

PORTEARIA COMGAP Nº 475/ADCP, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DA SUBCHEFIA DE ADMINISTRAÇÃO DO COMANDO-GERAL DE APOIO**, no uso da delegação de competência estabelecida no inciso II do Art. 1º da Portaria COMGAP nº 72/AJUD, de 06 de agosto de 2021, resolve:

Art. 1º Encerrar o Curso de Mecânica Geral da Aeronave C-97 (CMGC97 - TURMA 4), realizado na modalidade presencial (ALA 11), no período de 13 SET a 01 OUT 2021, sob responsabilidade do ILA.

Art. 2º Homologar a matrícula do militar relacionado a seguir:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	2T	EAV	THIAGO VINICIUS DA SILVA FARIA	416.740-6	ALA 11

Art. 3º Aprovar, por terem concluído com aproveitamento, os militares relacionados a seguir:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	2T	EAV	THIAGO VINICIUS DA SILVA FARIA	416.740-6	ALA 11
2	SO	BMA	JORGE DE MEDEIROS FRIDMAN	316.520-5	DIRMAB
3	1S	BMA	BRUNO RIBEIRO DE FREITAS	392.945-0	SERIPA III
4	1S	BMA	EDGARD ELIAS LIMA	371.382-2	PAMA GL
5	1S	BEP	FABIO SANTOS DA SILVA	306.205-8	PAMA SP
6	1S	BET	RENATA ARAÚJO DURÃES TAVARES	414.752-9	ALA 11
7	1S	BEI	RENATO MARINS SILVEIRA	371.254-0	PAMA GL
8	2S	BMA	CARLOS IDELCI FACHIN	613.197-2	PAMA GL
9	2S	BMA	DOUGLAS DO ESPIRITO SANTO LEITE	624.063-1	PAMA SP
10	2S	BMA	LUCAS ANTUNES DE VASCONCELOS	428.054-7	PAMA SP
11	2S	BEP	ROGÉRIO RIBEIRO DA SILVA	427.898-4	PAMA GL
12	2S	BMA	TIAGO ANTUNES PEIXE	410.436-6	DIRMAB
13	3S	BMA	ÉRICK SOARES DE AVELLAR	680.906-5	ALA 11
14	3S	BEI	ANDRÉ DOMINGOS VIDAL DE FIGUEIREDO	724.686-2	ALA 11
15	3S	BMA	RAPHAEL PEREIRA MARQUES	690.094-1	ALA 11

Parágrafo único. As OM's dos militares listados nesta Portaria deverão orientá-los a inserir os dados de conclusão do curso no SIGPES.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**CURSO DE CATALOGAÇÃO APLICADA À LOGÍSTICA (CCAT - TURMA 2)**

**POR**TARIA COMGAP N° 476/ADCP, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DA SUBCHEFIA DE ADMINISTRAÇÃO DO COMANDO-GERAL DE APOIO,** no uso da delegação de competência estabelecida no inciso II do Art. 1º da Portaria COMGAP nº 72/AJUD, de 06 de agosto de 2021, resolve:

Art. 1º Encerrar o Curso de Catalogação Aplicada à Logística (CCAT - TURMA 2), realizado na modalidade presencial (ILA), no período de 20 SET a 08 OUT 2021, sob responsabilidade do ILA.

Art. 2º Desligar o discente relacionado a seguir, conforme especificado:

a) Em decorrência da letra “e”, do item 4.9.1, da ICA 37-563/2020:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	CV	-	FELIPE DA SILVA DOS SANTOS	-	CBC

Art. 3º Aprovar, por terem concluído com aproveitamento, os militares relacionados a seguir:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	TC	AV	RAFAEL XISTO NIEMEYER GOMES	304.852-7	CECAT
2	MJ	SUP	MARLON CESAR TROCADO GONÇALVES	364.853-2	CECAT
3	SO	BSP	NICOLAU ROBLES VALADARES	315.173-5	DIRMAB
4	1S	SDE	WELLINGTON SILVA DE OLIVEIRA	304.573-0	ILA
5	2S	BSP	ADRIANO DA SILVA VIEIRA	406.558-1	DIRMAB
6	2S	BSP	ALLAN FELIPE TAVARES SOARES	636.117-0	PAME RJ
7	3S	BSP	ANDRESSA TAVARES DE PAIVA SEPINI	655.707-4	CCASJ
8	3S	BSP	JÚLIA MARIA SOARES PEREIRA	690.198-0	CECAT
9	3S	BSP	RODRIGO JOSÉ DO NASCIMENTO BINA	654.227-1	CECAT
10	3S	BSP	YURI DESNADE MATOS	680.636-8	CECAT
11	CP	-	WELLINGTON GALDINO ALVES DE OLIVEIRA	-	MARINHA
12	CEL	QEM	JOSÉ MAURÍCIO LOPES MARTIN DE SÁ	-	EXÉRCITO
13	CP	MB	JOSÉ RIBAMAR PIZZIOLI RIBEIRO	-	EXÉRCITO
14	2T	MB	CARLOS SÉRGIO CLEMENTINO RIBEIRO	-	EXÉRCITO
15	ST	MB	NILSON ROBERTO DA SILVA	-	EXÉRCITO
	ST	AV	WILLIAM LIMA DOS SANTOS	-	EXÉRCITO

Parágrafo único. As OM's dos militares listados nesta Portaria deverão orientá-los a inserir os dados de conclusão do curso no SIGPES.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**CURSO DE SEGURANÇA DO TRABALHO (CST - TURMA 1)**

**PORTRARIA COMGAP Nº 477/ADCP, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O CHEFE DA SUBCHEFIA DE ADMINISTRAÇÃO DO COMANDO-GERAL DE APOIO,** no uso da delegação de competência estabelecida no inciso II do Art. 1º da Portaria COMGAP nº 72/AJUD, de 06 de agosto de 2021, resolve:

Art. 1º Encerrar o Curso de Segurança do Trabalho (CST - TURMA 1), realizado na modalidade presencial (ILA), no período de 27 SET a 08 OUT 2021, sob responsabilidade do ILA.

**INSTRUTORES**

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	CL	ENG	RONALDO GONCALVES DE CARVALHO	303.896-3	CEPE
2	TC	MED	JORGE SOARES LUIZ	316.622-8	DIRSA
3	CP	R1	MARCOS HELENO CASTRO DA SILVA	221.966-2	PAMA SP
4	CP	R1	MARCIO MAURO DO AMARAL	214.716-5	DIRINFRA
5	1T	ENG	DIEGO GUEDES SOARES	690.385-1	IAE
6	2S	SMU	PEDRO LUIZ CORREA DA SILVA JUNIOR	401.676-9	DCTA
7	2S	SMU	JULIANO LOURENÇO RAMOS	330.012-9	DCTA
8	2S	BMA	GUSTAVO CESAR PLÁCIDO	424.004-9	PAMA SP
9	3S	SBO	ALLAN RODRIGUES PINTO DA SILVA	652.695-0	GAP-SJ
10	CV	-	ALCIDES DE AMORIM	497.569-3	ILA
11	CV	-	ELISEU CARLOS BOER	474.004-1	ILA
12	TC	R1	ALEXANDRE ANTUNES NEVES	-	PM-SP

Art. 2º Homologar as matrículas do militares relacionados a seguir:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	CP	ENG	ÉDER DOS SANTOS GALDIANO	626.836-6	CELOG
2	3S	TIN	WALLACE DORTA BENITE	671.749-7	DTI

Art. 3º Desligar os militares relacionados a seguir, conforme especificado:

b) Em decorrência da letra “a”, do item 4.9.1, da ICA 37-563/2020:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	1T	ENG	GUSTAVO AUGUSTO LOURENÇO ALVES	674.464-8	CEPE
2	1T	MTL	BRUNO LEONARDO DA SILVA MORATO	693.600-8	PAMASP
3	2S	BMA	CLADSON MENDES DE MORAES	623.965-0	PAMA SP
4	2S	BMA	EDUARDO CÉSAR FONSECA VALÉRIO	638.072-7	PAMASP
5	3S	TTP	EDMAR VIEIRA DE SOUSA	677.121-1	DT-INFRA SP
6	3S	TIN	DANILO JOSÉ GOMES FERNANDES	695.740-4	DTI

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 4º Aprovar, por terem concluído com aproveitamento, os militares relacionados a seguir:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	MJ	AV	JULIANA BARCELLOS SILVA	401.540-1	DIRMAB
2	CP	ENG	ÉDER DOS SANTOS GALDIANO	626.836-6	CELOG
3	1T	ADM	DANIEL EDUARDO DREZZA ENFELDT	689.785-1	DIRINFRA
4	1T	ARM	JACKSON CONCEIÇÃO DA MOTA	393.032-7	DIRMAB
5	1T	ENG	MAURICIO MIRANDA LOBO LEITE	666.387-7	DT-INFRA SP
6	1T	SUP	RAFAELLA MARTINS SANTANA SANTOS	414.596-8	CECAT
7	2T	CIV	CIRO SASHALMI COSTA RAMOS	726.848-3	CEPE
8	2T	GDS	HELVIO DE LIMA PAGANIM	371.389-0	DIRINFRA
9	2T	ADM	ROBERTA AKIYAMA SHIMABUKU	726.854-8	CELOG
10	2T	SVA	SANDRA PINUDO CARNEIRO	344.807-0	CECAT
11	2T	AGM	TIAGO ORLANDO SARAIVA DIAS	726.820-3	DT-INFRA SP
12	SO	BMA	AIRTON VITOR DA SILVA	287.858-5	PAMA SP
13	SO	R1	HENRIQUE DA SILVA PIRES	161.999-3	ILA
14	SO	BMA	MARCELO DA SILVA CABRAL	265.211-0	PAMA SP
15	1S	SDE	LEONARDO BARRETO BAPTISTA	346.321-4	DT-INFRA SP
16	1S	BMA	MARCOS ROGERIO GIARDINI	279.144-7	PAMA SP
17	2S	BMA	GABRIEL FERNANDO PAPINI	644.891-7	PAMA SP
18	2S	BMA	MATHEUS MINHAQUI LACERDA	632.286-7	PAMA SP
19	2S	BMA	THIAGO DE SOUZA ANCHIETA	407.625-7	PAMA SP
20	3S	BMA	CLÁUDIO FRANCISCO DOS SANTOS JUNIOR	673.189-9	PAMA SP
21	3S	SAD	GABRIEL MARÇOLA CESAR	689.957-9	CEPE
22	3S	TAD	GERLANDY AURELIANA DE ARAUJO	696.755-8	DIRINFRA
23	3S	SBO	ISADORA DUTRA RABELO	690.089-5	BASP
24	3S	SBO	LAURA ELISA PEREIRA	690.073-9	BASP
25	3S	SPV	LUCAS CARVALHO DA SILVA	699.946-8	CEPE
26	3S	TIN	WALLACE DORTA BENITE	671.749-7	DTI

Parágrafo único. As OM's dos militares listados nesta Portaria deverão orientá-los a inserir os dados de conclusão do curso no SIGPES.

## 2 - CURSO DE MANUTENÇÃO GERAL DA AERONAVE C-98 (CMGC98 – TURMA 8 – EXTRA) MATRÍCULA

PORTEARIA COMGAP Nº 478/ADCP, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DA SUBCHEFIA DE ADMINISTRAÇÃO DO COMANDO-GERAL DE APOIO**, no uso da delegação de competência estabelecida no inciso II do Art. 1º da Portaria COMGAP nº 72/AJUD, de 06 de agosto de 2021, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 1º Matricular os militares abaixo relacionados no Curso de Manutenção Geral da Aeronave (CMGC98- TURMA 8 - EXTRA), a ser realizado na modalidade presencial (EEAR), no período de 16 NOV a 10 DEZ 2021.

	GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	CP R1	COM	LINDEBERG LIMA CARNAÚBA	094.835-7	EEAR
2	SO R1	BMA	JOSÉ EUZÉBIO FILHO	079.706-5	EEAR
3	1S	BET	ALINE SANTANA VASATA DE MORAIS	406.882-3	EEAR
4	1S	BMA	DÊNIS RIBEIRO DOS SANTOS	420.330-5	EEAR
5	1S	BET	EDUARDO BARBOSA LIBANORO	372.396-8	EEAR
6	1S	BMA	EVERTON BRUNO BATISTA AUGUSTO	398.863-5	EEAR
7	1S	BET	GEFERSON ELIAS CERQUEIRA FILHO	423.033-7	EEAR
8	1S	BMA	JOSÉ DÁRCIO ROSA	366.029-0	EEAR
9	1S	BET	JOSÉ EDUARDO NOGUEIRA ALVES	414.753-7	EEAR
10	1S	BMA	LUÍS FLAVIO VIEIRA ALVES DE OLIVEIRA	371.306-7	EEAR
11	1S	BMA	MARCIO JOSÉ DOS SANTOS	303.847-5	EEAR
12	1S	BMA	MURILO RALF DA SILVA	398.868-6	EEAR
13	1S	BMA	RODRIGO CLAAS CATTANI	421.557-5	EEAR
14	2S	BMA	ANDRÉ LUÍS DA SILVA OLIVEIRA	436.042-7	IPEV
15	2S	BMA	ANDRÉ PITASSI SALES	423.731-5	EEAR
16	2S	BMA	BENEDITO FÁBIO BATISTA	644.908-5	EEAR
17	2S	BMA	BRUNO CESAR NIITSU BRIGIDO	432.554-0	EEAR
18	2S	BMA	BRUNO RAFAEL TIRELLI DE CAMPOS	632.032-5	EEAR
19	2S	BMA	CAIO HENRIQUE TEIXEIRA DE FREITAS	444.004-8	EEAR
20	2S	BEI	DAIANE CAMPOS DE AVELLAR	613.359-2	EEAR
21	2S	BMA	DANIVAL CAMPOS NOGUEIRA JUNIOR	603.420-9	EEAR
22	2S	BEP	EDUARDO DOS SANTOS SPERA	436.041-9	EEAR
23	2S	BMA	FREDERICO VILELA DE LIMA	420.176-0	EEAR
24	2S	BMA	ITAMUR FRANCISCO DA SILVA	428.039-3	EEAR
25	2S	BMA	JEAN MICHEL ELEUTÉRIO DA SILVA	424.023-5	EEAR
26	2S	BMA	ODAIR JOSÉ FERRAZ DA SILVA HUMMEL	432.548-6	EEAR
27	2S	BEP	RAFAEL NOGUEIRA MONTEIRO	600.924-7	EEAR
28	2S	BET	RENATO JOAQUIM DA SILVA FILHO	420.112-4	EEAR
29	2S	BMA	WAGNER REIS CALIXTO	432.545-1	EEAR
30	2S	BET	WILLIAN DE CASTRO BERBIS	625.598-1	EEAR

Brig Ar FÁBIO LUÍS MORAU  
Chefe da SCAD

**SECÃO III – COMANDO DE OPERAÇÕES AEROESPACIAIS**  
**(Sem alteração)**

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**SEÇÃO IV – COMANDO DE PREPARO**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO V – COMANDO-GERAL DO PESSOAL**

**1 – DESPACHO DECISÓRIO**

DESPACHO DECISÓRIO Nº 480/3SC2/12683, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

(Proc nº 67415.002454/2019-32 - Ref Requerimento nº 24/SRH/2669, de 30 set. 2019, do 2S QSS SGS RICARDO GOMES DE SÁ, do SEREP-CO)

DEFERIDO, o requerimento de alteração do Adicional de Habilitação referente ao Curso de Pós-graduação *lato sensu* em "Inteligência Competitiva e Contra-inteligência Corporativa", a contar de 30 SET 2019, data do requerimento, em razão de revisão do processo e alteração da decisão, por atender o que preconizava o Art. 1º, inciso III, alínea "d", da Portaria nº 1274/GC4, de 26 JUL 2019, vigente à época do pleito, com amparo pela previsão atual do Art. 11 da Portaria Normativa nº 86/GM-MD, de 22 SET 2020, do Ministério da Defesa.

Em consequência:

Torno sem efeito o Despacho Decisório nº 470/3SC2/12535, de 18 OUT 2021, publicado no BCA nº 195, de 25 OUT 2021.

DESPACHO DECISÓRIO Nº 477/3SC2/12680, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

(Proc nº 67500.007782/2019-66 - Ref Req s/nº , de 06 set. 2019, do 3S QSS SAD MARCOS VINICIUS GUEDES DOS REIS da DIRENS)

DEFERIDO, o requerimento de alteração do Adicional de Habilitação referente ao Curso de Pós-graduação *lato sensu* em "Gestão Administrativa e Financeira" e Pós-graduação *lato sensu* em "Gestão de Recursos Humanos", a contar de 06 SET 2019, data do requerimento, por atender o que preconizava o Art. 1º, inciso III, alínea "d", da Portaria nº 1274/GC4, de 26 JUL 2019, vigente à época do pleito, com amparo pela previsão atual do Art. 11 da Portaria Normativa nº 86/GM-MD, de 22 SET 2020, do Ministério da Defesa.

DESPACHO DECISÓRIO Nº 479/3SC2/12682, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

(Proc nº 67530.005500/2019-39 - Ref Requerimento nº , de 22 ago. 2019, do 2S SGS BRUNO DE SOUZA CARDOZO ACHILLES, do CIAAR)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

DEFERIDO, o requerimento de alteração do Adicional de Habilitação referente ao Curso de Pós-graduação *lato sensu* em "Redes de Comunicação", a contar de 22 AGO 2019, data do requerimento, por atender o que preconizava o Art. 1º, inciso III, alínea "d", da Portaria nº 1274/GC4, de 26 JUL 2019, vigente à época do pleito, com amparo pela previsão atual do Art. 11 da Portaria Normativa nº 86/GM-MD, de 22 SET 2020, do Ministério da Defesa.

**DESPACHO DECISÓRIO N° 478/3SC2/12681, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67120.018791/2019-57 - Ref Requerimento Externo nº SN, de 03 set. 2019, da 1º TEN QOENG CIV ILYVIESKA RABITE GARCIA XAVIER, do DIRINFRA)

DEFERIDO, o requerimento de alteração do Adicional de Habilitação referente ao Curso de Pós-graduação *lato sensu* em "Engenharia Clínica e Engenharia Biomédica", a contar de 03 SET 2019, data do requerimento, por atender o que preconizava o Art. 1º, inciso III, alínea "d", da Portaria nº 1274/GC4, de 26 JUL 2019, vigente à época do pleito, com amparo pela previsão atual do Art. 11 da Portaria Normativa nº 86/GM-MD, de 22 SET 2020, do Ministério da Defesa.

Maj Brig Ar VALDIR EDUARDO TUCKUMANTEL CODINHOTO  
Ch. do EMGEP

**2 – PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO**

**PORTRARIA COMGEP N° 4.012/1SC2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL**, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 727/GC3, de 2 de julho de 2020, e considerando o que consta no Processo nº 67418.000691/2021-53, resolve:

Prorrogar a designação do SO TAR R/1 ADILSON ARGIBAI PINTO (Nr Ord 1870866), para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no GRUPAMENTO DE APOIO LOGÍSTICO DE CAMPANHA, como Encarregado da Seção de Transporte, no período de 29 de outubro de 2021 a 28 de outubro de 2023.

**PORTRARIA COMGEP N° 4.011/1SC2, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL**, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 727/GC3, de 2 de julho de 2020, e considerando o que consta no Processo nº 67600.019936/2021-59, resolve:

Prorrogar a designação do 3S QESA SEM Refm WALTER CORREA DO NASCIMENTO (Nr Ord 0988600), para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, como Motorista, no período de 14 de dezembro de 2021 a 13 de dezembro de 2023.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**P**ORTARIA COMGEP Nº 4.010/1SC2, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

**O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL**, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 727/GC3, de 2 de julho de 2020, e considerando o que consta no Processo nº 67430.007957/2021-21, resolve:

Prorrogar a designação do SO BSP R/1 CELSO VIEIRA BARROS (Nr Ord 1477579), para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na DIRETORIA DE SAÚDE DA AERONÁUTICA, como Encarregado da Subdivisão de Material Permanente, no período de 22 de novembro de 2021 a 21 de novembro de 2023.

**P**ORTARIA COMGEP Nº 4.009/1SC2, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

**O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL**, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 727/GC3, de 2 de julho de 2020, e considerando o que consta no Processo nº 67700.014090/2021-32, resolve:

Prorrogar a designação do Ten Cel Esp Com R/1 RONALDO MAIA DO NASCIMENTO (Nr Ord 1413449), para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, como Chefe da Subdivisão de Planejamento de Pessoal, no período de 30 de janeiro de 2022 a 29 de janeiro de 2024.

**P**ORTARIA COMGEP Nº 4.008/1SC2, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

**O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL**, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 727/GC3, de 2 de julho de 2020, e considerando o que consta no Processo nº 67012.001945/2021-13, resolve:

Prorrogar a designação do 1S BSP Refm VICENTE GARCEZ DOS SANTOS (Nr Ord 1228129), para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS, como Auxiliar da Divisão Operacional, no período de 16 de dezembro de 2021 a 15 de dezembro de 2023.

Ten Brig Ar RICARDO REIS TAVARES  
Comandante-Geral do Pessoal

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## **SECÃO VI – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPACO AÉREO**

### 1 – CURSOS – ENCERRAMENTO

#### CURSO DE INDICADORES DE DESEMPENHO ATM (ATM047 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INDICADORES DE DESEMPENHO ATM (ATM047 - TURMA 01), realizado no ICEA, no período de 01 a 05/03/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civis abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	CP	CTA	JOSÉ CARLOS BASTOS SOUZA	189.340.722-53	DTCEA-NT
2	CP	CTA	ANTONIO GILSON N. C. DA SILVEIRA	923.193.190-34	CINDACTA IV
3	1T	EST	ALESSANDRO SOARES DE FREITAS	848.717.762-04	CINDACTA IV
4	SO	BCO	MARIO LUIZ LAGO MACIEL	032.853.118-94	CGNA
5	SO	BCT	JOSÉ MAURICIO DA C. ROCHA	051.734.867-59	CGNA
6	1S	BCT	CHRISTIAN MILLS	025.260.577-28	CGNA
7	1S	BCT	PAULO CESAR FASSINI BARBOSA	056.516.617-43	CGNA
8	1S	BCT	TATIANA CAMPOS BALLEJO	001.668.250-50	CRCEA-SE
9	1S	BCT	FRANCIS H. D. DA SILVA O. SANTOS	060.235.214-28	CINDACTA III
10	2S	BCT	RAQUEL LOPEZ GRANDO	008.104.580-80	CINDACTA II
11	2S	BCT	RUNEY JEFFERSON PIRES	357.336.948-07	CRCEA-SE
12	2S	BCT	KAROLINNE ROCHA PEREIRA	011.796.900-10	CINDACTA II
13	2S	BCT	ANDRÉ LUIS VITAL A. DE ARAÚJO	317.232.318-86	CINDACTA I
14	3S	SIN	DOUGLAS HENRIQUE DA SILVA	133.081.237-97	DECEA
15	CB		SYLVIO A. ROCHA MACHADO	521.079.146-72	CGNA
16	CV		JOSEVALDO DINIZ COUTINHO	053.235.157-67	CGNA
17	CV		JULIANA CORREA RODRIGUES	121.454.727-38	CGNA
18	CV		MARLOS F. BARBOSA DE PAULA	074.570.596-01	CINDACTA I

(Item 682/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE CALIBRAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA (CAL001 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CALIBRAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA (CAL001 - TURMA 01), realizado no PAME-RJ, no período de 05 a 23/07/2021, sob responsabilidade do PAME-RJ, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BET	ANDRE LUIS MOREIRA TEIXEIRA	033.792.617-42	GEIV
2	1S	BET	FERNANDO ALEXANDRE DA S. FILHO	034.072.894-99	CINDACTA III
3	1S	BET	EXPEDITO MONTEIRO JUNIOR	409.380.423-00	CLBI
4	2S	BET	ANDRÉA RAMOS M. B. DE MELO	130.183.087-94	CINDACTA IV
5	2S	BET	TIAGO SILVA DE ALMEIDA	119.386.317-14	CRCEA-SE
6	2S	BET	FELIPE VICTOR DE A. PESSANHA	123.751.597-13	GEIV
7	3S	BET	PATRICK LOPES FLOR	848.496.900-25	CLBI
8	3S	BEI	LETHYCIA MENDONÇA DA SILVA	165.241.677-32	CINDACTA IV
9	3S	BEI	RAFAEL FERREIRA DA C. LIMA	154.988.607-06	CINDACTA II
10	3S	BEI	IGOR DE CARVALHO DIAS	154.620.387-71	CINDACTA IV
11	3S	BEI	GUSTAVO HENRIQUES N. DE SOUZA	048.283.701-29	CINDACTA I
12	3S	BEI	ALEXANDER T. SILVA DO ROSARIO	154.592.537-21	PAME-RJ

(Item 683/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE CAPACITAÇÃO EM GERÊNCIA REGIONAL (CGN001S - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO EM GERÊNCIA REGIONAL (CGN001S - TURMA 01), realizado na forma SEMIPRESENCIAL, sendo a 1ª fase à distância (ICEAVIRTUAL) no período de 01 a 26/03/2021, sendo a 2ª fase PRESENCIAL, realizada no CGNA, no período de 12 a 16/04/2021, sob responsabilidade do CGNA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	RODRIGO REED BESSA	119.815.507-80	DTCEA-SC
2	2S	BCT	HELENA ALVES A. DE FLORENÇA	135.667.387-27	DTCEA-GL
3	2S	BCT	THIAGO PEREIRA B. DOS SANTOS	124.389.897-69	CGNA
4	2S	BCT	KAROLINE DE F. G. MAGALHÃES	121.222.197-42	CGNA
5	2S	BCT	JONATAS CHAVES SOUZA	140.949.337-78	CGNA
6	2S	BCT	DENIS ALEX JACOBINA DOS SANTOS	109.487.027-70	CGNA

(Item 684/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE BÁSICO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÍVEL ORGÂNICO E BASE EM SISTEMAS DE CLIMATIZAÇÃO PARA A HABILITAÇÃO DE TÉCNICOS NÍVEL PLENO (CLI001 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso BÁSICO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÍVEL ORGÂNICO E BASE EM SISTEMAS DE CLIMATIZAÇÃO PARA A HABILITAÇÃO DE TÉCNICOS NÍVEL PLENO (CLI001 - TURMA 01), realizado no CINDACTA IV, no período de 15/03 a 02/04/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	SEL	ANTONIO CARLOS F. DE OLIVEIRA	368.854.872-87	DTCEA-BE
2	1S	SEL	SÍLVIO JÚNIO DAMASCENO	006.823.186-55	DTCEA-SI
3	1S	SEL	PAULO JOSÉ COSTA GUTERRES	835.211.352-68	CINDACTA IV
4	2S	SEL	ALESSANDRO A. DE MOURA	511.541.292-68	DTCEA-MN
5	2S	SEM	BRUNO SANTOS DE ANDRADE	817.476.752-53	CINDACTA IV
6	2S	SEM	CARLOS EDUARDO MALAVAZE	113.952.857-21	3º/1º GCC
7	2S	SEL	DANIEL FERNANDES DOS SANTOS	012.816.496-43	DTCEA-TT
8	2S	SEL	LEANDRO TIAGO N. SILVA	100.843.977-05	CINDACTA IV
9	3S	SEL	LEOMÁCIO NUNES DOS SANTOS	038.043.063-06	DTCEA-RB
10	3S	SEM	GREGORY B. M. VALADARES	109.755.486-46	CINDACTA IV
11	3S	SEM	VICTÓRIA BENJAMIM DA COSTA	164.365.417-99	5º/1º GCC
12	3S	SEL	PETERSON DE CARVALHO REIS	156.020.007-39	DTCEA-PV
13	3S	SEL	ELIABE DE A. BRITO BARBOSA	059.246.135-18	DTCEA-CZ
14	3S	SEL	ANA FLÁVIA DA SILVA CARVALHO	113.016.416-00	DTCEA-GM

(Item 685/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE SUPERVISÃO DO AMHS (CNS019 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de SUPERVISÃO DO AMHS (CNS019 - TURMA 01), realizado na forma PRESENCIAL, sendo a 1ª fase PRESENCIAL, realizada no ICEA, no período de 09 a 20/08/2021, sendo a 2ª fase PRESENCIAL, realizada no CINDACTA I, no período de 23 a 27/08/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	3S	BCO	MARCOS JOSÉ DE OLIVEIRA ARAUJO	363.133.758-23	CINDACTA I
2	3S	BCO	YURI VIRGINIO DA SILVA SANTOS	149.966.577-66	CINDACTA I
3	3S	BCO	GUILHERME GONÇALVES M. DE O.	417.310.278-00	CINDACTA I

(Item 686/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO NA FIR (CNS021 - TURMA 06) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO NA FIR (CNS021 - TURMA 06), realizado no ICEA, no período de 22/02 a 02/04/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BCO	JOSUÉ MANOEL BEZERRA CHAVES	021.644.514-06	CINDACTA III
2	1S	BCO	SANDRO JERRI SOARES BARROZO	642.210.670-04	CINDACTA III
3	2S	BCO	FILIPE SIQUEIRA	111.966.787-90	CINDACTA III
4	2S	BCO	RAFAEL MEDEIROS MARTINS	086.535.864-82	CINDACTA III
5	3S	BCO	NATHALIA SOARES	138.275.567-83	CINDACTA III
6	3S	BCO	VINICIUS MEIRA DA SILVA	018.135.890-54	CINDACTA III
7	3S	BCO	WILSON LOURENÇO F. NETO	026.578.001-22	CINDACTA III

(Item 687/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO BÁSICO DE INSPEÇÃO EM VOO (CNS101 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de BÁSICO DE INSPEÇÃO EM VOO (CNS101 - TURMA 01), realizado no GEIV, no período de 22 a 26/03/2021, sob responsabilidade do GEIV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	MJ	AV	CAMILA BOLZAN	833.246.660-15	DECEA
2	MJ	AV	CARLOS HENRIQUE MOREIRA	090.770.437-99	DECEA
3	MJ	AV	FÁBIO DE MATOS FERREIRA	063.689.316-20	MDEFESA
4	MJ	AV	BRUNO VIEIRA PASSOS	056.775.637-81	DECEA
5	CP	AV	CESAR AUGUSTO GOMES SIMÕES	121.084.357-94	GEIV
6	CP	AV	CRISTIANO NUNES DA SILVA	121.193.807-75	GEIV
7	CP	AV	MÁRCIO ANDRÉ VIEIRA JUNIOR	119.007.887-21	GEIV
8	CP	AV	ALAN DICKSON B. DE MEDEIROS	070.968.244-13	3º/1º GCC
9	1T	AV	DIEGO BRASILEIRO SILVA	048.152.553-00	GEIV
10	1T	AV	PEDRO IENNACO DE CAMPOS REIS	087.674.336-00	GEIV
11	1T	COM	ARTHUR FERNANDES SILVA	075.602.897-38	DTCEA-GL
12	1T	COM	CRISTIANO SILVEIRA DOS SANTOS	080.357.167-43	PAME-RJ
13	2T	ELN	BENEDITO ANTONIO S. FILHO	214.314.448-20	IFI
14	1S	BMA	HEBER PEREIRA BEZERRA	075.134.167-37	GEIV
15	1S	BMA	MICHELL GUERRA MOREIRA	101.286.577-07	GEIV
16	2S	BMA	JOÃO PAULO ARAUJO AFONSO	125.621.377-28	GEIV
17	2S	BCO	FELIPE LIMA FERREIRA RAYMUNDO	131.958.697-05	GEIV
18	3S	BEI	JÉSSICA TORRES COSME	136.425.347-08	GEIV
19	3S	BMA	JOEL GONÇALVES DA SILVA JÚNIOR	102.458.777-03	GEIV
20	3S	BEI	VALDINEI LEMOS BERÇOT	120.738.727-43	GEIV
21	3S	BCO	MARCUS ONOFRE DO NASCIMENTO	140.624.327-22	GEIV
22	3S	BMA	AYRTON MAIA ROCHA DA CUNHA	153.558.607-96	GEIV
23	CV		ROBERTO CEZAR T. DE A.	286.214.538-60	IFI

(Item 688/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM INSPEÇÃO EM VOO (CNS102 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de ESPECIALIZAÇÃO EM INSPEÇÃO EM VOO (CNS102 - TURMA 01), realizado no GEIV, no período de 07/06 a 09/07/2021, sob responsabilidade do GEIV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	CP	AV	CESAR AUGUSTO GOMES SIMÕES	121.084.357-94	GEIV
2	CP	AV	CRISTIANO NUNES DA SILVA	121.193.807-75	GEIV
3	CP	AV	MÁRCIO ANDRÉ VIEIRA JUNIOR	119.007.887-21	GEIV
4	1T	AV	DIEGO BRASILEIRO SILVA	048.152.553-00	GEIV
5	1T	COM	EDUARDO AZEVEDO DA CRUZ	052.528.277-70	PAME-RJ
6	1S	BCO	CLEITON MOREIRA CARVALHO	082.268.017-37	GEIV
7	2S	BCO	FELIPE LIMA FERREIRA RAYMUNDO	131.958.697-05	GEIV
8	3S	BEI	JÉSSICA TORRES COSME	136.425.347-08	GEIV
9	3S	BEI	VALDINEI LEMOS BERÇOT	120.738.727-43	GEIV
10	3S	BCO	MARCUS ONOFRE DO NASCIMENTO	140.624.327-22	GEIV

(Item 689/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 01), realizado no DTCEA-CF, no período de 01 a 05/03/2021, sob responsabilidade do CINDACTA I, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	NATASSHA FERNANDA M. DA SILVA	059.041.017-24	DTCEA-AN
2	2S	BCT	HUGO HENRIQUE PAIVA DE CASTRO	100.714.807-14	DTCEA-CF
3	2S	BCT	RAISA DE ASSIS SILVA BERGAMASCHI	104.059.476-07	DTCEA-CF
4	2S	BCT	BRUNA PINTO DA SILVA	101.440.084-83	DTCEA-CF
5	2S	BCT	DAYANNE PEREIRA NUNES	134.809.967-44	DTCEA-CF
6	2S	BCT	CRISTIANE TONHOLO D. PANTA	084.617.776-54	DTCEA-CF
7	2S	BCT	MAYCON HENRIQUE SOARES	088.377.856-40	DTCEA-CF
8	3S	BCT	GABRIELE MARA RIBEIRO DE BRITO	427.640.668-48	DTCEA-YS
9	3S	BCT	NICOLLY AMANDA SILVA ÁVILA	106.150.126-47	DTCEA-CF
10	3S	BCT	EDSON DE SOUZA NUNES	022.702.710-84	DTCEA-CT
11	3S	BCT	EDUARDO ALBUQUERQUE FERRER	041.966.800-46	DTCEA-CF
12	CV		LUCAS CARVALHO COSTA	078.289.616-26	CINDACTA I

(Item 690/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES  
RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 02) - ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 02), realizado no DTCEA-NT, no período de 15 a 19/03/2021, sob responsabilidade do CINDACTA III, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BCT	ANDRE LUIS MARTINEZ SOARES	007.618.607-54	DTCEA-NT
2	SO	BCT	IVANIZIO VIANA AMORIM	524.928.343-87	DTCEA-FZ
3	1S	BCT	LUCIVANDO TIBURCIO DE ALENCAR	806.300.143-53	DTCEA-FZ
4	1S	BCT	FABIANO JOSÉ DANTAS DE OLIVEIRA	031.643.614-32	DTCEA-NT
5	1S	BCT	ANTONIO MORAIS NETO	642.763.173-04	DTCEA-FZ
6	2S	BCT	ALISSON BEZERRA CORDEIRO	061.389.394-84	3º/1º GCC
7	2S	BCT	SUELLEN AVELAR BARBOSA	025.094.461-85	3º/1º GCC
8	2S	BCT	PERLA COIMBRA DE SOUZA	108.736.447-78	DTCEA-NT
9	2S	BCT	CAROLINA DE ALENCAR FERRO	039.489.243-76	DTCEA-NT
10	3S	BCT	ALESSANDRA DE SENA C. AUGUSTO	148.779.407-07	DTCEA-NT
11	3S	BCT	MÔNICA DE BRITO LEITE	060.423.167-96	DTCEA-NT
12	3S	BCT	ANA LETICIA PRIEB BURKT	086.459.419-45	DTCEA-NT
13	3S	BCT	FRANCIS DE MELO VALLADARES	145.488.537-82	DTCEA-NT
14	3S	BCT	DIEGO SALLES CORREIA	155.193.617-89	DTCEA-NT

(Item 691/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES  
RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 04) - ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 04), realizado no CINDACTA IV, no período de 22 a 26/03/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCO	REINALDO DE SOUSA BARROSO	794.921.263-20	DTCEA-MN
2	1S	BCT	PAULA BENTES DE M. MARTINS	001.170.501-99	DTCEA-EG
3	2S	BCT	RICARDO W. MOTA DE OLIVEIRA	012.270.214-02	DTCEA-RB
4	2S	BCT	MARCELO VINÍCIUS DOS SANTOS	016.161.280-62	CINDACTA IV
5	3S	BCT	PRISCILA PEÑA DE VARGAS	028.145.460-40	CINDACTA IV
6	3S	BCT	FELIPE ANDRIAN PEIXOTO	470.085.898-24	CINDACTA IV
7	3S	BCT	ELSIE LUPUSELI	428.285.188-09	DTCEA-PV

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

8	3S	BCT	MAYARA GUEDES DA SILVA	434.645.368-66	DTCEA-BV
9	3S	BCT	REBECCA PILLAR L. P. DOS S.	784.497.742-68	CINDACTA IV
10	3S	BCT	DAYLANE RIBEIRO DE A. CRUZ	050.816.301-36	CINDACTA IV
11	3S	BCO	GABRIELA BARBOSA MALAGUETA	608.264.223-65	CINDACTA IV
12	3S	BCT	GABRIEL M. RODRIGUES	144.017.957-33	CINDACTA IV
13	3S	BCT	GABRIEL BARBOSA MACHADO	109.485.257-03	DTCEA-MN

(Item 692/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES  
RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 05) - ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 05), realizado no SRPV-SP, no período de 12 a 16/04/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	LUIS GUSTAVO DOMINGUES PEREIRA	228.737.558-90	CRCEA-SE
2	2S	BCT	SALOMÃO BARCELOS DA SILVEIRA	119.672.987-50	CRCEA-SE
3	2S	BCT	JOYCE MARINHO BARBOSA	137.250.207-60	CRCEA-SE
4	2S	BCT	KARINE DOS S. G. FIGUEIRA DE MELLO	135.693.817-57	DTCEA-SP
5	3S	BCT	RENATA DE ALMEIDA MARTINS	147.795.777-48	DTCEA-GW
6	3S	BCT	ANDERSON HENRIQUE DE O. GALVÃO	414.512.628-92	DTCEA-MT
7	3S	BCT	CAROLINA GREI BARROCO RIBEIRO	157.489.397-11	DTCEA-SP
8	3S	BCT	MARCEL SILVEIRA VIVAS DOS SANTOS	176.791.837-24	CRCEA-SE
9	3S	BCT	MARIA FERNANDA A. BATISTA LOPES	436.208.978-08	CRCEA-SE
10	3S	BCT	ELIZANDRA RIBEIRO ALVES	401.805.088-73	CRCEA-SE
11	3S	BCT	SAMUEL FELIPE LEITE SILVA	175.744.617-67	CRCEA-SE
12	3S	BCT	AGATHA SATURNINO SENNA LISA	470.401.058-96	CRCEA-SE

(Item 693/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES  
RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 07) - ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 07), realizado no CINDACTA II, no período de 26 a 30/04/2021, sob responsabilidade do CINDACTA II, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	LUIZ CLAUDIO SIMOES CORREIA	029.141.247-59	DTCEA-CT
2	2S	BCT	NAYARA MESQUITA DE LIMA	387.197.008-57	DTCEA-CT
3	2S	BCT	BARBARA TRINDADE DE A. NORÕES	058.959.487-74	CINDACTA II
4	2S	BCT	DANIEL COSTA SPERANDÉO	368.224.248-14	DTCEA-CT
5	2S	BCT	BRUNA FASSINI RIBEIRO MANHÃES	136.949.657-50	CINDACTA II
6	2S	BCT	NIVEA DE PAULA ARANTES NEVES	143.277.907-96	CINDACTA II

(Item 694/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 09) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 09), realizado no DTCEA-SJ, no período de 10 a 14/05/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	CARLOS ANTONIO MELLO RODRIGUES	084.785.647-05	ICEA
2	2S	BCT	BEATRIZ LAIA B. CÂNDIDO DE PAULA	133.745.317-09	DTCEA-SJ
3	2S	BCT	JOSEANE LUISA G. DE OLIVEIRA	362.006.498-98	DTCEA-MT
4	2S	BCT	FABIANY CRISTINY ALVES AZEVEDO	337.729.818-52	CRCEA-SE
5	2S	BCT	VICENTE MARGIOTA NETO	378.452.868-69	CRCEA-SE
6	2S	BCT	TIAGO GASPARIN PIOLI CAETANO	071.440.694-54	2º/1º GCC
7	2S	BCT	CARLOS ISRAEL DA C. DE SANTANA	391.583.778-40	DTCEA-SP
8	2S	BCT	DAIANA MARA DE OLIVEIRA	424.507.908-88	DTCEA-GW
9	3S	BCT	LUCAS LIMA COSTA	443.131.128-98	DTCEA-SJ
10	3S	BCT	RAYANNE JOIA B. DE OLIVEIRA	168.225.857-29	2º/1º GCC

(Item 695/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 10) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 10), realizado no DTCEA-GL, no período de 24 a 28/05/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	THIAGO FRANCO DE OLIVEIRA	090.513.347-10	1º GCC
2	1S	BCT	JACKSON DE MOURA DOS SANTOS	096.382.237-31	DTCEA-GL
3	2S	BCT	SARA CRISTINA SOUZA DOS REIS	109.602.847-61	DTCEA-GL
4	2S	BCT	RAYANE CRISTINA DE SOUZA SILVA	125.147.707-00	DTCEA-GL
5	2S	BCT	GREICE SOUZA DE OLIVEIRA	114.432.587-09	DTCEA-SC
6	2S	BCT	DOUGLAS NERI DE ANDRADE	141.248.597-59	DTCEA-GL
7	2S	BCT	ANDERSON DE MELLO PEREIRA	121.791.487-04	DTCEA-SC
8	3S	BCT	MAYARA COELHO MEDEIROS PINTO	152.097.657-76	DTCEA-GL
9	3S	BCT	ANA CAROLINA G. DE ALMEIDA	154.553.917-04	DTCEA-GL
10	3S	BCT	GUILHERME VINÍCIUS P. BELLONI	402.548.218-55	DTCEA-GL
11	3S	BCT	BRENDA CAROLINE BORTHOLIN	332.430.158-04	DTCEA-GL

(Item 696/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 11) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 11), realizado no CINDACTA II, no período de 07 a 11/06/2021, sob responsabilidade do CINDACTA II, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	FARLEY SANTOS DE SOUZA	056.258.387-47	CINDACTA II
2	2S	BCT	KLEBER LOPES FERREIRA	816.048.740-15	CINDACTA II
3	2S	BCT	MICHAEL BARBOSA PEREIRA	053.008.996-31	DTCEA-CT
4	2S	BCT	PRISCILA FAGUNDES SANTOS	369.584.468-01	DTCEA-CT
5	2S	BCT	PRISCILLA BARBOSA DA SILVA	125.938.317-23	DTCEA-CT
6	2S	BCT	RENAN MENDES C. DE SOUZA	147.024.217-60	CINDACTA II
7	2S	BCT	DORALICE GAIA C. GALL GOMES	025.073.650-05	2º/1º GCC
8	3S	BCT	MARCOS ANTONIO B. LIMA JUNIOR	013.835.564-90	CINDACTA II
9	3S	BCT	BRUNO TÜCKMANTEL MASIVERO	428.496.698-73	DTCEA-CT

(Item 697/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 12) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 12), realizado no CINDACTA IV, no período de 21 a 25/06/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BCT	JOSÉ ROBERTO PEREIRA JUNIOR	715.884.180-49	DTCEA-BV
2	1S	BCT	CINTIA HONÓRIO DE S. FARIAS	055.462.556-33	CINDACTA IV
3	2S	BCT	HENRIQUE DE ALMEIDA DÁVILA	787.376.802-34	CINDACTA IV
4	2S	BCT	PAULO VICTOR R. GONÇALVES	122.746.707-90	DTCEA-PV
5	3S	BCT	RENATO ROSA C. PESSOA	140.560.927-37	CINDACTA IV
6	3S	BCT	VICTOR GABRIEL M. DE MELLO	028.627.082-08	CINDACTA IV
7	3S	BCT	BRUNA LIMA PEROBELLI	890.951.622-49	CINDACTA IV
8	3S	BCT	ALESSANDRA S. M. DOS SANTOS	110.748.984-94	CINDACTA IV
9	3S	BCT	WAGNER COUTINHO DE M. JÚNIOR	162.542.847-23	CINDACTA IV
10	3S	BCT	MARCOS ANTONIO M. JUNIOR	160.239.837-23	CINDACTA IV
11	3S	BCT	ONASSIS SOARES SANTOS	707.285.214-07	DTCEA-BE

(Item 698/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES  
RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 14) - ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 14), realizado no DTCEA-GL, no período de 12 a 16/07/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	LIVIA DOS SANTOS HERINGER	113.246.367-00	DTCEA-SC
2	2S	BCT	THAIS BRUNA LIMA SILVA	084.327.444-17	DTCEA-SC
3	2S	BCT	NATÁLIA LIMA DE ASSIS ESTEVES	124.500.377-13	DTCEA-GL
4	2S	BCT	HELLEN RIOS ANTUNES LÍBANO	131.572.637-81	DTCEA-GL
5	2S	BCT	LUARA MACHADO PEIXOTO	129.393.967-60	DTCEA-GL
6	2S	BCT	ROBERTA DE ARAUJO MAIA BARROS	129.939.007-22	DTCEA-GL
7	2S	BCT	DANIELE BEZERRA P. CABRAL	127.764.867-07	CGNA
8	3S	BCT	MARCELLE FREITAS DE ABREU	142.441.047-98	DTCEA-GL
9	3S	BCT	SILVYANE LOURENÇO CARVALHO	160.675.877-26	DTCEA-GL

(Item 699/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES  
RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 08) - ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 08), realizado no CINDACTA III, no período de 19 a 23/07/2021, sob responsabilidade do CINDACTA III, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	THAIZY OLIVEIRA DE M. CRUZ	060.441.304-10	CINDACTA III
2	2S	BCT	FELIPE GUEDES DA MATTAGOMES	120.444.477-38	DTCEA-SV
3	3S	BCT	MAYARA BARBOSA PAZ	078.829.234-00	CINDACTA III
4	3S	BCT	ANDRÉA N. DE ALMEIDA	126.012.277-88	CINDACTA III
5	3S	BCT	VICTOR HUGO MAIA DE ALMEIDA	132.157.697-86	CINDACTA III
6	3S	BCT	LAÍS REBOUÇAS PERRUCI	012.058.312-74	CINDACTA III
7	3S	TCT	RAISSA TAYRINE A. AGUIAR	026.797.543-01	DTCEA-SL
8	3S	BCT	ANA LAURA C. GUIMARÃES	029.265.911-36	DTCEA-SL
9	3S	BCT	PEDRO VICTOR N. G. DE ARAÚJO	112.508.024-82	CINDACTA III
10	3S	BCT	LUAN RUBENS SARAIVA BARROSO	049.323.643-00	CINDACTA III
11	3S	BCT	BARBARA SARAIVA DO AMARAL	160.978.397-23	DTCEA-SL

(Item 700/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 15) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 15), realizado no CINDACTA I, no período de 26 a 30/07/2021, sob responsabilidade do CINDACTA I, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	TIAGO MAX BASÍLIO DA SILVA	006.833.281-58	DTCEA-BR
2	1S	BCT	RAFAEL DA C. SACRAMENTO	025.165.934-81	DTCEA-BR
3	2S	BCT	ALBERTO D. DE SANTANA	028.259.871-58	CINDACTA I
4	2S	BCT	DEVENILIA CABRAL NUNES	013.239.231-36	DTCEA-AN
5	2S	BCT	ALEXANDRE F. DA SILVA OLIVEIRA	351.001.498-76	DTCEA-YS
6	2S	BCT	ANA BEATRIZ F. DE M. DOS SANTOS	140.294.407-11	DTCEA-CY
7	2S	BCT	VICTOR VINÍCIUS A. DA SILVA	137.096.447-12	DTCEA-CY
8	2S	BCT	CHARLIE AUGUSTO SOUSA SILVA	027.827.341-64	CINDACTA I
9	3S	BCT	RAFAELLA RODRIGUES DOS SANTOS	161.556.817-40	CINDACTA I

(Item 701/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 16) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 16), realizado no DTCEA-GL, no período de 02 a 06/08/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	FLAVIA MOURA DE OLIVEIRA ALVES	779.968.102-06	DTCEA-GL
2	2S	BCT	JOSÉ EDUARDO DE PAULA O. JUNIOR	058.141.497-79	DTCEA-GL
3	2S	BCT	ANDERSON BRUNO ALVES OLIVEIRA	120.044.687-93	DTCEA-SP
4	2S	BCT	RUAN MIGUEL SANTANA P. ANDRADE	136.914.667-10	DTCEA-SC
5	2S	BCT	FERNANDA CRISTINA M. PEREIRA	114.013.357-80	DTCEA-GL
6	2S	BCT	JOÃO CARLOS DOS SANTOS BARROS	116.788.717-45	DTCEA-SC
7	2S	BCT	HELLEN RIOS ANTUNES LÍBANO	131.572.637-81	DTCEA-GL
8	2S	BCT	GABRIELA ALVES GALVÃO	140.716.727-81	DTCEA-GL
9	2S	BCT	RAISSA BEATRIZ JORDÃO IULIANELLI	113.874.857-92	DTCEA-GL
10	2S	BCT	HENRIQUE AZEVEDO GOES	048.112.611-27	DTCEA-GL
11	3S	BCT	THÁIS LINS BATISTA	066.248.174-70	DTCEA-GL
12	3S	BCT	KELVIN CHAGAS SOARES	149.020.037-16	DTCEA-GL
13	3S	BCT	CÍNTHIA TEIXEIRA ALVES	157.801.597-93	DTCEA-GL

(Item 702/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 18) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de FRASEOLOGIA EM LÍNGUA INGLESA PARA COMUNICAÇÕES RADIOTELEFÔNICAS (CTP004A - TURMA 18), realizado no CINDACTA IV, no período de 09 a 13/08/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	3S	BCT	PALOMA CRISTINA CHAVES CUNHA	143.242.347-95	CINDACTA IV
2	3S	BCT	MARIANA LOURENÇO C. RIBEIRO	407.574.228-88	DTCEA-PV
3	3S	BCT	MATHEUS WILLYAM F. FERNANDES	160.651.617-56	CINDACTA IV
4	3S	BCT	DANIEL DA FRANÇA CAMARGO	173.673.707-40	CINDACTA IV
5	3S	BCT	THAMIRES DE LIMA QUEIROZ	101.285.454-02	CINDACTA IV
6	3S	BCT	MURILO FREITAS F. GOMES	019.595.392-48	DTCEA-BE
7	3S	BCT	ISA GRASIELA M. DE A. BENEDICTO	408.163.348-70	DTCEA-RB
8	3S	BCT	LUCAS VARGAS DE OLIVEIRA	122.725.547-09	DTCEA-EG
9	3S	BCT	LEONARDO MARCELINO CANEDO	155.700.357-29	DTCEA-MN

(Item 703/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 01), realizado no CINDACTA I, no período de 08 a 19/03/2021, sob responsabilidade do CINDACTA I, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	SILVANIA DE MELLO PINTO G. F.	056.638.117-61	DTCEA-YS
2	2S	BCT	MICHEL ALECRIM DA SILVA	118.349.587-09	CINDACTA I
3	2S	BCT	JOSÉ VICENTE FERREIRA NETO	733.652.381-15	CINDACTA I
4	2S	BCT	LEONARDO DO AMARAL SILVEIRA	016.680.570-00	CINDACTA I
5	2S	BCT	JULIANA GONÇALVES GROSSI	089.573.236-00	DTCEA-CY
6	2S	BCT	BIANCA GONÇALVES COUTINHO	370.854.288-64	DTCEA-BR
7	2S	BCT	RHANNAH STÉFANY RORIZ VEIGA	057.260.021-64	CINDACTA I
8	3S	BCT	GABRIELA MAICÁ RODRIGUES	042.515.771-75	CINDACTA I
9	3S	BCT	ANA CAROLINA N. DE AZAMBUJA	154.114.457-01	CINDACTA I
10	3S	BCT	BRENDA LOBÃO SOUSA VÉRAS	028.356.671-05	DTCEA-AN
11	3S	BCT	GABRIEL AGUIAR DE SOUZA	015.387.711-10	CINDACTA I
12	CV		MIKAIL PATATAS DE ARRUDA	017.539.071-10	DTCEA-CY

(Item 704/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 02) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 02), realizado no 3º/1º GCC, no período de 15 a 26/03/2021, sob responsabilidade do 1º GCC, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	MJ	AV	LEONARDO ANDRÉ HABERFELD MAIA	092.719.927-09	3º/1º GCC
2	MJ	AV	YURI CARNEIRO DE SOUZA	105.056.337-95	3º/1º GCC
3	SO	BCT	PAULO EUGENIO ECHEVARRIA	603.949.600-25	4º/1º GCC
4	SO	BCT	THOMAS MICHAEL STEPPAN	455.431.270-49	3º/1º GCC
5	1S	BCT	FLAVIO DIAS DA SILVA	037.540.784-70	3º/1º GCC
6	2S	BCT	WATSON ANDRADE DE MELO LIRA	073.502.914-85	3º/1º GCC
7	2S	BCT	RANYER SCHOUDES C. DA CÂMARA	848.394.142-20	DTCEA-NT
8	2S	BCT	JONATHAS WATTERSON DE SOUZA	439.454.158-10	4º/1º GCC
9	2S	BCT	DAVI WATTERSON DE SOUZA	439.454.768-79	4º/1º GCC
10	2S	BCT	GEORGES LUIS BRITO PINHEIRO	006.530.262-18	3º/1º GCC
11	2S	BCT	VINICIUS VIEIRA RODRIGUES	420.045.688-52	ICEA
12	3S	BCT	POLLYANA TRINDADE ALVES	113.515.836-38	3º/1º GCC
13	3S	BCT	NATHALIE DE ALMEIDA PEREIRA	113.748.826-31	3º/1º GCC

(Item 705/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 06) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA06), realizado no CINDACTA IV, no período de 10 a 21/05/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	CV		JOÃO EMANOEL RODRIGUES MOTA	015.739.322-48	CINDACTA IV
2	1S	BCT	JOSÉ EDGAR FERNANDES MARTINS	831.505.363-91	CINDACTA IV
3	1S	BCT	PAULA BENTES DE MELLO MARTINS	001.170.501-99	DTCEA-EG
4	2S	BCT	IONARA CRISTINA TAPAJÓS BRELAZ	758.307.362-68	DTCEA-MN
5	2S	BCT	TATIANA APARECIDA DE PAULA	117.584.047-52	DTCEA-EG
6	2S	BCT	RENATA COSTA PACHIEL	106.188.296-95	CINDACTA IV
7	2S	BCT	JOÃO PAULO FRANKLIN DE LIMA	000.928.543-11	CINDACTA IV
8	2S	BCT	BHEATRIZ DE FREITAS G. LESSA	016.257.882-23	CINDACTA IV
9	3S	BCT	IAGO BRAGA FACCIOILLA	131.476.807-70	CINDACTA IV
10	3S	BCT	PALOMA CRISTINA CHAVES CUNHA	143.242.347-95	CINDACTA IV
11	3S	BCT	MARIANA GONÇALVES S. DA SILVA	127.716.167-42	DTCEA-PV
12	3S	BCT	FELIPE OLIVEIRA GUIMARAES	406.918.288-81	DTCEA-BV
13	3S	BCO	GABRIELA BARBOSA MALAGUETA	608.264.223-65	CINDACTA IV
14	3S	BCT	MARCOS VINÍCIUS MATHEUS BITTA	113.056.587-44	CINDACTA IV

(Item 706/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 07) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 07), realizado no CINDACTA II, no período de 17 a 28/05/2021, sob responsabilidade do CINDACTA II, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	ANGELO ALBERTO V. DE OLIVEIRA	094.026.127-85	CINDACTA II
2	1S	BCT	FARLEY SANTOS DE SOUZA	056.258.387-47	CINDACTA II
3	1S	BCT	PÂMELA M. DOS SANTOS PESSETTE	104.911.617-86	CINDACTA II
4	2S	BCT	NAYARA MESQUITA DE LIMA	387.197.008-57	DTCEA-CT
5	2S	BCT	ANDRESSA RICARDO MESQUITA	142.462.077-56	CINDACTA II
6	2S	BCT	RAFAELA MUNIZ BARRETO	125.026.567-37	DTCEA-CT
7	2S	BCT	MÁRCIO MACEDO BORGES	120.624.327-98	CINDACTA II
8	2S	BCT	JAMILA LUIZ DUFECH	021.564.560-03	DTCEA-CO
9	2S	BCT	PAOLA SIMÕES DE FREITAS	424.797.578-11	CINDACTA II
10	2S	BCT	TAYANE PIMENTEL F. DE OLIVEIRA	152.748.527-77	CINDACTA II
11	2S	BCT	MISael SEVERIANO DE OLIVEIRA	128.283.487-84	CINDACTA II
12	3S	BCT	LUÍSA CARVALHO ALVES	086.753.516-40	CINDACTA II

(Item 707/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 09) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 09), realizado no DTCEA-SJ, no período de 21/06 a 02/07/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	OTAVIO DA PALMA SEVERO	940.174.500-59	DTCEA-SJ
2	1S	BCT	INGRID LAGO DOS SANTOS	089.791.317-55	DTCEA-SJ
3	1S	BCT	ELIÉZER FERREIRA BOURGUIGNON	057.122.767-80	EEAR
4	2S	BCT	THALITA VELOZO DANZIGER	322.167.578-02	DTCEA-SJ
5	2S	BCT	RAFAEL MARIANO DOS SANTOS	228.119.538-41	CRCEA-SE
6	2S	BCT	LUIZ FELIPE BARBOSA DANTAS	318.502.558-06	EEAR
7	2S	BCT	JOSEANE LUISA G. DE OLIVEIRA	362.006.498-98	DTCEA-MT
8	2S	BCT	ANA PAULA PINHO DE AZEVEDO	339.697.248-13	DTCEA-MT
9	2S	BCT	JÚLIO CESAR MONTORO	394.013.998-08	DTCEA-SJ
10	2S	BCT	MICHEL ANDERSON SILVA TEIXEIRA	384.207.468-94	DTCEA-GW
11	2S	BCT	VALQUIRIA A. F. DE ALMEIDA	380.744.928-00	CRCEA-SE
12	2S	BCT	DIEGO EDSON BARRETO DA SILVA	364.142.168-36	CRCEA-SE
13	2S	BCT	TATIANA FANHANI GUIMARÃES	383.706.428-02	CRCEA-SE
14	2S	BCT	NAYARA KETELLEN C. DA SILVA	413.011.138-83	DTCEA-GW
15	3S	SAI	KESSYA RODRIGUES DO N. SODRÉ	142.763.027-57	DTCEA-SJ
16	3S	BMT	LUIZ SÉRGIO GOMES DA CRUZ	137.187.437-95	DTCEA-SJ

(Item 708/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 11) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 11), realizado no SRPV-SP, no período de 19 a 30/07/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civis abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	AUREDAN BARBOSA B. DOS SANTOS	958.078.533-34	CRCEA-SE
2	1S	BCT	AGNES SILVEIRA SANTOS	090.887.947-40	DTCEA-MT
3	2S	BCO	KILMER GOUVEIA BURGOS	785.995.045-68	CRCEA-SE
4	2S	BCT	KARLA BUESS DE ANDRADE NASSER	325.675.228-40	DTCEA-SP
5	2S	SAI	ELTON RENAN DA SILVA BORGES	347.094.938-71	DTCEA-SP
6	2S	BCT	MARCOS PINHEIRO DOS S. NETO	378.506.138-21	CRCEA-SE
7	2S	BCT	THAIS VITOR HERZOG REIS	396.786.738-27	CRCEA-SE
8	2S	BCT	PRISCYLA CLARA SILVA MOTTA	381.829.228-01	DTCEA-GW
9	2S	BCT	JOYCE MARINHO BARBOSA	137.250.207-60	CRCEA-SE

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

10	2S	BCT	DOUGLAS AMARAL PINTO	403.024.658-39	CRCEA-SE
11	2S	BCT	VICTOR HUGO C. DE P. FERNANDES	126.483.317-27	DTCEA-SP
12	2S	BCT	ANDRESSA OLIVEIRA MAGALHÃES	144.528.617-33	DTCEA-SP
13	2S	BCT	ULYSSES RIBEIRO VALERIO	357.262.068-60	CRCEA-SE
14	2S	BCT	ANA CAROLINA M. DOS SANTOS	147.205.177-73	CRCEA-SE
15	CV		MICHEL PIMENIDIS AMORIM	334.763.378-47	CRCEA-SE
16	CV		WELLINGTON VIEIRA	350.824.398-20	CRCEA-SE

(Item 709/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 12) -  
ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 12), realizado no CINDACTA IV, no período de 26/07 a 06/08/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BCO	GOLDNER SANTIAGO DE AVILA	039.228.626-24	DTCEA-EG
2	1S	BCT	SIDNEY FRANCISCO S. DA SILVA	020.232.154-12	DTCEA-PV
3	2S	BCT	LUIZ CARLOS A. DE NASCIMENTO	740.953.662-49	DTCEA-EG
4	2S	BCT	ANA KARINE C. DE A. BATISTA	018.599.483-08	CINDACTA IV
5	2S	BCT	TARSILA DE A. MAYER BERNARDO	123.994.917-00	DTCEA-EG
6	3S	BCT	ANA CAROLINE DIAS RAMALHO	089.797.384-47	CINDACTA IV
7	3S	BCT	ISALELYSON G. A. DA COSTA	127.653.487-66	CINDACTA IV
8	3S	BCT	LORRANA CARVALHO MUSSURI	147.328.067-24	CINDACTA IV
9	3S	BCT	MARIA CLARA DE PONTES RÜFFER	096.788.424-16	CINDACTA IV
10	3S	BCT	JOÃO PAULO DE OLIVEIRA MATOS	100.921.044-01	DTCEA-PV
11	3S	BCT	JEFFERSON BARBOSA DA SILVA	147.247.037-09	CINDACTA IV
12	3S	BCT	ALESSANDRA S. M. DOS SANTOS	110.748.984-94	CINDACTA IV
13	3S	BCT	FELIPE RICARDO B. DE FIGUEIREDO	031.704.982-82	DTCEA-MN
14	3S	BCT	DEYVID C. DA SILVA BAHIENSE	161.932.987-54	CINDACTA IV
15	3S	BCT	THAÍS ESTHER C. DO NASCIMENTO	936.784.602-91	CINDACTA IV
16	3S	BCT	MATEUS ANDREOLI	159.084.997-30	CINDACTA IV

(Item 710/SDAD/DECEA/2021)

**CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 22) -  
ENCERRAMENTO**

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 22), realizado no DTCEA-CF, no período de 09 a 20/08/2021, sob responsabilidade do CINDACTA I, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares e civis abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	SAI	LUCIANY DA S. R. DE MENDONÇA	307.654.498-54	DTCEA-CF
2	1S	BCT	LÍBIA TAVARES BAPTISTA PEREIRA	054.722.686-13	DTCEA-CF
3	2S	BCT	CRISTIANE C. DE ARAUJO CASTRO	076.573.596-25	DTCEA-CF
4	2S	BCT	JULIANA FELIX MARZANO	104.054.276-03	DTCEA-CF
5	2S	BMT	BÁRBARA RIBEIRO DE ARAÚJO	378.994.728-81	DTCEA-CF
6	2S	BCT	NATHÁLIA SOUZA VIDIGAL	096.161.476-50	DTCEA-CF
7	2S	BCT	AMANDA BONTEMPELLI	358.347.178-45	DTCEA-YS
8	CV		LUCAS DE MORAES FONSECA	033.176.731-76	CINDACTA I
9	CV		FELIPE DE CASTRO BONISSATO	016.608.216-30	CINDACTA I
10	CV		MURILO AMARAL LEITE	091.136.706-38	CINDACTA I
11	CV		BRUNO MAIA ALVES DA COSTA	062.133.096-59	CINDACTA I
12	CV		WELLINGTON F. RIBEIRO FILHO	083.948.386-42	CINDACTA I

(Item 711/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 14) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 14), realizado no DTCEA-GL, no período de 16 a 27/08/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BMT	EVALDO CUSTODIO PINTO	695.569.463-49	CIMA-ER
2	1S	BCT	ANA CLAUDIA S. DE B. DOS SANTOS	094.287.167-74	DTCEA-GL
3	1S	BMT	LIDIANE DA COSTA M. DE OLIVEIRA	104.781.927-97	CIMA-ER
4	1S	BCT	GUSTAVO VALMIR MOURA DE PAULO	057.261.377-60	DTCEA-GL
5	2S	BCT	CAROLINA DE LIMA FALEH	123.056.137-41	DTCEA-GL
6	2S	BMT	CARLA GUTTEMBERG C. PORTELA	057.782.667-07	CIMA-ER
7	2S	BCT	MARIANE BAIENSE LIMA A. DA SILVA	126.214.567-82	DTCEA-GL
8	2S	BCT	MIGUEL ANGELO DA CUNHA NETO	058.012.887-32	DTCEA-GL
9	2S	BCT	VINICIUS FERNANDES GUIMARÃES	131.278.687-66	DTCEA-GL
10	2S	BCT	PRISCILA CARNEIRO C. PLENTZ	127.018.657-43	DTCEA-GL
11	2S	BCT	JOSÉ PEDRO PEREIRA P. DA SILVA	399.832.798-35	DTCEA-GL
12	2S	BCT	ANA CAROLINA BARBOSA DE SOUZA	132.857.107-64	DTCEA-GL
13	2S	BCT	GABRIELA ALVES GALVÃO	140.716.727-81	DTCEA-GL
14	3S	BMT	FABIO AURÉLIO MARANHÃO	068.452.309-43	CIMAER

(Item 712/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 15) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de CAPACITAÇÃO PARA INSTRUÇÃO PRÁTICA (CTP006 - TURMA 15), realizado no CINDACTA II, no período de 23/08 a 03/09/2021, sob responsabilidade do CINDACTA II, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	BRUNA DE LIMA C. FERREIRA	114.414.267-95	DTCEA-FL
2	2S	BCT	SIBELI ALVES NOGUEIRA	017.527.600-50	DTCEA-SM
3	2S	BCT	FERNANDA MONDELO DA SILVA	015.551.950-67	CINDACTA II
4	2S	BCT	MAUI MAGALHÃES CASELLA	382.791.518-00	CINDACTA II
5	2S	BCT	HUGO LEONARDO MERCÊS LIOI	126.463.307-66	CINDACTA II
6	2S	BCT	YURI DE PAIVA WERNECK	142.682.767-93	CINDACTA II
7	2S	BCT	RAFAEL SCARANTE CORDEIRO	059.952.799-47	CINDACTA II
8	2S	BCT	MATHEUS TORRES DE FREITAS	037.431.681-38	DTCEA-SM
9	2S	BCT	YAN CARDOSO DE ALMEIDA	128.638.017-08	DTCEA-FI
10	2S	BCT	RENAN MENDES C. DE SOUZA	147.024.217-60	CINDACTA II
11	2S	BCT	JÉSSICA SUAREZ DE F. ECHEVERRIA	046.588.781-35	DTCEA-CG
12	2S	BCT	VANESSA HEIDRICH DO AMARAL	021.570.230-11	DTCEA-CO
13	2S	BCT	MATHEUS COHEN CAMPESTRINI	014.876.112-77	DTCEA-CT
14	3S	BCT	JONATHAN LOPES DE OLIVEIRA	145.279.837-09	CINDACTA II
15	CV		OTAVIO AUGUSTO F. DOS SANTOS	014.741.141-64	CINDACTA II

(Item 713/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 02) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 02), realizado no CINDACTA IV, no período de 08 a 19/03/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	3S	BCT	ALINE DUARTE DE ALMEIDA COSTA	159.466.767-50	CINDACTA IV
2	3S	BCT	GILDSO A. DE SOUZA JÚNIOR	091.275.964-00	CINDACTA IV
3	3S	BCT	ANNY GAPO DA C. ROESTOLATO	158.568.667-03	CINDACTA IV
4	3S	BCT	ALINE MARINHO DA SILVA	106.569.724-40	DTCEA-EG
5	3S	BCT	RENAN RIBEIRO RAMOS	109.626.266-51	CINDACTA IV
6	3S	BCT	REBECCA PILLAR L. P. DOS SANTOS	784.497.742-68	CINDACTA IV
7	3S	BCT	SANDRA JOICE RODRIGUES LEONE	111.358.154-96	CINDACTA IV
8	3S	BCT	LEANDRO SOLTOSKY DA HORA	141.791.087-98	CINDACTA IV
9	3S	BCT	DOUGLAS SILVINO DA SILVA LIMA	133.281.487-52	CINDACTA IV
10	3S	BCT	ANA FLÁVIA VACHT FLORES	005.205.570-18	CINDACTA IV
11	3S	BCT	GABRIELLA G. ALVES DA SILVA	148.916.987-30	DTCEA-MN
12	CV		THIAGO JOSE MENDES COIMBRA	833.550.902-63	CINDACTA IV

(Item 714/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 03) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 03), realizado no CINDACTA I, no período de 15 a 26/03/2021, sob responsabilidade do CINDACTA I, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2T	CTA	JAMILLE GOMES SUCHORSKI	097.089.996-36	2º/6º GAV
2	1S	BCT	MARCOS GABRIEL GOMES TORRICO	804.786.112-34	DTCEA-CY
3	2S	BCT	HELENA SILVA ARRUDA	029.983.451-40	CINDACTA I
4	2S	BCT	ADRIANA MARTINS DA SILVA	130.100.257-77	CINDACTA I
5	2S	BCT	MATHEUS ARAUJO MIGUEL	136.459.307-60	DTCEA-BR
6	2S	BCT	MILENA DOS SANTOS DE CARVALHO	034.338.661-55	DTCEA-BR
7	2S	BCT	CARYN SIMONE DUARTE SANTANA	081.935.594-10	CINDACTA I
8	3S	BCT	VITÓRIA CARVALHO HEBMÜLLER	399.370.958-67	CINDACTA I
9	3S	BCT	GABRIELE MARA RIBEIRO DE BRITO	427.640.668-48	DTCEA-YS
10	3S	BCT	TASSIANE DE ALMEIDA CAMPOS	438.155.848-09	CINDACTA I
11	3S	BCT	EVELYN CRISTINE DE O. DUARTE	153.713.427-29	DTCEA-CY

(Item 715/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 04) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 04), realizado no 4º/1º GCC, no período de 15 a 26/03/2021, sob responsabilidade do 1º GCC, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BCT	PAULO HENRIQUE VIEIRA PINTO FILHO	936.131.300-25	2º/1º GCC
2	1S	BCT	JOÃO LUÍS COCCO FACCIN	935.489.400-30	4º/1º GCC
3	2S	BCT	MARCEL OLIVEIRA DOS SANTOS	022.693.610-40	4º/1º GCC
4	2S	BCT	SUSANA DE FÁTIMA PEDROSO ZASSO	018.326.990-05	2º/1º GCC
5	2S	BCT	CAMILA NUNES LEAL	021.081.990-12	4º/1º GCC
6	2S	BCT	RENAN MISTIERI PORTO	021.203.430-80	2º/1º GCC
7	3S	BCT	LARISSA FERNANDES PINHEIRO	168.500.537-36	4º/1º GCC
8	3S	BCT	ESTELA UTZIG DE MOURA	058.211.679-14	4º/1º GCC
9	3S	BCT	ANNA LAURA MAGALHÃES BERNARDO	130.133.626-26	4º/1º GCC
10	3S	BCT	AMANDA DA SILVA PACHECO	031.378.380-29	4º/1º GCC
11	3S	BCT	STEFANO RUAN PINTO DE OLIVEIRA	170.650.357-19	4º/1º GCC

(Item 716/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 07) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 07), realizado no CINDACTA IV no período de 05 a 16/04/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	DANIEL COSTA VITAL	992.858.432-04	DTCEA-BE
2	2S	BCT	JOANNA ANGÉLICA A. DA SILVA	137.095.157-42	CINDACTA IV
3	3S	BCT	WESLEY REGIS PEREIRA	053.505.261-89	DTCEA-BV
4	3S	BCT	MATTHEUS COSTA AQUINO	021.507.363-06	CINDACTA IV
5	3S	BCT	RHAYANE L. O. DA ROCHA SANTOS	165.359.087-47	CINDACTA IV
6	3S	BCT	THAIANE BAZILIO SALLES	142.034.877-90	DTCEA-PV
7	3S	BCT	HEITOR SIPRIANO DE ASSIS	121.772.786-86	CINDACTA IV
8	3S	BCT	TEODORO JOSÉ PEREIRA DA SILVA	701.754.684-94	CINDACTA IV
9	3S	BCT	SAMUEL ALVES DE OLIVEIRA	355.540.048-73	DTCEA-RB
10	3S	BCT	LEONARDO MARCELINO CANEDO	155.700.357-29	DTCEA-MN

(Item 717/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 10) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 10), realizado no DTCEA-GL, no período de 21/06 a 02/07/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	LEONARDO SANT'ANA DE OLIVEIRA	102.397.807-52	DTCEA-GL
2	2S	BCT	TADEU DE CASTRO PAIVA	135.733.387-04	DTCEA-GL
3	2S	BCT	FERNANDA R. F. BIENIEK GONÇALVES	015.301.611-69	DTCEA-GL
4	2S	BCT	RAFAEL ESTEVES VITA SANTOS	113.285.967-02	DTCEA-GL
5	2S	BCT	FERNANDA CRISTINA M. PEREIRA	114.013.357-80	DTCEA-GL
6	2S	BCT	KAREN B. SIERRA MAGALHÃES	136.381.397-86	DTCEA-SC
7	2S	BCT	JÉSSICA GOMES DA R. S. BARBOSA	138.856.357-63	DTCEA-SC
8	2S	BCT	RODRIGO DE OLIVEIRA SILVA	132.009.947-54	CGNA
9	2S	BCT	GUILHERME DE SOUZA ANDRADE	152.285.247-62	DTCEA-GL
10	3S	BCT	BRENDA CAROLINE BORTHOLIN	332.430.158-04	DTCEA-GL

(Item 718/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 11) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 11), realizado no CINDACTA II, no período de 28/06 a 09/07/2021, sob responsabilidade do CINDACTA II, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	EDERSON FRANCISCO DE OLIVEIRA	005.760.709-55	DTCEA-FI
2	1S	BCT	ADRIANO DE OLIVEIRA TEIXEIRA	000.532.170-04	DTCEA-PA
3	2S	BCT	BÁRBARA M. DE M. A. BERTOTTI	014.020.294-38	CINDACTA II
4	2S	BCT	MATHEUS TORRES DE FREITAS	037.431.681-38	DTCEA-SM
5	3S	BCT	TEÓFILO JONATHAN DOS S. MAIA	083.941.834-50	CINDACTA II
6	3S	BCT	RAQUEL ROSA ALONSO FERREIRA	142.019.887-40	DTCEA-FL
7	3S	BCT	MARCOS ROBERTO S. ALCANTARA	387.740.238-02	DTCEA-PA
8	3S	BCT	AMANDA MORO HOFFMANN PINTO	083.343.419-54	CINDACTA II
9	3S	BCT	GUSTAVO DA SILVA BARBOZA	150.446.547-44	CINDACTA II

(Item 719/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 12) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 12), realizado no DTCEA-CF, no período de 05 a 16/07/2021, sob responsabilidade do CINDACTA I, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares e civis abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	BRUNO GUIMARAES BORGES	092.914.027-37	DTCEA-CF
2	1S	BCT	DAVI LEONARDO G. TRINDADE	058.218.776-10	DTCEA-CF
3	1S	BCT	ARTUR FABIANO DA SILVA	119.011.477-11	DTCEA-CF
4	2S	BCT	LEONARDO SALVIANO DE SALES	059.323.727-70	DTCEA-CF
5	2S	BCT	WAGNER OLIVEIRA DE MELLO	037.932.101-70	2º/6º GAV
6	3S	BCT	LUCAS LOPES PEREIRA	158.679.427-24	DTCEA-CF
7	3S	BCT	EDUARDO ALBUQUERQUE FERRER	041.966.800-46	DTCEA-CF
8	CV		WELLINGTON FONSECA R. FILHO	083.948.386-42	CINDACTA I
9	CV		FELIPE DE CASTRO BONISSATO	016.608.216-30	CINDACTA I

(Item 720/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 13) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 13), realizado no CINDACTA IV, no período de 12 a 23/07/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	ROBSON WILLIAM B. DE ARAÚJO	811.510.122-20	DTCEA-BE
2	2S	BCT	PAULO VICTOR R. GONÇALVES	122.746.707-90	DTCEA-PV
3	2S	BCT	JOSEANE DAS N. SILVA SOUSA	133.626.837-97	CINDACTA IV
4	3S	BCT	ISABELLE FAIS TEIXEIRA CAMPOS	450.673.308-80	CINDACTA IV
5	3S	BCT	MÁRCIA ELENA A. DOS SANTOS	023.505.522-09	DTCEA-PV
6	3S	BCT	THATIANE SILVA DOS SANTOS	123.121.487-22	DTCEA-MN
7	3S	BCT	ANGÉLICA MADEIRA PEREIRA	126.612.764-08	CINDACTA IV
8	3S	BCT	ELISABETH RIOLFE BAPTISTA	385.184.918-35	CINDACTA IV
9	3S	BCT	LETÍCIA DA CONCEIÇÃO COSTA	157.868.277-04	CINDACTA IV
10	3S	BCT	WANDERSON A. R. DOS SANTOS	097.877.034-09	CINDACTA IV
11	3S	BCT	MATHEUS DA SILVA LOURENÇO	168.336.047-89	CINDACTA IV
12	3S	BCT	IGOR ANDRÉ MENEZES MACEDO	137.137.177-61	DTCEA-BV

(Item 721/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 15) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO (CTP010 - TURMA 15), realizado no SRPV-SP, no período de 16 a 27/08/2021, sob responsabilidade do SRPV-SP, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	AUREDAN BARBOSA B. DOS SANTOS	958.078.533-34	CRCEA-SE
2	1S	BCT	TAÍS RIBEIRO DOS SANTOS	117.078.557-30	DTCEA-SJ
3	2S	BCT	ALAN FERREIRA SILVA	108.880.706-24	CRCEA-SE
4	2S	BCT	ANA PAULA DA GAMA ARAUJO	015.551.511-08	DTCEA-GW
5	3S	BCT	CAMILLA G. DE A. FLORENTINO	403.354.418-66	DTCEA-SP
6	3S	BCT	PEDRO HENRIQUE DE C. PAIZANTE	152.651.837-60	CRCEA-SE
7	3S	BCT	ANA VICTORIA PEREIRA RIBEIRO	070.490.549-33	CRCEA-SE
8	3S	BCT	JONAS LUCAS TENORIO DOS SANTOS	439.425.488-44	CRCEA-SE
9	3S	BCT	ROBERTO LEONNYDAS LUCCA	015.556.150-23	CRCEA-SE
10	3S	BCT	GUILHERME COSTA DA SILVA	094.914.369-37	DTCEASP
11	3S	BCT	GABRIELA B. FORTES QUARESMA	466.022.358-26	CRCEA-SE

(Item 722/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO ACC (CTP016E - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO ACC (CTP016E - TURMA 01), realizado no ICEAVIRTUAL, no período de 01/03 a 09/04/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	AMANDA GUIMARÃES MARENDAZ	118.086.337-25	CINDACTA I
2	2S	BCT	RAYRA JORDÃO DE PAIVA	135.686.247-02	CINDACTA I
3	3S	BCT	LARISSA CALETTI	848.921.450-68	CINDACTA IV
4	3S	BCT	MAINE CORDEIRO DE M. ELISON	153.695.577-99	CINDACTA I
5	3S	BCT	MARIA GABRIELLA DOS S. SERRANO	112.381.414-71	CINDACTA IV
6	3S	BCT	PAMELA SILVA S. MENEGATTI	157.884.927-69	CINDACTA IV
7	3S	BCT	JULIANA CRISTINA S. DOS SANTOS	183.601.767-79	CINDACTA IV
8	3S	BCT	EDUARDO FAGUNDES LIMA	155.379.297-16	CINDACTA I
9	3S	BCT	LETÍCIA SILVA DE OLIVEIRA	154.556.257-13	CINDACTA I

(Item 723/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO APP (CTP017E - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO APP (CTP017E - TURMA 01), realizado no ICEAVIRTUAL, no período de 01/03 a 09/04/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	JAKSON DA SILVA	008.707.089-88	DTCEA-BV
2	1S	BCT	MONIQUE TEIXEIRA T. MAIA RAMOS	114.131.837-78	1º GCC
3	2S	BCT	HEITOR DA COSTA H. PASSERI	119.696.697-48	DTCEA-GL
4	2S	BCT	DAIANA MARA DE OLIVEIRA	424.507.908-88	DTCEA-GW
5	3S	BCT	LUCAS TEIXEIRA LELES	127.863.526-22	DTCEA-PV
6	3S	BCT	MARIANA GONÇALVES S. DA SILVA	127.716.167-42	DTCEA-PV
7	3S	BCT	SÂMEOQUE PEREIRA DA SILVA	092.024.054-25	DTCEA-RB
8	3S	BCT	JOÃO PEDRO LORENTI B. DA SILVA	409.596.058-27	DTCEA-YS
9	3S	BCT	LUIZA DINIZ DORDRON	163.264.097-05	CRCEA-SE
10	3S	BCT	VITÓRIA DE CÁSSIA FURTADO	128.030.836-20	DTCEA-YS
11	3S	BCT	YAGO ARAUJO PÔRTO MAGALHÃES	169.658.587-29	DTCEA-CY
12	3S	BCT	ADENILZA MARIA C. DA SILVA	021.546.722-13	DTCEA-EG
13	3S	BCT	KLARA AGNES BARBOSA BARROS	106.252.974-07	DTCEA-EG

(Item 724/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE INGLÊS AERONÁUTICO TWR (CTP018E - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INGLÊS AERONÁUTICO TWR (CTP018E - TURMA 01), realizado no ICEAVIRTUAL, no período de 31/05 a 09/07/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares e civil abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BCT	THALITA DA SILVA COPELLI	010.070.910-96	DTCEA-BE
2	1S	BCT	ALEXANDRE APARECIDO METTLER	337.778.438-14	DTCEA-BV
3	3S	BCT	ALANA RAISSA S. DOS SANTOS	154.205.707-85	DTCEA-CF
4	3S	BCT	FILIPE CASTELO MARÇAL	119.720.997-28	DTCEA-BV
5	3S	BCT	MURILO FREITAS F. GOMES	019.595.392-48	DTCEA-BE
6	3S	BCT	LEONARDO MARCELINO CANEDO	155.700.357-29	DTCEA-MN
7	3S	BCT	YURI SANTANA DE LIMA	456.169.448-07	DTCEA-CY
8	3S	BCT	THOMAS KENZO KOJIMA	088.604.279-83	DTCEA-EG
9	3S	BCT	ANA CAROLINA DE S. NOGUEIRA	162.052.187-39	DTCEA-EG
10	CV		ANDRÉ SOARES MARQUES	048.826.756-09	CINDACTA IV

(Item 725/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE OPERAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE TELECOMUNICAÇÕES AEROTÁTICAS (GCC001 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de OPERAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE TELECOMUNICAÇÕES AEROTÁTICAS (GCC001 - Turma 1), realizado no 1º/1º GCC, no período de 22/02 a 20/03/2021, sob responsabilidade do 1º GCC, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BET	MARCELO SOARES DOS SANTOS	071.475.917-12	ICA
2	2S	BCO	DANIEL ALMEIDA DE AVILA	008.532.800-61	4º/1º GCC
3	2S	BET	ADRIANO ROGERIO AFFONSO	058.149.047-98	1º/1º GCC
4	2S	BCO	SULLIVAN MONASSA SILVA DE PAULA	133.442.747-08	1º/1º GT
5	2S	BET	CARLOS E. CRUZ DO NASCIMENTO	133.867.767-52	1º/1º GCC
6	2S	BCO	ELIÉZER DE MELO BARBOSA PIRES	074.607.134-57	5º/1º GCC
7	3S	BCO	RAFAEL DE OLIVEIRA SOUZA	024.230.450-85	1º/1º GCC
8	3S	TET	YURE CLEITON PIMENTA DOS SANTOS	014.344.932-02	5º/1º GCC
9	3S	BCO	MARCOS LEONARDO M. DE SOUZA	164.435.147-18	1º/1º GCC
10	3S	BCO	ALEXANDRE WESLEY DA CONCEIÇÃO	059.170.227-47	1º/1º GCC
11	3S	BCO	JACOMO RIBEIRO DOS SANTOS JÚNIOR	377.948.628-84	1º/1º GCC
12	3S	SDE	PASCOAL DE ALMEIDA RIBEIRO	072.342.077-75	DECEA
13	3S	BCO	LARISSA TEODORO DA SILVA	116.239.497-85	1º/1º GCC

(Item 726/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

### CURSO DE INSTRUÇÃO TECNICA DA AERONAVE IU-93A HAWKER 800XP PARA PILOTOS (GEI101 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INSTRUÇÃO TECNICA DA AERONAVE IU-93A HAWKER 800XP PARA PILOTOS (GEI101 - TURMA 01), realizado no GEIV, no período de 01 a 12/02/2021, sob responsabilidade do GEIV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	TC	AV	DIEGO HENRIQUE DE BRITO	035.889.836-60	DECEA
2	CP	AV	MÁRCIO ANDRÉ VIEIRA JUNIOR	119.007.887-21	GEIV
3	CP	AV	DIEGO BRASILEIRO SILVA	048.152.553-00	GEIV
4	1T	AV	PEDRO IENNACO DE CAMPOS REIS	087.674.336-00	GEIV

(Item 727/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE OPERAÇÃO DO UNIFIS 3000 (GEI105 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de OPERAÇÃO DO UNIFIS 3000 (GEI105 - TURMA 01), realizado no GEIV, no período de 12 a 23/07/2021, sob responsabilidade do GEIV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	CP	TEL	WALLACE GUTEMBERG MEDEIROS LUZ	036.583.784-92	DECEA
2	1S	BCO	CLEITON MOREIRA CARVALHO	082.268.017-37	GEIV
3	2S	BCO	FELIPE LIMA FERREIRA RAYMUNDO	131.958.697-05	GEIV
4	3S	BEI	JÉSSICA TORRES COSME	136.425.347-08	GEIV
5	3S	BEI	VALDINEI LEMOS BERÇOT	120.738.727-43	GEIV
6	3S	BCO	MARCUS ONOFRE DO NASCIMENTO	140.624.327-22	GEIV

(Item 728/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA DE POSICIONAMENTO DE AERONAVE (GEI106 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de OPERAÇÃO DO SISTEMA DE POSICIONAMENTO DE AERONAVE (GEI106 - TURMA 01), realizado no GEIV, no período de 26 a 30/04/2021, sob responsabilidade do GEIV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	BEP	RAFAEL DA SILVA ARAUJO	089.729.847-01	GEIV
2	1S	BMA	HEBER PEREIRA BEZERRA	075.134.167-37	GEIV
3	2S	BET	FELIPE VICTOR DE AZEREDO PESSANHA	123.751.597-13	GEIV
4	2S	BCO	FELIPE LIMA FERREIRA RAYMUNDO	131.958.697-05	GEIV
5	3S	BMA	JOEL GONÇALVES DA SILVA JÚNIOR	102.458.777-03	GEIV
6	3S	BEI	VALDINEI LEMOS BERÇOT	120.738.727-43	GEIV
7	3S	BCO	MARCUS ONOFRE DO NASCIMENTO	140.624.327-22	GEIV
8	3S	BMA	AYRTON MAIA ROCHA DA CUNHA	153.558.607-96	GEIV

Item 729/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE INSTRUÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE IU-50 PARA PILOTOS (GEI112 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INSTRUÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE IU-50 PARA PILOTOS (GEI112 - TURMA 01), realizado no GEIV, no período de 26/04 a 14/05/2021, sob responsabilidade do GEIV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	MJ	AV	CAMILA BOLZAN	833.246.660-15	DECEA
2	MJ	AV	CARLOS HENRIQUE MOREIRA	090.770.437-99	DECEA
3	MJ	AV	BRUNO VIEIRA PASSOS	056.775.637-81	DECEA
4	1T	AV	PEDRO IEENNACO DE CAMPOS REIS	087.674.336-00	GEIV

(Item 730/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE INTERPRETAÇÃO DE IMAGENS METEOROLÓGICAS (MET011 - TURMA 02) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de INTERPRETAÇÃO DE IMAGENS METEOROLÓGICAS (MET011 - TURMA 02), realizado no ICEA, no período de 16 a 27/08/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2ºSG-HN		HUDSON NEY MALTEZ DE SOUZA	113.513.047-71	M.B
2	ST		FRANCISCO BRANCHI F. S. PEREIRA	073.438.837-39	EXÉRCITO
3	SO	BMT	ANTONIO MARCOS MACIEL LEITE	558.859.933-00	DTCEA-FZ
4	1S	BMT	ERISMAR DA SILVA NASCIMENTO	576.603.443-15	DTCEA-BR
5	1S	BMT	WILLIAM GALINDO TEIXEIRA	010.129.214-76	DTCEA-CG

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6	2S	BMT	FLAVIANY FERNANDES DA SILVA	084.416.624-36	DTCEA-AR
7	2S	BMT	FERNANDO T. ALVES DE OLIVEIRA	041.067.881-36	DTCEA-CR
8	2S	BMT	ANDREZZA ANDRADE BAÍA	132.650.967-50	DTCEA-EG
9	3S	BMT	SYDNEY FERNANDES DE ARAUJO	068.083.704-35	CINDACTA III
10	3S	BMT	VANESSA C. MOREIRA CIMINO	096.232.586-40	CIMA-ER
11	3S	BMT	BRENDA CAROLINE VIEIRA	081.792.364-04	DTCEA-MO
12	3S	BMT	FABIANO BATISTA FERNANDES	140.253.937-19	CIMA-ER
13	3S	BMT	BRUNA LARES BUTIGELI LOPES	447.949.308-52	DTCEA-SJ
14	3S	BMT	JOSÉ GOMES DE V. JUNIOR	115.388.297-38	DTCEA-PV
15	3S	BMT	ALEFE DE LIMA SAMPAIO	160.032.627-70	CIMA-ER
16	3S	BMT	KAREN LETICIA A. G. DE OLIVEIRA	158.335.097-77	CLA
17	3S	BMT	JERONIMO CAMILO S. VENTURA	751.938.091-20	DTCEATT

(Item 731/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE MANUTENÇÃO DE ILS (NAV001 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de MANUTENÇÃO DE ILS (NAV001 - TURMA 01), realizado no ICEA, no período de 29/03 a 16/04/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BET	ESTIVISON S. DO NASCIMENTO	083.016.607-67	DTCEA-SM
2	2S	BET	FÁBIO VENICIUS DE OLIVEIRA	350.349.918-02	DTCEA-FI
3	2S	BET	BRUNO EWALD DE L. FONSECA	129.921.597-19	CINDACTA II
4	2S	BET	BRUNO DA SILVA SANT'ANNA	133.571.757-97	PAME-RJ
5	2S	BET	LEONARDO GARCIA CORREIA	130.827.077-18	CINDACTA IV
6	3S	BET	EDVAN OLIVEIRA SILVA DA LUZ	166.027.267-06	DTCEA-AN
7	3S	BET	DANIEL VALICELI CARNEIRO SILVA	167.605.957-18	DTCEA-PV
8	3S	BET	DANIEL DE MELLO FERREIRA	169.604.737-48	DTCEA-RB

(Item 732/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE MANUTENÇÃO DO DME THALES 415/435 (NAV028S - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de MANUTENÇÃO DO DME THALES 415/435 (NAV028S - TURMA 01), realizado na forma SEMIPRESENCIAL, sendo a 1ª fase à distância (ICEAVIRTUAL) no período de 12/04 a 07/05/2021, sendo a 2ª fase PRESENCIAL, realizada no ICEA, no período de 24/05 a 04/06/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BET	MARCIO RAMOS	002.325.117-48	DTCEA-SN
2	1S	BET	JOÃO BATISTA LOPES SOARES	967.189.195-00	DTCEA-LP
3	2S	BET	VITOR HUGO P. DOS PASSOS	057.605.707-06	PAME -RJ
4	2S	BET	GESSIONAL ALVES DO N. C.	040.373.843-10	DTCEA-FZ
5	3S	BET	ÊMILY PEREIRA DE OLIVEIRA	046.674.965-17	DTCEA-RB
6	3S	BET	LUCAS DA SILVA BASTOS	145.812.467-33	DTCEA-PV
7	3S	BET	JOSÉ LUÍS DA SILVA E SILVA	020.418.152-64	CINDACTA IV

(Item 733/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE MANUTENÇÃO DO DVOR THALES 432 (NAV031 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de MANUTENÇÃO DO DVOR THALES 432 (NAV031 - TURMA 01), realizado no PAME-RJ, no período de 08 a 26/03/2021, sob responsabilidade do PAME-RJ, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	SO	BET	JOSINALDO RAMOS DA SILVA	891.507.754-72	DTCEA-VH
2	1S	BET	RODRIGO COSTA MESQUITA	051.396.917-95	PAME-RJ
3	1S	BET	ÉDERSON CARLOS SIQUEIRA DE JESUS	313.483.858-39	DTCEA-CY
4	1S	BET	CARLOS EDUARDO DE SOUZA BONFIM	093.134.467-07	DTCEA-FN
5	2S	BET	GESSIONAL ALVES DO N. CARVALHO	040.373.843-10	DTCEA-FZ
6	2S	BET	JOÃO GLADSTONE MAGALHÃES	012.414.393-89	DTCEA-AR
7	2S	BET	PHILLIP DE OLIVEIRA MAIA	128.331.517-30	PAME-RJ
8	3S	BET	DANIEL DE MELLO FERREIRA	169.604.737-48	DTCEA-RB
9	3S	BET	JOÃO VICTOR SOUSA SANTOS	176.926.407-85	DTCEA-UA

(Item 734/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE TEÓRICO E SIMULADO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO MILITAR (OPM001 - TURMA 03) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de TEÓRICO E SIMULADO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO MILITAR (OPM001 - TURMA 03), realizado no CINDACTA III, no período de 03/05 a 11/06/2021, sob responsabilidade do CINDACTA III, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	JAMYLLE MACIAS S. DE BARROS	935.641.552-87	CINDACTA III
2	2S	BCT	STÉPHANIE FARIA RODRIGUES	122.288.807-60	1º GCC
3	2S	BCT	JULIANNE MARIA M. DE LIMA	086.672.154-14	CINDACTA III
4	2S	BCT	CASSIANO A. NERY BITARÃES	052.842.894-20	CINDACTA III

(Item 735/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE TEÓRICO E SIMULADO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO MILITAR (OPM001 - TURMA 04) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de TEÓRICO E SIMULADO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO MILITAR (OPM001 - TURMA 04), realizado no CINDACTA II, no período de 03/05 a 11/06/2021, sob responsabilidade do CINDACTA II, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	2S	BCT	JULIANA DE OLIVEIRA P. BLAUTH	054.307.099-99	CINDACTA II
2	3S	BCT	LHUDMILA MARIA A. G. DE A. PINHO	109.610.529-29	CINDACTA II
3	3S	BCT	MILLENA DA CONCEIÇÃO FIGUEIRA	143.561.287-61	2º/1º GCC
4	3S	BCT	CAMILA ARAUJO BERVIG SILVA	021.675.130-62	2º/1º GCC
5	3S	BCT	ANA JULIA MARQUES C. DA SILVA	098.144.669-80	CINDACTA II
6	3S	BCT	MAURICIO PEIXOTO INACIO JUNIOR	107.268.529-96	CINDACTA II
7	3S	BCT	LEONARDO DA SILVA MATTOS LIMA	142.598.327-86	CINDACTA II

(Item 736/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE PRÁTICA REAL DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO MILITAR (OPM002 - TURMA 05) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de PRÁTICA REAL DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO MILITAR (OPM002 - TURMA 05), realizado no CINDACTA IV, no período de 04/01 a 31/05/2021, sob responsabilidade do CINDACTA IV, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	3S	BCT	CAMILA ALBINO M. DA COSTA	145.875.077-92	CINDACTA IV
2	3S	BCT	MATHEUS DIAS FORMAGGINI	155.815.287-30	CINDACTA IV
3	3S	BCT	LUIZA VARGAS DE OLIVEIRA	122.725.557-80	CINDACTA IV
4	3S	BCT	ELISABETH RIOLFE BAPTISTA	385.184.918-35	CINDACTA IV

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

5	3S	BCT	LETÍCIA DA CONCEIÇÃO COSTA	157.868.277-04	CINDACTA IV
6	3S	BCT	RAFAEL CARVALHO PINTO	473.456.788-30	CINDACTA IV
7	3S	BCT	WANDERSON A. R. DOS SANTOS	097.877.034-09	CINDACTA IV
8	3S	BCT	MATHEUS DA SILVA LOURENÇO	168.336.047-89	CINDACTA IV
9	3S	BCT	KARYN ISABELLI COSTA DA SILVA	149.248.457-10	CINDACTA IV
10	3S	BCT	VINÍCIUS DA SILVA M. TEIXEIRA	043.701.191-70	CINDACTA IV

(Item 737/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE TEÓRICO E SIMULADO DE INTERCEPTAÇÃO (OPM003 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de TEÓRICO E SIMULADO DE INTERCEPTAÇÃO (OPM003 - TURMA 01), realizado no ICEA, no período de 17/05 a 23/07/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	1S	CV	CELSO ANTONIO DE MELO	078.432.657-67	MARINHA
2	MJ	AV	LEONARDO SOUZA VON D. MOURA	104.706.857-51	CINDACTA I
3	CP	CTA	SAULO GONÇALVES PESSETTE	005.984.309-89	CINDACTA II
4	CP	AV	ALAN DICKSON B. DE MEDEIROS	070.968.244-13	3º/1º GCC
5	1T	CTA	FABIO CESAR SILVA DE OLIVEIRA	028.146.654-80	CINDACTA II
6	2S	BCT	LORENA CORRÊA DE A. E SILVA	073.933.594-48	CINDACTA III
7	2S	BCT	SONIA PEREIRA DA SILVA	024.382.341-05	CINDACTA I
8	2S	BCT	CAMILA NUNES LEAL	021.081.990-12	4º/1º GCC
9	2S	BCT	LUIZA LEITE DE ARAÚJO PEREIRA	078.759.634-51	CINDACTA III
10	2S	BCT	AMANDA GUIMARÃES MARENDAZ	118.086.337-25	CINDACTA I
11	2S	BCT	ANDRÉ CONDE N. ROMEIRO	400.460.258-04	CINDACTA II
12	2S	BCT	ERIC GUSTAVO DE S. MOURA	135.814.287-41	CINDACTA III
13	3S	BCT	PIERRE OLIVEIRA ALVES	133.802.697-60	CINDACTA IV
14	3S	BCT	MAYARA CANTALICE FARIA	132.504.747-38	CINDACTA IV
15	3S	BCT	RENAN MICHEL SILVA DA SILVA	001.702.952-06	CINDACTA IV
16	3S	BCT	RENAN RIBEIRO RAMOS	109.626.266-51	CINDACTA IV
17	3S	BCT	INGRID MONTEIRO SANTOS	755.405.841-04	CINDACTA I
18	3S	BCT	LEANDRO SOLTOSKY DA HORA	141.791.087-98	CINDACTA IV
19	3S	BCT	KELVIN NÓBREGA DE SIQUEIRA	052.096.711-94	CINDACTA I
20	3S	BCT	RHAYANE L. O. DA R. SANTOS	165.359.087-47	CINDACTA IV

(Item 738/SDAD/DECEA/2021)

### CURSO DE GERENCIAMENTO DE OCOAM (OPM005 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de GERENCIAMENTO DE OCOAM (OPM005 - TURMA 01), realizado no ICEA, no período de 16/08 a 17/09/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	MJ	AV	LEONARDO SOUZA VON D. MOURA	104.706.857-51	CINDACTA I
2	CP	CTA	SAULO GONÇALVES PESSETTE	005.984.309-89	CINDACTA II
3	CP	AV	ALAN D. BRITO DE MEDEIROS	070.968.244-13	3º/1º GCC
4	1T	CTA	FABIO CESAR SILVA DE OLIVEIRA	028.146.654-80	CINDACTA II
5	1S	BCT	EMMANUELE MARIA M. DE SOUZA	047.018.834-09	CINDACTA III
6	2S	BCT	CARLOS EDUARDO DE M. FERREIRA	079.583.606-65	CINDACTA I
7	2S	BCT	TATIANA MONTEIRO B. A. GOMES	106.057.077-74	CINDACTA I
8	2S	BCT	SUELLEN AVELAR BARBOSA	025.094.461-85	3º/1º GCC
9	2S	BCT	FABRICIO FANTINEL DA SILVA	000.884.510-70	CINDACTA II
10	2S	BCT	GABRIEL DE PINHO COELHO	140.747.607-62	CINDACTA II
11	2S	BCT	PRISCILA AMARAL MUNIZ FRANÇA	101.442.364-35	CINDACTA III
12	2S	BCT	JONATHAS WATTERSON DE SOUZA	439.454.158-10	4º/1º GCC
13	2S	BCT	DAVI WATTERSON DE SOUZA	439.454.768-79	4º/1º GCC
14	2S	BCT	LEONARDO DE AZEVEDO GASPAR	140.034.087-05	CINDACTA II
15	3S	BCT	ANA CAROLINE DIAS RAMALHO	089.797.384-47	CINDACTA IV
16	3S	BCT	ISALELYSON G. A. DA COSTA	127.653.487-66	CINDACTA IV
17	3S	BCT	LORRANA CARVALHO MUSSURI	147.328.067-24	CINDACTA IV
18	3S	BCT	IAGO BRAGA FACCIOILLA	131.476.807-70	CINDACTA IV

(Item 739/SDAD/DECEA/2021)

#### CURSO DE GERENCIAMENTO DE OCOAM PARA OFICIAIS (OPM011 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de GERENCIAMENTO DE OCOAM PARA OFICIAIS (OPM011 - TURMA 01), realizado na forma PRESENCIAL, sendo a 1ª fase PRESENCIAL, realizada no ICEA, no período de 28/06 a 07/07/2021, sendo a 2ª fase PRESENCIAL, realizada no ICEA, no período de 07 a 23/07/2021, sendo a 3ª fase PRESENCIAL, realizada no ICEA, no período de 23/07 a 16/08/2021, sendo a 4ª fase PRESENCIAL, realizada no ICEA, no período de 17/08 a 17/09/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	MJ	AV	VALNECK PEIXOTO DE O. MELO	836.443.261-34	COMAE
2	MJ	AV	DIEGO VENEGA OTRANTO GONTIJO	338.906.218-13	COMAE
3	MJ	AV	GIL EVANGELISTA THOMAZ	103.950.957-60	1º GCC
4	MJ	AV	WALLACE DOS SANTOS FERREIRA	110.446.457-84	2º/3º GAV
5	CP	AV	ALEX KLATT DA SILVA	832.023.070-53	CINDACTA II
6	CP	AV	THIAGO HENRIQUE GOMES SOUTO	345.604.268-05	CINDACTA II
7	CP	AV	EDUARDO SEABRA RODRIGUES	119.031.517-32	2º/6º GAV
8	CP	AV	ADÔNIS VIRGÍLIO TEIXEIRA PINTO	370.051.428-02	2º/6º GAV
9	2T	CTA	GABRIELA MACHADO BOHNERT	012.541.490-07	CINDACTA I
10	2T	CTA	GUARACI OLIVEIRA DA GRAÇA	041.379.107-66	CINDACTA IV

(Item 740/SDAD/DECEA/2021)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## CURSO DE LIGAÇÃO DE ANTIAÉREA (OPM012 - TURMA 01) - ENCERRAMENTO

Encerra o curso de LIGAÇÃO DE ANTIAÉREA (OPM012 - TURMA 01), realizado no ICEA, no período de 25/08 a 17/09/2021, sob responsabilidade do ICEA, conforme relação contida no Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC).

Concluíram com aproveitamento os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	CPF	OM
1	CT (FN)		AUGUSTO MARQUES S. DA SILVA	107.887.637-17	MARINHA
2	3ºSG-FN-AT		FELIPE ARÊAS PINHEIRO	109.597.387-89	MARINHA
3	2ºSGT ART		HUDSON FIGUEIREDO SANTOS	079.189.886-55	EXÉRCITO
4	1TEN(QC-FN)		LEANDRO DE SOUZA LEMOS	105.210.146-11	MARINHA
5	1TEN(FN)		LEONARDO FERNANDES A. DE LYRA	151.447.357-70	MARINHA
6	2ºSGT ART		PABLO MAGOGA	010.558.240-90	EXÉRCITO
7	2ºSG-FN-CN		PAULO ALBERTO DE CASTRO	080.049.706-64	MARINHA
8	2T		ROGER GENARO ARAUJO DE JESUS	146.512.787-95	MARINHA
9	1ºTEN ART		VITOR HUGO DE J. L. DE AZEVEDO	092.915.334-08	EXÉRCITO
10	3ºSGT		DANIEL CASSIANO DE MELO LIMA	022.821.102-69	EXÉRCITO
11	1ºTEN ART		DARCI CASIMIRO NETTO	107.711.846-54	EXÉRCITO
12	CAP ART		ERNANI MARCELO P. MONTEIRO	101.652.727-67	EXÉRCITO
13	CP	INF	OTHON J. DE SOUSA CARDOSO	118.815.867-82	2º GDAAE
14	CP	INF	VINICIUS ORMIANIN A. SOUSA	061.361.559-07	3º GDAAE
15	1T	INF	FLÁVIO SOUSA ARCANJO	099.740.116-80	3º GDAAE
16	1T	INF	FELIPE CASSIMIRO QUINTANA	119.512.797-94	1º GDAAE
17	2S	SGS	JORDENOS SANTOS DE SOUSA	013.830.115-83	1º BDAAE
18	2S	SGS	JULIANO DOS SANTOS LORENA	986.486.400-91	1º GDAAE
19	2S	SGS	CELSO DE OLIVEIRA R. FILHO	015.639.431-66	3º GDAAE
20	2S	SGS	CAIO CÉSAR CALDAS MACIEL	027.355.240-60	1º GDAAE

(Item 741/SDAD/DECEA/2021)

## 2 – EPTA - AUTORIZA

PORTEIRIA DECEA Nº 104/SDOP, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.

Autoriza a ativação de Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) Categoria "B".

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (SDOP)**, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso "III", alínea "g", da Portaria nº 69/DGCEA, de 27 de abril de 2021, e o que preceitua o item 10.3.1 da ICA 63-10 (Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA), resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art 1º - Conceder autorização para ativação, a título precário, da EPTA a seguir identificada, com as especificações constantes do respectivo ato de homologação publicado no Boletim Interno do GAP-RJ nº 192, de 18 de outubro de 2021:

1. Categoria: "B";
2. Localidade: Caruari/ Aeroporto Regional de Caruari, AM - SWCA;
3. Endereço: Avenida Dom Pedro Segundo, nº 600, Centro, Caruari-AM; e
4. Entidade Autorizada: MAP Transportes Aéreos Ltda.

Art 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

#### PORTRARIA DECEA Nº 105/SDOP, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.

Autoriza a ativação de Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) Categoria "M".

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (SDOP),** no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso "III", alínea "g", da Portaria nº 69/DGCEA, de 27 de abril de 2021, e o que preceitua o item 10.3.1 da ICA 63-10 (Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA), resolve:

Art 1º - Conceder autorização para ativação, a título precário, da EPTA a seguir identificada, com as especificações constantes do respectivo ato de homologação publicado no Boletim Interno do GAP-RJ nº 192, de 18 de outubro de 2021:

1. Categoria: "M";
2. Localidade: Plataforma VIII (P-08);
3. Endereço: Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB); e
4. Entidade Autorizada: TRIDENT Energy do Brasil Ltda.

Art 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

Art 3º - Revogar, na mesma data, a Portaria do DECEA nº 74/SDOP, de 17 de outubro de 2019, publicada no BCA nº 193, de 24 de outubro de 2019.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**PORTRARIA DECEA Nº 106/SDOP, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

Autoriza a ativação de Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) Categoria "M".

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (SDOP),** no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso "III", alínea "g", da Portaria nº 69/DGCEA, de 27 de abril de 2021, e o que preceitua o item 10.3.1 da ICA 63-10 (Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA), resolve:

Art 1º - Conceder autorização para ativação, a título precário, da EPTA a seguir identificada, com as especificações constantes do respectivo ato de homologação publicado no Boletim Interno do GAP-RJ nº 182, de 30 de setembro de 2021:

1. Categoria: "M";
2. Localidade: Embarcação PPG-1 (PARGO-1);
3. Endereço: Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB); e
4. Entidade Autorizada: PERENCO Petróleo e Gás do Brasil Ltda.

Art 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

Art 3º - Revogar, na mesma data, a Portaria do DECEA nº 98/SDOP, de 14 de setembro de 2021, publicada no BCA nº 174, de 21 de setembro de 2021.

**PORTRARIA DECEA Nº 107/SDOP, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

Autoriza a ativação de Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) Categoria "B".

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (SDOP),** no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso "III", alínea "g", da Portaria nº 69/DGCEA, de 27 de abril de 2021, e o que preceitua o item 10.3.1 da ICA 63-10 (Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA), resolve:

Art 1º - Conceder autorização para ativação, a título precário, da EPTA a seguir identificada, com as especificações constantes do respectivo ato de homologação publicado no Boletim Interno do GAP-RJ nº 192, de 18 de outubro de 2021:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

1. Categoria: "B";
2. Localidade: Caruari/ Aeroporto Regional de Caruari, AM - SWCA;
3. Endereço: Avenida Dom Pedro Segundo, nº 600, Centro, Caruari-AM; e
4. Entidade Autorizada: MAP Transportes Aéreos Ltda.

Art 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

**PORATARIA DECEA Nº 108/SDOP, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

Autoriza a ativação de Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) Categoria "B".

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (SDOP),** no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso "III", alínea "g", da Portaria nº 69/DGCEA, de 27 de abril de 2021, e o que preceitua o item 10.3.1 da ICA 63-10 (Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA), resolve:

Art 1º - Conceder autorização para ativação, a título precário, da EPTA a seguir identificada, com as especificações constantes do respectivo ato de homologação publicado no Boletim Interno do GAP-RJ nº 191, de 15 de outubro de 2021:

1. Categoria: "B";
2. Localidade: Manaus/ Aeroporto Internacional Eduardo Gomes, AM - SBEG;
3. Endereço: Avenida do turismo, s/nº - Tarumã, Manaus - AM; e
4. Entidade Autorizada: MODERN Transporte Aéreo S.A.

Art 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

**PORATARIA DECEA Nº 109/SDOP, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

Autoriza a ativação de Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) Categoria "B".

**O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (SDOP),** no uso das atribuições que lhe confere o artigo 1º, inciso "III", alínea "g", da Portaria nº 69/DGCEA, de 27 de abril de 2021, e o que preceitua o item 10.3.1 da ICA 63-10 (Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA), resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art 1º - Conceder autorização para ativação, a título precário, da EPTA a seguir identificada, com as especificações constantes do respectivo ato de homologação publicado no Boletim Interno do GAP-RJ nº 191, de 15 de outubro de 2021:

1. Categoria: "B";
2. Localidade: Caruari/ Aeroporto Regional de Caruari, AM - SWCA;
3. Endereço: Rua Anastácio Cavalcante, s/nº, Hangar Líder, Centro, Caruari-AM; e
4. Entidade Autorizada: Líder Táxi Aéreo S/A – Air Brasil.

Art 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

Brig Ar EDUARDO MIGUEL SOARES  
Chefe do SDOP

### 3 – GRATIFICAÇÃO - AUTORIZA PAGAMENTO

#### PORTRARIA DECEA N° 192/DPES\_SPM01, DE 30 DE AGOSTO DE 2021

Autoriza o pagamento da Gratificação de Representação para os militares partícipes do Operação COVID-19 no ano de 2020.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, em conformidade com o previsto no § 1º do Art. 6º da Portaria nº 1.584/GC4, de 26 de outubro de 2017 e o inciso II do Art. 1º do Decreto nº 8.733, de 02 de maio de 2016 e o que consta do processo nº 67224.001158/2021-86, resolve:

Art. 1º Autorizar o pagamento da Gratificação de Representação de 2% (dois por cento) do soldo, pelo número de dias declarado ao lado de cada militar abaixo relacionado, aos partícipes da Operação COVID-19 no ano de 2020, realizada no Comando Conjunto "Bahia" com sede no 2º Distrito Naval.

POSTO GRAD/ESP	Nome Completo	Período (data/hora)		Nº de dias	OM	Nr. Ord./ SARAM
		Início	Término			
2º TEN QOEAC CTA	THIAGO FERREIRA VIEIRA	08:00h 23/11/2020	18:00h 23/11/2020	5	DTCEA-SV	344881-9
		08:00h 24/11/2020	18:00h 24/11/2020			
		08:00h 25/11/2020	18:00h 25/11/2020			
		08:00h 26/11/2020	18:00h 26/11/2020			
		08:00h 27/11/2020	18:00h 27/11/2020			

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**PORTRARIA DECEA Nº 193/DPES\_SPM01, DE 13 DE OUTUBRO DE 2021.**

Autoriza o pagamento da Gratificação de Representação para os militares partícipes de Segurança de Aeronave Presidencial.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, em conformidade com o previsto no § 1º do Art. 6º da Portaria nº 1.584/GC4, de 26 de outubro de 2017 e a letra “d”, inciso III do Art. 2º do Decreto nº 8.733, de 02 de maio de 2016 e o que consta no Ofício nº 25/EASD, de 7 de junho de 2021 e Solicitação nº 10/BAFL/2021, do Comandante da Base Aérea de Salvador - BA, resolve:

Art. 1º Autorizar o pagamento da Gratificação de Representação de 2% (dois por cento) do soldo, pelo número de dias declarado ao lado de cada militar abaixo relacionado, partícipes da Missão Presidencial para prover Segurança da Aeronave Presidencial e da Zona de Pouso do Helicóptero Presidencial em apoio ao GSI-PR , realizada nas Cidades de Salvador - BA e Feira de Santana – BA, no período de 25 a 26 de abril de 2021.

Posto Grad/Esp	Nome de Guerra	SARAM	MÊS/DIAS ABRIL/2021	TOTAL DE DIAS
S1 SAD	GEORGE PEREIRA DA SILVA	685932-1	25 e 26	2

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA

**4 – ICA 100-44 - APROVA REEDIÇÃO**

**PORTRARIA DECEA Nº 146 /DGCEA, DE 5 DE OUTUBRO DE 2021.**

Aprova a reedição da ICA 100-44, que estabelece os critérios para o desenvolvimento de conceito de espaço aéreo.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 2.030/GC3, de 22 de novembro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da Instrução do Comando da Aeronáutica ICA 100-44 – “Conceito de Espaço Aéreo”.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor em 1º de novembro de 2021.

Art. 3º Revoga-se a Portaria DECEA no 127/DGCEA, de 31 de julho de 2017, publicada no BCA nº 157, de 13 de setembro de 2017.

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA

#### 5 – ICA 105-6 - APROVA REEDIÇÃO

PORTRARIA DECEA Nº 142/DGCEA, DE 28 DE SETEMBRO DE 2021.

Aprova a reedição da ICA 105-6 “Processamento, Arquivamento e Disponibilização de Dados Meteorológicos”.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 2.030/GC3, de 22 de novembro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da ICA 105-6 “Processamento, Arquivamento e Disponibilização de Dados Meteorológicos”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor em 1º de novembro de 2021.

Art. 3º Revogar a Portaria DECEA nº 88/DGCEA, de 10 de julho de 2017, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 121, de 17 de julho de 2017.

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA

Obs.: As Instruções de que tratam as Portarias acima encontram-se anexadas a este boletim e serão disponibilizadas em SISLAER.

#### 6 – MCA 100-19 - APROVA A EDIÇÃO

PORTRARIA DECEA Nº 145 / DGCEA, DE 5 DE OUTUBRO DE 2021.

Aprova a edição do MCA 100-19, Manual que dispõe sobre “Conceito de Espaço Aéreo”.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 2.030/GC3, de 22 de novembro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a edição do MCA 100-19, “Conceito de Espaço Aéreo”, que com esta baixa.

Art. 2º Este Manual entra em vigor a partir de 1º de novembro de 2021.

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA

Obs.: O Manual de que trata a presente Portaria encontra-se anexado a este boletim e será disponibilizado em SISLAER.

**SEÇÃO VII - DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO VIII - SECRETARIA DE ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA**  
**AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**QUINTA PARTE**

**ATOS DOS TITULARES DE DIRETORIAS**

**SEÇÃO I - DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**

**MILITAR**

**1 – ADIÇÃO**

PORTRARIA DIRAP Nº 5.718/2SM, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O SUBDIRETOR DO SERVIÇO MILITAR**, no uso da delegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso I, alínea "a", da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 NOV 2020; e em conformidade com o art. 310, inciso I, do Regimento Interno da DIRAP, aprovado pela Portaria COMGEP nº 11/DLE, de 22 AGO 2019, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Adir, com a finalidade de mobilização, justiça e disciplina, às Organizações Militares abaixo discriminadas, de acordo com o item 3.1.1 da ICA 33-19, aprovada pela Portaria DIRAP nº 6.187/2SM1, de 05 DEZ 2017, os seguintes militares recém transferidos para a reserva remunerada:

DIRAP

Maj Brig Ar R/1 LUIZ RICARDO DE SOUZA NASCIMENTO (Nr Ord 0358886)

SEREP-RF

1S SGS R/1 EDVALDO CONCEIÇÃO TUDE (Nr Ord 2544717)

SEREP-SP

3S QESA SAD R/1 IVANOÉ RODRIGUES DA SILVA (Nr Ord 2585200)

PORTRARIA DIRAP Nº 5.721/2SM, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O SUBDIRETOR DO SERVIÇO MILITAR**, no uso da delegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso I, alínea "b" da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 NOV 2020, em conformidade com o art. 310, inciso I, do Regimento Interno da DIRAP, aprovado pela Portaria COMGEP nº 11/DLE, de 22 AGO 2019, resolve:

Transferir a adição do Cap Esp Aer SIA R/1 JOSÉ SALOMÃO GOMES DA SILVA (Nr Ord 2384728), com finalidade de mobilização, justiça e disciplina, do SEREP-BR para o SEREP-CO, de acordo com os itens 3.2.1 e 3.2.3 da ICA 33-19, aprovada pela Portaria DIRAP nº 6.187/2SM1, de 05 DEZ 2017.

PORTRARIA DIRAP Nº 5.722/2SM, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O SUBDIRETOR DO SERVIÇO MILITAR**, no uso da delegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso I, alínea "a", da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 NOV 2020; e em conformidade com o art. 310, inciso I, do Regimento Interno da DIRAP, aprovado pela Portaria COMGEP nº 11/DLE, de 22 AGO 2019, resolve:

Adir, com a finalidade de mobilização, justiça e disciplina, à Organização Militar abaixo discriminada, de acordo com o item 3.1.1, da ICA 33-19, aprovada pela Portaria DIRAP nº 6.187/2SM1, de 05 DEZ 2017, os seguintes militares recém transferidos para a reserva remunerada:

SEREP-RJ

Cel Av R/1 REGIS AUGUSTO AZEVEDO PEROBA (Nr Ord 1858254)

Cel Esp Met R/1 FRANCISCO PINHEIRO GOMES (Nr Ord 1593382)

Cel Med R/1 JOÃO LUIZ VIANA DE CARVALHO (Nr Ord 2460068)

IDNAR CAPANEMA DA CUNHA Cel Inf  
Subdiretor Interino da SDSM

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**2 - CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE SOLDADOS (CESD) 2021 - ORDEM DE MATRÍCULA**

**NOTA SEREP-CO Nº 43/SRH, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.**

Em consonância com o previsto no art. 49 das Instruções Gerais (IG), aprovadas pela Portaria COMGEP nº 18/1SC1, de 2 de abril de 2020, sejam os militares, a seguir relacionados, matriculados no Curso de Especialização de Soldados (CESD), do ano de 2021, a ser realizado no período de 8 de novembro a 10 de dezembro de 2021, conforme Portaria DIRENS nº 128/DPE, de 26 de agosto de 2021, a ser ministrado nas OM da área de geográfica de atuação do SEREP-CO:

**a) Na localidade de Canguçu-RS**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6986560	JEAN MATEO CASARIN AIRES	DTCEA-CGU	SAD
2	6941451	GRIGOR IRIBARREM CHIARELO	DTCEA-CGU	SAD
3	6940765	IGOR DA CUNHA DRAWANS	DTCEA-CGU	SGS

**b) Na localidade de Canoas/Porto Alegre-RS**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6940935	LENON MACIÉL CORRÊA	GSD-CO	SGS
2	6941087	EDUARDO MATIAS CARDOSO	GSD-CO	SGS
3	6941346	GUSTAVO CORREA VARGAS	GSD-CO	SGS
4	6986218	MURILO DE BORBA TRAUTENMÜLLER	GSD-CO	SGS
5	6987044	RENÃ FILIPE GOTTSCHALK DOS SANTOS	DTCEA-PA	SAD
6	6986650	JOÃO VITOR PAZ FERREIRA	BACO	SAD
7	6941575	YAN AVILA UCLE	Ala 3	SAD
8	6941001	DIEGO DE PROENÇA	GSD-CO	SGS
9	6941206	ARTHUR NOGUEIRA	GSD-CO	SGS
10	6941303	HELISON EZEQUIEL GERSTNER LUIZ	Ala 3	SAD
11	6940811	ARTHUR DIMER RUBIN	GSD-CO	SGS
12	6986811	BRUNO ANDRADE MOTA	GSD-CO	SGS
13	6941672	VICTOR RENOSTO DAMASCENO	SEREP-CO	SAD
14	6941141	IGOR DORNELLES DIATEL	BACO	SAD
15	6986927	JOÃO GUSTAVO FALEIRO TAMIOZZO	GSD-CO	SGS
16	6940706	MATHEUS MACHADO DA ROSA	Ala 3	SAD
17	6941133	RAFAEL RUBIN JUNIOR	Ala 3	SAD
18	6986633	HECTOR LEAL FIGUEIRA	5º ETA	SAD
19	6941435	GILIAN NIZ LUCERO DE ANDRADE	GSD-CO	SGS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

20	6941559	WELINGTON ADRIANO DE OLIVEIRA PEREIRA	BACO	SAD
21	6986943	MURILO PANITZ MEDEIROS	5º ETA	SAD
22	6986960	THIAGO DA SILVA PEREIRA	BACO	SAD
23	6941290	BRUNO RITTER DE ALMEIDA	GSD-CO	SGS
24	6941818	MATHEUS DE AZEVEDO SILVEIRA	BACO	SAD
25	6941397	CÍCERO SILVEIRA DA SILVA	Ala 3	BLM
26	6986285	BRUNO JACOBINI BRUM DA SILVA	BACO	SAD
27	6986293	GUILHERME BARROS TERRA	GSD-CO	SGS
28	6987060	ANDERSON ANDRADE MACHADO	BACO	SAD
29	6941010	FELIPE SILVA DA SILVEIRA	Ala 3	SAD
30	6941184	LUIZ HENRIQUE NUNES BUSCH	2º/7º GAV	SAD
31	6986293	GREGORI LUÍS MENEZES ROLIM	BACO	SAD
32	6986510	BRUNO SILVA BRAIDA	GSD-CO	SGS
33	6986064	CARLOS ANTONIO BATISTA DOS SANTOS	GSD-CO	SGS
34	6941931	ANDREY JÉFERSON DE AZEVEDO	GSD-CO	SGS
35	6941125	NATHAN BENHUR BARREIRA MARTINS DA SILVA	DTCEA-PA	SAD
36	6940897	HENRIQUE JONATHAN KOLLING	DTCEA-PA	SAD
37	6986838	GABRIEL LIMA DA SILVA	GSD-CO	SGS
38	6986099	CRÍSTOFER BASTOS SCHUTZ	BACO	SAD
39	6941567	ANDERSON DA ROSA MACHADO	Ala 3	SAD
40	6986374	CARLOS HENRIQUE HALMENSCHLAGER	GSD-CO	SGS
41	6940870	JACKSON FERNANDES PACHECO	BACO	SAD
42	6986188	DEIVID VARGAS DE SOUZA	HACO	SAU
43	6986552	LEONARDO SCHEIDE MÜLLER	GSD-CO	SGS
44	6941389	MARCOS FELIPE DOS SANTOS	BACO	SAD
45	6941044	JOAB EVANDRO DA COSTA	BACO	SAD
46	6941931	ANDRESS DE OLIVEIRA NOBRE	1º/14º GAV	SAD
47	6940927	FABRÍCIO MARTINS LHUL	Ala 3	SAD
48	6941362	VINÍCIUS BERNARDINI CARVALHO	Ala 3	SAD
49	6941222	GUILHERME FREIRE FAGUNDES	BACO	SGS
50	6986617	EDUARDO DOS SANTOS WOLLENHAUPT	BACO	SAD
51	6941834	DOUGLAS BIDINOTO PICANZO	GSD-CO	SGS
52	6940730	MARCELO LEONARDO ESCOUTO DOS SANTOS	Ala 3	BLM
53	6986307	ÉDERSON LUIZ DA SILVA DIAS	GSD-CO	SGS
54	6941150	HENRIQUE MACHADO FRAGA	BACO	SAD
55	6941060	GUILHERME GONÇALVES DA SILVA	BACO	SAD
56	6986587	CRÍSTIAN DE OLIVEIRA MONTEIRO	PACO	SAD
57	6941613	GUSTAVO CAMPOS LOPES	BACO	SAD

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

58	6941176	PATRICK SCHERER FERREIRA	BACO	SAD
59	6986471	TÉO DA SILVA DEMÉTRIO	GSD-CO	SGS
60	6986200	RICHARD LOPES GAZZO DA SILVA	1º/14º GAV	SAD
61	6941427	DAVI CAMARGO DOS SANTOS	BACO	SAD
62	6941117	MICHEL TALLES CAITANO DA SILVA	BACO	SAD
63	6941095	MICHAEL SILVA DA SILVA	BACO	SAD
64	6986056	LEONARDO TOFFANELO VELASQUES	DTCEA-CO	SAD
65	6941923	JEAN WILLIAM VIEIRA DA SILVA	Ala 3	BLM
66	6941885	LUAN PERES MACHADO	BACO	SAD
67	6986978	DIONATHAN CORREA MINCOLLA	BACO	SAD
68	6986951	LUCIANO RODRIGUES MARTINS	GSD-CO	SGS
69	6986641	LUIS HENRIQUE DOS REIS FREITAS	GSD-CO	SGS
70	6986420	MARCO ANTONIO MUNIZ LOPES	BACO	SAD
71	6940986	EDUARDO SANTOS DO CARMO	BACO	SAD
72	6941958	ABNER ABINADABE BORGES DO AMARAL	PACO	SAD

**c) Na localidade de Catanduvas-PR**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6914551	ALLAN DE SOUZA LIMA	DTCEA-CTD	SAD
2	6914322	VINICIUS VIEIRA DOS SANTOS	DTCEA-CTD	SAD
3	6914705	HENRIQUE ANTONIO BORDIM	DTCEA-CTD	SAD

**d) Na localidade de Curitiba/São José dos Pinhais-PR**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6914268	VITOR MATEUS DOS SANTOS	DTCEA-CT	SAD
2	6914128	JOSUÉ FRANCISCO DE ASSIS	CINDACTA II	SAD
3	6913962	SAMUEL ENZO CARDOSO FERREIRA DOS SANTOS	CINDACTA II	SGS
4	6914020	SAMUEL ABNER PEDROSO DIAS	CINDACTA II	SGS
5	6913946	GUSTAVO CANDIDO DE ANDRADE	CINDACTA II	SAD
6	6914012	GUILHERME MARQUES	CINDACTA II	SAD
7	6914446	ALAN CRISTIAN RAMOS DA SILVA	CINDACTA II	SAD
8	6914314	DIEGO RODRIGO BUZATO	CINDACTA II	SAD
9	6914675	GUILHERME VINICIUS CORDEIRO BRAZ	CINDACTA II	SAD
10	6914039	GABRIEL CARNEIRO PADILHA	CINDACTA II	SAD
11	6914454	KAREL FERREIRA MORETE	CINDACTA II	SGS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

12	6914330	JOSÉ EDUARDO VASCO	CINDACTA II	SAD
13	6914632	THIAGO DOS SANTOS DE SOUZA	CINDACTA II	SAD
14	6914292	JOÃO VITOR DO AMARAL FERREIRA	CINDACTA II	SGS
15	6914004	GUSTAVO MARQUES	CINDACTA II	SAD
16	6913970	MATHEUS HENRIQUE NASCIMENTO MARIA	CINDACTA II	SAD
17	6914560	EVERSON DE MATOS CESARIO	CINDACTA II	SAD
18	6914071	GABRIEL FRANQUI COSTACURTA	CINDACTA II	SAD
19	6914276	MARLON BRUNO STRAUB DA SILVA	CINDACTA II	SAD
20	6914519	ADRIAN DE MELO MARINHO COSTA	CINDACTA II	BLM
21	6914489	JOSÉ LUCA QUADROS DO PRADO	CINDACTA II	SAD
22	6914500	JULIANO GOMES RIBEIRO	CINDACTA II	SGS
23	6914624	BRUNO NUNES RODRIGUES	CINDACTA II	SAD
24	6914233	IGOR MOLETA GUIMARÃES	CINDACTA II	SAD
25	6914497	BRENO LEANDRO GOMES DA SILVA	CINDACTA II	SGS
26	6914217	MARCELO MARQUES JUNIOR	CINDACTA II	SAD
27	6914209	HENRIQUE EMANUEL DUARTE MAIA	CINDACTA II	SAD
28	6914349	ADONY MARTINS PASCHOALIN SANTOS	CINDACTA II	SGS
29	6914152	GABRIEL WILLIAM PEREIRA DOS SANTOS	CINDACTA II	SGS
30	6914365	MARLON JACKSON BATISTA	CINDACTA II	SAD
31	6914527	JOSÉ BRUM DOS SANTOS	CINDACTA II	SGS
32	6913997	GUILHERME LUCAS DE SOUZA RUTE	CINDACTA II	SAD
33	6914462	ALEX GUIMARÃES VAZ	CINDACTA II	SAD
34	6976352	CARLOS EDUARDO BORGES MAZUCO	CINDACTA II	SAD
35	6914250	SERGIO WILLIAN FERREIRA DA SILVA	CINDACTA II	SAD
36	6914586	DOUGLAS ALEXANDER MOREIRA DE FREITAS	CINDACTA II	SAD
37	6976433	LUIZ AUGUSTO AFFONSO HOHMANN	CINDACTA II	SGS
38	6976425	JHONATAN DOS SANTOS DUARTE	CINDACTA II	SAD
39	6914667	EDUARDO DE MOURA BARELA	CINDACTA II	SAD
40	6914195	LUCAS MATEUS	PACT	SAD

**e) Na localidade de Florianópolis-SC**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6910033	VÍCTOR MACEDO DE SOUZA PALHARES	ES-FL	SAD
2	6910360	PEDRO FERNANDES ANDRADE	DTCEA-FL	SAD
3	6967949	JOÃO GUILHERME ASSINI	BAFL	BLM
4	6968244	GUSTAVO JOSUÉ KUCKOSKI KUHNEN	BAFL	SAD

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

5	6910076	GABRIEL SANTOS DE OLIVEIRA	DTCEA-FL	SAD
6	6968082	IGOR FROGEL KRÜGER DE OLIVEIRA	BAFL	SGS
7	6910483	MATHEUS COELHO VIEIRA	BAFL	BLM
8	6910157	THOMÁZ AUGUSTO ALVES	BAFL	SAD
9	6910270	VÍCTOR NASCIMENTO LOPES DA ROSA	BAFL	SGS
10	6968180	LUCAS LICHTENFELS JOSÉ	BAFL	SAD
11	6968074	THIERRY LUIZ FARIAS GOULART	BAFL	SGS
12	6968279	MACIEL FERREIRA GONÇALVES	BAFL	SAD
13	6910416	MATEUS WESLEY KUCKOSKI MACHADO	ES-FL	SAD
14	6968210	FELIPE ALBINO DA SILVA	BAFL	SAD
15	6910297	EZEQUIEL MARTINS WIELECOSSELES	BAFL	SAD
16	6910394	MAIKENSE SOUZA DA ROSA	DTCEA-FL	SAD
17	6910181	KAUAN KUNZEL	BAFL	SAD
18	6910262	STWART HENRIQUE NÍCHOLAS ZELENSKI	BAFL	SAD
19	6910440	MATHEUS HENRIQUE DE MORAES	BAFL	SAD
20	6910343	HENRIQUE MACHADO SACCOL	BAFL	SGS
21	6910173	ANDRÉ URBA	BAFL	SGS
22	6910122	BRUNO BREGERON FERREIRA	BAFL	SAD
23	6968260	JORGE VINÍCIUS ALMEIDA DA SILVA	BAFL	SAD
24	6986544	TIAGO NASCIMENTO	BAFL	SGS
25	6910327	DAVID FLORIANO BORCATHE	BAFL	SGS
26	6910556	VINÍCIUS ALBERTO DA SILVA	ES-FL	SAD
27	6968228	HELIO SIMAS MACIEL NETO	BAFL	SGS
28	6968201	JOÃO VICTOR BORTOLI PILATI	BAFL	SAD
29	6910564	LUCAS DOS SANTOS RAMOS	DTCEA-FL	SAD
30	6910335	SERGIO LUIZ DE SOUZA JÚNIOR	BAFL	SGS
31	6910475	SAMUEL PINHEIRO PINTO	DTCEA-FL	SAD
32	6910068	FELIPE ROVIAN DE ARAUJO KLEIN	BAFL	SAD
33	6910289	OLINTO JOSÉ ABIDO JÚNIOR	DTCEA-FL	SAD

**f) Na localidade de Foz-Iguacu-PR**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6914438	EDUARDO DRANSKI DE SOUZA	DTCEA-FI	SAD
2	6976468	THIAGO MALHERBI AGUIRRE FOLETTTO	DTCEA-FI	SGS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**g) Na localidade de Santa Maria-RS**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6908551	GILSON EDO ALVES PARODES JUNIOR	Ala 4	SGS
2	6908020	JOÃO VICTOR DORNELLES BIANQUIN	BASM	SAD
3	6908543	MATHEUS PROENSA FERREIRA	DTCEA-SM	SAD
4	6908306	NÍKOLAS DA ENCARNAÇÃO AIRES	BASM	SAD
5	6907792	CRISTIAN DE SOUZA PADILHA	Ala 4	SGS
6	6975208	GABRIEL DE CHRISTO MOLINOS	1°/12° GAv	BLM
7	6908071	DIEGO VENTURINI FREES	BASM	SAD
8	6908233	ALEXANDRO VÍCTOR PEREIRA BARCELOS	Ala 4	SGS
9	6975283	NATAN EDUARDO MACHADO E SILVA	BASM	SAD
10	6975151	FILIPE DE ROSSO PEDROZO	4°/1° GCC	SAD
11	6908748	VICTOR DE OLIVEIRA KREIN	5°/8°GAv	SAD
12	6975291	BRUNO FLORES PRATES	Ala 4	BLM
13	6975240	ALLAN CARLOS MIRANDA POLLETI	BASM	SAD
14	6975216	CLAITON NASCIMENTO DA SILVA	Ala 4	SGS
15	6975356	EDILBERTO FELIX BILHAO	1°/10°GAv	SAD
16	6908217	GUSTAVO MATIUZII SOUZA	Ala 4	SAD
17	6908080	MATHEUS CAMPOS MOREIRA	BASM	SAD
18	6908098	MARCELO NAYSINGER COSTA	Ala 4	SAD
19	697532	GABRIEL DE OLIVEIRA CARDOSO	Ala 4	SAD
20	6908144	MURILO PEREIRA CARLOSSO	BASM	SAD
21	6908357	TIAGO GOMES DE OLIVEIRA	BASM	SAD
22	6908411	JOÃO LUCAS DA COSTA DA ROCHA	Ala 4	SAD
23	6975046	DENIEL VITOR PINTO RODRIGUES	Ala 4	SAD
24	6975143	DANIEL DA SILVA POZOBON	BASM	SAD
25	6907741	LUIZ FERNANDO TEIXEIRA DOS SANTOS	Ala 4	SGS
26	6975135	JOÃO GABRIEL FOLETTI TELLES	Ala 4	SGS
27	6908039	ANDREI DRUSIÃO DE OLIVEIRA	BASM	SAD
28	6975054	ENRIQUE PINHEIRO DAHLKE	BASM	SAD
29	6908004	VICTOR CAMPOS DOS SANTOS	Ala 4	SAD
30	6908799	THYARLES DE SOUZA MARTINS	Ala 4	SGS
31	6908047	JOÃO GABRIEL LIMA DA ROSA	BASM	SAD
32	6907857	CARLOS ARGEU VIEIRA PIMENTEL JÚNIOR	4°/1° GCC	SAD
33	6908519	JÔNATAS FERRAZ OLIVEIRA	BASM	SAD
34	6908462	ISMAEL GOMES PEIXOTO	Ala 4	SGS
35	6975070	MARIO BRUNO MOTTA MACALAO	Ala 4	SAD

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

36	6907817	ÉRIC BARCELOS SILVA	5º/8º GAv	SAD
37	6907938	CARLOS DANIEL DA SILVA PINHEIRO	Ala 4	SAD
38	6907989	CARLOS ANDRIEL DOS SANTOS SILVEIRA	Ala 4	SAD
39	6907717	LUIZ FERNANDO VENTURA DOS SANTOS JÚNIOR	Ala 4	BLM
40	6908560	LUAN MARQUES DA SILVA	Ala 4	SAD

**i) Na localidade de Santiago-RS**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6907970	MATHEUS SANCHES SALTIEL	DTCEA-STI	SAD
2	6975399	GABRIEL DIAS CARVALHO	DTCEA-STI	SAD
3	6907849	HENRIQUE MARTINS DE PAULA	DTCEA-STI	SAD

**j) Na localidade de Urubici-SC**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6910009	GABRIEL SANTOS DE OLIVEIRA	DTCEA-MDI	SAD

**k) Na localidade de Uruguaiana-RS**

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6908209	ÉMERSON DE LIMA MORAES	DTCEA-UG	SAD
2	6907903	EMANUEL AUGUSTO VIEIRA REZENDE GOULART	DTCEA-UG	SAD

JOSÉ PAULINO SOBRINHO JÚNIOR Cel Inf  
Chefe do SEREP-CO

**3 - CURSO DE FORMAÇÃO DE CABOS (CFC 2021) - ORDEM DE MATRÍCULA**

NOTA SEREP-CO Nº 44/SRH, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

Em consonância com o previsto no item 2.6.3 da ICA 39-20 (IRQCB), aprovada pela Portaria nº 771/GC3, de 17 de julho de 2020, sejam os militares, a seguir relacionados, matriculados no Curso de Formação de Cabos (CFC), do ano de 2021, a ser realizado no período de 8 de novembro a 10 de dezembro de 2021, conforme Portaria DIRENS nº 129/DPE, de 27 de agosto de 2021, a ser ministrado nas OM da área de geográfica de atuação do SEREP-CO:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**a) Na localidade de Canguçu-RS**

**I - 1ª Fase - Estudo Presencial:** a ser realizado no SEREP-CO (Canoas-RS) - de 08 a 12 NOV 2021.

**II - Demais fases:** na OM de origem dos militares.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6794840	TAISSON LOPES GOMES	DTCEA-CGU	BLM
2	6794874	GERMANO DOS SANTOS MOREIRA	DTCEA-CGU	SGS

**b) Na localidade de Canoas/Porto Alegre-RS**

**I - Fases Iniciais e Formatura:** a serem realizadas no SEREP-CO (Canoas-RS) - de 08 a 30 NOV 2021 e dia 10 DEZ 2021, respectivamente.

**II - Estágio Prático:** na OM de origem dos militares - de 01 a 09 DEZ 2021.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6767010	LUCAS DA SILVA PADILHA	DT-INFRA CO	SAD
2	6767621	BRUNO MOREIRA DOS SANTOS	SERIPA V	SAD
3	6796001	WILLIAM BÜTTENBENDER DOS SANTOS	GSD-CO	SGS
4	6795722	MATHEUS FREDERICO SADOVSKI DA SILVA	1° GDAAE	SGS
5	6766889	GUILHERME DA ROSA VIEIRA	DTCEA-PA	BLM
6	6766986	JOÃO VICTOR TOLEDO DA SILVA DE ESPINDOLA	Ala 3	BLM
7	6795641	GUILHERME PAGLIARINI ALVES	BACO	SAD
8	6795307	LEANDRO MICHEL DE OLIVEIRA LOPES DE FREITAS	GSD-CO	SGS
9	6766838	GABRIEL DA SILVA NUNES	PACO	SAD
10	6766978	ARIEL TEIXEIRA DUARTE	GSD-CO	SGS
11	6795790	JUAN GIOVANNI CAMPOS DE GUIMARÃES	BACO	BLM
12	6766757	JONATAS CORRÊA CARDOSO	BACO	SAD
13	6795714	BRAYAN CHAVES DE SOUZA	GSD-CO	SGS
14	6767125	WELLITON MORAES HOPPE	GSD-CO	SGS
15	6767648	CRISTHIAM FERNANDES DAHLEM	GSD-CO	SGS
16	6794831	LEONARDO FELIPE DA ROCHA	2°/1° GCC	SAD
17	6767443	HENRIQUE GUEDES DORÉ	BACO	SAD
18	6766722	GUILHERME HENRIQUE BARCELLOS SCHMITT	SEREP-CO	SAD
19	6767290	ELYSON MARTINS MAFASIOLLI	BACO	SAD

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

20	6766943	MATEUS DA SILVA PINTO	BACO	SAD
21	6795960	RODRIGO GONÇALVES DA SILVEIRA	GSD-CO	SGS
22	6766692	RAMON GABRIEL VARGAS CEZAR	GSD-CO	SGS
23	6766897	EDUARDO JÚNIOR MACHADO VARGAS	BACO	SAD
24	6794807	GUILHERME ALEXANDRE MACHADO	GSD-CO	SGS
25	6794912	YAN ANTÔNIO BENITES ESCALANTE	GSD-CO	SGS
26	6767338	LINDOMAR MACHADO DA SILVEIRA	Ala 3	BLM
27	6795331	RODRIGO BRAVO CASONATI	GSD-CO	SGS
28	6766790	PEDRO FILIPE GÜENTER FERNANDES	HACO	SAU
29	6795633	IURI REGIS DE FREITAS KRAEMER	GSD-CO	SGS
30	6795196	VICTOR TEIXEIRA DA SILVA	BACO	SAD
31	6794947	MHADAY PARÉ PEREIRA	GSD-CO	SGS
32	6795447	EDUARDO SILVA HASELSTROM	DTCEA-CO	SAD
33	6794980	LUCAS MORAES ISERHARDT	GSD-CO	SGS
34	6767869	LEONARDO BARRETO FAGUNDES	BACO	SAD
35	6795749	FELIPE ELIZEU GOBETTI	HACO	SAU
36	6767591	VALDORI DE OLIVEIRA LEITE	1º GDAAE	SGS
37	6766994	LUAN MATEUS FAUSTINO DOS REIS	GSD-CO	SGS
38	6766951	MÁRLON BRANDÃO BORGES DA SILVA	GSD-CO	SGS
39	6796010	JOÃO VITOR SANTOS DA SILVA	HACO	SAD
40	6795188	VITOR GABRIEL ROGÉRIO DOS SANTOS	GSD-CO	SGS
41	6767087	CARLOS ROCHESTER BARBOSA	GSD-CO	SGS

**c) Na localidade de Catanduvas-PR**

**I - 1ª Fase - Estudo Presencial:** a ser realizado no CINDACTA II (Curitiba-PR) - de 08 a 12 NOV 2021.

**II - Demais fases:** na OM de origem do militar.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6754538	EHARTTY EDUARDO BRACHAK IANESKI	DTCEA-CTD	SAD

**d) Na localidade de Curitiba/São José dos Pinhais-PR**

**I - Fases Iniciais e Formatura:** a serem realizadas no CINDACTA II (Curitiba-PR) - de 08 a 30 NOV 2021 e dia 10 DEZ 2021, respectivamente.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**II - Estágio Prático:** na OM de origem dos militares - de 01 a 09 DEZ 2021.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6754619	VICTOR HUGO SILVA ROCHA	CINDACTA II	SGS
2	6754635	DALTON HENRIQUE PATITUCCI WEISS	CINDACTA II	BLM
3	6754929	GIOVANNI KARATCHUK ZIOBRO	CINDACTA II	SGS
4	6754627	JHONATAN MARQUES MONTEIRO	CINDACTA II	SGS
5	6754953	GABRIEL RICARDO TIMM	CINDACTA II	SGS
6	6754856	GABRIEL DA SILVA CARLOS	ADIDO AO CINDACTA II	SAD
7	6754872	MARCOS TORRES ANCHIETA	CINDACTA II	SGS
8	6754791	ALAOR CRISTIAN PEREIRA	CINDACTA II	SGS
9	6786820	GABRIEL CASTANHARO	CINDACTA II	SAD
10	6786766	DIOGENES KLEMBA	CINDACTA II	BLM
11	6786944	LUCAS EDUARDO CAMPELO	CINDACTA II	SAD
12	6754449	JEAN CARLO CORDEIRO DA SILVA	CINDACTA II	SGS
13	6754716	FLAVIO LUIZ JAQUETTI	CINDACTA II	SGS
14	6754813	LUIS HENRIQUE ALVES MACHADO	CINDACTA II	SAD
15	6787240	GABRIEL EDUARDO TARESZKIEWICZ	CINDACTA II	SAU
16	6754775	MARCOS JÚNIOR SOUZA DE ARRUDA	CINDACTA II	SGS
17	6754643	GABRIEL SOUZA DOS SANTOS	CINDACTA II	SAD
18	6787100	RAMON HENRIQUE DE LISBOA RUGENSK	CINDACTA II	SGS
19	6786987	ALEXANDER DE ALMEIDA	CINDACTA II	SAD
20	6786928	EDUARDO FELIPE DA SILVA	CINDACTA II	SGS

**e) Na localidade de Florianópolis-SC**

**I - Fases Iniciais e Formatura:** a serem realizadas na BAFL (Florianópolis-SC) - de 08 a 30 NOV 2021 e dia 10 DEZ 2021, respectivamente.

**II - Estágio Prático:** na OM de origem dos militares - de 01 a 09 DEZ 2021.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6736840	MYSCHAEEL SOUSA DA SILVA	BAFL	SAD
2	6736700	JONATAN DE ONEGREIRO	BAFL	SAD

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**f) Na localidade de Foz-Iguacu-PR**

**I - 1ª Fase - Estudo Presencial:** a ser realizado no CINDACTA II (Curitiba-PR) - de 08 a 12 NOV 2021.

**II - Demais fases:** na OM de origem dos militares.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6787053	ANDERSON PAULINO ALVES DA SILVA	DTCEA-FI	SAU
2	6786901	FERNANDO DE OLIVEIRA	DTCEA-FI	SAD
3	6787002	MARCO ANTONIO SEBASTIÃO JUNIOR	DTCEA-FI	SAD

**g) Na localidade de Santa Maria-RS**

**I - Fases Iniciais e Formatura:** a serem realizadas na BASM (Santa Maria-RS) - de 08 a 30 NOV 2021 e dia 10 DEZ 2021, respectivamente.

**II - Estágio Prático:** na OM de origem dos militares - de 01 a 09 DEZ 2021.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6742335	JOSÉ GABRIEL SANTOS DA SILVA	Ala 4	SGS
2	6742165	PATRICK CASTANHO	Ala 4	SGS
3	6793835	PAULO GABRIEL DA SILVA DUTRA	Ala 4	SGS
4	6742505	GABRIEL BELLO SCHMIDT	BASM	SAD
5	6742599	ROGÉRIO BRUTTI REGINATO	Ala 4	SGS
6	6742467	RODRIGO RODRIGUES PAULINO DA SILVA	BASM	SAD
7	6742513	VINICIUS GALL DA SILVA	Ala 4	SGS
8	6793851	BRUNO TRINDADE FALCÃO	BASM	SAD
9	6742580	BRUNO OLIVEIRA DE MOURA	Ala 4	SGS
10	6742807	ADILSON LUIZ FARIAS	BASM	SGS
11	6742980	GUILHERME SILVA DE DOMENICO	Ala 4	SGS
12	6742963	JANDIR LUIZ FERNANDO DA SILVA DA ROSA	Ala 4	SGS
13	6793495	MICHAEL LEMOS DOS SANTOS	BASM	SAD
14	6742939	JESAÍAS DA SILVA GOMES	Ala 4	SGS
15	6742564	OTÁVIO FLORES	Ala 4	SAD
16	6742831	EDUARDO BORGES DA SILVEIRA	BASM	BLM
17	6793681	EDSON FELIPE ALMEIDA DOS SANTOS	Ala 4	SGS
18	6793800	JOÃO ANTONIO SILVA DA ROSA	Ala 4	SGS
19	6793380	VITOR DRIEL CHAVES PEREIRA	ES-SM	SAU

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

20	6793606	ONEIDE CARLOS ROCKENBACH JÚNIOR	Ala 4	SGS
21	6742548	KEVEN ALEXANDRE MORAES DE MARTINS	Ala 4	SGS
22	6793657	LEONARDO PEREIRA DA SILVA	BASM	SAD

**i) Na localidade de Santiago-RS**

**I - 1ª Fase - Estudo Presencial:** a ser realizado na BASM (Santa Maria-RS) - de 08 a 12 NOV 2021.

**II - Demais fases:** na OM de origem dos militares.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6743900	ALEXANDRE DOS SANTOS DA SILVA	DTCEA-STI	SAD
2	6742629	JULIO CESAR BARCELOS JÚNIOR	DTCEA-STI	SAU

**j) Na localidade de Urubici-SC**

**I - 1ª Fase - Estudo Presencial:** a ser realizado na BAFL (Florianópolis-SC) - de 08 a 12 NOV 2021.

**II - Demais fases:** na OM de origem dos militares.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6784895	JEFERSON JOAQUIM	DTCEA-MDI	SAU
2	6784879	RAFAEL BENNERT	DTCEA-MDI	SAD

**k) Na localidade de Uruguaiana-RS**

**I - 1ª Fase - Estudo Presencial:** a ser realizado na BASM (Santa Maria-RS) - de 08 a 12 NOV 2021.

**II - Demais fases:** na OM de origem do militar.

Nº	Nr Ord	Nome Completo	OM	Especialidade
1	6742297	MARCO ANTÔNIO MINHO MELLO	DTCEA-UG	SGS

JOSÉ PAULINO SOBRINHO JÚNIOR Cel Inf  
Chefe do SEREP-CO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

#### 4 – DESIGNAÇÃO

PORTARIA SEREP-RF Nº 127/SSREC, DE 4 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE RECIFE**, no uso de suas atribuições e conforme delegação de competência do Comandante da Aeronáutica, prevista no art.1º da Portaria nº 634/GC1, 27 de maio de 2020, e considerando a solicitação do Esquadrão de Saúde de Natal, contida no processo Nº 67437.010145/2021-01, resolve:

Designar a militar abaixo relacionada, em caráter de substituição, para compor a Comissão de Seleção Especial (CSE) na localidade de Natal-RN, designada por meio da PORTARIA SEREP-RF Nº 94/SSMOB, DE 28 DE JULHO DE 2021, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 146, de 09 AGO de 2021, nos seguintes termos:

Situação	Nome/Posto	Nr.Ord/OM	Período
SUBSTITUTA	1T QOCON MED VIVIANE MARIA ABREU DE SOUZA	711585-7 (ES-NT)	26 a 28 OUT 2021
SUBSTITUÍDA	1T QOCON MED ANE ROBERTA RODRIGUES DE CARVALHO	711501-6 (ES-NT)	26 a 28 OUT 2021

Em consequência:

- a) A militar substituta ficará desarranhada e dispensada de escalas de serviço, representação e formatura, no período em que estiver à disposição da CSE.
- b) A 7ª Região Militar deverá coordenar, diretamente, com o SEREP-RF as eventuais modificações de composição e períodos de envolvimento do militar da Aeronáutica desta CSE.

ROGÉRIO AYRES VASCONCELLOS Cel Inf  
Chefe do SEREP-RF

#### 5 – DESPACHO DECISÓRIO

DESPACHO DECISÓRIO Nº 800/CALESP/35435, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

(Proc nº 67422.011568/2021-07 - Ref Requerimento da SO R/1 LUZIA CRISTINA DA ROCHA DE PAULA, Nr Ord 235289-3, datado de 23 JUN 2021, da BREVET)

DEFERIDO, de acordo com a ICA 35-15 - "Conversão em pecúnia de períodos não usufruídos de Licenças Especiais e de Férias", aprovada pela Portaria COMGEP nº 142/ALE, de 05 ABR 2021, no valor contido na Planilha de Cálculo nº 3404, aprovada pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial (CALESP).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Em consequência:

1) A Divisão de Histórico de Inatividade (DHI), da SDPM/DIRAP, elabore novo RCTS, retirando os períodos de LESP e/ou FÉRIAS transformados em pecúnia;

2) A Divisão de Proventos, da SDVP/DIRAP, emita novo TPV reduzindo o total do ATS de 13% para 12% do soldo; e

3) A SDPP determine providências no sentido de que seja implementado o saque, no valor aprovado pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial.

**DESPACHO DECISÓRIO N° 801/CALESP/35436, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67422.007386/2021-23 - Ref Requerimento do CAP R/1 CLOVIS PINTO MARQUES, Nr Ord 190160-5, datado de 27 ABR 2021, da BREVET)

**DEFERIDO**, de acordo com a ICA 35-15 - "Conversão em pecúnia de períodos não usufruídos de Licenças Especiais e de Férias", aprovada pela Portaria COMGEP nº 142/ALE, de 05 ABR 2021, no valor contido na Planilha de Cálculo nº 3346, aprovada pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial (CALESP).

Em consequência:

1) A Divisão de Histórico de Inatividade (DHI), da SDPM/DIRAP, elabore novo RCTS, retirando os períodos de LESP e/ou FÉRIAS transformados em pecúnia;

2) A Divisão de Proventos, da SDVP/DIRAP, emita novo TPV; e

3) A SDPP determine providências no sentido de que seja implementado o saque, no valor aprovado pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial.

**DESPACHO DECISÓRIO N° 802/CALESP/35438, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67223.006663/2021-27 - Ref Requerimento do SO R/1 JOÃO PEREIRA CAVALCANTE FILHO, Nr Ord 195145-9, datado de 07 JUL 2021, da BARF)

**DEFERIDO**, de acordo com a ICA 35-15 - "Conversão em pecúnia de períodos não usufruídos de Licenças Especiais e de Férias", aprovada pela Portaria COMGEP nº 142/ALE, de 05 ABR 2021, no valor contido na Planilha de Cálculo nº 3407, aprovada pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial (CALESP).

Em consequência:

1) A Divisão de Histórico de Inatividade (DHI), da SDPM/DIRAP, elabore novo RCTS, retirando os períodos de LESP e/ou FÉRIAS transformados em pecúnia;

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

2) A Divisão de Proventos, da SDVP/DIRAP, emita novo TPV reduzindo o total do ATS de 15% para 14% do soldo; e

3) A SDPP determine providências no sentido de que seja implementado o saque, no valor aprovado pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial.

**DESPACHO DECISÓRIO N° 803/CALESP/35465, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67422.012804/2021-02 - Ref Requerimento do CAP R/1 ROGÉRIO DE SOUZA AUGUSTO, Nr Ord 247743-2, datado de 08 JUL 2021, da BREVET)

DEFERIDO, de acordo com a ICA 35-15 - "Conversão em pecúnia de períodos não usufruídos de Licenças Especiais e de Férias", aprovada pela Portaria COMGEP nº 142/ALE, de 05 ABR 2021, no valor contido na Planilha de Cálculo nº 3412, aprovada pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial (CALESP).

Em consequência:

1) A Divisão de Histórico de Inatividade (DHI), da SDPM/DIRAP, elabore novo RCTS, retirando os períodos de LESP e/ou FÉRIAS transformados em pecúnia;

2) A Divisão de Proventos, da SDVP/DIRAP, emita novo TPV reduzindo o total do ATS de 12% para 11% do soldo; e

3) A SDPP determine providências no sentido de que seja implementado o saque, no valor aprovado pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial.

**DESPACHO DECISÓRIO N° 804/CALESP/35509, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67422.008123/2021-31 - Ref Requerimento do CEL R/1 MARCELO MARTINS SOARES, Nr Ord 044591-6, datado de 05 MAI 2021, da BREVET)

DEFERIDO, de acordo com a ICA 35-15 - "Conversão em pecúnia de períodos não usufruídos de Licenças Especiais e de Férias", aprovada pela Portaria COMGEP nº 142/ALE, de 05 ABR 2021, no valor contido na Planilha de Cálculo nº 3249, aprovada pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial (CALESP).

Em consequência:

1) A Divisão de Histórico de Inatividade (DHI), da SDPM/DIRAP, elabore novo RCTS, retirando os períodos de LESP e/ou FÉRIAS transformados em pecúnia;

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

2) A Divisão de Proventos, da SDVP/DIRAP, emita novo TPV reduzindo o total do ATS de 21% para 20% do soldo; e

3) A SDPP determine providências no sentido de que seja implementado o saque, no valor aprovado pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial.

**DESPACHO DECISÓRIO Nº 805/CALESP/35554, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67221.001879/2020-35 - Ref Requerimento do 3S R/1 ANTÔNIO CAUBI DA SILVA FILHO, Nr Ord 346111-4, datado de 16 MAR 2020, da BAFZ)

DEFERIDO, de acordo com a ICA 35-15 - "Conversão em pecúnia de períodos não usufruídos de Licenças Especiais e de Férias", aprovada pela Portaria COMGEP nº 142/ALE, de 05 ABR 2021, no valor contido na Planilha de Cálculo nº 3322, aprovada pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial (CALESP).

Em consequência:

1) A Divisão de Histórico de Inatividade (DHI), da SDPM/DIRAP, elabore novo RCTS, retirando os períodos de LESP e/ou FÉRIAS transformados em pecúnia;

2) A Divisão de Proventos, da SDVP/DIRAP, emita novo TPV reduzindo o total do ATS de 17% para 16% do soldo;

3) A SDPP determine providências no sentido de que seja implementado o saque, no valor aprovado pela Comissão de Análise de Processos de Licença Especial; e

4) A BAFZ proceda o ajuste do valor recebido a maior a partir do mês de Set/2021 até o mês da efetiva alteração dos percentuais de Adicional de Tempo de Serviço e/ou Permanência no contracheque do militar.

MARCONI BENTES MANGABEIRA ROCHA JR Cel Int  
Subdiretor Interino de Veteranos e Pensionistas

**DESPACHO DECISÓRIO Nº 1509/1HI2/35326, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67612.027868/2021-62 - Ref Requerimento s/nº, de 22 set. 2021, do SO BET FRANCISCO FABIANO RIOS FERREIRA, Nr Ord 3130193, do DTCEA-TNB)

INDEFERIDO, por não possuir o tempo mínimo de anos de serviço previsto no caput do Art. 97 da Lei nº 6.880, de 09 de dezembro de 1980, alterado pelo Art 2º e com a regra de transição estabelecida pela alínea "a", inciso II, Art. 22, ambos da Lei nº 13.954, de 16 de dezembro de 2019.

Brig Ar LUIS RENATO DE FREITAS PINTO  
Subdiretor de Pessoal Militar da DIRAP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**DESPACHO DECISÓRIO N° 1513/2CM1/35468, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67540.019706/2021-41 - Ref Req em que a militar Nr Ord 6567606, do efetivo da EEAR, solicita reconsideração do ato que indeferiu a prorrogação de tempo de serviço)

INDEFERIDO, de acordo com o disposto no art. 27, §1º, inciso II, da Lei nº 4.375, de 17 de agosto de 1964 (Lei do Serviço Militar), alterada pela Lei nº 13.954, de 16 de dezembro de 2019, tendo em vista que a militar ultrapassou a idade limite de permanência no serviço ativo.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

**DESPACHO DECISÓRIO N° 1517/2CM1/35616, DE 27 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67211.006694/2021-17 - Ref Req em que a militar Nr Ord 7291990, do efetivo da COMARA, solicita prorrogação de tempo de serviço)

INDEFERIDO, de acordo com o disposto no art. 27, §1º, inciso II, da Lei nº 4.375, de 17 de agosto de 1964 (Lei do Serviço Militar), alterada pela Lei nº 13.954, de 16 de dezembro de 2019, tendo em vista que a militar atingirá a data limite de permanência no serviço ativo em 12 de novembro de 2021.

CELIO WANDERLEY DOMINGUEZ Cel Av R/1  
Ch Int da DCM

**6 - EAGTS - MATRÍCULA 2021**

**PORTRARIA SEREP-MN N° 187/SERENS, DE 20 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE MANAUS**, em conformidade com o previsto no art. 4º, inciso I, do ROCA 21-103 (Regulamento do SEREP), aprovado pela Portaria GABAER nº 1.099/GC3, de 26 JUL 2017, e de acordo com os subitens 1.2.10 e 1.3.6, da ICA 37-576/2019, reeditada pela ICA 37-576 (NOREG EAGTS/EAGST), aprovada pela Portaria DIRENS nº 169/DPL, de 21 de maio de 2019, resolve:

Matricular os militares, abaixo relacionados, no Estágio de Adaptação à Graduação de Terceiro-Sargento (EAGTS), turma 2/2021, a ser ministrado no SEREP-MN, na BABV e na BAPV, no período de 18 de outubro a 19 de novembro de 2021.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Localidade: Manaus AM

NR ORD	Gd	Qd	NOME	OM FORMADORA
372196-5	CB	QCB	ALDALEI DOS SANTOS SILVESTRE	SEREP-MN
348507-2	CB	QCB	ALFEU ALMEIDA DE SOUZA JÚNIOR	SEREP-MN
392609-5	CB	QCB	ANDERSON PARDO DE SALES	SEREP-MN
372198-1	CB	QCB	ANDREY BASTOS PINTO	SEREP-MN
348341-0	CB	QCB	CELSO EDUARDO FREIRE DE SOUZA	SEREP-MN
344494-5	CB	QCB	DEMETRIUS LOUREIRO DE MENEZES	SEREP-MN
328263-5	CB	QCB	ERNANDES TEIXEIRA DA COSTA	SEREP-MN
337102-6	CB	QCB	FRANCINEY FROTA E SILVA	SEREP-MN
400211-3	CB	QCB	FRANCISCO CARLOS FERNANDES SARDO	SEREP-MN
344510-0	CB	QCB	GILSON TENÓRIO DA SILVA	SEREP-MN
348558-7	CB	QCB	JOSYMARIO MILHOMEM BESSSA	SEREP-MN
399948-3	CB	QCB	MARCELINO RODRIGUES BARROS JÚNIOR	SEREP-MN
333470-8	CB	QCB	MARCOS CESAR LOPES DE SEIXAS	SEREP-MN
337141-7	CB	QCB	RAIMUNDO UCHÔA DE SOUZA	SEREP-MN
348370-3	CB	QCB	ROBSON RODRIGUES DOS SANTOS	SEREP-MN
341647-0	CB	QCB	RODOLFO PEREIRA RAMOS	SEREP-MN
337147-6	CB	QCB	RONALDO CEZAR DE FREITAS MUNIZ	SEREP-MN
333480-5	CB	QCB	RONY PETERSON DE VASCONCELOS CONDE	SEREP-MN
337154-9	CB	QCB	WEDEN CARDOSO GOMES	SEREP-MN

Localidade: Boa Vista-RR

NR ORD	Gd	Qd	NOME	OM FORMADORA
337115-8	CB	QCB	ISAAC FERNANDES ABREU	BABV
333494-5	CB	QCB	BENICIO FARIA FROTA JUNIOR	BABV
333459-7	CB	QCB	MARCELO LIMA DE ALMEIDA SANTOS	BABV
333394-9	CB	QCB	SHANLEY MEDEIROS DOS REIS	BABV
372219-8	CB	QCB	CICERO VIEIRA CAMPOS	BABV
372217-1	CB	QCB	ANTONIO FERNANDO RODRIGUES E SILVA	BABV
349388-1	CB	QCB	LUIZ GERSON GOMES	BABV

Localidade: Porto Velho - RO

NR ORD	Gd	Qd	NOME	OM FORMADORA
372242-2	CB	QCB	JULIMAR LIMA DE SOUZA	BAPV
372241-4	CB	QCB	JULIANO THAYLOR DA SILVA	BAPV
337119-0	CB	QCB	JEAN CARLOS PINHEIRO DA SILVA	BAPV
344555-0	CB	QCB	JOSEF SILVA MAIA	BAPV
406740-1	CB	QCB	GILSON LIMA MACIEL	BAPV
406752-5	CB	QCB	JONATHAN DIAS PERIQUITO	BAPV
369804-1	CB	QCB	JAMERSON CAMPOS MAIA	BAPV
396130-3	CB	QCB	CARLOS HENRIQUE DOS SANTOS MARTINS	BAPV

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Em consequência, os militares permanecerão adidos as suas respectivas OM formadoras, a partir de 18 de outubro de 2021, para fins de formação, justiça e disciplina, devendo ser obedecida a precedência hierárquica conforme item 4 da ICA 37-576/2019.

ALEXANDRE MOUTTA DA SILVA Cel Av  
Chefe do SEREP-MN

## 7 – INCORPORAÇÃO - TORNAR SEM EFEITO

PONTARIA DIRAP Nº 5.677/3SM, DE 23 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; no uso da delegação de competência outorgada pelo art. 1º, incisos I e VIII, da Portaria nº 760/GC3, de 28 de maio de 2018 e em cumprimento à Decisão Judicial proferida pela Procuradoria Regional da União da 2ª Região, no processo Nº 5012496-46.2021.4.02.0000, resolve:

Tornar sem efeito a incorporação às fileiras da Força Aérea Brasileira da 3S TAD GISELE LIMA LÔBO (Nr Ord 7422350), do efetivo da ALA 12, realizada por intermédio da Portaria DIRAP nº 4.479/3SM, de 20 de agosto de 2021, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 157, de 25 de agosto de 2021.

PONTARIA DIRAP Nº 5.730/3SM, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; e em cumprimento ao Parecer de Força Executória proferido pela Procuradoria-Regional da União da 1ª Região, no processo nº 1041209-48.2020.4.01.3400, resolve:

Tornar sem efeito a incorporação às fileiras da Força Aérea Brasileira do 3S TEF ROBERTO RIBEIRO SANTOS (Nr Ord 7380666), do efetivo do HFAB, realizada por intermédio da Portaria DIRAP nº 1.826/3SM, de 30 de março de 2021, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 062, de 6 de abril de 2021.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## 8 – MOVIMENTAÇÃO

PORTRARIA SEREP-SP Nº 253/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE SÃO PAULO**, por delegação de competência, estabelecida no inciso III do Art. 2º da Portaria DIRAP nº 3.811/SIGBD, de 04 de julho de 2018, em conformidade com o Art. 222, inciso III do RISAER, e considerando o Processo nº 67510.016959/2021-11, resolve:

Transferir, *ex officio*, por necessidade do serviço, o S2 NE JOSÉ DAVI DOS SANTOS COSTA (Nr Ord 7266421), do efetivo da Academia da Força Aérea - AFA (São Paulo-SP), para o Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Pirassununga - DTCEA-YS (São Paulo-SP).

ANDRÉ JOSÉ FERNANDES MARTINS Cel Av  
Chefe do SEREP-SP

## 9 – PENSÃO MILITAR

PORTRARIA DIRAP Nº 5.595/PENSOES, DE 18 DE OUTUBRO DE 2021.

**O SUBDIRETOR DE VETERANOS E PENSIONISTAS DA AERONÁUTICA**, em conformidade com o previsto no art. 8º do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2020), aprovado pela Portaria 820/GC3, de 04 de AGOSTO de 2020, combinado com o que dispõe a Portaria GABAER nº 17/GC3, de 12 de janeiro de 2021, que reformula o Sistema de Assistência aos Veteranos e Pensionistas da Aeronáutica (SAVPAR), e odisposto na NSCA 47-1, aprovada pela Portaria COMGEP nº 101/ ALE ,de 07 de DEZEMBRO de 2020, e tendo em vista os processos correspondentes, resolve:

Art. 1º - Conceder Pensão Militar, em conformidade com o Art. 7º, Lei nº 3.765, de 04 de maio de 1960 , com as alterações contidas na medida provisória nº 2215-10, de 31 de agosto de 2001, aos beneficiários abaixo relacionados, ficando vinculados às Organizações que antecedem aos respectivos nomes.

Art. 2º - Determinar ao setor de finanças dos Órgãos Executivos do SAVPAR que providenciem o lançamento dos ajustes financeiros, conforme disposto nos campos “Considerações” e “Fundamentação Legal” das Apostilas de Título de Pensão Militar (APM) e Títulos de Pensão Militar (TPM) , os quais podem ser extraídos do Sistema de Informações Gerenciais de Pessoal –SIGPES (Consulta 2261).

OM de Vinculação	Tipo do Título	Nome Instituidor	Nº do Título	Nº de Ordem	Beneficiários
AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ ROBERTO FAGUNDES LIMA	1796/21	5215536	ANA AUGUSTA CHICARONI LIMA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO RODRIGUES DE LACERDA	1675/21	2163080	CARMEN LUCIA TAKEUTI
AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LUIZ RIBEIRO	1698/21	5094453	JORVA LOPES
AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ DA SILVA MONTEIRO	1059/21	5178606	LARISSA REZENDE DA SILVA MONTEIRO
AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ DA SILVA MONTEIRO	1726/21	5178584	REGINA DE QUEIROZ IRENO MONTEIRO
AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RIDIO MARTINS	1688/21	5088020	ROSEMARY PINHAL MARTINSCAMPOS
AFA	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO BATISTA CARDOSO	1725/21	5208653	ZELIA TERESINHA BONVICINO CARDOSO
AFA	Título de Pensão Militar (TPM)	IVO FIRMINO CARNEIRO	3426/21	5265290	ADRIANA CRISTINA CARNEIRO
AFA	Título de Pensão Militar (TPM)	IVO FIRMINO CARNEIRO	3423/21	5265282	MARIÂNGELA CARNEIRO PALTRINIERI
AFA	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ROBERTO FAGUNDES LIMA	3162/21	5263522	NATACHA ALESSANDRA TEIXEIRA RAFALDINI
AFA	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDO FONSECA TEMPORAL	3205/21	5263808	VANESSA DE OLIVEIRA TEMPORAL

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAAN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO PEREIRA DA SILVA	1047/21	373940	IEDA NAZARE DA SILVA GIRARD
BAAN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JASSON GARCIA CARVALHO	1772/21	5144663	IONE DE FÁTIMA DIEFENTHÖLLER
BAAN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO DA SILVA MONTEIRO	1771/21	1610279	MARIA ESPERANCA DA SMONTEIRO
BAAN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	UILES DE AZEVEDO CARVALHO	1759/21	3978303	MARIA HELENA MORAES DE AZEVEDO
BAAN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO PEREIRA DA SILVA	1048/21	373982	MARIA MARTA E SILVA
BAAN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	EURIDES TEIXEIRA	1774/21	5166853	ROSEMARY ARAKAKI TEIXEIRA
BAAN	Título de Pensão Militar (TPM)	UYRASSU MOURA DE ASSIS	2723/21	5214165	ANTONIA NUNESDE SIQUEIRA
BAAN	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ANTONIO VIEGAS	3120/21	5203007	MARIA ALICE ALVES VIEGAS
BAAN	Título de Pensão Militar (TPM)	GERALDO CARUSO	3417/21	5265231	MARIA DIVA DE AGUIAR CARUSO
BAAN	Título de Pensão Militar (TPM)	SIDNEY FERREIRA DOS SANTOS	2680/21	5257832	VALERIA REGINA LOURENÇO DOS SANTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA RAIOL	1737/21	5180112	ALDENIR MARIA MARTINS QUEIROZ
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA RAIOL	1741/21	5123275	ANA CÉLIA SANTOS RAIOL
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO PEREIRA DA SILVA	1093/21	373931	ANA CRISTINA DAS TRINDADE
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO FIDELIX FILHO	1854/21	5226791	ANA JANINE FIDELIX
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1768/21	4130405	ANA LUCIA CARNEIRO DE SOUZA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1769/21	4130405	ANA LUCIA CARNEIRO DE SOUZA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO FIDELIX FILHO	1855/21	5226805	ANDRÉA HELENA FREIRE FIDELIX
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO FIDELIX FILHO	1856/21	5092191	AYA CRISTINA FIDELIS
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAIMUNDO NONATO BARROS	1880/21	5092124	CARINA DA SILVA BARROS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ALCINDO GUILHERME DA SILVA OTERO	1092/21	2635364	EDILSE DA SILVA OTERO
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1693/21	4187385	EDINAIR SOUZA SILVA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1697/21	4187385	EDINAIR SOUZA SILVA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LIBERATO TEIXEIRA	1204/21	5120403	ELISA TEIXEIRA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSVALDO DE OLIVEIRA CASTRO	1442/21	3343545	FRANCINETE CASTRO DOS SANTOS
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1761/21	5200210	JANAINA PAULO DE SOUZA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA RAIOL	1742/21	5121795	JANETE DO SOCORRO SANTOS RAIOL
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAIMUNDO NONATO BARROS	1879/21	5012015	JOSE LUIZ DA SILVA BARROS
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA RAIOL	1739/21	5123267	JULIANA QUEIROZ RAIOL

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ODUVALDO DE OLIVEIRA BATISTA	1398/21	5220823	JULIANA RAMOS BAPTISTA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NILSON LUSTOSA DA ROCHA	1166/21	5149932	MARENILZA DA ROCHA SILVA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSVALDO DE OLIVEIRA CASTRO	1443/21	3343553	MARIA DASGRACAS O. CASTRO
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CELIO FABIANO DOS SANTOS COHEN	1871/21	5064287	MARIA DAS NEVES FERNANDESNUNES DA ROCHA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA DO COUTO SANTOS	1561/21	5093635	MARIA DIANA ALVES SANTOS
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NILSON LUSTOSA DA ROCHA	1164/21	5149924	MARINILDA MONTEIRO DA ROCHA MOURA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NILSON LUSTOSA DA ROCHA	1165/21	5149967	MARIZETE DA ROCHA BENOLIEL
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LIBERATO TEIXEIRA	1205/21	5106494	MAVILDE TEIXEIRA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	FRANCISCO SOUZA DO NASCIMENTO	1602/21	5194067	NÁGELA SILVA DO NASCIMENTO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA RAIOL	1740/21	5123259	NATÁLIA DO SOCORRO SANTOS RAIOL
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSVALDO CUNHA DE SOUZA	1345/21	5206995	ODILENE PEDROSA SOUSA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSVALDO DE OLIVEIRA CASTRO	1441/21	3343570	ODINEA DE OLIVEIRA CORREIA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSVALDO CUNHA DE SOUZA	1342/21	5207002	ONEIDE PEDROSA SOUSA BERNARDES
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSVALDO CUNHA DE SOUZA	1344/21	5206987	PATRÍCIA PEDROSA SOUZA SILVA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NATANAEL PINTO DE CARVALHO	1169/21	5117224	REGINA VIDAL DE CARVALHO
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAIMUNDO NONATO BARROS	1881/21	5092132	RENATA DA SILVA BARROS
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NATANAEL PINTO DE CARVALHO	1168/21	5117194	ROSANGELAVIDAL DE CARVALHO
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NATANAEL PINTO DE CARVALHO	1167/21	5117186	ROSINETE VIDAL DE CARVALHO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ RIBAMAR PENHA	1751/21	5073405	SONIA ELISIA RODRIGUES PENHA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1825/21	5200180	SONIA MARIA SOUSA DE OLIVEIRA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO BAPTISTA STORINO	3105/21	5263301	ANA MARIA COIMBRA STORINO
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	HELTON MATHEUS DE MOURA	3413/21	5265207	CARMEN DÉA MOURA DA SILVA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	FRANCISCO MISSA NAIFF FERREIRA	2330/21	5255848	FRANCINETE NYLANDER SILVA FERREIRA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	JONAS SALES DE ALMEIDA	3112/21	5210615	HILDA MARILIA CUNHA DE ALMEIDA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	ILSON SANTOS DE OLIVEIRA	3103/21	5246261	ISA VITÓRIA SANTOS DE OLIVEIRA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1761/21	5200210	JANAINA PAULO DE SOUZA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1760/21	5200210	JANAINA PAULO DE SOUZA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	HELTON MATHEUS DE MOURA	3412/21	5265193	JOZIELMA DOS REIS TORRES
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	CLAUDIO DAS NEVES CABRAL	3060/21	5259762	LUCIANA DELGADO BASTOS CABRAL

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	FRANCISCO MISSA NAIFF FERREIRA	2279/21	5252784	LUCIFRANCE NYLANDER SILVA FERREIRA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO REBELO ALVES	3011/21	5259614	MARIA DA CONCEIÇÃO BARBOSA ALVES
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	FRANCISCO MISSA NAIFF FERREIRA	2232/21	5251001	MARIA DAS GRAÇAS DE ASSIS FERREIRA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	REINALDO DA COSTA MELO	2641/21	5229820	MARIA DE JESUS PEREIRA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL LIRA BATISTA	2465/21	5223024	MARIA DE MELO BATISTA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	PORTUGAL PENICHE DIAS	3344/21	5262984	MARIA JUCIREMA NUNES DIAS
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO IVAN BARBOSA SANTOS	3116/21	5262844	REJANE PEIXOTO SANTOS
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	JONAS SALES DE ALMEIDA	3111/21	5209439	RISOLETA BRABO OLIVEIRA DE ALMEIDA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1825/21	5200180	SONIA MARIA SOUSA DE OLIVEIRA
BABE	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUFINO DE SOUZA	1826/21	5200180	SONIA MARIA SOUSA DE OLIVEIRA
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ CARRASCO	3124/21	5259525	SANDRA MARINA CARRASCO EL HUSNY

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	REINALDO DA COSTA MELO	2642/21	5232929	TYANE DE SOUZA MELO
BABE	Título de Pensão Militar (TPM)	IVANILDO DE ANDRADE E SILVA CAMPOS	3104/21	5209145	VERA LÚCIA DE SALES CAMPOS
BABV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WILSON JOSÉ MARTINS	1747/21	3127044	EULINA MARIA LIMA VASCONCELOS
BABV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SÁTIRO BRAGA PINHO	2204/21	1513206	JOANA DE LIMA BRAGA
BACG	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NILTON DA SILVA	1444/21	3078205	HELOISA HELENA LOBO SANTANA
BACG	Título de Pensão Militar (TPM)	JOAQUIM CORREIA DE MELO	3379/21	5264766	ELZA ALAÍDE VALÉRIO DE MELO
BACG	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO CARLOS LUZ	2675/21	5257654	MARIUSA LUZIA DE SOUSA LUZ
BACG	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ BENEDITO JERONYMO	3373/21	5255805	RAFFAELA DI IORIO JERONYMO FERREIRA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ CARLOS PEDROSO RIBAS	1816/21	5179602	ADRIANA PADILHA RIBAS
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ CARLOS PEDROSO RIBAS	1817/21	5179599	ANDREA RIBAS ENDRES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DONATO VERNEI DORNELLES	1843/21	3280497	ANTONINA M DOSS DORNELLES
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	THEOBALDO TRIPHENES DE MORAES	1702/21	5116333	AUREA DE MORAES DA SILVA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ENY DIAS	1689/21	5216850	BEATRIZ DIAS AFONSO
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ CARLOS PEDROSO RIBAS	1818/21	5179580	CLEUSA PADILHA RIBAS
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ORPHELINO ANTÔNIO DIAS	1676/21	1790455	ELISA REGINA DIAS BRAGA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ENY DIAS	1692/21	5216869	GESSI TEREZINHA DIAS ROSA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DORLI JOÃO ROSA	1844/21	5166861	HELENA REGINA FREITAS ROSA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	EPAMINONDAS DE SOUZA CRUZ	1789/21	5219370	LAURA MARIA BANDEIRA CRUZ
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARLINDO DE OLIVEIRA	1831/21	8537402	LEILA DE OLIVEIRA DOS SANTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CRISPIM MACHADO DE SOUZA	1720/21	936219	MARIA LEDI SOUZA DE PAULA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ORPHELINO ANTÔNIO DIAS	1668/21	1790471	NEUSA MARISA DIAS
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LUIZ VALERIO BESSON	1836/21	5000190	NOLACIA DOS SANTOS BESSOM
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ORPHELINO ANTÔNIO DIAS	1716/21	1790480	ROSAURA DIAS
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LUIZ VALERIO BESSON	1835/21	5211492	SILVANA FELICITA DOS SANTOS BESSOM
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ENY DIAS	1691/21	5216842	SUELMI MARIA BIASI
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LAURO CICERO SANTANNA	1787/21	5170010	THEREZINHA BEATRIZ REIS SANT'ANNA
BACO	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	REDUSINDO SOARES PACHECO	1782/21	5193508	VANDA ROOS PACHECO
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	CIDENY CORREA DE MELLO	3146/21	5263433	ALINE MARIA DE MELLO
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCIO RENATO DE SOUZA	2662/21	5229758	BRUNO DE SOUZA VIEIRA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO DOS SANTOS	3427/21	5265339	CLEUZA TEREZINHA ZUCCHI
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ GUIMARAES PANTOJA	2974/21	5201357	GISELLE NIEDERAUER PANTOJA
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ GONCALVES	2908/21	5257379	JURACI DE CASTRO GONÇALVES
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	HELIO FERNANDES AVILA	2991/21	5206308	MAGDA FERNANDES RUSCHEL
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	REMY ANTONIO PACHECO	3179/21	5263603	MARIA ANGÉLICA PACHECO
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	REMY ANTONIO PACHECO	3178/21	5263590	MARIA APARECIDA PACHECO
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO BORBA DIAS	2720/21	5213622	MARIA EMILIA RAMOS DIAS TEIXEIRA
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO INACIO DUARTE	2881/21	5257018	MARILENE SALVATO DUARTE
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	SERGIO ROSSETTO	2724/21	5214246	NEUSA PAIM ROSSETTO
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO RICARDO SANCHES PERDICES	3091/21	5259983	SILVIA AMERICO DOS SANTOS PERDICES
BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO INACIO DUARTE	2880/21	5257000	SONIA SALVATTO DUARTE

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BACO	Título de Pensão Militar (TPM)	OSCAR BOBSIN	3419/21	5224098	SUSANI TEREZINHA BOBSIN FINKLER
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1728/21	1895150	ANGELITA DA SILVA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1729/21	1895150	ANGELITA DA SILVA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADOLFO FELIPE REINERT	1529/21	5057167	BARBARA VIVIANE REINERT
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1711/21	3620310	BEATRIZ COSTA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1714/21	3620310	BEATRIZ COSTA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADOLFO FELIPE REINERT	1550/21	8521530	EROLDINA LEOPOLDO DA SILVA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	THEOBALDO TRIPHENES DE MORAES	1717/21	5116325	GRAÇA MARIZA DE MORAES
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1883/21	2149010	IVONETE SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1731/21	3620298	LUCIANE DA SILVA MORAES
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1733/21	3620301	MARCIA REGINA DA SILVA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CRISPIM MACHADO DE SOUZA	1706/21	936332	MARIZA SOUZA DIAS
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	GETULIO ACENDINO DA CUNHA	1600/21	5147239	MARLENE SEARA DA CUNHA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JAIR ALOISIO DA SILVA	1735/21	2148994	RUBIA REGINA DA SILVA
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ERNANI LUZ	1464/21	5091934	SANDRA MARIA MARTINS LUZ
BAFL	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO ROMÃO	1684/21	8504709	SONIA REGINA ROMAO PEREIRA
BAFL	Título de Pensão Militar (TPM)	VITOR EVILASIO DE ANDRADE	3287/21	5264260	ALICE CRISTINA DE ANDRADE
BAFL	Título de Pensão Militar (TPM)	DILSON SOARES	2137/21	5255651	EDITE DA SILVA SOARES
BAFL	Título de Pensão Militar (TPM)	OSCAR BENTO DA SILVA	3265/21	5264146	FRANCINEIDE AGOSTINHO DA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAFL	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ CARLOS DA SILVA JUNIOR	3121/21	5203023	MARIA ALICE ANDREOTTI DA SILVA
BAFL	Título de Pensão Militar (TPM)	AURELIO MUNIZ MIGLIORI	3283/21	5264243	TEREZA CONCETA BIANCHINI MIGLIORI
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	HUGO FERNANDES NOGUEIRA	2443/21	5205930	GLACY FERNANDES MARQUES
BAFZ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HUGO FERNANDES NOGUEIRA	1332/21	5205930	GLACY FERNANDES MARQUES
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	HUGO FERNANDES NOGUEIRA	2446/21	5205948	GLAIS NOGUEIRA BRASIL
BAFZ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HUGO FERNANDES NOGUEIRA	1333/21	5205948	GLAIS NOGUEIRA BRASIL
BAFZ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SEVERO DOS SANTOS PINHEIRO	1799/21	5172810	MARIA DE FÁTIMA PEREIRAPINHEIRO
BAFZ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SEVERO DOS SANTOS PINHEIRO	1781/21	5172802	MARIA GORETI PEREIRA PINHEIRO
BAFZ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ VIEIRA DE ARAUJO	1829/21	5193370	MARIA SINGULAR SOARES LIMA
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ VIEIRA DE ARAUJO	3279/21	5193370	MARIA SINGULAR SOARES LIMA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAFZ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SEVERO DOS SANTOS PINHEIRO	1780/21	5172799	VERÔNICA MARIA PEREIRA PINHEIRO
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MARINHO MOREIRA	2029/21	5254680	ANTONIA DUARTE MOREIRA
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	NEWTON NUNES DA SILVA	3204/21	5263794	BARBARA HELIODORA RIBEIRO DASILVA
BAFZ	Título de Pensã o Milita r (TPM )	JOSENIR GONZAGA DA SILVA	2808/21	5236924	KARUZA BASTOS GONZAGA DASILVA
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	ANDRE LOPESDE CASTRO	2976/21	5259550	LIDUINA COÊLHO BRITO DE CASTRO
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	LEONARDO MACHADO FREIRE	2430/21	5254370	MARIA LUZIRENE GOMES FREIRE
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	ANDRE LOPESDE CASTRO	2982/21	5259568	NEIDE LOPES DA CUNHA
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTÔNIO OTAVIANO COELHO DE SOUZA	1920/21	5251826	ROCYLANIA COELHO LOPES
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTÔNIO OTAVIANO COELHO DE SOUZA	1921/21	5251818	ROSANGELA CAMINHA COELHO
BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	ANDRE LOPESDE CASTRO	2985/21	5259576	SIRLEIDE LOPES NERY

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAFZ	Título de Pensão Militar (TPM)	ANDRE LOPESDE CASTRO	2984/21	5259584	SIRLENE LOPESDE CASTRO
BAMN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VALDECI CABRAL DE ARAUJO	1853/21	5055156	ALESSANDRA BATISTA CABRAL
BAMN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VALDECI CABRAL DE ARAUJO	1852/21	5055164	MARIA ALDAMIR PONTES DE ARAUJO
BAMN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	TERTO DO NASCIMENTO	1645/21	5150272	MARIA NAILSA DO NASCIMENTO
BAMN	Aposta ila de Título de Pensã o Milita r (APM )	FRANK BRITO BELEM	1860/21	5068371	RODRIGO OTÁVIO ALCANTARA BELÉM
BAMN	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	AGENOR BERNARDO MARTINS	1824/21	5216737	TAMARA MARTINS CONDE
BAMN	Título de Pensão Militar (TPM)	JOCIMAR PINHEIRO DE SOUZA	3166/21	5252237	ADRIANA SILONI RIBEIRO DE SOUZA
BAMN	Título de Pensão Militar (TPM)	JOCIMAR PINHEIRO DE SOUZA	3165/21	5252253	ALESSANDRA CRISTINA BELCHIOR DESOUZA
BAMN	Título de Pensão Militar (TPM)	JOCIMAR PINHEIRO DE SOUZA	3167/21	5252245	ANDREZZA KARLA BELCHIORDE SOUZA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAMN	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCIO CARLOS DEALMEIDA	2561/21	5246881	CÁTIA MARIA DA SILVA DE ALMEIDA
BAMN	Título de Pensão Militar (TPM)	RAIMUNDO NUNES PEREIRA	3253/21	5242282	MARIA AUXILIADORA COÊLHO PEREIRA
BAMN	Título de Pensão Militar (TPM)	ORLANDO LIZARDO DE SOUZA	3242/21	5264006	MARIA CELIA OLIVEIRA DESOUZA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BEZERRA NETO	1594/21	5199786	ADRIANA MARIADA SILVA CALIXTO
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BEZERRA NETO	1598/21	5007623	AIENE BEZERRADA CUNHA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BEZERRA NETO	1595/21	5199794	ANDRÉIA DA SILVA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ROBERTO CARVALHO BARRELLA	1801/21	5204992	CRISTIANE GOMES LOPES DA SILVA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SIGISMUNDO FERREIRA DA SILVA FILHO	1603/21	5187869	ELYZANDRO SYLVESTER DOS SANTOS FERREIRA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	EUGÊNIO LACERDA DA SILVA	1616/21	2436809	LIDIA EUGENIA LACERDA DA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CATHARINO EDIVAR DE AQUINO	1310/21	3422046	MARIA APARECIDA ROSAMAIA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DJALMA CARLOS DEARAUJO	1388/21	5201942	MARIA DE LOURDES DELGADO CARLOS
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ SOARESDE ANDRADE	1709/21	5127920	MONICA DA SILVA ANDRADE
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BEZERRA NETO	1599/21	5007607	NUBIA BEZERRADA CUNHA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ROBERTO CARVALHO BARRELLA	1802/21	5205000	PEDRO HENRIQUE RIBEIRO BARRELLA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	EDSON SOARES PEREIRA	1858/21	5253993	SANDRA CERDEIRA SANTANA
BANT	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BEZERRA NETO	1597/21	5007615	ZENAIDE DA CUNHA MIRANDA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	JEFFERSON ANTONIO DO NASCIMENTO	2906/21	5261465	ANNA BEATRIZ SOARES DO NASCIMENTO
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	VICENTE MENEZES DESOUZA	3102/21	5208629	CRISTIANE OSHIMA MENEZES DE SOUZA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	VICENTE MENEZES DESOUZA	3101/21	5208610	GENILDA CORREIA DE LIMA ARAUJO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ALVES CAVALCANTE	3169/21	5263530	HYLLYUSKA WALLESKA MIQUILINO CAVALCANTE
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO DE PADUA M DASILVA	3436/21	5265584	IANNE MARIA SOUZA DA SILVA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO DE PADUA M DASILVA	3435/21	5265576	ILANE MARIA SOUZA DA SILVA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO DE PADUA M DASILVA	3434/21	5265568	JEANNE MARIA SOUZA DA SILVA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	JUVENAL CAMILO DA SILVA	2471/21	5225884	JOANA NANITADA SILVA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	JEFFERSON ANTONIO DO NASCIMENTO	3394/21	5265037	KATIELE PAULO DE MIRANDA
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	JEFFERSON ANTONIO DO NASCIMENTO	2905/21	5261473	MARIA CAROLLINA SOARES DO NASCIMENTO
BANT	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDIR DE MELLO JUSTO	3230/21	5263930	MARIA CRISTINA PEREIRA DE MELLO JUSTO
BAPV	Título de Pensão Militar (TPM)	HUGO FERNANDES NOGUEIRA	2444/21	5205956	GLAE FERNANDES NOGUEIRA
BAPV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HUGO FERNANDES NOGUEIRA	1334/21	5205956	GLAE FERNANDES NOGUEIRA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BEZERRA NETO	1596/21	2812819	ALINE BEZERRADA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL VITALINO DA SILVA	1176/21	5001919	ANA MARIA DA SILVA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO JOSÉ DE SOBRAL	0214/21	5093570	ANA MARIA LOPES DE OLIVEIRA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO NAZARETH DE SOUZA PEREIRA	1795/21	5109841	ANGELA MARIADE MENDONÇA PEREIRA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO NAZARETH DE SOUZA PEREIRA	1794/21	5109116	FLORENTINA DE MENDONÇA PEREIRA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL VITALINO DA SILVA	1207/21	5001927	IARACI MARIA DA SILVA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	THEODOMIRO ALVES DE CAMPOS	1811/21	751189	ISABEL DE CAMPOS
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RENATO GUERRA	1535/21	3804291	MARIA CLARA DE NEGREIROS GUERRA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ALDEMIRO MENDES DASILVA	1004/21	2844907	MARIA ROSA P MENDES DA SILVA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ILAERCIO JOSÉ SOBRAL MAFRA	1719/21	5121418	REGINA MAFRA AIRES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RENATO GUERRA	1534/21	3804305	RENATA DE NEGREIROS GUERRA STUDART
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	FRANCISCO MAGALHÃES TEIXEIRA	1766/21	2541521	SOLANGE MARIA TEIXEIRA
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	FRANCISCO MAGALHÃES TEIXEIRA	1765/21	2541548	VANIA MARIA TEIXEIRA ALVES
BARF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAUL RAMOS DA SILVA	1834/21	8504440	ZENILDE MARIADA SILVA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	NILTON MONTEIRO DA SILVA	3358/21	5264570	ANGÉLICA MONTEIRO DASILVA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	FERNANDO ALFEU DA SILVA	3295/21	5264316	ANNA MARIA DE ANDRADE H. SILVA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	DIOCELIO MIRANDA	2757/21	5257794	CLAUDIA DA LUZ LIMA E SILVA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO CESAR AZAMOR MONTEIRO	3380/21	5264774	DAYANA SANTANA SILVAMONTEIRO
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE SANT'ANNA CORREA	3263/21	5264111	DENIZE CORRÊA MERCANTE
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	AIRTON BEZERRA SOBRAL	2699/21	5252261	EDILENE DE CASTRO SOBRAL

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BARF	Título de Pensão Militar( TPM)	TANAGI DE ASSUNCÃO ANDRADE	2126/21	5255473	ELIZABETH REBELLO ANDRADE
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	HARLEY VALLADĀOSOPHIA	2634/21	5231175	ELIZABETH SOPHIA FERREIRA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	ELIAS VITORIANO DOSSANTOS	3188/21	5263700	FLAVIA ALEXANDRE DE SOUZA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	CEZAR GILA FERRAZ DE ANDRADE	3171/21	5263573	FRANCINETE GILA FERRAZ DE ANDRADE
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO DE DEUS FELIX BARBOSA	3343/21	5264448	IRENE DE SOUZA BARBOSA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO RODRIGUES DE OLIVEIRA	3159/21	5263514	IVANISE BARBOSA DA SILVA OLIVEIRA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	EDINILSON ALMEIDA MEDINA	3153/21	5263492	IVONETE DE HOLANDA BARBOSA MEDINA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	HUMBERTORAMOS SIQUEIRA	2970/21	5259533	JOSEVÂNIA DE SOUZA MELO
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	FRANKLIN SAMPIETRO DE CARVALHO	2193/21	5255597	JUÇARA CERES LIMA SAMPIETRO
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	DUILIO SERGIO ANDERLINI	2709/21	5211212	LAURA PALMIRA AIRES ANDERLINI
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	ALVARO MAGALHAES FILHO	3272/21	5264189	MARCIA CAVALCANTE MAGALHÃES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	CARLOS FREDERICO RLINS	3130/21	5224330	MARCIA VALERIA RIBEIRO LINS
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	WALTER ARAUJO CABRAL	2969/21	5204232	MARIA ENGRACIA FERREIRA CABRAL
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL LOPES VIEIRA	2884/21	5257638	MARIA SUELY LOPES HERMES
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO SEVERINO VIEIRA	2654/21	5225477	MARINETH ANDRADES CHAVES VIEIRA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	MARIO CANDIDO LISBOA	2271/21	5227127	ROSA MARIA AZEVEDO LISBÔA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ BEZERRADE OLIVEIRA	3336/21	5264405	ROSE MARY ALVES DE OLIVEIRA DA FONSECA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL LOPES VIEIRA	2883/21	5257646	SANDRA MARIA LOPES SACRAMENTO
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIOPAULO SIQUEIRACAMPOS	3277/21	5264200	SONIA MARIAGOMES DE SIQUEIRA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL LOPES VIEIRA	2765/21	5257620	SORAIA LOPES VIEIRA BRAZ
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIS JOSÉ DA SILVA	3418/21	5265240	TANIA MARIADOS SANTOS SILVA
BARF	Título de Pensão Militar (TPM)	UBIRATAN INDIO DO BRASIL MENDES	3289/21	5264286	WILLNA LOLA MENDES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WILTON MANOEL MAGALHÃES	1593/21	5068240	AIDÊ DA SILVA
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO DA SILVA	1800/21	5176050	ALZIRA DA SILVA
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAYMUNDO DE FREITAS LEAL	1437/21	5195152	ANE BASTOS LEAL
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO ALVESDE SOUZA	1402/21	5188261	ELIANE NACI SOUZA SILVA
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSELITO DE ARAUJO BATISTA	0290/21	3304566	MIRALVA FRANCISCO BATISTA
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO DA SILVA	1803/21	5176069	RAILDA DA SILVA
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAYMUNDO DE FREITAS LEAL	1438/21	5195179	SHEILA REIS LEAL
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAYMUNDO DE FREITAS LEAL	1439/21	5195187	SIMONE REIS LEAL DAMASCENO
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NELSON DE ASSIS SILVA	1752/21	3011925	THAIS GUEDES SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO ALVESDE SOUZA	1642/21	5188253	ZENALVA SOUZADE SÁ
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO ALVESDE SOUZA	1644/21	5188288	ZENILDA DE JESUS SOUZA
BASV	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO ALVESDE SOUZA	1643/21	5188270	ZINÉLIA DE JESUS SOUZA
BASV	Título de Pensão Militar( TPM)	RUBENS GONCALVES DE AGUIAR	3286/21	5112788	AGNALDO DE SOUZA ARAUJO
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO CARLOS DE CARVALHO CAMARA	2542/21	5250285	CHRYSTIANE LEONEL CÂMARA SANTOS
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	EVANDROALVES DESOUSA	3348/21	5264472	CRISTIANE CARDOSO DE SOUSA
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE GUIMARÃES BASTOS	2945/21	5203147	JANE MARY BASTOS TOURINHO
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDEMIR ALMEIDA DE OLIVEIRA	3433/21	5265517	MARIA AUGUSTA AMADO DE OLIVEIRA
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO BAPTISTA	3084/21	5259860	MARIA DO AMPARO SANTOSBAPTISTA
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	EVANDROALVES DESOUSA	3349/21	5264480	MARICÉLIA SOUSA BARRETO
BASV	Título de Pensão Militar	JOÃO FONSECADE OLIVEIRA	3433/21	5265525	NILZA PINTO DE OLIVEIRA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

	(TPM)				
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	ROGÉRIO JOSÉ OLIVEIRA BARROS	3246/21	5228581	PATRICIA ALVESDA SILVA BARROS
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	RUI FERREIRADA SILVA	3150/21	5263476	ROSA MONTENEGRO
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE GUIMARÃES BASTOS	2944/21	5203139	SORAYA REGINA BASTOS COSTA PINTO
BASV	Título de Pensão Militar (TPM)	ROBERTO SIQUEIRA HOOG	3128/21	5207770	ZORILMAR SUZART PIMENTEL HOOG
CINDACTA II	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	AUGUSTO JANISCKI	1809/21	3699684	CARMEN LUCIA JANISCKI
CINDAC TA II	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NEWTON PEREIRA	1657/21	5121434	CONCEIÇÃO APARECIDA LOPES PEREIRA
CINDAC TA II	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSCAR DE SOUZA REVOREDO	1842/21	5169224	DINE TAVARES REVOREDO
CINDAC TA II	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SATURNINO AMORIM DE MOURA	1851/21	3304086	JANE DE NAZARE MOURA ATHAYDE
CINDAC TA II	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VACILIO DOMBEK	1348/21	3958701	VERONICA LITENSKI DOMBEK

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	FERNANDOLAIR LEITE	3141/21	5176425	CASSIA SEIBT LEITE
CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	ACIR JOSÉ PEREIRA	3330/21	5264359	DENISE DO ROCIO PEREIRA MAGALHÃES
CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	SEBASTIÃO MAIR VIDOLIN	3213/21	5263131	GIRDETE SANTOS VIDOLIN
CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	OSWALDO BELEM	3244/21	5263158	IACI DO PILAR MARQUES JOSÉ
CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	HELI JOSÉ DELIBERADOR	3170/21	5263549	MARIA SOFIA DELIBERADOR MIRANDA
CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO CARLOS CORNELSEN	3085/21	5259851	MARILDA STRAPASSON CORNELSEN
CINDAC TA II	Título de Pensão Militar (TPM)	ODENIR PEREIRA DASILVA	2865/21	5257522	MIRALDA DO ROCIO PEREIRADA SILVA
CINDACTA II	Título de Pensão Militar (TPM)	ACIR JOSÉ PEREIRA	3403/21	5265118	ROSE MARI PEREIRA RIBEIRO
CINDACTA II	Título de Pensão Militar (TPM)	PEDRO ANDRADE GUIMARAES	3137/21	5262607	ZILOA FERRAZ
EEAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CARLOS AMARODE MELLO	1269/21	3470423	ELIANE MARIA DA SILVA MELO
EEAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LYSANIAS JOÃO BASTOS	1296/21	5155401	MÁRA CRISTINA ROCHA BASTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIS FERNANDO CURY DE SOUZA	2614/21	5228344	ANDREA CRISTINA CURYDE SOUZA
EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO BAPTISTA RAUL UBERTI	2751/21	5257166	CATARINA CARMEN ZAGNI UBERTI
EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	AGOSTINHO DE REZENDE JUNIOR	2779/21	5231612	CRISTINA COSTADE REZENDE
EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	CLAUDIO ALEXANDRE CANDIDO	3334/21	5264383	ISAQUE DE PAIVA CÂNDIDO
EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	MAURO TOYAMA	2972/21	5259541	NADIR APARECIDA CARNEIRO TOYAMA
EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDYR VICENTE AVERALDO	3119/21	5202213	NILSA MARIA DE SOUZA GUERRA AVERALDO
EEAR	Título de Pensão Militar (TPM)	CLAUDIO ALEXANDRE CANDIDO	3249/21	5264030	ROSEMEIRE MOTA CANDIDO
EEAR	Título de Pensão Militar( TPM)	EDGARD LEITE DA SILVA FILHO	3194/21	5263735	TEREZINHA FRANCISCA LEITE DA SILVA
EPCAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1121/21	5128714	AURORA PINTODE MEDEIROS BATISTA
EPCAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BILLIE MOYESEDA COSTA	1864/21	5053528	RITA DE CASSIA COSTA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

EPCAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BILLIE MOYSES DA COSTA	1865/21	5053536	ROSANGELA DE FATIMA DA COSTA
EPCAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SERGIO LOPES	1874/21	8508445	SERGIANE CAZULA LOPES
EPCAR	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	TARCISIO JOSÉ FERREIRA DA COSTA	1875/21	3193560	YOLANDA DAS GRACAS B DA COSTA
EPCAR	Título de Pensão Militar (TPM)	GYLCELIO SILVEIRA GOULART	3239/21	5263980	GINA ROCHA GOULART
EPCAR	Título de Pensão Militar (TPM)	GYLCELIO SILVEIRA GOULART	3238/21	5263972	LICIA ROCHA GOULART
EPCAR	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ FERREIRA DOS SANTOS	1875/21	5253390	MARIA DAS DORES SILVA SANTOS
EPCAR	Título de Pensão Militar (TPM)	EVARISTO DIAS DA FONSECA	3203/21	5262380	NELCI MARIA DE OLIVEIRA
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ERNANI BONFIM	1718/21	5064074	CIRLAINE FERREIRA BONFIM
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ERNANI BONFIM	1713/21	5062659	ELAINE FERREIRA BONFIM SANTIAGO
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	TEODOMIRO ROCHA	1810/21	5195845	ELIANE MARIADE CASTRO ROCHA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADAURO ANDRÉ BEZERRA	1163/21	3410064	ESTER BEZERRA TOME
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SORIANO BASTOS DEOLIVEIRA	1694/21	4067185	IVANOSKASORIANO LOUSADA
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MILTON SILVADE CARVALHO	1838/21	5087058	LANNA CRHISTINA PINHEIRO DIOUM
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MILTON SILVADE CARVALHO	1839/21	5087058	LANNA CRHISTINA PINHEIRO DIOUM
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	TEODOMIRO ROCHA	1828/21	5195330	MARIA BEATRIZ DE CASTRO ROCHA MOREIRA
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	FRANCISCO DE ASSIS FIGUEIREDO	1700/21	5108730	MARIA MADALENA BARBOSA FIGUEIREDO
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MAURICIO DOMINGOS DE AVILA	1549/21	5138515	MAXIMINA ANGELA RIBEIROAVILA
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	EDVAL PINTO RODRIGUES	1758/21	5199751	OFÉLIA RODRIGUES LIMA
GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ALBERTINO FERREIRA BARBOSA	0964/21	5044235	ROSEMARY ABREU BARBOSA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP DF	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CELIO FABIANO DOS SANTOS COHEN	1872/21	5064279	VERA LUCIA SOUZA DA SILVA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ DA COSTAI	3338/21	5264421	ADAIR AJALA PEIXOTO DA COSTA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	EVALDO CLARETE DE MARCO	2652/21	5223253	ANA CATARINA SANTOS DE MARCO
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	EDMUNDO FERREIRA MESSEDER FILHO	3255/21	5262852	ANA INEZ RAMOS MESSEDER
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO LINS DE ALBUQUERQUE	3360/21	5264596	ANGELA SOCORRO LEADEBAL DE ALBUQUERQUE
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	VITOR AZEVEDO CABRAL DA SILVA	3220/21	5263891	BRUNA CABRALDA SILVA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	MILTON FERREIRA DELUCENA	2924/21	5257468	CELINA MARIA ESMERALDO DE LUCENA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO LINS DE ALBUQUERQUE	3359/21	5264588	CRISTIANE LEADEBAL DE ALBUQUERQUE
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	EVANDROALVES DESOURA	3347/21	5264464	DANIELLE DA CRUZ SOUSA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	OSVALDO GALDINO DASILVA	3282/21	5252830	DIVINA APARECIDA RABELO REIS
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	NELSON DESOUZA TAVEIRA	3390/21	5250030	DIVONE MONTENEGRO TAVEIRA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	EURIPEDES CONSTANTINO GUIMARAES	3069/21	5259827	EDILZA TOSCANODA SILVA GUIMARAES
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ORLANDO DE OLIVEIRA	3185/21	5263670	ELIANE MARTINIDE OLIVEIRA VENUCIANO
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ GONCALVES LEITE	1914/21	5236940	EVANILDE DA MACENA LEITE
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO FERNANDO DE MORAES SILVA	3268/21	5262488	FAGÁ DOMINGUES DOSSANTOS SILVA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ TELES MAGALHAES	3195/21	5263743	FRANCIANGELABRAZ MAGALHÃES VELOSO
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ TELES MAGALHAES	3196/21	5263751	FRANCIMARY MAGALHÃES BARCELOS
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MOTA DA SILVA	2698/21	5257611	GLAUCIA SILVA GARCIA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ VALE ALCANTARA	3163/21	5262470	IVANIRA MARCOS ALCANTARA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO FERNANDO DE MORAES SILVA	3267/21	5262496	JÚLIA DOMINGUES DOSSANTOS SILVA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO LINS DE ALBUQUERQUE	3224/21	5263913	MARGARET MARIA LEADEBAL DE ALBUQUERQUE
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	HELIO PIRES MARTINS	3106/21	5209226	MARIA DA CONCEIÇÃO LIMADE BARROS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCO ANTONIO DA ROCHA	3250/21	5262526	MARIA DE FÁTIMA AUGUSTO LOBODA ROCHA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	EDMUND FERREIRA MESSEDER FILHO	3280/21	5264227	MARIA DE FÁTIMA RAMOS MESSEDER
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	GILBERTO NUNES	3260/21	5262550	MARIA DE LOURDES NUNES
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ADEMIR GOMES PEREIRA	3164/21	5262720	MARIA IRADI DA SILVA PEREIRA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO FERNANDO DE MORAES SILVA	3266/21	5264154	NILCE ALVES GARCIA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MOURA CHAVES	2480/21	5255627	REGINA MARIADE JESUS
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	AFONSO FERDINAND BARROS E SILVA	3290/21	5264294	ROSA DARCY VEIGA BARROS ESILVA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO VENANCIO DASILVA FILHO	2091/21	5237050	SHIRLEY ALTOÉ VENÂNCIO DA SILVA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	WALTER BRITTO DE ALBUQUERQUE	3110/21	5263310	SILVANA CARLA SOUSA DE ALBUQUERQUE
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	WALTER BRITTO DE ALBUQUERQUE	3109/21	5263328	SORAYA SOUSA DE ALBUQUERQUE
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCEDYR JESUSDE OLIVEIRA	3410/21	5262593	TANIA MARA SERZANINK DE OLIVEIRA

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCEDYR JESUSDE OLIVEIRA	3182/21	5262577	TATIANA SERZANINK DEOLIVEIRA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	EDVALDO ALVES DA ROCHA	2946/21	5257816	VÂNIA MARIA MALVEIRA DA ROCHA ESPERANÇA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	LENOIR PEDRODE SOUZA	2300/21	5252660	VILMA RODRIGUES DESOUZA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	BRENO RODRIGUES BIDART	3206/21	5263816	WILMA CELIA PIZZA BIDART BRAGA
GAP DF	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCIDES DE ARAUJO MENDONCA	3240/21	5262976	WILMA DE NAZARÉ MENDONÇA SOUZA
GAP GW	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO LUIZ GONÇALVES DA SILVA	3129/21	5165997	PAULINA DE CASTRO SILVA
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DERBE ALVES LIBERATO	1007/21	5232791	ANDRÉIA CRISTINA LIBERATO DESÃO JOSÉ
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL BERNARDES	1697/21	5058309	CARLA FERNANDA BERNARDES
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ILAERCIO JOSÉ SOBRAL MAFRA	1738/21	5121426	CELINA SOUZA MAFRA
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DERBE ALVES LIBERATO	1006/21	5128803	DULCILENY ALVES LIBERATO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	TEODOMIRO ROCHA	1850/21	5195349	GISELE MARIA DE CASTRO ROCHA MARTINS PORTO
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OLIVEIRA ALVES CAMARGO	1622/21	5045037	IVETE CAMARGO TORGA
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OLIVEIRA ALVES CAMARGO	1621/21	5045045	LENIZE CAMARGO DE ARAUJO
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WANDSON SILVA	1640/21	5222508	LIRIA GOMES VASCONCELOS SILVA
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DERBE ALVES LIBERATO	1005/21	5128811	LUCIENY ALVES LIBERATO
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	TEODOMIRO ROCHA	1833/21	5195314	MARIA ELIZABETH DE CASTRO ROCHA SIQUEIRA
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	IVAN BARRETO LELIS	1239/21	8514720	SELMA DINIZ LELIS
GAP LS	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	POCIDONIO DE MAIO NASCIMENTO	1683/21	5098823	SILVIA NASCIMENTO DEFREITAS
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	PEDRO ALEXANDRE DA SILVA	2475/21	5225353	DÉBORA ALEXANDRE DA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	BALBINO RIBEIRO CAMARGO	3208/21	5263832	EDNA DO CARMO SOUZA CAMARGO
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	JAIME BENSIMAN	2009/21	5249546	GABRIEL NASCIMENTO BENSIMAN
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	EURIPEDES HONORIO	3059/21	5259738	ILIDIA MARIA DOS SANTOS
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	ELVECIO FERNANDES DE ALMEIDA	3383/21	5264804	KARLA ROSANE FERREIRA DE ALMEIDA
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	JONITO CELESTINO DOSANJOS	3160/21	5143314	LEOPOLDINA DE OLIVEIRA CAMPOS
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	RAYMUNDO NONATO VIEIRA	2718/21	5257425	MARY JUSSARA VIEIRA DE CASTRO
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	ELVECIO FERNANDES DE ALMEIDA	3382/21	5264790	PRISCILLA ADRIANE FERREIRA ALMEIDA
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	LIBERATO JOSÉDE PAIVA	3285/21	5257859	STELA BORGESDE PAIVA
GAP LS	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MARIA DE SOUZA E LIMA	3408/21	5265150	VALÉRIA KUNZENDORFF
GAP PV	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDEMIRO GOMES VIEIRA	3174/21	5263565	MARIA LUIZA COUTINHO VIEIRA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SJ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DANIEL HENRIQUE FERNANDES	1727/21	1641239	CHRISTHANY HELLEN FERNANDES
GAP SJ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	AVELARDY MARTINS DA CRUZ	0914/21	5084857	ELIETE MARTINS RUBIDO
GAP SJ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSWALDO FERNANDES DE MANI RODRIGUES	1627/21	960977	GISLENE RODRIGUES
GAP SJ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SATURNINO AMORIM DE MOURA	1876/21	3303969	JACKELINE MOURA VAZ
GAP SJ	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DANIEL HENRIQUE FERNANDES	1756/21	1641263	MICHELLE DANIELLE FERNANDES
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ BENEDITO JERONYMO	3377/21	5255783	ANA CAROLINADI IORIO JERONYMO
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIZ GUSTAVO BARBOSA DE SOUZA	2656/21	5227240	CARLA BATISTADA SILVA
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCIDES RIBEIRO DE CASTRO NETO	3259/21	5264081	JESSICA FAGUNDES DE CASTRO
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	LEONARDO GONÇALVES DA SILVA	2158/21	5255732	JUSCILENE APARECIDA DOS SANTOS SILVA
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	LEONARD KLAUSNER	3138/21	5263379	LÉLIA RAMOS KLAUSNER

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCIDES RIBEIRO DE CASTRO NETO	3257/21	5264073	LEONARDO FAGUNDES DE CASTRO
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCIDES RIBEIRO DE CASTRO NETO	3254/21	5264057	LUCIANA ALVES SILVA DOS SANTOS
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO GERALDO CARVALHO DA SILVA	3362/21	5264618	RITA FERNANDESDA SILVA
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	MOACIR OSMAR ASSUMPÇÃO DE ANDRADE	3378/21	5221412	ROSALINA FREIREDA CRUZ
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	FRANCISCO ANTONIO OLIVEIRA DA SILVA	3269/20	5231353	TALISSA MAIARADA SILVA PACHECO
GAP SJ	Título de Pensão Militar (TPM)	ALCIDES RIBEIRO DE CASTRO NETO	3256/21	5264065	YAN ANDRADEDE CASTRO
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO CAMPOSDE ARRUDA BELTRAO	1805/21	1964470	ANNA MARIA BELTRÃO MACHADO
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VITOR RAFAEL	1679/21	5112150	CENIRA DIAS RAFAEL
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SILVIO DE ALBUQUERQUE BARROS	1767/21	5230616	CLAÚDIA MARIA TEIXEIRA DE ALBURQUEQUE BARROS
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VITOR RAFAEL	1678/21	5112168	CLENIRA DIAS RAFAEL DOS SANTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VITOR RAFAEL	1677/21	5112184	CLEONICE DIAS RAFAEL BENTO
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO CAMPOSDE ARRUDA BELTRAO	1804/21	1964488	ELIANA BARBOSA BELTRÃO
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WILSON DE MENDONCA MONTE	1660/21	305847	ILIADA MENDONCA
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LUIZ ANTONIO HENRIQUE	1837/21	3979610	LUCILENE DELURDES COUTINHO
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ LEITE DA SILVA	1830/21	420824	MARIA BENEDITAS DE MENESSES
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	AUGUSTO FLORENTINO DE MACEDO	1336/21	5202370	MARIA EULÁLIA FREIRE DE MACÊDO
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BENEDICTO TORQUATO DA SILVA JUNIOR	1857/21	5098670	MARICY LUCCHESI TORQUATO BOURGIS
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ GONÇALVES MATTA	1411/21	1428470	VERA LUCIA MATA MATTOS
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL VICENTE FERREIRA FILHO	1705/21	1427539	WALMIRA LUCIAF DA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL VICENTE FERREIRA FILHO	1704/21	1427547	WALQUIRIA LUCIA FERREIRA
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDIR DE MELLO JUSTO	3231/21	5263948	ANA CECILIA PEREIRA DE MELO JUSTO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIZ GONZAGADE SOUZA BOTELHO	3397/21	5265010	ANA MARIA BOTELHO RODRIGUEZ
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDEMIRO GOMES VIEIRA	3175/21	5263611	ANACI DE SOUZA
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	GILSON DOS SANTOS	2716/21	5213126	ANANISIA DOS SANTOS
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	HELTON MATHEUS DEMOURA	3414/21	5265215	BARBARA APARECIDA LIMADE MOURA SANTOS
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	FLAVIO WALTER MADALOSO	2752/21	5219914	CARMEM LÚCIA MADALOSO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	IWAO WATANABE	3209/21	5238994	CHIAKI WATANABE
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ALEXANDRE CAVALHEIRO	3155/21	5263247	DARCI CAVALHEIRO OLIVEIRA
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ALVARO FERREIRA DA SILVA	3407/21	5265142	DARINA TAVARESDA SILVA
GAP SP	Título de Pensão Militar	JORGE FILIPE ALMEIDA BARROS	3332/21	5264375	DÉBORA PIVA DE BARROS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

	(TPM )				
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ALEXANDRE CAVALHEIRO	3157/21	5263263	DENISE CAVALHEIRO MORENO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ADAYR SCARANELLO	3243/21	5264014	DIVA SCARANELLO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ALEXANDRE CAVALHEIRO	3156/21	5263255	DORALICE CAVALHEIRO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO DUARTE	3079/21	5206367	ELIANA CANCELA DUARTE
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	REGINO DA SILVA DUARTE	3364/21	5264634	ELISABETH DUARTE DOS SANTOS
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ANATOLE EPOV	3361/21	5264600	ELIZABETH EPOV BOCZKO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	GILSON DOS SANTOS	2715/21	5213134	EUDILÉA DOS SANTOS
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	FLAVIO WALTER MADALOSSO	2753/21	5219949	FLÁVIA REGINA MADALOSSO KERR
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ PIRES DE CAMARGO	3093/21	5260027	GUIOMAR FRAGA
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	EDMIR AGUIAR	3187/21	5263697	IRACI LIMA AGUIAR

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	FLAVIO WALTER MADALOSO	2754/21	5219930	ISABEL CRISTINA MADALOSO DE NOVAES
GAP SP	Título de Pensão Militar( TPM)	LUIZ GONZAGADE SOUZA BOTELHO	3395/21	5264995	LYDIA MARIA BOTELHO PARAGUAI
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE FILIPE ALMEIDA BARROS	3292/21	5264308	MARCIA AMERICANO PRATES
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	WALTER FERNANDES MORAES	3145/21	5263425	MARIA ANTONIA CARDOSO MORAES
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	ARLINDO DANTAS	3217/21	5240476	MARIA MARGARIDA DEOLIVEIRA DANTAS
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	IVO DE ALMEIDA PRADO XAVIER	3197/21	5240107	MARIA UZÉDA DE ALMEIDA PRADO XAVIER
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	AGENOR SILVA	3371/21	5264715	MERCIA ALVES SILVA PALHANO GREGORIO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	RODOLFO SCHLEIFER	3357/21	5264561	REGINA SCHLEIFER PEREIRA
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	RODOLFO SCHLEIFER	3354/21	5264537	RONAIR SCHLEIFER STRINGUETA
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	RODOLFO SCHLEIFER	3556/21	5264553	RONILDA SCHLEIFER MENTE
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	RODOLFO SCHLEIFER	3355/21	5264545	ROSANA SCHLEIFER ALVES DA COSTA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIZ GONZAGADE SOUZA BOTELHO	3396/21	5265002	SANDRA MARIA BOTELHO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO DE MOURA PATO	3143/21	5263360	SANDRA SHEILA SANTOS PATO
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ LUIZ ALVES	3421/21	5265266	SCHEILIENE COSMIDIANA ABREU ALVES
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	CLÁUDIO MARCELO PIETRANTONIO	2247/21	5255635	SOLANGE MARGARETE DE SOUZA BARROS
GAP SP	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ MARIA SEELIG DE SOUZA	1486/21	5236452	STEPHANY DA CUNHA SEELIG
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MARIA SEELIG DE SOUZA	3191/21	5236452	STEPHANY DA CUNHA SEELIG
GAP SP	Título de Pensão Militar (TPM)	CARLOS EDUARDO DESOUZA	3140/21	5263395	VANESSA REJANE GONZAGA DE SOUZA
I COMAR_EXTI NTO	Título de Pensão Militar (TPM)	RAIMUNDO NONATO BARROS	3430/21	5265401	CLÁUDIA REGINA DE SOUZA BARROS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	AGILIO DE SEIXAS VALENÇA	1686/21	5040639	ADENILDE LUZIADE SEIXAS VALENCA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ CORREADE SÁ	1538/21	3010180	ALICE CORREADE SA MARTINS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOELMIR FERNANDES	1588/21	5104220	ALINE FERREIRA FERNANDES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ ANNES	1695/21	3982475	AMY ANNES LITTER
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CESAR EDUARDO DECARVALHO CUSTODIO	1221/21	3112039	ANA MARIAPIMENTA CUSTODIO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARY GRANJA	1302/21	5198135	ANDREA RODRIGUES GRANJA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1122/21	5128706	ANGELA DE MEDEIROS CHEDID
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSCAR DE SOUZA REVOREDO	1890/21	5169232	ANGELA MARIA TAVARES REVOREDO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HORACIO DOMINGOS	1510/21	5040655	ARACINE DOMINGOS COSTA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PAULO CESAR RIBEIRO	1797/21	5242169	AUGUSTA MARTINS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUI FERREIRADA SILVA	1792/21	5251486	CARLA MANZO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALDEMIRO FRANCISCO FERREIRA	1475/21	5246334	CHIRLEI DE LISBOA FERREIRA GONÇALVES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL MALAQUIAS RABELO DE FREITAS	1873/21	3684652	CONCEIÇÃO DE MARIA DE FREITAS LOOS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NELSON FERREIRA CARRINHO	1516/21	8518106	DANIELE CARRINHO MÔÇO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ROBERTO GUIMARAES WASTH RODRIGUES	2869/21	5262054	DAYSE MAXIMO WASTH RODRIGUES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DELSO DE OLIVEIRA	1708/21	5217571	DENISE DE OLIVEIRA SODRE
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1123/21	5128692	DINA DE MEDEIROS CONSTANT
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BERNARDINO GOMES DE SOUZA	1424/21	5055415	DULCINEIA DE SOUZA ROCHA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BERNARDINO GOMES DE SOUZA	1425/21	5055415	DULCINEIA DE SOUZA ROCHA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DINI MACIEL	1286/21	5240867	EDNA AGOSTINHO MACIEL

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1120/21	5128722	EDNA CLETAPINTO DE MEDEIROS BATISTA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSUE RIBEIRODE SOUZA	1888/21	5132010	EDNA VALESKADE SOUZA E SOUZA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	IVAN RAMOS RIBEIRO	1542/21	3688399	ELIANA CLAUDIADE OTERO RIBEIRO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1119/21	5128749	ELIANA PINTO DE MEDEIROS BAPTISTA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ERNANI BONFIM	1662/21	8535612	ELIANE MARIA BONFIM DOMINGUES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER CHAVES DE MIRANDA	1501/21	8503540	ELIZABETH DE M ALVES DA CUNHA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO DA COSTA LINS	3035/21	5193605	ELOISA HELENA ANNECHINO LINS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO DA COSTA LINS	1633/21	5193605	ELOISA HELENA ANNECHINO LINS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ PEIXOTO CAMPOS	1754/21	5035465	FATIMA REGINA CAMPOS SOARES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1124/21	5128684	FILOMENA PINTODE MEDEIROS BAPTISTA FILHA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ ANNES	1666/21	3969606	GEORGIA LOPES ANNES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARMANDO DA SILVEIRA	1783/21	305278	GLADIS TEREZINHA DA SVIEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARMANDO DE SOUZA PICADA	1798/21	5211379	GLAUCIA DE SOUZA PICADAASSIS DE OLIVEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARY GRANJA	1300/21	5198100	HENRIETTE GRANJA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BENEDICTO ANTONIO	1467/21	3309550	HOZANITA ANTONIO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	THEODOMIRO ALVES DE CAMPOS	1454/21	305782	IENE CAMPOS DO NASCIMENTO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	VALDIR DORNELAS DE CARVALHO	1707/21	2842998	IRMA CAVAZZAN DORNELAS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MARCOS ANTONIO DE SOUZA ALVES	1628/21	5041554	IVANA MARQUES ALVES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NELSON FERREIRA CARRINHO	1517/21	8517207	JANAINA F C DA C CARRINHO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ ALMIR DA SILVA ARAUJO	1565/21	5066557	JAQUELINE GOMES ARAUJO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ ALMIR DA SILVA ARAUJO	1788/21	5066557	JAQUELINE GOMES ARAUJO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ALBERTO CARNEIRO RAPOSO	1721/21	2400006	JERUSA CARAUTA RAPOSO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ALBERTO CARNEIRO RAPOSO	1785/21	2374161	JOSETE CARAUTA RAPOSO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HEITOR MENEZES FILHO	1696/21	3112152	JOSETTE MARIA MENEZES DA CUNHA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ DE SOUZA AMIN	1497/21	5109345	JURACI ANDRADE LINS AMIN
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SEBASTIÃO PEREIRA	1482/21	5184045	KATIA MAMEDE PEREIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	IZIDORO DO NASCIMENTO JUNIOR	1699/21	1885235	LAURETTA MARIA DO N MENDES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HELIO ALVES PEIXOTO	1878/21	5091632	LEILA FONTES PEIXOTO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARMANDO DA SILVEIRA	1778/21	307440	LEONTINA PEREIRA DA SILVEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	CARLOS ALFREDO HEINERICH	1537/21	3004996	LIDIA MARIA HEINERICH
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO DE CARVALHO PINTO FILHO	1667/21	307653	LINDOMAR DE CARVALHO ANTONIO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LIBERATO TEIXEIRA	0981/21	5105978	LIVIA TEIXEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MOACYR SAMPAIO XAVIER	1784/21	3106942	LIVIA XAVIER BARBOSA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER DE MEDEIROS BAPTISTA	1125/21	5134277	LOMELINDA PINTO DE MEDEIROS BAPTISTA DOS SANTOS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO MARTINS PESSANHA	1591/21	5096839	LUCI MERIPEIXOTO PESSANHA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OURIKES JACQUES DE OLIVEIRA	1265/21	3481107	LUCIA DE ALMEIDA O DELOCCO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO BENJAMIM DEARAUJO	1503/21	5081688	LUCIA HELENA TEIXEIRA ARAUJO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER CHAVES DE MIRANDA	1500/21	8503532	LUCIANA CHAVESDE MIRANDA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOELMIR FERNANDES	1589/21	5114110	LUCIENE FERREIRA FERNANDES VASCONCELOS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	POCIDONIO DE MAIO NASCIMENTO	1682/21	5098831	LUCY NASCIMENTO GOUVEIA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SANTANO DOMINGOS TORRES	1870/21	3469735	MARCIA CRISTINA DE SOUZA TORRES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SEBASTIÃO PEREIRA	1481/21	5184037	MARCIA CRISTINA ELIASPEREIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RUI FERREIRADA SILVA	1793/21	5251478	MARCIA CRISTINA MONTENEGRO DA SILVA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ROBERTO GUIMARAES WASTH RODRIGUES	2868/21	5262038	MARCIA MAXIMO WASTH RODRIGUES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADILSON DE SOUZA SIQUEIRA	1663/21	8538280	MARGARIDASILVA DE O SIQUEIRA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LARCY GUIMARAES DE SOUZA	1762/21	5054060	MARIA CRISTINA DE S FONSECA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	NELSON FISHDE MIRANDA	1786/21	5211239	MARIA CRISTINA FISH DE MIRANDA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO MARTINS PESSANHA	1592/21	5096855	MARIA CRISTINA PESSANHA QUADRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LAURO CASTELO NOVO	1744/21	2678896	MARIA DA GRACA DE ALMEIDA NOVO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOÃO BENJAMIM DEARAUJO	1504/21	5081700	MARIA DE FÁTIMA TEIXEIRAARAUJO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HEITOR DE CARVALHO CARNEIRO	1827/21	5215315	MARIA DO CARMO SANTOSOLIVEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	DORIVAL RUFINO DOAMARAL	1849/21	5098114	MARIA GERCILIADE OLIVEIRA AMARAL
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SERVULO LEONCIO MARTINS	1886/21	5036666	MARIA HELENA CAMPOS MARTINS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HEITOR MENEZES FILHO	1737/21	3112110	MARIA JOSÉ DE MENEZES SANTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ PEIXOTO CAMPOS	1753/21	5035481	MARIA JOSE SANTOS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ERIBALDO VASCONCELOS SILVA	1539/21	3347060	MARIA LEOPOLDINA GONCALVES VASCONCELOS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PAULO DE OLIVEIRA MELO	1723/21	3472019	MARIA LIGIA DIAS MELO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PAULO DE OLIVEIRA MELO	1722/21	3472000	MARIA LUCIADIAS M.DO AMORIM
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADONAI SAID TAVARES	1848/21	5254590	MARINA KEIKO OKABE SAID
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PEDRO MONTEIRO	1630/21	5042003	MARLENE MONTEIRO SORIANO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	EUGENIO ANTONIO DO NASCIMENTO SOBRINHO	1404/21	3186610	MARLENE VIEIRADO NASCIMENTO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HORACIO DOMINGOS	1511/21	5040663	MARLETE DOMINGOS PIRES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO RODRIGUES DA SILVA	1745/21	8536422	MARLY LUCIA SENA DA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BRAZ ANTONIODE OLIVEIRA	1819/21	5212847	MARTA CRISTINADE OLIVEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JORGE BANDEIRA DEMELLO	1892/21	5240549	MEIRE BANDEIRA MENEZES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAMUALDO ANTONIO CARRARO	1757/21	1369008	MONICA GISELE CARRARO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ARY GRANJA	1301/21	5198127	MONIQUE RODRIGUES GRANJA MORAESREGO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	POCIDONIO DE MAIO NASCIMENTO	1681/21	5098840	NANCY NASCIMENTO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SERVULO LEONCIO MARTINS	1764/21	5036690	NAZARE TEREZINHA CMARTINS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOSÉ PEIXOTO CAMPOS	1755/21	5038090	NEIDE CAMPOS
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JOELMIR FERNANDES	1587/21	5104211	ODETE GOMES DA SILVA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	FERNANDO CORREA OZORIO	1262/21	2645610	REGINA COELI RIBEIRO OZORIO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MILTON DA SILVA SANT'ANNA	1840/21	5061954	ROSANA SANTANNA DE M BRAGA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JORGE JOSÉ DA SILVA	1671/21	2796937	ROSANGELA LUCIANO DASILVA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HELIO ALVES PEIXOTO	1877/21	5091624	ROSEANE FONTES PEIXOTO SICCARDI
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	MANOEL SILVA DE AVELAR	1763/21	312100	RUTE COSTA DE AVELAR
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WILSON GOMESDA SILVA	1715/21	2677687	SERGIO RIBEIRODA SILVA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JULIO MONTEIRO DESOUZA	1060/21	2645009	SOLANGE THOMAZ DE SOUZA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PAULO CESARDE LIMA	1277/21	5233771	SÔNIA MARILENADA PAIXÃO ROCHA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADAHYL LOPEZ MADEIRA	1749/21	5200865	SORAYA DE FATIMA MADEIRADE SOUZA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	RAYMUNDO GUEDES DE SOUZA	1264/21	1894137	SUELY DE SOUZA MOTTA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	OSCAR DE SOUZA REVOREDO	1841/21	5169216	TANIA MARA TAVARES REVOREDO
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALDEMIRO FRANCISCO FERREIRA	1473/21	5246369	TERESINHA DE LISBOA FERREIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	JORGE ABRANTES	1710/21	2644134	TEREZA CRISTINA CALHEIROS ABRANTES
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	HÉLIO DA SILVA MOREIRA	1590/21	5148880	THEREZINHA PESTANA MOREIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BERNARDINO GOMES DE SOUZA	1422/21	5055431	VERA CLEMENTE DE SOUZA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	BERNARDINO GOMES DE SOUZA	1423/21	5055431	VERA CLEMENTE DE SOUZA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	PAULO ROBERTO GOMES MENDES	1445/21	313459	VERA LUCIA MENDES DA SILVA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ANTONIO RODRIGUES DA SILVA	1750/21	8536430	VIRGINIA LUCIA SENA DA SILVA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	ADAHYL LOPES MADEIRA	1748/21	5200857	VITORIA ELIZABETH DAHER MADEIRA PORTELA XAVIER

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	WALTER GRIECO ROSA	1773/21	5103681	WILMA FERNANDES GRIECO ROSA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	SEVERINO CAMPELO LIMA	1629/21	313963	ZILMA DE GUSMÃO CAMPELO LIMA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	EDSON HENRIQUE BARRETO	3076/21	5206510	ADENILCE ROHEN BARRETO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ALTAMIR SENNA OLIVEIRA	3353/21	5264529	ALAYDE ALVARES OLIVEIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NICANOR DA SILVA PEREIRA	2877/21	5202841	AMÉLIA CRISTINA DE SOUZA PEREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NILO DA SILVA	3015/21	5259630	ANA CRISTINA RIBEIRO DA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL JORGE SALLES CASTANHEIRA	3415/21	5265223	ANA LUCIA BRAZILIENSE DE BARROS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ARCIDES JOSÉ VENDRAMINI	3264/21	5264120	ANA LUCIA TENORIO VENDRAMINI
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCELOSOARES FERREIRA	3443/21	5265720	ANDREA DJENANE MENEZES NASCIMENTO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	SANTANO DOMINGOS TORRES	3335/21	5264391	ANDREA DOS SANTOS TORRES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NELSON DE SOUZA	3341/21	5264430	ANGELA DE ALENCAR SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	AMAURY BENIGNO MACHADO	2859/21	5202680	ANGELA GUIOMAR NOGUEIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HARLEY VALLADÃO SOPHIA	2638/21	5223571	ANGELA LEAL SOPHIA FIGUEIREDO DE LYRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ CARLOS TAVARES LOBO	3151/21	5263484	ANGELA LUCIA OLIVEIRA LOBO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	OSWALDO DOS SANTOS	2626/21	5232643	ANGELA MARCIA DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	VAGNER LUIZ DE SOUZA	2952/21	5257778	ANGELA PAVÃO DA SILVA DE SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HINDENBURGOA DO NASCIMENTO	3271/21	5264170	ANNA CHRISTINA MOTTA DO NASCIMENTO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CANTIDIO BENTES DE OLIVEIRA GUIMARÃES	3154/21	5263506	ANNA LUCIA GUIMARÃES SOARES HINTZ
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	VICENTE LUIZ PEREZ DE ROSARIO	3387/21	5264839	ANNA PATRICIA GOMES PEREZ DE ROSÁRIO PARAHOS BARROZO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ FERNANDO RODRIGUES ALVES GAGLIANO	3296/21	5264324	BERNARDETTE DE LOURDES GAGLIANO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CARLOS NOVODE NIEMEYER	3424/21	5265304	CARLA DE NIEMEYER

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	GILBERTO DE ALMEIDA CANDIDO	3372/21	5264723	CARLA PEREIRADA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCELOFELICIO RIBEIRO	3210/21	5181437	CARMEM DOS SANTOS FELICIO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCOS AURELIO SILVEIRA SANTOS	3269/21	5232309	CAROLINA OGGIONI TOLEDOSANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ FRANCISCO DEASSIS NETO	3123/21	5263352	CAROLINE FERREIRA DEASSIS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ALVES CORDEIRO	3398/21	5265070	CASANDRA ALVES FEITOZA CORDEIRO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ DINIZ MACHADO	3193/21	5262747	CENIRA DEFREITAS MACHADO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	GERALDO FERREIRA DE SOUZA	3258/21	5264090	CLAUDIA DE SOUZA FERREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ALTIVO LOPESDA SILVA SOBRINHO	3237/21	5263964	CLEMILDA MARTINS LOPESDA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	FLAVIO RIBEIRO FILHOTE	3281/21	5264235	CRISTINA CELI TOSTA FILHOTE GOULART
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	LUCIO BOTELHO BASTOS	3367/21	5264669	DEISE DA SILVA BASTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NEWTON THOME DASILVA	3441/21	5265703	DENISE THOMEDA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE SANT'ANNA CORREA	3265/21	5264138	DIONEIA ANDRADE CORREA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDIR SANTANNA	3333/21	5235065	DIVA RODRIGUES SANT'ANNA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WEBER CORREADA SILVA	3331/21	5264367	EDILLA FERREIRA CORREA DA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	RONALDO CRUZ DOS SANTOS	3219/21	5263883	EDNA PAULO DA CONCEIÇÃO DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	SCYLLAS SILVADA COSTA	2187/21	5256550	EDNIR SOUZA DA COSTA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WALTER BARBOSA	3241/21	5263999	ELI SEBASTIANA CARVALHO CRUZ
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	EDSON DO SACRAMENTO	3234/21	5263280	ELISETE SOARESDE SOUZA DO SACRAMENTO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	DALTRO DE MENEZES MACHADO	3245/21	5262283	ELIZABETH LOPES MACHADO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CHARLEY ANTUNES	3200/21	5263760	ELOISA GAMA ANTUNES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	OMAR DE SOUZA MELLO	2407/21	5220602	ELZA SILVA MELLO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ FERNANDO RODRIGUES ALVES GAGLIANO	3261/21	5264103	FERNANDA GAGLIANO CORREA

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ FERNANDO RODRIGUESALVES GAGLIANO	3252/21	5264049	GABRIELA GAGLIANO BEILER
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ROBERTO GONÇALVES DE OLIVEIRA	3042/21	5253241	GABRIELLE LIMADE OLIVEIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ROBERTO R COUTINHO ROTHIER	3136/21	5214602	GELCY FEIO ROTHIER
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ARÃO VILELLA	2746/21	5216311	GLAUCIA PEREIRA VILELLADA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ARÃO VILELLA	3229/21	5213851	GLEISA PEREIRA VILELLA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	BRAZ ANTONIODE OLIVEIRA	1933/21	5212723	GLORIA CRISTINADE OLIVEIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	OSWALDO COSTA LOBO	2644/21	5228190	GRACE FRISCH LOBO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ROBERTO GUIMARAES WASTH RODRIGUES	3429/21	5265363	GRACE MAXIMO WASTH RODRIGUES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE DE JESUS NICOLAU	2714/21	5212650	IGNACIA NICOLAU DECARVALHO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	OBIGAIL VITALDA SILVA	3376/21	5264758	ILMA GOMES ROCHA DA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDEMIRO FRANCISCO FERREIRA	3107/21	5246342	IRACEMA DE LISBOA FERREIRA GUIMARÃES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	UBIRAJARA DE OLIVEIRA SCARINCI	3329/21	5262712	IRACEMA DE SÃO PEDRO SCARINCI
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MOYES CHARLES PEDROZA	3278/21	5264219	IRACY ROSA PEDROZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MAGNO FARIASDO BRASIL	3148/21	5263450	ISAQUE EMANUEL AQUILLYS RODRIGUESBRASIL
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	IVANILDO DE ANDRADE E SILVA CAMPOS	2745/21	5215935	IVANILZE DE JESUS E SILVACAMPOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE LUIZ DA SILVA SANTANA	3291/21	5262305	IVANISE ANDRADE DASILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	EXPEDITO SANT'ANA BITTENCOURT	2690/21	5230748	IVONE BITTENCOURT
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	GERALDO AMERICO DE ARAUJO	3218/21	5263875	IVONE SYRLEI PIRES ARAUJO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JORGE BARBOSA	3284/21	5264251	IVONETE LOPESDE LIMA BARBOSA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ALFREDO DOS SANTOS ALMEIDA	3118/21	5248876	JACIARA DANTAS DOS SANTOS ALMEIDA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MENDESDA SILVA	3068/21	5259819	JACIMARA CRUZDA SILVA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ MENDESDA SILVA	3065/21	5259800	JANAINA MENDESDA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HARLEY VALLADÃO SOPHIA	2635/21	5223580	JANETE SOPHIA TÁVORA PESCADINHA
BREVET	Título de Pensão Militar( TPM)	HUGO BALTHAZAR DOS REIS	2643/21	5232163	JOYCE BALTHAZAR LOUREIRO FERREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	DALTON ANTONIO DIAS MOSQUERA	3399/21	5265088	KATHYA CRISTINA CABRAL MOSQUERA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CARLOS LIMA VIEIRA	3366/21	5264650	KATIA CHRISTINA LIMA VIEIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO COELHODA SILVA TAVARES	3342/21	5264456	KELLY CAMPOS DA SILVA TAVARES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MOACYR GERALDINO	2758/21	5220955	LAURA JANE DA SILVA GERALDINO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CASLEY REIS DE JESUS	3168/21	5248302	LAVINIA BENEVENUTO DE JESUS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	VALDIR PEREIRA DEOLIVEIRA	3381/21	5264782	LEDA DA CRUZ OLIVEIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CLAUDIO DE SABOYA DAVID	2722/21	5245290	LETÍCIA CHAVES DAVID
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HUGO BALTHAZAR DOS REIS	3158/21	5232945	LIA BALTHAZAR DOS REIS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ARISTOPHANES CLEMENTE DOS SANTOS	3149/21	5263468	LILIA VARELA CLEMENTE DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCO ANTONIO IGNACIO	3221/21	5263905	LIVIA MARIA VILAÇA IGNACIO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ADALBERT TAYEIRO ENDO	3350/21	5264499	LUCIA MARIA DE MELLO ENDO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	RAIMUNDO NASCIMENTO COSTA	3215/21	5263867	LUCIA REGINA NASCIMENTO FERREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	OMERY TORRESDE CAMARGO	3276/21	5264197	LUCIANA DE OLIVEIRA VENTURA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	REINALDO PORFIRIO QUEIROZ	3212/21	5262895	LUCIANA NUNES QUEIROZ
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO DOSSANTOS	2858/21	5202604	LUCIANA OLIVEIRA DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ CARLOSDO CARMO AZEVEDO	2957/21	5257786	LUCIENE AGUIEIRAS PAMPHIRO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSE DE SOUZA	3370/21	5264693	LUCIMAR LOBATO DE SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HARLEY VALLADÃOSOPHIA	2637/21	5223598	LUSIA MARIASOPHIA DE ALMEIDA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	EDECY INACIO DOS SANTOS	3437/21	5265606	MAGALY DOS SANTOS ESCAFURA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO DOSSANTOS	2857/21	5202612	MARA LUCIA OLIVEIRA DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	GILSON FERREIRA NUNES	3405/21	5265126	MARA PEREIRA NUNES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ALBERTO GOES	3211/21	5263840	MARCELA CORREA GÓES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO RENATO SILVEIRA SANTANA	2761/21	5222087	MARCIA BRAGA BOM
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HINDENBURGOA DO NASCIMENTO	3270/21	5264162	MARCIA DOMENECK MOTTA DO NASCIMENTO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WANDERLEY CORREA NETTO	3374/21	5264731	MARCIA VALERIA DE OLIVEIRA NETTO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO CARLOS CAMPOS BARROSO	3144/21	5263417	MARGARIDA MARIA DE SOUZAMACHADO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WLADMIR MAGALHAES SOUSA	3181/21	5263620	MARIA ANA DALVA ALVESMAGALHÃES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HELCIO LOPESDA SILVA	3425/21	5265312	MARIA ANGELICA LOPES UBALDO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MAURO MOREIRA SERRANO	3133/21	5214378	MARIA APARECIDA DEALCANTARA SERRANO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ DE ALMEIDA BORDA	2146/21	5248990	MARIA CRISTINADA S BORDA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	EDILSON DE SOUZA LIMA	2744/21	5258103	MARIA CRISTINA TAVARES LIMA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ADILSON ALVES DOS SANTOS	3327/21	5264332	MARIA DAS GRAÇAS MEDEIROS DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ FRANCISCO DEASSIS NETO	3122/21	5263344	MARIA DE LOURDES FERREIRA DE ASSIS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	RAIMUNDO NASCIMENTO COSTA	3214/21	5263859	MARIA DO CARMO NASCIMENTO COSTA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ORLANDO MOREIRA PINTO	2352/21	5116155	MARIA DO SOCORRO SALES PINTO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HUGHBELL DUARTE DE CASTRO	3388/21	5264880	MARIENE A DE CASTRO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARIO ERNESTO DESOUZA NETO	3139/21	5263387	MARIO JOSE SARINHO DE SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIZ PEREIRA	3190/21	5263719	MARISE DA MATTÀ PEREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	HUGHBELL DUARTE DE CASTRO	3391/21	5264847	MARLENE ASSUMPÇÃO DE CASTRO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NORTON GOMES PEREIRA	3186/21	5263689	MARTHA GOMES PEREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO ERNANI GRILLOJORDÃO	3409/21	5265169	MARTHA POUGY

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ SECKLER JUNIOR	3339/21	5262640	NADIA DA COSTA SECKLER
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARCOS ANTONIO DA COSTA ARMSTRONG	3442/21	5265711	NADIA PIRES ARMSTRONG
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MURILLO DOS PASSOS MACHADO	2847/21	5251583	NADIR DE SOUSA MACHADO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	BENEDITO JOAQUIM SANT'ANNA	3352/21	5264510	NANCI SANTANA BRAGA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL JOSÉ MOREIRA	3294/21	5245311	NEUZA MONTEIRO MOREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ DE SOUZA AMIN	2962/21	5257875	NEYSE ADYENEDE O AMIN FERREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	LEANDRO ALMEIDA DE ARAUJO	3363/21	5264626	NICOLAS NASCIMENTO DE ARAUJO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO VIEIRA DOS SANTOS	3233/21	5263956	NIZIA CAMPOS BATISTA DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NOEL ALBERTO P J BARANOWSKI	2645/21	5205212	NOELLE BARANOWSKI VILLELA CORRÊA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ITALO DA CUNHA E SILVA	3183/21	5263654	NORMA LETICIA E SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOAQUIM MARIA DACRUZ	3345/21	5262666	PATRICIA DE OLIVEIRA CRUZ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CLÓVIS WENDEBORN ZINEZI RODRIGUES	3439/21	5265649	PEDRO DA CRUZ RODRIGUES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	LUIZ CARLOS FRANCISCO SOARES	3117/21	5238358	RACHEL LACORTE SOARES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	GUILHERME FRANCISCO DE FREITAS LOPES	2738/21	5258030	REGINA GORETTI ACCIOLY DE AMORIM LOPES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOAQUIM FRANCISCOLINS DE ARAUJO	3288/21	5264278	RITA DE CASSIA VALLE DE ARAUJO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	EDSON SOARES PEREIRA	3420/21	5265258	ROJANE AVILEZ PEREIRA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MANOEL ARÃO BARACHO	2852/21	5202086	ROMULO OLIVA BARACHO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARINATO ANTONIO XAVIER DE ARAUJO	2973/21	5261945	ROSA EULALIA FERNANDES DE ARAUJO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	DALTON ANTONIO DIAS MOSQUERA	3392/21	5264936	ROSALIA CABRAL
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO DOS SANTOS JUNIOR	2394/21	5245850	ROSANE EVERTON CUTRIM DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO HENRIQUE CORTAT	3147/21	5263441	ROSANGELA DE FREITAS CORTAT ANTUNES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WALNEI DOS SANTOS	3365/21	5264642	ROSANGELA MIRANDA DOS SANTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ RICARDODA SILVA	3248/21	5264022	ROSEMARY DE SOUZA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO DO NASCIMENTO	2590/21	5218721	ROSINÉA DE MELLO VALADARES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOÃO LUIZ ALVES	3192/21	5263727	SANDRA MARIA BARCELOS ALVES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	DURVAL PRATA	2255/21	5256968	SANDRA MARIA PRATA PICANÇO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ARIONALDO DASILVA	3177/21	5263581	SANDRA VILLELADA CUNHA SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDEMIRO FRANCISCO FERREIRA	3108/21	5246350	SELMA DE LISBOA FERREIRA RODRIGUES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CLAUDIO DIASDE BARROS	2863/21	5202574	SERGIO SILVA DE BARROS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSE DE SOUZA	3198/21	5263646	SHEYLA LOBATODE SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	SILVIO ORLANDO DESOUZA	3236/21	5252016	SILVIA FERREIRADE SOUZA CARVALHO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ITALO DA CUNHA E SILVA	3184/21	5263662	SILVIA LETICIA E SILVA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MOYES DA ROCHA	3328/21	5264340	SIONE MARIA MOREIRA DAROCHA
BREVET	Título de	REINALDO PORFIRIO	3173/21	5263557	SONIA MARIA MARQUES DA

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

	Pensão Militar (TPM)	QUEIROZ			COSTA QUEIROZ
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO CARDOSO SILVA	3351/21	5264502	SONIA MARTINS CARDOSO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ADONAI SAID TAVARES	3389/21	5264855	SORAYA RIBEIRO TAVARES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANDRE LOPESDE CASTRO	3223/21	5263239	SUELÍ LOPES DE CASTRO FELIX
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ARSELINO JOSÉDE SOUZA	2940/21	5257662	TATIANE MACIEL SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	LUCIANO ALCIDES DOSSANTOS	3368/21	5264677	TERESINHA DEJESUS DOS SANTOS DE CASTRO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARIO ERNESTO DESOUZA NETO	3114/21	5263336	THAIS APARECIDA MARTINS DE SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	CLAUDIO FERREIRA MIGUEL	3115/21	5183715	THAIS BOELTER GUERRA FERREIRA MIGUEL
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	JOSÉ ADOLFODE MATTOS SOUZA	2867/21	5202566	THALITA DOS SANTOS SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	PAULO ROBERTO MELLO DOS SANTOS	3225/21	5260736	THEREZINHA DOS ANJOS AFONSO DOS SANTOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	VALENTIM ESCOSSIA DE ABREU	3176/21	5262909	VALERIA DOS SANTOS ABREUROSA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	NICANOR COELHO DA SILVA FILHO	3180/21	5263638	VANDA LUCIA TORRES RAMOS
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	RICARDO JOSÉDE SALLES	3337/21	5264413	VANESSA FERREIRA DEOLIVEIRA DE SALLES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	MARIO ERNESTO DESOUZA NETO	3346/21	5263166	VANIA SARINHODE SOUZA
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO DA MOTTA PAES JUNIOR	3384/21	5264812	VERA REGINA DA MOTTA PAES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	IRAMI DE CARVALHO	3404/21	5264863	VILMA NUNES TAVARES DE CARVALHO
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	ANTONIO DA MOTTA PAES JUNIOR	3386/21	5264820	VIRGINIA DA MOTTA PAES
BREVET	Título de Pensão Militar (TPM)	WALDEMAR PEREIRA DE OLIVEIRA	3406/21	5265134	VIRGINIA PEREIRA DE OLIVEIRA
BREVET	Apostila de Título de Pensão Militar (APM)	LAURO CASTELO NOVO	1743/21	2771039	ROSELI DE CASTRO CASTELONOVO

PORTARIA DIRAP Nº 5.597/PENSOES, DE 18 DE OUTUBRO DE 2021.

**O SUBDIRETOR DE VETERANOS E PENSIONISTAS DA AERONÁUTICA**, em conformidade com o previsto no art. 8º do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2020), aprovado pela Portaria 820/GC3, de 04 de agosto de 2020, combinado com o que dispõe a Portaria GABAER nº 17/GC3, de 12 de janeiro de 2021, que reformula o Sistema de Assistência aos Veteranos e Pensionistas da Aeronáutica (SAVPAR), e o disposto na NSCA 47-1/2020, aprovada pela Portaria COMGEP nº 104/ALE, de 07 de dezembro de 2020, e tendo em vista os processos correspondentes, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 1º - Conceder Pensão Militar, em caráter provisório, por meio de Título Provisório de Pensão Militar (TPPM), conforme previsto na ICA 47-6/2011, de 14 de julho de 2011, aos beneficiários abaixo relacionados, ficando vinculados às Organizações que antecedem os respectivos nomes, estando os respectivos títulos disponíveis por meio do Sistema de Informações Gerenciais de Pessoal – SIGPES (tela 2261).

Art. 2º - Implementar os benefícios na folha de pagamento do mês de OUTUBRO/2021, e determinar que a Organização de origem encaminhe o processo completo de habilitação à pensão militar para a SDVP, no prazo máximo de dez dias úteis, contados da data do recebimento da comunicação da aprovação da Ficha de Instrução Processual (FIP).

OM de Vinculação	Tipo do Título	Nome Instituidor	Nº do Título	Nº de Ordem	Beneficiários
AFA	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	WALTER PEREIRA DA SILVA	0734/21	5265614	TEREZINHA BERALDO PEREIRA
BACO	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	SILVIO EUGENIO ILG	0729/21	5265533	MARLI KUCK SCHULZ ILG
BAFL	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	MARCO ANTONIO IGNACIO	0721/21	5265452	DIANA LINS IGNACIO
BAFZ	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	FRANCISCO MARTINS PEREIRA	0725/21	5265398	MARIA CLARA RIBEIRO MARTINS
BAFZ	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	MAURO CASTRO QUEIROZ	0719/21	5265380	MARIA MARGARENE BARREIRA QUEIROZ
BAMN	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	WALTER SOARES JUNIOR	0714/21	5265320	ADRIANA EVANGELISTA SOARES
BANT	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	HUMBERTO SOARES DE OLIVEIRA	0723/21	5265487	ISABELLE PEREIRA SOARES MARIZ
BANT	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	HUMBERTO SOARES DE OLIVEIRA	0708/21	5264987	NATALIE PEREIRA SOARES FIRMO DE MOURA

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOÃO JOSÉ FELIX	0733/21	5265550	AURENICE MARIA FELIX
BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOÃO JOSÉ FELIX	0742/21	5265690	AURILENE MARIA FELIX DO NASCIMENTO
BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ DO NASCIMENTO TENORIO	0741/21	5265681	IRACI GOMES DE SOUZA
BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	CLAYTON JOSÉ DE SOUZA	0736/21	5265622	ÍTALA VERARDI DE SOUZA
BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	AGNALDO MAURICIO BELENS	0716/21	5265347	JUSSARA NATALIA MOREIRA BELENS
BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	INACIO BELMIRO DE OLIVEIRA	0720/21	5265410	LÚCIA LUIZ DE OLIVEIRA
BARF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ENILDO MEIRA	0724/21	5265495	LUCIANA MARIA GREGO DE OLIVEIRA
BASV	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ALDO FELICIO CUMMING	0689/21	5264871	AILSEN CUMMING AMICUCCI
BASV	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ILBERICO ALMEIDA BONFIM	0718/21	5265371	DIVA CARVALHAL BOMFIM
BASV	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	RUBEM ARAUJO BORGES	0713/21	5265177	LEIDIANE MARIA DA SILVA BORGES
BASV	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	MANOEL MIRANDA PEREIRA	0688/21	5264707	VIRGÍNIA LAGE PINTO

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

CINDACTAII	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	PAULO STONOGA	0704/21	5264910	CHRISTIANE HUMPHREYS STONOGA
CINDACTAII	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ CLEMENTE JUNIOR	0706/21	5264979	CLÁUDIA NUNES DE MIRANDA
CINDACTAII	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	HENRIQUE PANTAROLLI	0738/21	5265657	HELENICE PANTAROLLI
CINDACTAII	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	HENRIQUE PANTAROLLI	0739/21	5265665	HENRIETE PANTAROLLI
CINDACTAII	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	HENRIQUE PANTAROLLI	0740/21	5265673	MARIA APARECIDA PANTAROLLI
CINDACTAII	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	PAULO STONOGA	0705/21	5264928	VIVIANE HUMPHREYS STONOGA
GAP DF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ALMIR BASTOS COSTA	0690/21	5264898	ANTONIA BASTOS DA COSTA
GAP DF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	LUCIVAL GUIMARÃES DA COSTA	0709/21	5265045	JOANA PINHEIRO DA COSTA
GAP DF	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	SELMIRO LUIZ BENEDITO DA SILVA	0711/21	5265061	MARIA JOSÉ SOARES
GAP SP	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ LUIZ ALVES	702/21	5264952	EDILEINE DA SILVA ALVES
GAP SP	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ LUIZ ALVES	0703/21	5264944	ELIANE ANASTACIO ALVES

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

GAP SP	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ LUIZ ALVES	0701/21	5264960	VILMA DA SILVA ALVES
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ALEXON CORREA DA SILVA	0735/21	5265592	ALINE LAGINESTRA CORREA DA SILVA
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOÃO LUIZ ALVES	0722/21	5265460	ANDREA MONTEIRO ALVES
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ FRANCISCO DE ASSIS NETO	0700/21	5264901	DANIELLE FERREIRA DE ASSIS
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	LUIZ CARLOS FAGUNDES RODRIGUES	0737/21	5265630	EDVALMIRA LOPES DE ARAUJO FAGUNDES
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	MARCO ANTONIO DOS SANTOS FERNANDES	0707/21	5265029	ELLEN CORRÊA RIBEIRO
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	WILSON DE OLIVEIRA II	0730/21	5265541	EROSELÉIA MARQUES DE OLIVEIRA
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ARY FERNANDES	0712/21	5265096	FATIMA SABATINO
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	WALTER SOARES JUNIOR	0710/21	5265053	FELIPE EVANGELISTA SOARES
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ANTONIO JOSÉ DE S FILHO	0715/21	5265274	HANIA GANDOUR DANTAS DE SOUZA
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	WILSON DE OLIVEIRA II	0727/21	5265436	LÉLIA MARQUES DE OLIVEIRA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	WILSON DE OLIVEIRA II	0728/21	5265444	MÁRCIA VALERIA MARQUES DE OLIVEIRA
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	ANTONIO CARLOS DE MELLO PIRES	0717/21	5265355	REGINA CELIA PIRES BOUGLEUX
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	JOSÉ CLAUDINO CARDOSO	0732/21	5265479	SONIA XAVIER CARDOSO
BREVET	Título Provisório de Pensão Militar (TPPM)	TELMO NOVAK DE ASSIS	0731/21	5265509	VERA LÚCIA NETTO NOVAK DE ASSIS

MARCONI BENTES MANGABEIRA ROCHA JR Cel Int  
Subdiretor Interino de Veteranos e Pensionistas

## 10 – PORTARIA - RETIFICA

PORTARIA DIRAP Nº 5.673/3SM, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; no uso da delegação de competência outorgada pelo art. 1º, incisos I e VIII, da Portaria nº 760/GC3, de 28 de maio de 2018, resolve:

Retificar na Portaria DIRAP nº 5.381/3SM, de 6 de outubro de 2021, publicada no BCA nº 189, de 14 de outubro de 2021, conforme abaixo:

### **Onde se lê:**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; e considerando a solução da Sindicância nº 03/SEREP-BR/2021, resolve:

### **Leia-se:**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; e considerando a solução do IPM nº 03/SEREP-BR/2021, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.674/3SM, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; no uso da delegação de competência outorgada pelo art. 1º, incisos I e VIII, da Portaria nº 760/GC3, de 28 de maio de 2018, resolve:

Retificar na Portaria DIRAP nº 5.380/3SM, de 6 de outubro de 2021, publicada no BCA nº 189, de 14 de outubro de 2021, conforme abaixo:

**Onde se lê:**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021) aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; e considerando a solução da Sindicância nº 04/SEREP-BR/2021, resolve:

**Leia-se:**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 10, inciso IV do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2021), aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021; e considerando a solução do IPM nº 04/SEREP-BR/2021, resolve:

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

**11 – PORTARIA - TORNA SEM EFEITO**

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.728/3PG, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso I, do Regulamento de Promoções de Graduados da Aeronáutica, aprovado pelo Decreto nº 881, de 23 de julho de 1993, e em cumprimento à decisão judicial, transitada em julgado, proferida nos autos do Processo nº 0001188-46.2004.4.03.6118, que tramitou perante a 1ª Vara Federal de Guaratinguetá-SP, atestada pelo Parecer de Força Executória nº 00188/2021/CEREMNG/PRU3R/PGU/AGU, e considerando o Item nº 316/DCR/2021, publicado no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA) nº 194, de 21 de outubro de 2021, e o Processo nº 67540.019472/2021-32, resolve:

Tornar sem efeito a Portaria DIRAP nº 1.307/3PG, de 11 de março de 2010, publicada no BCA nº 050, de 16 de março de 2010.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Re vigorar, em caráter definitivo, os efeitos da Portaria DIRAP nº 3.988/SECPG, de 25 de novembro de 2004, publicada no Aditamento ao BCA nº 219, de 25 de novembro de 2004, que promoveu à graduação de Terceiro-Sargento e incluiu no Grupamento de Serviços do Quadro de Suboficiais e Sargentos, o então aluno do Estágio de Adaptação à Graduação de Sargento EZILDO ROSA CRUZ (Nr Ord 0592048).

Anular, em consequência, a promoção à graduação de Terceiro-Sargento do Quadro Especial de Sargentos, do então Cabo EZILDO ROSA CRUZ, efetivada por intermédio da Portaria DIRAP nº 5.139/3PG, de 12 de agosto de 2010, publicada no BCA nº 153, de 18 de agosto de 2010.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

## 12 – PROCESSO SELETIVO DE SOLDADOS DE SEGUNDA-CLASSE (S2)

NOTA SEREP-RJ Nº 92/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

Convocação de Reservas para Concentração Final - CESD 2021

### CONVOCAÇÃO DE RESERVAS

Nº	NOME COMPLETO	SARAM	ESP	OM	NOTA FINAL
1	S2 SNE MATHEUS LIMA OLIVEIRA	6972314	SAD	PAAF	6,1267

ROBERTO RODRIGUES GOMES JÚNIOR Cel Inf  
Chefe do SEREP-RJ

## 13 – PROCESSO SELETIVO PARA INGRESSO NO COLÉGIO MILITAR DO RIO DE JANEIRO NA MODALIDADE SORTEIO - ANO LETIVO 2022

NOTA SEREP-RJ Nº 91/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

Em atenção à Msg SEREP-RJ 66/SRH/181021, informo que o período de inscrição para o sorteio de eventuais vagas para o Colégio Militar do Rio de Janeiro prorrogar-se-á até o dia 03 NOV 2021, conforme disposto no Cronograma de Eventos do Ofício DIRAP 8764/SPOG/34940, de 21 out 2021.

ROBERTO RODRIGUES GOMES JÚNIOR Cel Inf  
Chefe do SEREP-RJ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

## 14 – TRANSFERÊNCIA DE REPARAÇÃO ECONÔMICA

PORTEIRA DIRAP Nº 5.598/PENSOES, DE 18 DE OUTUBRO DE 2021.

**O SUBDIRETOR DE VETERANOS E PENSIONISTAS DA AERONÁUTICA**, em conformidade com o previsto no art. 8º do Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal (ROCA 21-32/2020), aprovado pela Portaria 820/GC3, de 04 de agosto de 2020, combinado com o que dispõe a Portaria GABAER nº 17/GC3, de 12 de janeiro de 2021 e o disposto na NSCA 47-1/2020, aprovada pela Portaria COMGEP nº 104/ALE, de 07 de dezembro de 2020, e tendo em vista os processos correspondentes, resolve:

Art. 1º - Conceder Transferência de Reparação Econômica, em conformidade com o Art. 13, da Lei nº 10.559, de 13 novembro 2002, aos beneficiários a seguir relacionados, ficando vinculados às Organizações que antecedem seus respectivos nomes.

Art. 2º - Determinar ao setor de finanças dos Órgãos Executivos do SAVPAR que providenciem o lançamento dos ajustes financeiros, conforme disposto nos campos “Considerações” e “Fundamentação Legal” dos Títulos de Transferência de Reparação Econômica (TTRE). Esses podem ser extraídos do Sistema de Informações Gerenciais de Pessoal – SIGPES (tela 2261).

OM de Vinculação	Tipo do Título	Nome Instituidor	Nº do Título	Nº de Ordem	Beneficiários
AFA	Título de Transferência de Reparação Econômica	REINALDO LENCIIONENETO	0298/21	8077339	MARIA ANTONIA CASSAGO LENCIONE
BABE	Título de Transferência de Reparação Econômica	AMARO FURTADO	0288/21	8037302	LUCIDÉA POTHER FURTADO
BABE	Título de Transferência de Reparação Econômica	EDILBERTO DE LIMA E SILVA	0291/21	8041148	MARIA DE OLIVEIRA COSTA E SILVA
BABE	Título de Transferência de Reparação Econômica	RAIMUNDO BRASIL SOBRINHO	0296/21	8027021	MARIA DO ESPIRITO SANTO BRASIL
BABE	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOÃO GREGÓRIO DOSSANTOS	0285/21	8077150	REGINA COELIDE SOUZA FONSECA SANTOS
	Título de				RUTH MAR
BABE	Transferência de Reparação Econômica	PAULO DA SILVA SANTOS	0307/21	8035911	FERREIRA SANTOS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BAFL	Título de Transferência de Reparação Econômica	IVARIO ESCHER	0279/21	8045470	IDA ALICE DANNUS ESCHER
BANT	Título de Transferência de Reparação Econômica	INALDO MIGUEL DA COSTA	0289/21	8042969	MARIA DA CONCEIÇÃO DE SOUSA OLIVEIRA
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	RIDELSON JOSÉ MESQUITA	0292/21	8037515	DARCILENE AMARAL MESQUITA
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	RIDELSON JOSÉ MESQUITA	0198/21	8037515	DARCILENE AMARAL MESQUITA
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	SEVERINO JOSÉ DAS GRAÇAS	0199/21	8041350	JAEZLA SOARES DAS GRAÇAS
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	HAMILTON DE BATISTA	0193/21	8038465	MARIA DO CARMO CARNEIRO DA COSTA
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	LUIZ GONZAGA DA ROCHA	0297/21	8033935	MARIA ELIZETE ROCHA
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOSÉ JERÔNIMO DO NASCIMENTO NETO	0303/21	8023115	NIVIA MOURA DO NASCIMENTO
BARF	Título de Transferência de Reparação Econômica	HOSANAH PEREIRA DE CARVALHO	0293/21	8041202	WILMA FREIRE DE CARVALHO
BASV	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOSÉ DORIVAL VASCONCELOS NUNES	0302/21	8032165	ANA FLORENCE DE A V NUNES
CINDACTAII	Título de Transferência de Reparação Econômica	ANTONIO DA SILVEIRA PALMA	0309/21	8043850	CARMEN RIBEIRO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

EEAR	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOSÉ EZEQUIAS DA FONSECA	0310/21	5076706	LUCIA MARIADE CASTRO FONSECA
GAP DF	Título de Transferência de Reparação Econômica	ARISTOCLIDES XAVIER CORREA	0283/21	8042241	RITA ARAUJO CORRÊA
GAP LS	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOSÉ DE PAULA FERREIRA SILVA	0278/21	8037396	MADALENA IRMA DE LAZARI
GAP LS	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOSÉ ÂNGELO FILHO	0280/21	8037400	MARIA DAS GRAÇAS ÂNGELO
GAP LS	Título de Transferência de Reparação Econômica	MAURO NERI DA SILVA	0304/21	8040567	MARIA DAS GRAÇAS EVANGELISTA NERI
GAP LS	Título de Transferência de Reparação Econômica	ALOISIO MAGALHÃES	0277/21	8040222	MARIA FLOR DE MAIO MAGALHÃES
GAP LS	Título de Transferência de Reparação Econômica	ELTON CARVALHO PEREIRA	0282/21	8040230	MARIA HELENA VIANA CARVALHO
GAP SP	Título de Transferência de Reparação Econômica	FRANCISCO DAS CHAGAS LIMA	0286/21	8031924	HILDA DE CARVALHOLIMA
GAP SP	Título de Transferência de Reparação Econômica	VERALDO ALVES TEIXEIRA	0305/21	8035342	SONIA DA FONSECA TEIXEIRA
GAP SP	Título de Transferência de Reparação Econômica	ORLANDO DA SILVA FRANCO	0308/21	8045240	TEREZA DE LOURDES FRANCO
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	JOSÉ CARLOS DE JESUS PERROT	0299/21	8077347	ACACIA BATISTA DE OLIVEIRA PERROT

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	HAROLDO DO NASCIMENTO	0294/21	8035083	ANA RODRIGUES DONASCIMENTO
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	LUIZ OSCAR DA SILVA VIANNA	0306/21	8038040	ELSA MARIA DA SILVA VIANNA
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	ANTONIO PEREIRA	0284/21	8040303	JORGINA DOS SANTOS PEREIRA
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	ADEGILDO DIAS CAVALCANTE	0241/21	8037655	LIGIA SIMOES CAVALCANTE
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	ANTONIO CARLOS LEÃO VIANA	0149/21	8041954	MARIA JOSÉ MOREIRA VIANA
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	ALVARO RAMOS PEREIRA	0295/21	8038007	MARIA NOEMIA CRESPO RAMOS
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	JAIME FEITOSA DE ASSUMPÇÃO	0281/21	8024456	SENHORINHA MARIA DIAS DE ASSUMPÇÃO
BREVET	Título de Transferência de Reparação Econômica	LUIZ FRANCISCO DASILVA	0290/21	8036578	VERA LUCIA DOS SANTOS SILVA

MARCONI BENTES MANGABEIRA ROCHA JR Cel Int  
Subdiretor Interino de Veteranos e Pensionistas

#### 15 – PORTARIA – TORNA SEM EFEITO

PORTARIA SEREP-SP Nº 254/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE SÃO PAULO**, por delegação de competência do Sr. Diretor de Administração do Pessoal, estabelecida pelo inciso II do art. 2º da Portaria DIRAP nº 3.811/SIGBD, de 04 de junho de 2018, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Tornar sem efeito as MOVIMENTAÇÕES dos militares listados abaixo, constante na Portaria SEREP-SP nº 128/SRH, de 25 de maio de 2021, publicada no BCA nº 100, de 31 de maio de 2021.

POST/GRAD	ESP	SARAM	NOME COMPLETO
CB	SGS	6684645	KAYKE DE OLIVEIRA
CB	SGS	6684327	JUNIOR FERREIRA DA SILVA
CB	SGS	6684750	SAYMO BRENDY DA SILVA
CB	SGS	6717675	KAINAN OLIVEIRA ALONSO
CB	SGS	6631762	ARTHUR DE LIMA TIMOTEO
CB	SGS	6631584	JOSIMAR ALVES DE LIMA
CB	SGS	6682340	HARB YOHANCE BARROS BENICIO
S1	SGS	6790844	RIAN MATHEUS COSTA SILVERIO
S1	SGS	6753787	FRANCISCO LUANDERSON MARTINS DA COSTA
S1	SGS	6836950	KAUE IGOR OLIVEIRA SANTOS
S1	SGS	6837336	PEDRO DUARTE SALES
S2	NE	6993265	JEFERSON ALMEIDA BATISTA
S2	NE	6885373	OTHON DE SOUSA SANTOS

ANDRÉ JOSÉ FERNANDES MARTINS Cel Av  
Chefe do SEREP-SP

#### 16 - PROCESSO SELETIVO DE SOLDADOS PARA O CESD 2º SEMESTRE DE 2021 -S2 NÃO HABILITADOS À MATRÍCULA

NOTA SEREP-BE Nº 13/CSSD 2021, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE BELÉM**, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 1º, inciso II, da Portaria DIRAP nº 3.811/SIGBD, de 04 JUL 2018, resolve tornar pública a relação dos militares, pertencentes às OM sediadas na área geográfica de atuação do SEREP-BE, **NÃO HABILITADOS À MATRÍCULA**, pela Comissão de Seleção de Soldados (CSSD), no Curso de Formação de Soldados do segundo semestre de 2021 (CESD - 2º SEM 2021).

A Comissão de Seleção de Soldados (CSSD) considera “**NÃO HABILITADOS À MATRÍCULA**”, no Curso de Especialização de Soldados do 2º semestre do ano de 2021, o Soldado de Segunda-Classe, abaixo relacionado, pertencente às OM sediadas na área geográfica de atuação do SEREP-BE, de acordo com as Instruções do Processo Seletivo do CESD 2º SEM 2021.

Localidade: Belém-PA					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	OM	PONTUAÇÃO FINAL	MOTIVO DA NÃO HABILITAÇÃO
78	6913393	LUAN FELIPE PADILHA VIEIRA	BABE	6,140	O voluntário não compareceu ao evento de concentração final no dia e horário designados, contrariando o art. 40 do Anexo ao BCA nº 128, de 13 de julho de 2021, referente à Portaria DIRAP nº 69/3SM1, de 7 de julho de 2021.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Data: 25/10/2021

---

RONALDO ALVES CAMELO SO QSS Membro da CSSD

Data: 25/10/2021

---

FABRICIO ANDRADE DA GAMA MALCHER 2T QOCON DENT Membro da CSSD

Data: 25/10/2021

---

THIAGO AMARAL DE SOUZA 1T QOCON DENT Secretário da CSSD

Data: 25/10/2021

---

EDIVALDO AFONSO CORREA PADILHA Maj QOECOM Presidente da CSSD

FÁBIO SILVEIRA DE LIMA Cel Inf  
Chefe do SEREP-BE

17 - PROCESSO SELETIVO DE SOLDADOS PARA O CFC 2º SEMESTRE DE 2021 -  
S1 NÃO HABILITADOS À MATRÍCULA

NOTA SEREP-BE Nº 14/CSSD 2021, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE BELÉM**, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 1º, inciso II, da Portaria DIRAP nº 3.811/SIGBD, de 04 JUL 2018, resolve tornar pública a relação dos militares, pertencentes às OM sediadas na área geográfica de atuação do SEREP-BE, **NÃO HABILITADOS À MATRÍCULA**, pela Comissão de Seleção de Soldados (CSSD), no Curso de Formação de Cabos do segundo semestre de 2021 (CFC - 2º SEM 2021).

A Comissão de Seleção de Soldados (CSSD) considera “**NÃO HABILITADOS À MATRÍCULA**”, no Curso de Especialização de Soldados do 2º semestre do ano de 2021, o Soldado de Primeira-Classe, abaixo relacionado, pertencente à OM sediada na área geográfica de atuação do SEREP-BE, de acordo com as Instruções do Processo Seletivo do CFC 2º SEM 2021.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

<b>Localidade: Belém-PA</b>					
<b>Nº</b>	<b>SARAM</b>	<b>NOME COMPLETO</b>	<b>OM</b>	<b>PONTUAÇÃO FINAL</b>	<b>MOTIVO DA NÃO HABILITAÇÃO</b>
12	6762972	PAULO LEONARDO SILVA DE OLIVEIRA	CTRIB	6,934	O voluntário formalizou junto ao SEREP-BE sua desistência de participar deste processo seletivo. Dessa forma, não mais se encontra apto à matrícula, conforme disposto no art. 48, V do Anexo à Portaria DIRAP Nº 69/3SM1, de 7 de julho de 2021, publicado no BCA nº 128, de 13 de julho de 2021.

Data: 25/10/2021

---

RONALDO ALVES CAMELO SO QSS Membro da CSSD

Data: 25/10/2021

---

FABRICIO ANDRADE DA GAMA MALCHER 2T QOCON DENT Membro da CSSD

Data: 25/10/2021

---

THIAGO AMARAL DE SOUZA 1T QOCON DENT Secretário da CSSD

Data: 25/10/2021

---

EDIVALDO AFONSO CORREA PADILHA Maj QOECD Presidente da CSSD

FÁBIO SILVEIRA DE LIMA Cel Inf  
Chefe do SEREP-BE

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**18 - ORDEM DE MATRÍCULA NO CURSO DE FORMAÇÃO DE CABOS (CFC)  
PARA O ANO DE 2021 - POR DECISÃO JUDICIAL**

NOTA SEREP-SP Nº 35/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL  
DA AERONÁUTICA DE SÃO PAULO**, em cumprimento à decisão judicial nº 5009127-  
27.2020.4.03.6119, seja dada a "Ordem de Matrícula" no Curso de Formação de Cabos - CFC para  
o ano de 2021, ao ex-Soldado de Primeira-Classe (S1) WESLEY LEONARDO ARAUJO LEAL  
(Nr Ord 6721273), no período de 08 de novembro a 10 de dezembro de 2021, de acordo com a  
Portaria DIRAP nº 70/3SM1, de 09 de julho de 2021 publicada no BCA nº128, de 13 de julho de  
2021.

ANDRÉ JOSÉ FERNANDES MARTINS Cel Av  
Chefe do SEREP-SP

**19 - PROCESSO SELETIVO DE SOLDADOS DE SEGUNDA-CLASSE (S2) – ORDEM  
DE MATRÍCULA NO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE SOLDADOS (CESD  
2021)**

NOTA SEREP-SP Nº 33/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL  
DA AERONÁUTICA DE SÃO PAULO**, conforme designado pela Portaria DIRAP nº  
3.811/SIGBD, publicado no BCA nº 115, de 06 de julho de 2018, a qual delega competência aos  
Chefes dos Serviços de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica, em complemento ao art.  
12º da Portaria DIRAP Nº 69/3SM1, de 7 de julho de 2021, publicada no BCA nº 128, de 13 de  
julho de 2021, no item nº 20 do Cronograma de Eventos, alterado pela Portaria DIRAP nº 99/3SM1,  
de 17 de outubro de 2021, publicada no BCA nº 192, de 19 de outubro de 2021, determina que os  
Soldados de Segunda-Classe (S2), abaixo relacionados, considerados "Habilitados à Matrícula" no  
Curso de Especialização de Soldados do ano de 2021, pela Comissão de Seleção de soldados  
(CSSD), sejam matriculados no referido Curso, com início previsto para o dia 08 de novembro de  
2021.

LOCALIDADE SÃO PAULO / GUARULHOS					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
1	6942253	GABRIEL ROGER SOARES OLIVEIRA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
2	6943519	ANDRE LUIZ KANAAN NAGANO	SAD	PASP	SEREP-SP
3	6995390	BRENO ARAUJO ROSA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
4	6942938	OTAVIO AUGUSTO SILVA DE ANDRADE	SAU	HFASP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

5	6942490	BRUNNO ALEXANDRE GONZALEZ ROLLO	SAD	HFASP	SEREP-SP
6	6943667	JOÃO PEDRO DE TOLEDO CAMPOS SANTOS ARAUJO	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
7	6944345	LEONARDO SANTANA FRANCA	SAD	GSD-SP	SEREP-SP
8	6992480	GABRIEL RAMOS DA SILVA	SAD	PASP	SEREP-SP
9	6943608	WESLEY SILVÉRIO DA SILVA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
10	6943586	MATHEUS EDUARDO RANÉA GOZZI	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
11	6925057	MATHEUS RODRIGUES DA SILVA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
12	6994806	LUIZ FERNANDO CARVALHO DUTRA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
13	6995080	KAYHO CHRISTIAN ALVES DA SILVA	SAU	BASP	SEREP-SP
14	6925502	PAULO VINICIOS FEITOSA DE ALENCAR	SAD	ILA	SEREP-SP
15	6942245	JOSE RICARDO ARAUJO FERREIRA DA SILVA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
16	6942520	ADIEL BRUNO DA SILVA DORNELAS	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
17	6943187	LEONARDO RODRIGUES XAVIER	SAD	COMGAP	SEREP-SP
18	6943233	HYAGO MENDES MACHADO	SAD	HFASP	SEREP-SP
19	6992811	EZEQUIEL MESQUITA DOS SANTOS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
20	6994946	MATEUS MOURA JACOB	SAD	BASP	SEREP-SP
21	6924948	VICTOR GUIMARAES DANTAS	SAD	GSD-SP	SEREP-SP
22	6925316	GLEIKJAMES BENEVIDES MOREIRA	SAD	BASP	SEREP-SP
23	6992730	RENATO MANCUSI RIBEIRO ESCOBAR	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
24	6942393	DENESON LOPES DE JESUS	SAD	HFASP	SEREP-SP
25	6943551	IGOR HENRIQUE DE CASTRO	SAD	HFASP	SEREP-SP
26	6942920	SIDNEY BATISTA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
27	6924956	JOAO PEDRO GUARDACHONI MANOEL	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
28	6995713	JOÃO VICTOR SANTOS REIS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

29	6944507	ALEXANDRE PINHEIRO DOS SANTOS	SAD	COMGAP	SEREP-SP
30	6944728	GABRIEL LUIZ ROCHA DA CRUZ	SGS	COMGAP	SEREP-SP
31	6993702	LUCAS RIEGLER DA SILVA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
32	6993273	VITOR CHACRA FARIA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
33	6992471	RYOSUKE MIZUNO	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
34	6995322	BRYAN MITCHELL VELAME PACIFICO	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
35	6993800	RENAN REIMBERG DELARMELINA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
36	6944701	DOUGLAS CATALANO BIZERRA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
37	6925715	FERNANDO BENICIO ANDRADE	SAD	BASP	SEREP-SP
38	6995586	ALEX TOMAZ DOS ANJOS	SAD	BASP	SEREP-SP
39	6993044	MATHEUS HENRIQUE SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
40	6994890	ERICK ZAMENGO REINO	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
41	6995683	FERNANDO LUIS FAVA PEREIRA	SAD	GSD-SP	SEREP-SP
42	6925960	BRUNO MIRANDA DA SILVA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
43	6942741	MATHEUS NATAN DA SILVA PEREIRA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
44	6942130	URIEL PEREIRA DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
45	6943357	FELIPE POMPLONA DOS SANTOS ITACARAMBY	BLM	PAMA-SP	SEREP-SP
46	6943918	VINICIUS HENRIQUE SANTOS DE ALMEIDA	SAD	PASP	SEREP-SP
47	6924875	MURILO PEREIRA DE SOUZA	SAD	CECAT	SEREP-SP
48	6993397	RENATO FIRMINO FERREIRA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
49	6993362	PEDRO HENRIQUE DINIZ BARBOSA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
50	6943543	PAULO VICTOR MORAES DAUN	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
51	6942083	IGOR RODRIGUES BARBOSA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
52	6944019	JORDAN DOS SANTOS TEODORO	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
53	6925740	HYGOR DOMINGOS SCHETTINI ANITELLI	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
54	6925685	GUSTAVO PADIN DOS SANTOS	SAD	BASP	SEREP-SP
55	6995527	WEVERTON	SGS	GSD-SP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		MARIANO DA SILVA			
56	6925650	LUCAS RODRIGUES DE AQUINO	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
57	6995217	VINICIUS SILVA BISPO DOS SANTOS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
58	6944302	JOSE CARLOS SILVA DOS SANTOS	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
59	6925251	HENRIQUE YAGO SILVA GERINO	SAD	DTI	SEREP-SP
60	6942466	MATHEUS GUIMARÃES SACRAMENTO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
61	6925782	MOACYR JÚNIOR DA SILVA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
62	6995667	CARLOS AUGUSTO DA SILVA JÚNIOR	SAD	BASP	SEREP-SP
63	6995470	VINÍCIUS FRANCELINO ALBINO DE SOUZA	SAD	BASP	SEREP-SP
64	6942946	ELIDAMO HOLME NETO	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
65	6993150	MARLON NASCIMENTO GABRIEL	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
66	6992609	HENRY DE SOUZA DOS SANTOS	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
67	6992749	ERICK ARAUJO DE OLIVEIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
68	6926061	KAIQUE GUILHERME DA CONCEIÇÃO	SAD	BASP	SEREP-SP
69	6995535	FABRICIO DOS SANTOS DIAS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
70	6995012	MARCOS PAULO EUGENIO	SAD	BASP	SEREP-SP
71	6993575	JOÃO LUCAS DE JESUS SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
72	6992595	DAVI SILVA SANCHES	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
73	6942350	ANDRÉ ISRAEL DE LIMA FERREIRA	SAD	HFASP	SEREP-SP
74	6993087	VICTOR SILVA PIRANI DELGADO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
75	6925030	EDUARDO RIBEIRO DE MELO	SAD	ILA	SEREP-SP
76	6925219	MARCELL LUCARINI LIMA	SAD	ILA	SEREP-SP
77	6994156	GABRIEL BARBOSA SANTOS	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
78	6944086	CAIQUE ROBERTO DOS SANTOS MELLO	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
79	6944485	HENRIQUE CASTALDELLI FONSECA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
80	6942334	MATHAUS DE FREITAS TEIXEIRA	SAD	SEREP-SP	SEREP-SP
81	6992625	LUCAS ALVES DE	SGS	GSD-SP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		MELO			
82	6942776	SAMUEL DE ANDRADE DANTAS	SAD	HFASP	SEREP-SP
83	6993982	MARCELO HENRIQUE PEDROSA MAGALHÃES	SAD	SEREP-SP	SEREP-SP
84	6925863	WILLIAN ONIVAL DA SILVA	SAD	DIRINFRA	SEREP-SP
85	6942725	IGOR FARIAS DE SÁ DA CUNHA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
86	6943020	MATHEUS BATTAGLIA DA SILVA	SAD	ILA	SEREP-SP
87	6993788	ALEX GARCIA DI FOGGI JUNIOR	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
88	6993931	AUGUSTO CESAR GOMES DA SILVA	SAD	HFASP	SEREP-SP
89	6994270	GUSTAVO DE JESUS ROSA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
90	6994601	LEONARDO VENEGAS BORGES GONZAGA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
91	6992927	LUAN VITHOR FURTADO	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
92	6995829	RENAN ITALO ROCHA DE OLIVEIRA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
93	6994962	LUCAS SANTIAGO COELHO	SAD	BASP	SEREP-SP
94	6925820	GABRIEL ALMEIDA SANTOS	SAD	BASP	SEREP-SP
95	6944710	DOUGLAS ESTÉFANO BACCAS BISPO DA SILVA	SAD	COMGAP	SEREP-SP
96	6993770	NATTAN RAIMUNDO VIEIRA TEIXEIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
97	6926002	LUCAS DOS SANTOS BALDAIA SILVA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
98	6993745	LUCAS VINICIUS DE AGUIAR FERNANDES	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
99	6993605	RICHARD PAULINO TEIXEIRA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
100	6995152	CLEBER JOSÉ MELO DA SILVA	SAD	BASP	SEREP-SP
101	6925340	GUILHERME SANTOS DE SOUZA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
102	6925367	EDUARDO FELLIPE LUSTOSA	SAD	BASP	SEREP-SP
103	6942318	MATHEUS MARIANO DE LIMA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
104	6925936	GABRIEL AILTON LAURINDO DE SOUSA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
105	6993532	FILIPE DE SANTANA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

106	6943713	JOÃO VICTOR DO NASCIMENTO	SAD	HFASP	SEREP-SP
107	6925120	VINICIUS ALBERTO DE ASSIS SOARES	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
108	6994911	LUCAS BUENO DIAS DOS SANTOS	BLM	BASP	SEREP-SP
109	6995594	RONALDO MODESTO FRANÇA	SAD	BASP	SEREP-SP
110	6995195	WILLIAM FRANCISCO DE ALMEIDA	SAD	BASP	SEREP-SP
111	6993133	MATHEUS HENRIQUE CAMILO DE JESUS	SAD	BASP	SEREP-SP
112	6995454	WIGOR JOSÉ DA SILVA	SAD	BASP	SEREP-SP
113	6994580	VITOR SANTOS DE LUCENA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
114	6993516	ERIC PEREIRA DE CASTRO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
115	6943420	CAWE AUGUSTO FIGUEIROA DE BARROS	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
116	6925138	EVERTON MUNIZ DA LUZ	SGS	BASP	SEREP-SP
117	6942377	LUCCAS ARANTES QUEIROZ	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
118	6993729	VICTOR SANTOS DE ALMEIDA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
119	6993974	GABRIEL RIBEIRO ROCHA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
120	6993656	LEONARDO GOUVEIA DA CONCEIÇÃO	SAD	HFASP	SEREP-SP
121	6992757	LUIS FILIPI DE MELO	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
122	6942571	GABRIEL RODRIGUES COSTA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
123	6993664	GUILHERME SARAIVA DOS SANTOS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
124	6925162	LEONARDO GUILHERME OLIVEIRA BARBOSA	SAD	BASP	SEREP-SP
125	6992447	ALYSSON VILELA DA SILVA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
126	6925448	MARCELO HUGO DOS SANTOS	BLM	BASP	SEREP-SP
127	6924913	HUGO SOUSA DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
128	6925243	PEDRO HENRIQUE MANOEL DOS SANTOS	SAD	GSD-SP	SEREP-SP
129	6992790	RAMON FERREIRA DE LIMA SILVA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
130	6943802	ERIC CARVALHO SOARES	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
131	6942482	ANDERSON	SAD	PASP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		ROBERTO FERREIRA MOREIRA			
132	6995403	ERICK CARLO PONTES	SAD	BASP	SEREP-SP
133	6993427	JOSÉ AUGUSTO PINTO NETO	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
134	6944183	GIOVANI ROCHA VITAL	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
135	6995411	ALAN MACHADO LECHI	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
136	6994440	FILIPE LEITE	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
137	6992668	DANIEL DOS SANTOS CARNEIRO	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
138	6942911	JOÃO VITOR CRONEMBERGER SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
139	6944540	FRANCISCO WESLEY OLIVEIRA SOUSA	SAD	PASP	SEREP-SP
140	6942210	GABRIEL NUNES JARDIM	SAD	COMGAP	SEREP-SP
141	6944736	ATHIRSON QUEIROZ DOS SANTOS	SAD	DT-INFRA SP	SEREP-SP
142	6994121	VITOR MARCELO SANTOS SILVA	SAD	BASP	SEREP-SP
143	6994857	FELIPE SILVA DE OLIVEIRA	SAD	GSD-SP	SEREP-SP
144	6993060	KAUÊ PASSALQUA DE SOUZA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
145	6995810	KELYTON SANTOS DA LUZ	SGS	BASP	SEREP-SP
146	6925405	DANIEL RIBEIRO DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
147	6994164	GUSTAVO VINICIUS DE OLIVEIRA MOREIRA	SAD	SEREP-SP	SEREP-SP
148	6995306	ELISEU ABNER DE SOUZA ARAUJO	SAD	BASP	SEREP-SP
149	6993109	DOUGLAS DUARTE DOS SANTOS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
150	6994350	BRENDO VIEIRA DOS SANTOS	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
151	6995519	MATEUS CRUZ SILVA	BLM	BASP	SEREP-SP
152	6995446	FABRÍCIO FERREIRA DE SOUZA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
153	6925308	SAMUEL DOS SANTOS ALMEIDA	SGS	DTI	SEREP-SP
154	6925464	CÉSAR CRISTIANO DE SOUZA	SAD	BASP	SEREP-SP
155	6994849	THIAGO OLIVEIRA SANTOS	SAD	BASP	SEREP-SP
156	6993192	WASHINGTON DOS SANTOS SILVA	SAD	BASP	SEREP-SP
157	6995187	HENRIQUE DA SILVA SANTOS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
158	6925480	INAC VÍTOR	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		NASCIMENTO			
159	6943640	LUCAS DO ESPIRITO SANTO	SAD	COMGAP	SEREP-SP
160	6925561	KENNEDY PINHEIRO DE FARIA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
161	6995101	JOSE NETO BATISTA LOBO	SAD	BASP	SEREP-SP
162	6943764	CHISTOPHER ALVES DE OLIVEIRA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
163	6925758	GUSTAVO DE JESUS MACEDO	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
164	6925146	MILTON PIMENTEL ANTONIO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
165	6925170	ISRAEL PEREIRA DE FREITAS	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
166	6944043	MATHEUS GONÇALVES SOUZA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
167	6925855	DAVID NUNES DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
168	6992420	EDILSON RIBEIRO RODRIGUES	BLM	CELOG	SEREP-SP
169	6944442	DANILO HELENO DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
170	6942784	ERONE CURAÇA DE ARAÚJO JUNIOR	SAD	COMGAP	SEREP-SP
171	6925910	GUILHERME AUGUSTO DIAS OLIVEIRA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
172	6943934	VINICIUS MESSIAS EDUARDO	SAD	COMGAP	SEREP-SP
173	6925073	LUCIANO JÚNIOR HAMADA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
174	6992846	RAFAEL CARVALHO DA SILVA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
175	6995500	ARNALDO RODRIGUES ROCHA	SAD	BASP	SEREP-SP
176	6993915	VINICIUS OLIVEIRA TRIGO SANTOS	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
177	6942750	CAIO HENRIQUE SILVA	SAD	DIRMAB	SEREP-SP
178	6994245	GUILHERME RIBEIRO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
179	6925839	MARCELO PAULINO SOUZA	SAD	BASP	SEREP-SP
180	6994210	GABRIEL GOMES	SAD	HFASP	SEREP-SP
181	6994652	JOAO GUILHERME LIMA FIUZA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
182	6944752	MATEUS ALVES DE ARAUJO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
183	6944280	LUIZ FELYPE SANTOS SILVA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
184	6994792	DAVI AMARAL DE OLIVEIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
185	6942539	KELVIN ROGER RIBEIRO CABRAL	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
186	6924883	DANIEL LIMA DA SILVA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

187	6943055	GABRIEL ARAUJO DE SOUSA	SAD	COMGAP	SEREP-SP
188	6943098	NÍCOLAS FERNANDES DE ARAÚJO	SAD	PASP	SEREP-SP
189	6995802	LUCAS ALVES DE OLIVEIRA	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
190	6943470	FABRICIO ABREU DE SOUZA	SAD	SASDAB-DIRAD	SEREP-SP
191	6994296	LEONARDO NASCIMENTO DA SILVA	SAD	BASP	SEREP-SP
192	6994474	LEONARDO LUNA SOUZA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
193	6926045	JOAO BATISTA DAMASCENO ROCHA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
194	6942806	EDUARDO JOSÉ PEREIRA DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
195	6925898	KAYQUE DE SOUZA	SAD	BASP	SEREP-SP
196	6925987	VITOR SANTOS VIEIRA DA SILVA	SAD	ILA	SEREP-SP
197	6942830	LEVI RIBEIRO RODRIGUES JUNIOR	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
198	6942580	NATHANN AUGUSTO EGEMBERG DA SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
199	6993125	MATHEUS DE SOUZA MENDES	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
LOCALIDADE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
1	6983758	JOSE ROBERTO DOS SANTOS NETO	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
2	6910874	LUAN GONÇALVES DE LIMA	SAD	DCTA	GAP-SJ
3	6910815	GUSTAVO DE AQUINO LIMA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
4	6984029	GIANLUCA PONTES BORGES	SAD	PASJ	GAP-SJ
5	6983154	LUIZ FELIPE CUNHA MARTINS	SAD	ICEA	GAP-SJ
6	6983782	MATHEUS VINÍCIUS GOMES DE MORAIS	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
7	6911080	DANIEL REIS SANTANA DA SILVA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
8	6983383	MATHEUS ALTAMIRANO DE ALMEIDA PRADO	SAD	ICEA	GAP-SJ
9	6983375	YURI VINÍCIUS BOSCO AZEVEDO CLARO	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
10	6910947	RAUL JOSÉ BATISTA NETO	SAU	ES-SJ	GAP-SJ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

11	6911587	LUCAS KIKUTI DOS SANTOS	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
12	6983634	GABRIEL LUCAS DA CUNHA	BLM	DTCEA-SJ	GAP-SJ
13	6983090	IAGO MACIEL BAHIA	SAU	ES-SJ	GAP-SJ
14	6984037	ELIVAN APARECIDO DOS SANTOS	SAD	CO-DCTA	GAP-SJ
15	6911188	BRIAN PETERSON JÚLIO DE PAULA MORAES	SAD	CO-DCTA	GAP-SJ
16	6983995	ORLANDO MOTA COSAS NETO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
17	6911196	LUÍS GUILHERME BARBOSA	BLM	IPEV	GAP-SJ
18	6911218	PEDRO CARLINI MELLO	SAD	PASJ	GAP-SJ
19	6910769	LEONARDO HIDEKI RODRIGUES MISAO	BLM	DCTA	GAP-SJ
20	6984096	IGOR SUZUKI KIRA	SAD	ICEA	GAP-SJ
21	6984282	RAMON RIBEIRO	SAD	DTCEA-SJ	GAP-SJ
22	6983847	IGOR FELIPE REIS MOREIRA	SAU	ES-SJ	GAP-SJ
23	6983332	MARCOS RODRIGUES DA SILVA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
24	6911137	PAULO CESAR JÚNIOR SANTOS AVELAR	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
25	6983421	JOÃO PEDRO DE SOUZA MARQUES	SAD	DCTA	GAP-SJ
26	6911560	LUCAS DOS SANTOS VITOR	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
27	6911048	LUIZ HENRIQUE GOMES DE ASSIS SOARES	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
28	6984053	CESAR AUGUSTO DE OLIVEIRA CAMPINA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
29	6911102	VITOR HUGO DA SILVA LORENA	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
30	6911480	IGOR GONÇALVES COSTA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
31	6911005	NIKOLAS NEVES DOS SANTOS	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
32	6983120	LUÍS OTÁVIO SILVA RIBEIRO ALVES	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
33	6911692	DIEGO VINÍCIUS SILVA DE ARAUJO	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
34	6983510	VITOR OLIVEIRA DE MORAIS	SAD	GAC-PAC	GAP-SJ
35	6983863	ALEX SANDRO VICENTE LIMA	SAD	DCTA	GAP-SJ
36	6984126	LEANDRO DE ALMEIDA RIBEIRO	SAD	GSD-SJ	GAP-SJ
37	6910807	FRANCISCO JEAN GOMES COSMO	SAD	IAOP	GAP-SJ
38	6983251	WESLEY RIBEIRO	BLM	IAE	GAP-SJ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		RODRIGUES ISIDORIO			
39	6983588	MARCOS VINÍCIUS FERREIRA MARTINEZ DOS SANTOS	SAD	ICEA	GAP-SJ
40	6911323	JOÃO VITOR BLANQUE DE OLIVEIRA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
41	6911447	GUSTAVO MURADOR DO NASCIMENTO	SAD	PASJ	GAP-SJ
42	6983103	GABRIEL GUEDES VIEIRA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
43	6983456	BRUNO DOS SANTOS MONTEIRO	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
44	6983600	RODRIGO LIRA DOS SANTOS LOPES	SAD	IAE	GAP-SJ
45	6983618	GABRIEL SILVA DE AZEVEDO	SAD	PASJ	GAP-SJ
46	6911307	ALEXANDRO ESPEDITO ALVES DA CUNHA	BLM	DCTA	GAP-SJ
47	6910904	MARCOS VINÍCIUS TOLEDO DE SOUSA	SAD	CCA-SJ	GAP-SJ
48	6983308	JOÃO RODRIGO PEREIRA BRITO	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
49	6983235	LUCAS ALBERTO DANTAS	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
50	6984070	WESLLEY RESENDE DA SILVA	BLM	DTCEA-SJ	GAP-SJ
51	6911536	PEDRO AUGUSTO MENDONÇA DA SILVA	SAD	CO-DCTA	GAP-SJ
52	6911250	WILLYAN MARLLON DA SILVA PAIVA	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
53	6910718	GUILHERME AUGUSTO DA SILVA GUIMARÃES	SAD	DCTA	GAP-SJ
54	6983790	VITOR DE OLIVEIRA LIMA	BLM	IPEV	GAP-SJ
55	6911382	WILLIAN MOURA DA SILVA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
56	6911510	MARCELO DE SIQUEIRA JUNIOR	BLM	DCTA	GAP-SJ
57	6911285	LEONARDO RODRIGUES FERREIRA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
58	6911579	LEÔNIDAS ALEXANDRE DOS SANTOS	SAD	ITA	GAP-SJ
59	6983979	PEDRO HENRIQUE BATISTA DE LIMA CARVALHO	SGS	DCTA	GAP-SJ
60	6983596	PEDRO HENRIQUE DO PRADO DE SOUZA	SAD	ITA	GAP-SJ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

61	6911544	JOÃO VITOR FERREIRA DE LIMA	BLM	DCTA	GAP-SJ
62	6910831	JOÃO PEDRO MACHADO DA MOTTA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
63	6910939	LUCAS RAMOS VALENTIM	SAD	PASJ	GAP-SJ
64	6983529	ABRAÃO PRADO SANTANA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
65	6983243	FELIPE MORGADO RODRIGUES	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
66	6983812	VINÍCIUS CARMO SIMÕES	SAD	IPEV	GAP-SJ
67	6910661	MATHEUS HENRIQUE DE PAULA	SAD	PASJ	GAP-SJ
68	6910645	LUIZ FELIPE DE SIQUEIRA SANTOS	SAD	IAOP	GAP-SJ
69	6984231	VANDERSON CARDOSO PEREIRA	BLM	IPEV	GAP-SJ
70	6911269	VINÍCIUS HENRIQUE DE SOUZA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
71	6983286	GABRIEL CLÁUDIO DE SOUZA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
72	6911781	RENAN CAMARGO DA SILVA	SAD	IAE	GAP-SJ
73	6910840	JONATAS PETERSON NASCIMENTO TEIXEIRA	SAD	PASJ	GAP-SJ
74	6983570	LUCAS DE JESUS LOPES	SAD	IAE	GAP-SJ
75	6911030	GUILHERME DE SOUZA FREDIANI	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
76	6984258	JACKSON DE FRANÇA SILVA	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
77	6983707	MATHEUS HENRIQUE ARAUJO DA SILVA	SAU	ES-SJ	GAP-SJ
78	6984169	RAFAEL MACHADO DA SILVA	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
79	6984207	SILVIO CEZAR DE SOUZA PEREIRA FILHO	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
80	6910971	GUSTAVO MATIAS	SAD	DCTA	GAP-SJ
81	6983340	CLEISSON MESSIAS DOS SANTOS	SAD	IAE	GAP-SJ
LOCALIDADE PIRASSUNUNGA - SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
1	6978770	CARLOS DANIEL SATURNINO DEGARRAIS	SGS	AFA	AFA
2	6979130	JÉFFERSON VINICIUS DA FONSECA YAMATO	SGS	AFA	AFA
3	6946500	HIGOR DE SOUZA	SAD	AFA	AFA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		LACERDA			
4	6947239	NATHAN MATHEUS CINTRA OLIVEIRA	SAD	AFA	AFA
5	6978681	ELDER TIAGO PRICILIANO RUAS	SAD	AFA	AFA
6	6947026	GUSTAVO IRINEU EVARISTO	SAD	AFA	AFA
7	6947417	GUILHERME GHIOTTO DA SILVA	BLM	EDA	AFA
8	6978673	LUIZ FERNANDO BERGAMIN DA SILVA	SAD	AFA	AFA
9	6947166	FABRICIO GUILHERME DE GODOY	SAD	AFA	AFA
10	6947115	LUCAS DE OLIVEIRA HERNANDES	BLM	FAYS	AFA
11	6946941	JOÃO MANOEL PEREIRA	SGS	AFA	AFA
12	6946640	SAUL DA SILVA ROLIM	SGS	AFA	AFA
13	6946569	LUCAS HELIODORIO DOS REIS	SAU	ES-YS	AFA
14	6978932	VINÍCIUS ROVERÃO	SGS	AFA	AFA
15	6947255	FELIPE GUIMARÃES DE CASTRO	SAD	FAYS	AFA
16	6947301	ELIAS HENRIQUE CARMONA CERIDÓRIO	SGS	AFA	AFA
17	6947034	EVANDRO ELIABER DE OLIVEIRA	BLM	AFA	AFA
18	6946836	PEDRO PAULO DA SILVA DEVITTE	SGS	AFA	AFA
19	6947220	HUGO DA SILVA NASCIMENTO	BLM	AFA	AFA
20	6946534	FERNANDO AUGUSTO DE OLIVEIRA ROSOLEM	BLM	PAYS	AFA
21	6978657	WALISON ANDRÉ NUNES DA ROSA	BLM	AFA	AFA
22	6979246	DOUGLAS ZANCA PONTES	SGS	AFA	AFA
23	6979149	GUSTAVO FRANÇA FERREIRA	SAD	AFA	AFA
24	6979378	CAIO MAIA RIBEIRO	BLM	EDA	AFA
25	6946704	LUCAS MARISCAL MEGA	SGS	AFA	AFA
26	6978983	GUILHERME SILVA SANTOS	SAD	FAYS	AFA
27	6946887	RAFAEL KUHNENN CORREA	BLM	AFA	AFA
28	6979076	LEONARDO DEODATO DA SILVA	SAD	AFA	AFA
29	6946828	CARLOS EDUARDO FERREIRA	SGS	AFA	AFA
30	6946771	SAMUEL CARLOS FERNANDES	SAD	AFA	AFA

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

31	6946550	MATHEUS AUGUSTO DO SANTOS	SGS	AFA	AFA
32	6946585	JONATAS DA SILVA BERCK	SGS	AFA	AFA
33	6947107	ALISSON RENAILSON CUNHA	SAU	ES-YS	AFA
34	6979343	LUCAS HENRIQUE DA SILVA	SAD	AFA	AFA
35	6978789	VINÍCIUS FRANCISCO MOREIRA	SAD	AFA	AFA
36	6946461	LUIS GUSTAVO DE MELO OLIVEIRA	SAD	AFA	AFA
37	6946712	LEONARDO BUFFONI	SAD	AFA	AFA
38	6978878	PAULO RICARDO EDUARDO SAVI	BLM	AFA	AFA
39	6979050	LUAN KAIQUE DONIZETTI DOS SANTOS	SAD	FAYS	AFA
40	6946720	ERIC ZUFFO	SAD	AFA	AFA
41	6979432	CARLOS EDUARDO MOREIRA VANSAN	BLM	PAYS	AFA
42	6979009	MARCELO EDUARDO MARCHIORI	SAD	AFA	AFA
43	6978851	YORAN MOREIRA BELARMINO	BLM	PAYS	AFA
44	6947506	JENIVAN DE OLIVEIRA DOS SANTOS	SGS	AFA	AFA
45	6978916	LUCAS HENRIQUE PEREIRA	SAD	FAYS	AFA
46	6947522	GABRIEL TUCKMANTEL LIMA	SGS	AFA	AFA
47	6978959	MARCUS VINÍCIUS LIMA ARAÚJO	SAD	AFA	AFA
48	6947182	TALES FERNANDO REGERT LEITÃO	SAU	ES	AFA
49	6979122	GUILHERME VICENTINI DA SILVA	SGS	AFA	AFA
50	6978665	VÍCTOR HUGO OLIVEIRA DE CARVALHO JACON	BLM	AFA	AFA
51	6947000	JOÃO VITOR TAVARES DA SILVA	BLM	PAYS	AFA
52	6947646	WESLEY TORRES MORAES	SAD	AFA	AFA
53	6979254	IGOR BEZERRA PEREIRA	SAD	AFA	AFA
54	6979220	THIAGO VANSAN DE MORAES	SGS	AFA	AFA
55	6978754	GABRIEL HENRIQUE BORGES	SAD	AFA	AFA
56	6979238	MATEUS LIMA DA SILVA	SAD	AFA	AFA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

57	6947271	DANTON GUILHERME BARBOSA DE GODOI	BLM	AFA	AFA
58	6947310	ALEXANDER DELEVEDOVE DRAUZDAUSKAS	SGS	AFA	AFA
59	6947581	LUCAS APARECIDO DE FALCO	BLM	AFA	AFA
60	6946488	ODAIR JOSÉ VIEIRA DA MOTA JÚNIOR	SAD	FAYS	AFA
61	6947085	BRUNO MORAES VALLE	SAD	AFA	AFA
62	6947620	MATHEUS AMARO PIMENTA MUNIZ	SGS	AFA	AFA
63	6978568	JOÃO PAULO DA SILVA ORNELAS	SGS	AFA	AFA
64	6979262	PEDRO LUIZ PIACENTINI	SGS	AFA	AFA
65	6946526	MAX WILLIAN MESSIAS LEMES	SAD	AFA	AFA
66	6946763	GABRIEL ZAGUE DOS SANTOS	SGS	AFA	AFA
<hr/>					
LOCALIDADE TANABI – SP					
100	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
101	6946976	LUCAS HENRIQUE DA SILVA	SAD	DTCEA-TNB	AFA
102	6947409	VITOR HUGO DO NASCIMENTO ROSA	SAD	DTCEA-TNB	AFA
103	6978720	WELGISON CARDOSO COELHO	SGS	DTCEA-TNB	AFA
<hr/>					
LOCALIDADE GUARATINGUETÁ – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
1	6974880	JOÃO PEDRO DA ROCHA PASSOS	BLM	EEAR	EEAR
2	6974813	VITOR BRUNO DE CASTRO ROCHA	BLM	EEAR	EEAR
3	6974740	GABRIEL HENRIQUE DA SILVA DIAS	SGS	EEAR	EEAR
4	6909698	GUILHERME MORAES DA SILVA	SAD	EEAR	EEAR
5	6909345	WICTOR HUGO DA SILVA SANTOS	SAD	EEAR	EEAR
6	6909299	JOÃO VITOR VIEIRA DOS SANTOS	SAD	EEAR	EEAR
7	6974481	LEONARDO CESAR DE OLIVEIRA JOSÉ	SGS	EEAR	EEAR
8	6909000	DÉMERSON HENRIQUE DOS	SAD	EEAR	EEAR

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		SANTOS CARDOSO			
9	6974511	SILVIO MATHEUS GODOY OLIVEIRA DE MOURA	SGS	EEAR	EEAR
10	6974694	ELIABE FERREIRA FERRAZ	SGS	EEAR	EEAR
11	6909450	EDUARDO DOS SANTOS MARTINS	SGS	EEAR	EEAR
12	6974244	MIGUEL FABIANO ROSA DE MOURA	SAD	EEAR	EEAR
13	6974686	DÁVILAN WESLEY BAESSO CORRÊA	SAD	EEAR	EEAR
14	6974210	LUIS GUSTAVO PIRES DOS SANTOS	SGS	EEAR	EEAR
15	6974180	MARCOS VINÍCIUS GOMES BARBOSA	SGS	EEAR	EEAR
16	6909086	BRUNO GONÇALVES DE OLIVEIRA	SGS	EEAR	EEAR
17	6909590	WESLEY DE AGUIAR CORREIA	SGS	EEAR	EEAR
18	6974201	PEDRO ARAÚJO LIMA BONIFÁCIO	SAD	EEAR	EEAR
19	6909221	JOSÉ IGOR ALVES DE OLIVEIRA SAMAHÁ FRANÇA	SAD	EEAR	EEAR
20	6909167	GUSTAVO HENRIQUE DOS SANTOS SILVA	SAD	EEAR	EEAR
21	6909426	LUCAS FERREIRA DOS SANTOS CASTRO	SGS	EEAR	EEAR
22	6909612	PAULO HENRIQUE MONTEIRO DA SILVA	SGS	EEAR	EEAR
23	6909175	MARCUS VINÍCIUS CIPRIANO MISQUITA	SAD	EEAR	EEAR
24	6974945	VINICIUS NERE DE CARVALHO	SAD	EEAR	EEAR
25	6974724	WELLINGTON LUIZ BARROS DA SILVA	SAD	EEAR	EEAR
26	6909582	GUILHERME ESPINDOLA ANTONIO DA CRUZ	SGS	EEAR	EEAR
27	6909701	ALAN DE MEIRELES BASTOS CAMPOS	SGS	EEAR	EEAR
28	6974678	FILIPE RODRIGUES DA SILVA	SAD	EEAR	EEAR
29	6974422	LUCAS IGOR SILVA FERREIRA	SAD	EEAR	EEAR
30	6909841	MARCUS VINICIUS DE OLIVEIRA INACIO	SAD	PAGW	EEAR
31	6974341	CLEYTON FELIPE DOS REIS DA CONCEIÇÃO	SGS	EEAR	EEAR
32	6909159	JHONATAN ROBERTO INÉZ DA	SAD	EEAR	EEAR

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		CRUZ			
33	6974406	MATHEUS ALBERTO DOS SANTOS CAETANO	SAD	EEAR	EEAR
34	6974384	MATHEUS SEBASTIÃO BARBOSA DE JESUS	SAD	EEAR	EEAR
35	6909442	JOÃO VITOR GONÇALVES MACHADO	SGS	EEAR	EEAR
36	6909574	MARCELO HENRIQUE DO PRADO BASTOS MACHADO	SAD	EEAR	EEAR
37	6909361	TALIS AUGUSTO DE OLIVEIRA LIMA	SAD	EEAR	EEAR
38	6974597	AURÉLIO FERREIRA FRANCKLIN RIBEIRO	SGS	EEAR	EEAR
39	6974449	MAYCON ALEXANDRE DOS SANTOS SILVA	SAD	EEAR	EEAR
40	6909833	RENAN GUILHERME DOS SANTOS CAMPOS	SAD	EEAR	EEAR
41	6974228	MARCOS ANTONIO MOLINA NUNES	SGS	EEAR	EEAR
42	6909027	LUIZ HENRIQUE DA SILVA GOMES	SGS	EEAR	EEAR
43	6908993	GABRIEL ÁTILA ANTUNES MARTINS	SAD	EEAR	EEAR
44	6974600	VICTOR AGNALDO DE LIMA NOGUEIRA	SGS	EEAR	EEAR
45	6974376	MATHEUS HENRIQUE GOMES	SAD	EEAR	EEAR
46	6909272	MANAEM VICTOR GALHARDO MARTINS	SAD	EEAR	EEAR
47	6974295	WESLEY FABRICIO DE OLIVEIRA	SAD	EEAR	EEAR
48	6909191	GUILHERME DE OLIVEIRA DA COSTA RIBEIRO	SAD	EEAR	EEAR
49	6974392	NIRIVALDO SANTOS JUNIOR	SAD	EEAR	EEAR
50	6974929	MARCOS PAULO ROLIM GOMES DA SILVA	SAD	PAGW	EEAR
51	6909337	CARLOS ALBERTO SOARES FILHO	SGS	EEAR	EEAR
52	6909639	ANDRÉ DOMINGOS ROCHA	SAD	EEAR	EEAR
53	6909108	CLAUDIO ROBERTO SANTOS JUNIOR	SAD	EEAR	EEAR
54	6909787	VINÍCIUS MONTEIRO FARIA	SGS	EEAR	EEAR
55	6974546	VINICIUS SANTOS	SAD	EEAR	EEAR

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		SILVA			
56	6974791	MARCELO HENRIQUE LEANDRO CORDEIRO	SAD	EEAR	EEAR
57	6908977	LUCAS BEDAQUE ABISSI DA SILVA	SGS	EEAR	EEAR
LOCALIDADE SANTOS – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
1	6943012	JOÃO VICTOR LUIZ PRUDENTE DE SOUZA	SAD	DTCEA-ST	BAST
2	6993214	BRUNO FIDELIX SALARO NUNES	SAD	BAST	BAST
3	6943497	THIAGO SANTOS DE OLIVEIRA COELHO	SAD	BAST	BAST
4	6993869	MATEUS COUTINHO VERONEZE	SGS	BAST	BAST
5	6992633	CHRISTIAN MELO SOARES	SAD	BAST	BAST
6	6942709	GUSTAVO NOGUEIRA AREAS TEIXEIRA	SAD	1ª ESQSAUHFASP	BAST
7	6944477	MATHEUS COSTA MACHADO SOARES	SAD	DTCEA-ST	BAST
8	6994466	ISAQUE CASTELHANO ANDRADE	SGS	BAST	BAST
9	6994059	ELIAS SANTOS LUCIO DA SILVA	SAD	BAST	BAST
10	6942504	JORGE LUIS FERREIRA DE OLIVEIRA	SAD	BAST	BAST
LOCALIDADE SÃO ROQUE – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM DE ORIGEM	OM FORMADORA
1	6943616	ANDRÉ BRAGA SARTI	SAD	DTCEA-SRO	DTCEA-SRO
2	6993320	NICOLAS FELIPE DA CONCEIÇÃO	SAD	DTCEA-SRO	DTCEA-SRO
3	6942563	LUCAS DA SILVA RODRIGUES	SGS	DTCEA-SRO	DTCEA-SRO
4	6993222	FELIPE CESAR SANTOS DO CARMO	SAD	DTCEA-SRO	DTCEA-SRO

ANDRÉ JOSÉ FERNANDES MARTINS Cel Av  
Chefe do SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**20 - PROCESSO SELETIVO DE SOLDADOS DE PRIMEIRA-CLASSE (S1) – ORDEM DE MATRÍCULA NO CURSO DE FORMAÇÃO DE CABOS (CFC 2021)**

NOTA SEREP-SP Nº 34/SRH, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O CHEFE DO SERVIÇO DE RECRUTAMENTO E PREPARO DE PESSOAL DA AERONÁUTICA DE SÃO PAULO**, conforme designado pela Portaria DIRAP nº 3.811/SIGBD, publicado no BCA nº 115, de 06 de julho de 2018, a qual delega competência aos Chefes dos Serviços de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica, em complemento ao art. 12º da Portaria DIRAP Nº 70/3SM1, de 7 de julho de 2021, publicada no BCA nº 128, de 13 de julho de 2021, no item nº 20 do Cronograma de Eventos, alterado pela Portaria DIRAP nº 100/3SM1, de 17 de outubro de 2021, publicada no BCA nº 192, de 19 de outubro de 2021, determina que os Soldados de Primeira-Classe (S1), abaixo relacionados, considerados “Habilitados à Matrícula” no Curso de Formação de Cabos do ano de 2021, pela Comissão de Seleção de soldados (CSSD), sejam matriculados no referido Curso, com início previsto para o dia 08 de novembro de 2021.

LOCALIDADE SÃO PAULO / GUARULHOS					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM ORIGEM	OM FORMADORA
1	6785026	RENAN DE SOUZA OLSAK	SGS	BASP	SEREP-SP
2	6746667	RAMON SILVA AMANTE	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
3	6746039	LUCAS DE JESUS ALMEIDA SANTANA	SGS	BASP	SEREP-SP
4	6760830	LUCAS TAVARES ANCHIETA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
5	6748198	VICTOR DUARTE VELASQUEZ RIVAS	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
6	6745270	CLEITON MARQUES QUEIROZ	BLM	PAMA-SP	SEREP-SP
7	6761550	ANDERSON DE ANDRADE RIBEIRO	SAU	HFASP	SEREP-SP
8	6753680	BRUNO HENRIQUE GRANGEIRO	SGS	BASP	SEREP-SP
9	6760759	SERGIO ALMEIDA DE SOUSA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
10	6785263	GABRIEL DOS SANTOS CAMIZATO	BLM	CRCEA-SE	SEREP-SP
11	6785450	JOÃO GUSTAVO PEREIRA DOS SANTOS	SGS	CRCEA-SE	SEREP-SP
12	6790763	DIEGO RIGHETTI DE GODOI	SGS	BASP	SEREP-SP
13	6753540	GUSTAVO JOSE DA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		SILVA SANTOS			
14	6790704	VINICIUS HENRIQUE MARTINS	SGS	BASP	SEREP-SP
15	6748074	MATHEUS THIAGO FIGARO BONETI	SAD	SERIPA IV	SEREP-SP
16	6753493	LUCAS FERREIRA CARBONEZI	BLM	BASP	SEREP-SP
17	6746560	ALEXANDRO XAVIER DE OLIVEIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
18	6746918	LUCAS GABRIEL OLIVEIRA DINIZ	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
19	6753191	DOUGLAS AUGUSTO DA SILVA	SGS	BASP	SEREP-SP
20	6747183	MAURICIO BUONO JUNIOR	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
21	6753698	AILTON ROBERTO DA SILVA SANTOS	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
22	6753434	DANIEL GRACIOSO JUSTINO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
23	6761232	FERNANDO CAETANO PEREIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
24	6760732	CAIO AGUIAR DA ROCHA	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
25	6748465	PAULO RÍCARDO BARBOSA	BLM	GAP-SP	SEREP-SP
26	6790747	GABRIEL HENRIQUE MIRANDA MARÇAL	BLM	PAMA-SP	SEREP-SP
27	6746896	LUCAS MEDEIROS MARCINARI	SAD	HFASP	SEREP-SP
28	6785360	ALEX OLIVEIRA DA SILVA	BLM	PAMA-SP	SEREP-SP
29	6761496	LUCAS CORREIA MAGALHÃES	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
30	6747426	THIAGO SAMPAIO MAIA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
31	6748007	DOUGLAS GONÇALVES MOREIRA	SGS	BASP	SEREP-SP
32	6748627	JONATHAN VIEIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
33	6760929	DANIEL CARDOSO TEIXEIRA FAGUNDES	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
34	6746292	MATHEUS DE ANDRADE SILVA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
35	6790844	RIAN MATHEUS COSTA SILVERIO	SGS	GSD-SP	SEREP-SP
36	6753639	GUILHERME EXPEDITTUS TAUIL MATHIAS	SGS	BASP	SEREP-SP
37	6745830	GABRIEL	SAD	HFASP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		CANDIDO MARTINS			
38	6790852	RODRIGO OLIVEIRA RODRIGUES	SGS	BASP	SEREP-SP
39	6753078	FELIPE TETTMANN DA SILVA	SAU	HFASP	SEREP-SP
40	6761020	GABRIEL VAGULA GOMES	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
41	6746098	RAMON EVARISTO XAVIER	BLM	BASP	SEREP-SP
42	6785093	WILLIAM AUDI LIMA DOS SANTOS	SGS	BASP	SEREP-SP
43	6745741	RAPHAEL DE MELO FEITOZA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
44	6747981	FERNANDO FERREIRA BONIFACIO	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
45	6785123	MARCELO CARLOS ODORICO JÚNIOR	SGS	DIRINFRA	SEREP-SP
46	6746756	MAURICIO SOARES DE SOUZA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
47	6785239	LUCAS GOMES SILVA	BLM	PAMA-SP	SEREP-SP
48	6745946	PAULO DE TARSO FERREIRA SANTESO JUNIOR	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
49	6784909	VINICIUS MATOS ALCANTARA	SGS	BASP	SEREP-SP
50	6785255	ALEXANDER COUTINHO DOS SANTOS	SGS	BASP	SEREP-SP
51	6748635	GUILHERME OLIVEIRA PEREIRA DIAS	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
52	6753604	PEDRO ESTEVÃO PIRES	SGS	BASP	SEREP-SP
53	6761526	ALESSANDRO FEITOSA GOMES	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
54	6753795	LEONARDO MELO DE FIGUEIREDO	SAD	SEREP-SP	SEREP-SP
55	6761348	JEFFERSON DE SOUSA CARVALHO	SGS	CRCEA-SE	SEREP-SP
56	6761461	WALLACE LEONAM SANTOS DA SILVA	SAD	PASP	SEREP-SP
57	6753558	VICTOR SILVA CARVALHO	SAD	BASP	SEREP-SP
58	6747310	RODRIGO DOS SANTOS SEGANTIN	SAD	BASP	SEREP-SP
59	6748619	JASON CARLOS YEZMAN ARANIBAN	SAD	HFASP	SEREP-SP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

60	6753485	JOÃO AUGUSTO DE CASTRO NETO	SGS	BASP	SEREP-SP
61	6753787	FRANCISCO LUANDERSON MARTINS DA COSTA	SGS	BASP	SEREP-SP
62	6785271	RAFAEL LOURENÇO CORTIZO	SGS	BASP	SEREP-SP
63	6745989	BRENO PENA TEIXEIRA MENEZES	SAD	BASP	SEREP-SP
64	6785301	WESLEY MACEDO DOS SANTOS	SGS	DTCEA-MT	SEREP-SP
65	6761267	KEVYS SILVA DE OLIVEIRA	SAD	GAP-SP	SEREP-SP
66	6746322	GABRIEL LIMA VOLPE	SAD	CRCEA-SE	SEREP-SP
67	6790682	NATÁ DIAS DESTRO	SGS	BASP	SEREP-SP
68	6746500	DAVI ALEXANDRE DA SILVA	SAD	PAMA-SP	SEREP-SP
69	6748805	GUILHERME KITAZAWA DE SOUZA SILVA	SGS	GAP-SP	SEREP-SP
70	6746047	FELIPE CARDOSO DE OLIVEIRA	SAU	HFASP	SEREP-SP
71	6785328	LUAN VICTOR TEIXEIRA	BLM	GAP-SP	SEREP-SP
72	6745890	PAULO CESAR RIKACZEWSKI DELL ARINGA	BLM	PASP	SEREP-SP
73	6753507	MATHEUS SANTOS DA CRUZ	SGS	BASP	SEREP-SP
74	6761305	JOSE IWAO NONOSE BANHO	BLM	BASP	SEREP-SP
<hr/>					
LOCALIDADE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM ORIGEM	OM FORMADORA
1	6747540	BRENO DE LUCA BOFF	SAD	IPEV	GAP-SJ
2	6785603	JOSÉ PEDRO DOS SANTOS	SGS	DCTA	GAP-SJ
3	6746152	MATEUS MACIEL DE OLIVEIRA	BLM	GAP-SJ	GAP-SJ
4	6746365	DANIEL FERNANDO DA SILVA GOMES	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
5	6748333	PABLO HENRIQUE REGINALDO DE AZEVEDO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
6	6746993	RICARDO ROGÉRIO	BLM	IPEV	GAP-SJ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		MOREIRA PINTO JUNIOR			
7	6785557	NÍCOLAS ANDREW ROSA CARDOSO	SGS	DCTA	GAP-SJ
8	6786162	FELIPE SANTOS CHAGAS	SAD	DCTA	GAP-SJ
9	6785867	GUILHERME DI MARQUI XAVIER DA SILVA	SGS	DCTA	GAP-SJ
10	6747698	WESLEY DE SOUZA FARIA	SGS	DCTA	GAP-SJ
11	6747710	CHRISTIAN LUIZ RIBEIRO DO NASCIMENTO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
12	6747604	DENIS BANHETI ROSA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
13	6745814	GABRIEL TRUYTS PEREIRA DE FARIA	SAD	IPEV	GAP-SJ
14	6747850	ÍTAO RAMON FERREIRA DE JESUS	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
15	6747094	JOÃO PEDRO GALVÃO DOS SANTOS	SAD	ITA	GAP-SJ
16	6786219	DOUGLAS FERNANDES VIEIRA GONÇALVES	SGS	GAP-SJ	GAP-SJ
17	6746330	TAINAN ANTONIO JANUÁRIO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
18	6786073	MARCUS SANTOS GASPAR	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
19	6748856	ADRIANO BETTO RICCIO JUNIOR	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
20	6786197	LUÍS EDUARDO ALMEIDA DA SILVA	SAD	IPEV	GAP-SJ
21	6746209	MAURICIO COSTA E SILVA JUNIOR	SAD	IFI	GAP-SJ
22	6746845	SAMUEL ALVES MIRA	SAD	DCTA	GAP-SJ
23	6747060	JACKSON KELVIN FIGUEIRÊDO GONZALEZ	SAD	DCTA	GAP-SJ
24	6747434	RÔMULO COSTA DE SOUSA	SAD	DCTA	GAP-SJ
25	6746853	MAURICIO ALVES DOS SANTOS JUNIOR	SAD	DCTA	GAP-SJ
26	6746004	WILLIAN VINICIUS SIQUEIRA DOS SANTOS	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
27	6747124	NICOLAS ALVES DE OLIVEIRA	BLM	IPEV	GAP-SJ
28	6747396	MARCOS VINICIUS DA SILVA PORTELA	BLM	IPEV	GAP-SJ

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

29	6785590	GABRIEL PEREIRA ALBUQUERQUE	SAD	ICEA	GAP-SJ
30	6785980	LUAN SANTOS DE SOUZA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
31	6747930	ALAN CRISTIAN DOS SANTOS OLIVEIRA	SGS	DCTA	GAP-SJ
32	6747221	CÉSAR AUGUSTO GONÇALVES NEVES	SAD	DCTA	GAP-SJ
33	6785891	LEONARDO LOPES COUTINHO	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
34	6747647	WILLIAN JUNIO DIAS DE SOUZA	SAD	ITA	GAP-SJ
35	6748708	PATRICK JOÃO VIEIRA	SGS	DCTA	GAP-SJ
36	6785794	ISAQUE LUIS SENE SANTOS	SGS	DCTA	GAP-SJ
37	6785565	JOSEF YURI SANTOS SILVA	SAD	CCA-SJ	GAP-SJ
38	6746454	DIEGO ALVES RODRIGUES	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
39	6785760	BRIAN WILLIAN VIVEIROS MONTEIRO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
40	6748678	WENDELL LUIZ	BLM	IFI	GAP-SJ
41	6786120	BERNARD ALEX SANDER BEDAQUE FREITAS	SGS	DCTA	GAP-SJ
42	6748821	ALISSON DA SILVA SOARES LIMA	SAD	DCTA	GAP-SJ
43	6748015	RAFAEL GUILHERME DA SILVA	SGS	DCTA	GAP-SJ
44	6785832	ÉRICK AUGUSTO CHAGAS	SGS	GAP-SJ	GAP-SJ
45	6747744	PATRICK OLIVEIRA FERNANDES	SAD	IPEV	GAP-SJ
46	6747620	GUILHERME BONATTI CARVALHO	SAD	PASJ	GAP-SJ
47	6745911	HELTON JUNIO FERNANDES DOS ANJOS	SAU	ES-SJ	GAP-SJ
48	6746551	MATHEUS SILVA AYRES DA SILVEIRA	SAD	CCA-SJ	GAP-SJ
49	6747345	MARCOS DE SOUZA NASCIMENTO JÚNIOR	SAD	IAE	GAP-SJ
50	6785875	MIKE OLIVEIRA FERRAZ BAPTISTA	SGS	DCTA	GAP-SJ
51	6746101	DANIEL MATHEUS	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

		DA SILVA RODRIGUES			
52	6747833	ENIO AUGUSTO DA SILVA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
53	6748554	MARCOS VINICIUS MOREIRA MENDES DA SILVA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
54	6746586	FABRÍCIO DE ANDRADE RAMOS	SAD	CPORAER-SJ	GAP-SJ
55	6746837	PAULO HENRIQUE PEREIRA DE AZEREDO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
56	6746179	ISLAN CARVALHO NASCIMENTO	SAD	ICEA	GAP-SJ
57	6748813	WILLIAM AUGUSTO COSTA DOS SANTOS	SGS	GSD-SJ	GAP-SJ
58	6746241	SAMUEL APARECIDO ANTONIO	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
59	6747019	SIDNEI DE FREITAS ROSA SANTOS JÚNIOR	SGS	DCTA	GAP-SJ
60	6747728	MATHEUS FERREIRA DE ALMEIDA	SAD	GAP-SJ	GAP-SJ
<hr/>					
LOCALIDADE PIRASSUNUNGA - SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM ORIGEM	OM FORMADORA
1	6753086	MARCELO MANOEL DAMIÃO FILHO	SGS	AFA	AFA
2	6787436	EDUARDO ALEXANDRE LISBOA	SAD	AFA	AFA
3	6754058	BRUNO CAMILO RODRIGUES	SAD	AFA	AFA
4	6755100	BRENO DOS REIS MALIANI	SAU	ES-YS	AFA
5	6752373	FABIO ANTONIO RODRIGUES DE MORAES	BLM	EDA	AFA
6	6752268	JOAO PAULO DE OLIVEIRA CAVALCANTE	BLM	FAYS	AFA
7	6751903	DANIEL GENOVEZI RODRIGUES	SAD	AFA	AFA
8	6753167	ANTONIO MARTONES DE SOUSA RIBEIRO	BLM	AFA	AFA
9	6752098	LUAN CARLOS CANDIDA FAVARON	SAD	AFA	AFA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

10	6753329	MAURO ENGLER JUNIOR	SAD	AFA	AFA
11	6787541	CAUE GUSTAVO DUARTE FERREIRA	SAU	ES-YS	AFA
12	6752420	JEFFERSON BARBOZA VALIM	BLM	AFA	AFA
13	6753027	WANDERSON AUGUSTO DE ANDRADE	SAD	AFA	AFA
14	6787363	EVERTON AGOSTINHO DE SOUZA	SGS	AFA	AFA
15	6755089	ESTEVAO FERREIRA SOMARUGA RISI	SAD	FAYS	AFA
16	6752241	MURILO FONSECA BRUNHOROTO	BLM	AFA	AFA
17	6753035	ADRYO PENTEADO DOS SANTOS FRANCO	BLM	AFA	AFA
18	6752527	BRENO WILIAN DOS SANTOS JUNQUEIRA	SGS	AFA	AFA
19	6752306	EDUARDO JOCIVAN DA COSTA	SAD	EDA	AFA
20	6752276	MARCELO BONALDI DE OLIVEIRA	SGS	AFA	AFA
21	6753302	ANDREY PHILLIPE DA SILVA SANT'ANA	SGS	AFA	AFA
22	6787347	WESLEY DE FREITAS FERREIRA	SGS	AFA	AFA
23	6752616	WLADEMIR HENRIQUE RIBEIRO	BLM	EDA	AFA
24	6751954	RAFAEL DE JESUS CAVALINI DOS SANTOS	SAD	AFA	AFA
25	6752250	PAULO VITOR FARIA DE ANDRADE	BLM	AFA	AFA
26	6752284	LEONARDO FERRACINI	BLM	AFA	AFA
27	6752578	BRUNO DOS SANTOS SOARES	SGS	AFA	AFA
28	6754066	GUILHERME DE LACERDA CORREA	BLM	AFA	AFA
29	6752675	DIEGO TOMAS DOS SANTOS DE ANDRADE	SGS	AFA	AFA
30	6751938	ABÍLIO SAMPAIO DE ANDRADE	BLM	AFA	AFA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

31	6787568	KELVYN VITURIANO MAMEDE	SGS	AFA	AFA
32	6751920	GABRIEL DE MELO MUZZA	SAD	AFA	AFA
33	6755097	CAIQUE GENNARI CONCEIÇÃO DA SILVA	SGS	AFA	AFA
34	6787509	GABRIEL LIBERALI NERES DE CAMPOS	SAD	AFA	AFA
35	6752292	ROGÉRIO CÉSAR BARBALHO	SAD	AFA	AFA
36	6753388	RISCLEY CLAUDINO	BLM	AFA	AFA
37	6786537	ODAIR NUNES DA SILVA	SAD	AFA	AFA
38	6753094	WILLIAN ALVES DE OLIVEIRA	SAU	ES-YS	AFA
39	6752187	DIEGO DA SILVEIRA	BLM	AFA	AFA
40	6753337	CAIO DE OLIVEIRA HERMANN	BLM	AFA	AFA
41	6752993	GUILHERME COLONESE DOS REIS	SAD	AFA	AFA
<hr/>					
LOCALIDADE GUARATINGUETÁ – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM ORIGEM	OM FORMADORA
1	6760309	DIEGO CARVALHO VALENTIM	5,893	EEAR	EEAR
2	6760112	PAULO DA SILVA SAMPAIO	SGS	EEAR	EEAR
3	6759882	DOUGLAS HENRIQUE DA SILVA ROSA	SAD	EEAR	EEAR
4	6760228	LUIZ GUSTAVO DA SILVA RAMOS MOREIRA	SGS	EEAR	EEAR
5	6759769	MATHEUS HENRIQUE GONÇALVES DE OLIVEIRA	SGS	EEAR	EEAR
6	6760040	MATHEUS FERNANDES RANGEL	SGS	EEAR	EEAR
7	6759963	ALISON LUIZ DA SILVA COSTA	SAD	EEAR	EEAR
8	6759874	YAGO FELIPE MARIANO DA COSTA RIBEIRO	SGS	EEAR	EEAR
9	6760198	WANDERSON DE ABREU FABRICIO	SAD	EEAR	EEAR

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

10	6791034	LINCOLN DOS SANTOS SILVA	SAD	EEAR	EEAR
11	6760031	MICKAEL BRIGAGÃO PENNAFIRME	SGS	EEAR	EEAR
12	6759971	VICTOR AUGUSTO ARAUJO DOS SANTOS	SGS	EEAR	EEAR
13	6759858	LUÍS EDUARDO DA CRUZ SILVA	SAD	PAGW	EEAR
14	6760341	WELLINGTON VINICIUS BATISTA MAGALHÃES BUENO	SGS	EEAR	EEAR
15	6791093	GABRIEL HASMANN DE TOLEDO	SAU	ES-GW	EEAR
16	6759920	WALLACE LUIZ DE AGUIAR CORREIA	SAD	EEAR	EEAR
17	6791115	GUILHERME DOS SANTOS BARROS	SAD	EEAR	EEAR
18	6759793	GABRIEL DOS SANTOS DUTRA	SGS	EEAR	EEAR
19	6759939	LUIS HENRIQUE GODOI DA SILVA	SGS	EEAR	EEAR
20	6759815	DAVID DALTON ALVES PEREIRA	SAD	EEAR	EEAR
21	6760120	RAFAEL LUIS MOTA DE LIMA	SGS	EEAR	EEAR
22	6759866	CAIO HENRIQUE DE CASTRO ANTUNES DA SILVA	SAD	ES-GW	EEAR
23	6791069	GABRIEL CASTRO DE LIMA	SAD	PAGW	EEAR
24	6760252	JOÃO MATHEUS CAVALHEIRO PEREIRA	SAU	ES-GW	EEAR
25	6760139	THIERRY HENRIQUE EMIDIO CORREA	SAD	PAGW	EEAR
26	6760287	WANDERLEY SANTOS TEIXEIRA JUNIOR	SGS	EEAR	EEAR
27	6760074	MATHEUS GUIMARÃES CASSINHA MOLINA	SAD	ES-GW	EEAR
28	6791085	LUCAS DA ROCHA SILVA	SAD	EEAR	EEAR
29	6760325	GABRIEL DE LIMA PAIVA	BLM	EEAR	EEAR
30	6790895	LUCAS DE SOUZA NASTARINO	SAD	EEAR	EEAR
31	6791042	GUILHERME AUGUSTO DE SOUZA LEITE	SAD	EEAR	EEAR

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

32	6760210	WESLLEN ALLAN DE OLIVEIRA	SGS	EEAR	EEAR
33	6791018	LEVY AUGUSTO FERREIRA	BLM	EEAR	EEAR
34	6791000	ELBIAN GILBERT ROCHA MALAQUIAS	SAD	EEAR	EEAR
LOCALIDADE SANTOS – SP					
Nº	SARAM	NOME COMPLETO	ESP	OM ORIGEM	OM FORMADORA
1	6761011	EDUARDO MENDES CARVALHO	SGS	BAST	SEREP-SP
2	6785140	LUCAS JHOSEPH DE SOUZA E SILVA	SAD	BAST	SEREP-SP
3	6761380	CAIO VINICIUS AGUIAR SANTOS	SAD	BAST	SEREP-SP
4	6760821	ROBSON MATHEUS DA SILVA	SAD	BAST	SEREP-SP
5	6785107	CAIO HENRIQUE CUNHA PEREIRA	BLM	BAST	SEREP-SP

ANDRÉ JOSÉ FERNANDES MARTINS Cel Av  
Chefe do SEREP-SP

## 21 – PRORROGAÇÃO DE TEMPO DE SERVIÇO

PORTARIA DIRAP Nº 5.748/2CM1, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, de acordo com o art. 25, do Regulamento do Corpo do Pessoal Graduado da Aeronáutica (RCPGAER), aprovado pelo Decreto nº 3.690, de 19 de dezembro de 2000, o previsto no art. 13, inciso II, da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999, e considerando o que consta do Processo nº 67363.009096/2021-66, resolve:

Conceder prorrogação de tempo de serviço ao Cb SGS MATHEUS GOMES DOS SANTOS (Nr Ord 6619096), do efetivo da ALA 2, pelo período de 06 DEZ 2021 a 26 FEV 2022, por ter satisfeito os requisitos estabelecidos no art. 25, do RCPGAER.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.735/2CM1, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O CHEFE DA DIVISÃO DE CONTROLE DE EFETIVO E MOVIMENTAÇÃO**, no uso da delegação de competência estabelecida no art. 7, inciso I, letra "c", da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 de novembro de 2020, resolve:

Conceder prorrogação de tempo de serviço aos militares a seguir relacionados, pertencentes ao Quadro de Cabos, pelos períodos especificados, por terem satisfeito os requisitos estabelecidos no art. 25, do Regulamento do Corpo do Pessoal Graduado da Aeronáutica, aprovado pelo Decreto nº 3.690, de 19 de dezembro de 2000.

NR ORD	GD	ESP	NOME	OM	ÍNICO	TÉRMINO
6609686	CB	SGS	ABNER SANTOS ROLIM	GSD-CO	06/12/2021	26/02/2022
6604390	CB	SAD	ABRAÃO MARQUES FERREIRA	PAMA SP	06/12/2021	26/02/2022
6640346	CB	SAD	ADAN BRIAN EVANGELISTA NUNES	PAMN	06/12/2021	29/07/2022
6624057	CB	SAD	ADRIANO PROENÇA BRANQUINHO	DIRSA	06/12/2021	29/07/2022
6612490	CB	BLM	ADRIANO VENÂNCIO GARCIA JÚNIOR	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6589235	CB	SAD	ADRIEL MORAES PERCILIANO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6620205	CB	SAD	AFONSO HENRIQUE SANTANA CAMPOS	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6639526	CB	SAD	AIRTON GIOLO NICOLETTI	FAYS	06/12/2021	29/07/2022
6617638	CB	SAD	ALAN SOUSA SANTOS	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6595413	CB	SAU	ALESSANDRO ANTONIO ACERBI	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6612601	CB	SAD	ALEX ARIEL SCORSOLINO BARBOSA	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6623433	CB	SAD	ALEX SANDRO VICENTE PEREIRA	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6617492	CB	SAD	ALEX SOUZA FRANÇA	COMPREP	06/12/2021	26/02/2022
6613110	CB	SGS	ALEX TARTARINI	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6632513	CB	SAU	ALEXSANDER WELLER DOS SANTOS	ES-GW	06/12/2021	29/07/2022
6643787	CB	SAD	ALEXSANDRO FERNANDES FILHO	GAP BR	06/12/2021	29/07/2022
6590144	CB	BLM	ALIEL FERNANDES BARBOSA	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6590608	CB	SGS	ALISSON BARBOSA DE SOUZA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6588719	CB	SAD	ALLAN BORGES CURVELLO	DECEA	06/12/2021	26/02/2022
6643892	CB	SAD	ALLAN CAMPOS MARTINS	GAP BR	06/12/2021	29/07/2022
6597874	CB	SAD	ALLAN DE SOUSA GONÇALVES	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6602274	CB	SAD	ALLISON PALANDI DE MELLO	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6589413	CB	BLM	ALTAMIRO COELHO DUARTE NETO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6604102	CB	BLM	ALVARO ISAC SANTOS	SASDAB-DIRAD	06/12/2021	26/02/2022
6600786	CB	BLM	ALYSSON BRUNO RODRIGUES DA CONCEIÇÃO	CINDACTA IV	06/12/2021	26/02/2022
6640559	CB	SGS	ANDERLAN GOMES SIMÃO	GSD-MN	06/12/2021	29/07/2022
6590896	CB	BLM	ANDERSON GODOI RAMOS	GAP SP	06/12/2021	26/02/2022
6643221	CB	SAD	ANDERSON HENRIQUE DOS SANTOS	COMPREP	06/12/2021	29/07/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6618634	CB	SGS	ANDERSON LAERCIO TORRE SOARES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6589936	CB	SAD	ANDERSON LIMA DA SILVA	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6604790	CB	SGS	ANDERSON RIBEIRO DA SILVA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6609651	CB	BLM	ANDERSON SOARES DUTRA	ALA 3	06/12/2021	26/02/2022
6630278	CB	BLM	ANDRÉ FELIPE HERMIDA LOPES	PAME RJ	06/12/2021	29/07/2022
6605052	CB	SGS	ANDRÉ LUIS TREVIZAN	ALA 6	06/12/2021	26/02/2022
6629920	CB	SAD	ANDRÉ LUIZ MIRANDA DE ALMEIDA	DECEA	06/12/2021	29/07/2022
6586104	CB	BLM	ANDREY ABREU DE JESUS	BAGL	06/12/2021	26/02/2022
6632327	CB	SAU	ANEILSON FELIX DA SILVA	ES-BV	06/12/2021	29/07/2022
6585809	CB	SAD	ÂNGELO MORONI ASSUNÇÃO VIDAL	BAGL	06/12/2021	26/02/2022
6589944	CB	SAD	ANTONIO ALAN DE CARVALHO LIMA	ICA	06/12/2021	26/02/2022
6585213	CB	SAD	ANTONY FREIRE VICENTINI	DTCEATM-RJ	06/12/2021	26/02/2022
6644074	CB	SAD	AREF AMORIM JÚNIOR	COJAER	06/12/2021	29/07/2022
6613691	CB	SAU	ARNALDO DE MELO PAES FILHO	HABE	06/12/2021	26/02/2022
6630529	CB	SAD	ARTHUR CORREIA DE CARVALHO	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6587429	CB	SAD	ARTHUR GOMES FERNANDES VINCLES	BAGL	06/12/2021	26/02/2022
6630111	CB	SAD	ARTHUR RASCELLER TOLEDO DE ANDRADE	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6631517	CB	SGS	AUGUSTO ANDREONNI DOS S. DIAS DE TOLEDO	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6629610	CB	BLM	AUGUSTO CESAR BÚTILER RIBEIRO	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6629709	CB	SAD	AYRTON BRITTO DA SILVA	GAP RJ	06/12/2021	29/07/2022
6613640	CB	SAD	BRENDO CRISTYAN VIEIRA DOS SANTOS	PABE	06/12/2021	26/02/2022
6643388	CB	BLM	BRENDO SILVA LEÃO	CINDACTA I	06/12/2021	29/07/2022
6618146	CB	SAD	BRENNO DE LIMA LUIZ	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6589600	CB	SAD	BRUNO BERNARDO SOBRAL	CGNA	06/12/2021	26/02/2022
6589049	CB	SAD	BRUNO BORRET DOS SANTOS COELHO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6595960	CB	SAD	BRUNO CESAR DE SOUZA	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6597033	CB	SAD	BRUNO COSTA DE CARVALHO	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6635385	CB	SAD	BRUNO CRUZ DA SILVA	BABE	06/12/2021	29/07/2022
6592481	CB	SGS	BRUNO DO NASCIMENTO FENALTI	ALA 4	06/12/2021	26/02/2022
6588557	CB	SAD	BRUNO FREIRES BITENCOURT	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6595430	CB	SGS	BRUNO HENRIQUE MENDES	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6585124	CB	BLM	BRUNO LUAN DA SILVA	CTLA	06/12/2021	26/02/2022
6642950	CB	SAD	BRUNO MARIANO DE JESUS F. SOUZA	CENCIAR	06/12/2021	29/07/2022
6643051	CB	SAD	BRUNO RAFAEL MORAIS DE OLIVEIRA	COPAC	06/12/2021	29/07/2022
6643019	CB	SAD	BRUNO REGE LOPES	DTCEA-BW	06/12/2021	29/07/2022
6592325	CB	SAD	BRUNO REQUIA	BASM	06/12/2021	26/02/2022
6596053	CB	SGS	BRUNO SANTOS DE PAULA RAMOS	GSD-AF	06/12/2021	26/02/2022
6610676	CB	SGS	BRUNO SCHMIDT DE MATTOS	GSD-CO	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6605893	CB	SAU	CAIO CÉSAR BONIFACIO BENTO	ES-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6641270	CB	SAD	CAIO DA SILVA PINHEIRO	CINDACTA IV	06/12/2021	29/07/2022
6631495	CB	SAD	CAIO MIRANDA LEITE	SEREP-SP	06/12/2021	29/07/2022
6586074	CB	SAD	CAIQUE SILVA DE SOUZA	CAE	06/12/2021	26/02/2022
6630090	CB	BLM	CARLOS ALBERTO JESUS GUIMARÃES	PAME RJ	06/12/2021	29/07/2022
6636527	CB	SAD	CARLOS EDUARDO DE JESUS REGO JUNIOR	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6632700	CB	SAD	CARLOS EDUARDO PACIFICO C. M. DOS SANTOS	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6632629	CB	SAD	CARLOS HENRIQUE AZEVEDO DA SILVA	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6618413	CB	SAD	CARLOS ROMÁRIO PEREIRA TORRES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6585540	CB	SAD	CARLOS VINÍCIUS SIQUEIRA DA LUZ	GAP GL	06/12/2021	26/02/2022
6629873	CB	SAD	CÁSSIO TENORIO DOS SANTOS CAVALCANTI	PIPAR	06/12/2021	29/07/2022
6644260	CB	SAD	CÉSAR SOARES DA SILVA	PABR	06/12/2021	29/07/2022
6630413	CB	BLM	CHARLES DA SILVA FERNANDES	GAP RJ	06/12/2021	29/07/2022
6620108	CB	SAD	CLEITON DIAS DA SILVA	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6592759	CB	SAD	CRISTIAN DENIS VICTORIA CONCEIÇÃO	ALA 4	06/12/2021	26/02/2022
6618103	CB	SAD	CRISTIANO FONSECA CAMILO	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6633854	CB	SAD	CRISTIANO JOSÉ SOARES DE PAULA	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6609589	CB	SGS	DANIEL AILTON MONTEIRO E SILVA	1 GDAAE	06/12/2021	26/02/2022
6641938	CB	SAU	DANIEL BRANCHES DE OLIVEIRA	HAMN	06/12/2021	29/07/2022
6623212	CB	SAD	DANIEL NERIS RAMOS	CAE	06/12/2021	29/07/2022
6623859	CB	SAD	DANILO DA SILVA SANTOS	CAE	06/12/2021	29/07/2022
6604323	CB	SAU	DANILO NASCIMENTO ROCHA	HFASP	06/12/2021	26/02/2022
6616143	CB	SAD	DANILO ROCHA BOTELHO	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6589359	CB	SAD	DANNY DOS SANTOS SILVA	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6616232	CB	SGS	DARLAN MACHADO VIEIRA GUEDES MONTEIRO	SEREP-BR	06/12/2021	26/02/2022
6632602	CB	SAU	DAVI AUGUSTO DOS SANTOS ROCHA	ES-GW	06/12/2021	29/07/2022
6620183	CB	SGS	DAVI DA SILVA AIRES FERREIRA	3 GDAAE	06/12/2021	26/02/2022
6617220	CB	SAD	DAVI DIAS HONDA FERREIRA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6642454	CB	BLM	DAVI IZAIAS DA SILVA E SILVA	CINDACTA IV	06/12/2021	29/07/2022
6632386	CB	SAU	DAVID ADRIANO COUTINHO	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6612954	CB	BLM	DAVID SILVA DE SANTANA	FAYS	06/12/2021	26/02/2022
6604145	CB	SAD	DENNIS MORAES DOS SANTOS	PAMA SP	06/12/2021	26/02/2022
6607632	CB	SAD	DEYVSON LACERDA PEREIRA DA SILVA	SEREP-RF	06/12/2021	26/02/2022
6644350	CB	BLM	DHONATHAN DOS SANTOS ARAUJO	CINDACTA I	06/12/2021	29/07/2022
6607187	CB	SAD	DIEGO ALMEIDA ALVES DO NASCIMENTO	DTCEA-MO	06/12/2021	26/02/2022
6588786	CB	SAU	DIEGO BARBOSA SANTANA	HCA	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6618464	CB	SAU	DIEGO CUNHA FRANÇA	ES-AK	06/12/2021	26/02/2022
6595626	CB	SAU	DIEGO DE ASSIS COSTA	ES-BQ	06/12/2021	26/02/2022
6616062	CB	SAD	DIÉGO FERREIRA DE SOUZA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6639216	CB	BLM	DIÉGO GERALDO LIMA SILVA	GAP LS	06/12/2021	29/07/2022
6622542	CB	SAD	DIEGO GUALDEZI BARBOSA	CINDACTA II	06/12/2021	29/07/2022
6612598	CB	SAD	DIEGO HENRIQUE DE DEUS	EDA	06/12/2021	26/02/2022
6599478	CB	SAD	DIEGO LOPES CARDOSO DE MELO	CLBI	06/12/2021	26/02/2022
6594492	CB	SAD	DIEGO MARQUES SANTOS	GAP LS	06/12/2021	26/02/2022
6586635	CB	SGS	DIEGO PENNA DA COSTA	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6595871	CB	SAD	DIOGO JOSÉ MENDES	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6596380	CB	SAU	DIOGO SANCHES MACEDO	HAAF	06/12/2021	26/02/2022
6598641	CB	SAD	DJANGO ALLYSON SOARES PEREIRA	BANT	06/12/2021	26/02/2022
6622950	CB	SGS	DOUGLAS AUGUSTO MENEZES DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6633498	CB	SAD	DOUGLAS FAUSTINO DA SILVA	HAAF	06/12/2021	29/07/2022
6632130	CB	SAD	DOUGLAS GONÇALVES MADURO	BABV	06/12/2021	29/07/2022
6617298	CB	SAD	DOUGLAS MARQUES DE OLIVEIRA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6609902	CB	SAD	DOUGLAS MOURA DONTSCH	DT-INFRA CO	06/12/2021	26/02/2022
6589758	CB	SAU	DOUGLAS PIRES DE BARROS	HAAF	06/12/2021	26/02/2022
6617085	CB	SAD	DOUGLAS RODRIGUES DE FARIA	CPO	06/12/2021	26/02/2022
6612261	CB	BLM	EDGARD ARROYO SCIORILLI	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6632424	CB	BLM	EDILSON DA SILVA	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6629644	CB	BLM	EDILSON SANTOS JUNIOR	PAMA GL	06/12/2021	29/07/2022
6643140	CB	SAD	EDIVAN JÚNIO SOUZA DA SILVA	ALA 1	06/12/2021	29/07/2022
6616860	CB	SAD	EDSON DALYSSON DE ARAÚJO BRITO	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6604099	CB	SAD	EDUARDO HENRIQUE MACHADO GOMES	PAMA SP	06/12/2021	26/02/2022
6625827	CB	SAD	EDUARDO HERNANDEZ DE OLIVEIRA	SEREP-CO	06/12/2021	29/07/2022
6596290	CB	SAD	EDUARDO MACHADO DE LIMA	ES-SC	06/12/2021	26/02/2022
6618162	CB	SAD	EDUARDO SEBASTIAN DE OLIVEIRA FREITAS	SEFA	06/12/2021	26/02/2022
6641091	CB	SAD	EDWAR ANDRES GARCIA DIAZ	DSTAEUA	06/12/2021	29/07/2022
6603513	CB	SGS	ELCIO NARETSKI DE SOUZA	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6632238	CB	SAU	ELDON DUQUE DA SILVA	ES-BV	06/12/2021	29/07/2022
6586481	CB	SGS	ELIAS PAULA DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6618308	CB	SAU	ELIVAN BARBOSA SILVA	HFA	06/12/2021	26/02/2022
6635970	CB	SGS	ELOY AMARO LIMA DE PAULA	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6581722	CB	SGS	ELTON LINCON VACCARI ACOSTA	ALA 5	06/12/2021	26/02/2022
6584446	CB	SGS	EMERSON CONCEIÇÃO DE LUCENA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6631428	CB	BLM	EMERSON JOSÉ COSTA DE MEDEIROS	3/1 GCC	06/12/2021	29/07/2022
6612172	CB	BLM	EMERSON LOPES DE MOURA	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6644058	CB	SAD	ERIC GABRIEL LEITE DE	CIAER	06/12/2021	29/07/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

			OLIVEIRA			
6623522	CB	SGS	ERICK CABRAL DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6623441	CB	SGS	ERICK SOUZA DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6588727	CB	SAU	ERICSON VINICIUS DA SILVA	HCA	06/12/2021	26/02/2022
6590462	CB	SGS	EUCLIDES CASSIANO SHINOZAKI DE SOUZA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6596584	CB	SAD	EVERSON MOISES HENRIQUE DOS SANTOS	UNIFA	06/12/2021	26/02/2022
6597408	CB	SGS	EVERSON RODRIGUES DA SILVA FINELLI	GSD-AF	06/12/2021	26/02/2022
6593038	CB	BLM	ÉVERSON VASCONCELOS MACIEL	ALA 4	06/12/2021	26/02/2022
6602266	CB	BLM	FABERSON AUGUSTO GALHARDO DOS SANTOS	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6590128	CB	SAU	FABIO AUGUSTO SOARES DA SILVA	HCA	06/12/2021	26/02/2022
6633170	CB	SAD	FÁBIO GONÇALVES DOS SANTOS JUNIOR	GAP RJ	06/12/2021	29/07/2022
6605435	CB	SGS	FÁBIO HENRIQUE BUENO	GSD-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6597084	CB	SAD	FÁBIO WERLING FERNANDES	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6617832	CB	SAD	FÁBIO WILLIAN OLIVEIRA DOS SANTOS	EMAER	06/12/2021	26/02/2022
6624430	CB	SGS	FABRÍCIO RIBAS FERREIRA	3 CJM	06/12/2021	29/07/2022
6596347	CB	SAD	FAGNER DE OLIVEIRA ALVES	PAME RJ	06/12/2021	26/02/2022
6589928	CB	SAD	FELIPE BRITO DE CASTRO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6595588	CB	SAD	FELIPE WALLACE FERREIRA PAES	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6590446	CB	BLM	FELIPE YUJI SAITO NOTOYA	CRCEA-SE	06/12/2021	26/02/2022
6622895	CB	SGS	FERNANDO ALEX GERALDO DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6616461	CB	SAD	FERNANDO DE MATOS DA COSTA	EMAER	06/12/2021	26/02/2022
6624405	CB	SAU	FERNANDO FERNANDES ROCHA	ES-SM	06/12/2021	29/07/2022
6625711	CB	SGS	FILIPE FÚCULO CANTO	GSD-CO	06/12/2021	29/07/2022
6643450	CB	SGS	FILIPE PEREIRA LEANDRO	GAP BR	06/12/2021	29/07/2022
6585671	CB	BLM	FLAVIO ANTÔNIO NUNES DOS S. NAZARETH	BAGL	06/12/2021	26/02/2022
6612741	CB	SAD	FLAVIO DHIONATHAN DE SOUZA	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6629725	CB	BLM	FRANCISCO GESSIVALDO ARAÚJO VIEIRA	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6634311	CB	BLM	FRANCISCO LUCAS LIMA DE MACEDO	ALA 6	06/12/2021	29/07/2022
6618286	CB	SAD	FRANKLIN OLIVEIRA BARBOZA DOS SANTOS	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6584128	CB	SGS	FRANKLYN SOUZA QUEIROZ	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6619223	CB	SGS	GABRIEL ARAUJO LOPES	ALA 2	06/12/2021	26/02/2022
6615953	CB	SAD	GABRIEL DE SOUZA VERAS	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6590721	CB	SGS	GABRIEL DOURADO	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6586139	CB	SAD	GABRIEL DUARTE MOTA	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6610420	CB	SAD	GABRIEL DUTRA ANDRÉ	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6636365	CB	SAD	GABRIEL ESTEVES RIOS	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6617697	CB	SAD	GABRIEL FEITOSA DE SOUZA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6644171	CB	SAD	GABRIEL FILIPE RODRIGUES DE SOUZA	PABR	06/12/2021	29/07/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6597947	CB	SAD	GABRIEL GONÇALVES DE MELLO	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6590535	CB	SGS	GABRIEL KAZUICHI YUMITO	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6641903	CB	SGS	GABRIEL LIRA DOS SANTOS	GSD-MN	06/12/2021	29/07/2022
6624499	CB	BLM	GABRIEL MEDEIROS STEINSTRASSER	BASM	06/12/2021	29/07/2022
6602207	CB	BLM	GABRIEL OLIVEIRA DE HOLANDA	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6584110	CB	SGS	GABRIEL OLIVEIRA DE MELO	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6588450	CB	BLM	GABRIEL RÔMULO DE MELO MATEUS	GAP GL	06/12/2021	26/02/2022
6610129	CB	SGS	GABRIEL TRASSANTE DA SILVA	GSD-CO	06/12/2021	26/02/2022
6623760	CB	SAD	GABRIEL XAVIER GONÇALVES	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6619991	CB	SGS	GEDIAEL SANTOS FERREIRA	ALA 2	06/12/2021	26/02/2022
6631754	CB	SGS	GEOVANE DOS SANTOS RIBEIRO PRATES	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6589278	CB	SAD	GERALDO HENRIQUE RODRIGUES BRAVO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6587950	CB	SAD	GIAN LUIS ANASTACIO	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6589154	CB	SAD	GILBERTO DA SILVA LUCIO JUNIOR	DECEA	06/12/2021	26/02/2022
6590918	CB	SGS	GILSON ANTONIO DE OLIVEIRA JUNIOR	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6618790	CB	SAD	GILSON COSTA ALVES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6588158	CB	SAD	GIONATA ALEX PRESTES	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6616658	CB	SAD	GUILHERME BRAGA ANTONIO	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6584187	CB	SGS	GUILHERME COSTA DE LIMA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6631940	CB	SAU	GUILHERME EDECIO ORTIZ MILANI	HFASP	06/12/2021	29/07/2022
6618367	CB	SGS	GUILHERME FELIPE DA SILVA PORTELA	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6606350	CB	BLM	GUILHERME HENRIQUE NASCIMENTO DE PAULA	IPEV	06/12/2021	26/02/2022
6619681	CB	SAD	GUILHERME JUNIO PEREIRA DA SILVA	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6643230	CB	SAD	GUILHERME RABELO CAETANO	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6590837	CB	SGS	GUILHERME RIBEIRO MOLINARI	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6590519	CB	SAD	GUSTAVO FERRAZ	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6629695	CB	SAU	GUSTAVO ZITO DE BRITO	HCA	06/12/2021	29/07/2022
6585566	CB	SGS	GUTTEMBERG MORAES DA SILVA	ALA 11	06/12/2021	26/02/2022
6590616	CB	SGS	HALISSON DA COSTA AGUIAR SIMOES	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6618715	CB	SAD	HAMILTON DIAS DINIZ JUNIOR	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6632580	CB	BLM	HEBERT HUMBERTO COSTA DE SOUZA	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6617786	CB	SAD	HEMERSON HENRIQUE RABELO DOS SANTOS	CINDACTA I	06/12/2021	26/02/2022
6617336	CB	SAD	HENRIQUE RANGEL DIAS DE OLIVEIRA	CCA BR	06/12/2021	26/02/2022
6622453	CB	SAD	HENRIQUE VIDOLIN	CINDACTA II	06/12/2021	29/07/2022
6624022	CB	SGS	HERON DANTAS SABINO	GAP RJ	06/12/2021	29/07/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6616500	CB	SGS	HÉVERTON VINÍCIUS BARBOSA GONÇALVES	ALA 1	06/12/2021	26/02/2022
6589170	CB	SAU	HIGOR HENRIQUE ALBUQUERQUE PEREIRA	HAAF	06/12/2021	26/02/2022
6617433	CB	SAD	HUGO OCTÁVIO ARAUJO GONÇALVES	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6638899	CB	BLM	HUGO WILLIAM COSTA	CLA	06/12/2021	29/07/2022
6598633	CB	SAD	HYAGO BRENO NUNES COSTA	CLBI	06/12/2021	26/02/2022
6639658	CB	SAD	IAGO RODRIGUES LOBO	FAYS	06/12/2021	29/07/2022
6616593	CB	SAD	ICARO MARQUES SILVA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6585256	CB	SAD	IGOR DA SILVA CAMELO	PAGL	06/12/2021	26/02/2022
6612423	CB	BLM	IGOR FELIPE METZNER	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6594921	CB	SAD	IGOR GOMES LEITE DOS ANJOS	GAP LS	06/12/2021	26/02/2022
6594603	CB	SGS	IGOR HIGHLANDER LEÃO PEREIRA	CIAAR	06/12/2021	26/02/2022
6623824	CB	SAD	IGOR NASCIMENTO DA SILVA	PAMA GL	06/12/2021	29/07/2022
6643329	CB	SAD	IGOR OLIVEIRA SALES	GAP BR	06/12/2021	29/07/2022
6633897	CB	BLM	IGOR RANIERI BELO GONÇALVES	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6594743	CB	SAD	IGOR VIEIRA MENDES LUZ	PAMA LS	06/12/2021	26/02/2022
6599370	CB	SAD	IRANILTON DE SOUZA DA SILVA	BANT	06/12/2021	26/02/2022
6617026	CB	SAD	IRINEU JÚLIO OLIVEIRA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6592910	CB	BLM	ISAÍAS TAUCHEN DA SILVA	ALA 4	06/12/2021	26/02/2022
6590110	CB	SAD	ISAQUE PONCIANO DA SILVA	PAAF	06/12/2021	26/02/2022
6602088	CB	SGS	ITALO JOSE SANTOS TAVARES DE LIMA	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6644040	CB	SAD	ÍTALO LOPES MARQUES	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6616640	CB	SAD	IVAN DOUGLAS SÁ DA SILVA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6583989	CB	SGS	JAILSON MAIA FERNANDES CAROLINO	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6638880	CB	BLM	JAIRO FURTADO RODRIGUES	CLA	06/12/2021	29/07/2022
6588581	CB	SAD	JAMILTON DA SILVA SOUZA JÚNIOR	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6618448	CB	SAD	JARBAS ARAUJO MORAES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6616968	CB	SAU	JAYRO SANTOS DE LANA	HFAB	06/12/2021	26/02/2022
6605591	CB	SAU	JEFERSON BORBA MOURA FARIA	ES-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6595758	CB	SAD	JEFERSON DA SILVA FRANCO	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6599168	CB	SAD	JEFFERSON AUGUSTO DA SILVA	CLBI	06/12/2021	26/02/2022
6614051	CB	SAD	JEFFERSON CHRISTIAN ALMEIDA QUEIROZ	BABE	06/12/2021	26/02/2022
6606270	CB	SAD	JEFFERSON DOS SANTOS FERREIRA	GAP SJ	06/12/2021	26/02/2022
6599397	CB	SAD	JEFFERSON DUARTE SABINO	ALA 10	06/12/2021	26/02/2022
6643868	CB	BLM	JEFFERSON LOPES DE MORAES	CINDACTA I	06/12/2021	29/07/2022
6606342	CB	SGS	JEFFERSON RODRIGUES AMORIM	GSD-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6595332	CB	SAD	JERRY ADRIANO DA SILVA CASTRO	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6616046	CB	SAD	JESSE GUSTAVO PEREIRA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6585515	CB	SAD	JHONATA LEONARDO DA SILVA NASCIMENTO	ALA 11	06/12/2021	26/02/2022
6587593	CB	SAD	JHONATAN DE FREITAS CORDEIRO DOS SANTOS	CAE	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6629687	CB	BLM	JHONATAN OLIVEIRA DE FARIA	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6602517	CB	SGS	JHONATTA VIEIRA PAULISTA	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6642969	CB	SAD	JHORRANNES BHAYWNS S. GOMES BUENO	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6616313	CB	SAD	JOÃO CARLOS ANDRADE DE OLIVEIRA	EMAER	06/12/2021	26/02/2022
6632459	CB	BLM	JOÃO CARLOS CAMARGO DA GUIA JÚNIOR	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6598188	CB	SAD	JOÃO HENRIQUE DE SOUSA	PAAF	06/12/2021	26/02/2022
6609392	CB	SAD	JOÃO HENRIQUE PFÜLLER DOS SANTOS	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6616720	CB	SAU	JOÃO MARCELO BONFIM SANTIAGO	HFAB	06/12/2021	26/02/2022
6619380	CB	BLM	JOÃO PAULO BESSA FERREIRA	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6632939	CB	SAD	JOÃO PAULO FONTES DA SILVA	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6619118	CB	BLM	JOÃO PAULO SINK GOMES PÓVOA	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6630537	CB	SAD	JOÃO PEDRO BARONI BRASIL	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6618561	CB	SGS	JOÃO PEDRO FONSECA LOPES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6590853	CB	SAD	JOÃO ROBERTO MORELLI DE MACEDO	SEREP-SP	06/12/2021	26/02/2022
6590977	CB	SGS	JOÃO VITOR APARECIDO SOARES DA COSTA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6644120	CB	SGS	JOÁS ALLEF PEREIRA DA SILVA	GAP BR	06/12/2021	29/07/2022
6588085	CB	SGS	JOAS DOS SANTOS JUNIOR	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6632068	CB	SAD	JOEL RODRIGUES FERREIRA	BABV	06/12/2021	29/07/2022
6586171	CB	SAD	JOHNATHAN PAIM RIBEIRO	DECEA	06/12/2021	26/02/2022
6617379	CB	SAD	JOHNNY MENEZES MOURA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6595170	CB	BLM	JOHNNY WILLIAM DA SILVA	PAMA LS	06/12/2021	26/02/2022
6606172	CB	SGS	JONAS GABRIEL DIAS DA SILVA	IAE	06/12/2021	26/02/2022
6616496	CB	SAU	JONAS HIPÓLITO DE SOUSA	HFAB	06/12/2021	26/02/2022
6625614	CB	SGS	JONATA MARTINS SALGADO	GSD-CO	06/12/2021	29/07/2022
6632556	CB	BLM	JONATAN PEREIRA DE ARAUJO	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6636268	CB	SAD	JÔNATAS DA SILVA FONSECA	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6605508	CB	SGS	JONATHAN FELIPE CARDOSO	GSD-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6590691	CB	SGS	JONATHAN MENDES DA SILVA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6619150	CB	SAD	JONATHAN RODRIGUES FERREIRA	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6623174	CB	SAD	JONATHAN RODRIGUES GOMES BENEDICTO	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6623026	CB	BLM	JONATHAN VIEIRA DA SILVA	1/1 GT	06/12/2021	29/07/2022
6586163	CB	SAU	JONATHAN WILLIAM SILVA DOS SANTOS	OASD	06/12/2021	26/02/2022
6598757	CB	SAD	JORDAN ANTÔNIO LIMA VERISSIMO	CLBI	06/12/2021	26/02/2022
6586910	CB	SAD	JORGE HENRIQUE DOS SANTOS	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6640745	CB	SAD	JOSE DIEGO DA SILVA FARIAS	BAMN	06/12/2021	29/07/2022
6595561	CB	SAD	JOSÉ DINIZ DE SOUZA JÚNIOR	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6585450	CB	SAD	JOSÉ EDUARDO PADARATZ DE ARAUJO	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6615570	CB	SAD	JOSÉ EDUARDO PENA OLIVEIRA	BABE	06/12/2021	26/02/2022
6584225	CB	SAD	JOSÉ LUCAS GOMES DA SILVA	DTCEA- SRO	06/12/2021	26/02/2022
6639127	CB	BLM	JOSÉ MARTINS DOS SANTOS FILHO	PAMA LS	06/12/2021	29/07/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6596983	CB	SAD	JOSE VITOR MORAES ROSA DE LIMA	UNIFA	06/12/2021	26/02/2022
6606091	CB	SAD	JOSIAS DA SILVA BATISTA	ICEA	06/12/2021	26/02/2022
6624952	CB	SAD	JUAN GUILHERME BORBA LOPES	SEREP-CO	06/12/2021	29/07/2022
6602630	CB	SGS	JUAN HENRIQUE DE AZEVEDO ALVES FEITOSA	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6590071	CB	SAD	JULIO CÉSAR FLORIANO DOS SANTOS	HFAG	06/12/2021	26/02/2022
6623654	CB	BLM	JULIO CEZAR SILVA DA COSTA	PAMA GL	06/12/2021	29/07/2022
6624600	CB	SGS	JÚLIO DORVIL RADDATZ	ALA 4	06/12/2021	29/07/2022
6605320	CB	SAD	JULISSON CARDOZO DA SILVA	BAPV	06/12/2021	26/02/2022
6595294	CB	BLM	JÚNIOR FERNANDES ABREU	PAMA LS	06/12/2021	26/02/2022
6620159	CB	BLM	KAIQUE CHARLES RATKEIVISZ	ALA 2	06/12/2021	26/02/2022
6584284	CB	SGS	KAUÊ FELICIANO DE ALMEIDA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6613713	CB	SAD	KAYNÁ MELO SOUSA	BABE	06/12/2021	26/02/2022
6638910	CB	SAD	KELVIN LEÃO DE OLIVEIRA	GAP LS	06/12/2021	29/07/2022
6604544	CB	SGS	KELWIN MICHEL ALVIM DA SILVA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6642560	CB	SAD	KELYSON NEVES DE SOUZA	CINDACTA IV	06/12/2021	29/07/2022
6616623	CB	SAD	KENNEDY DINIZ DA SILVA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6616844	CB	SAD	KEVIN DIEGO GONÇALVES SILVA	SEFA	06/12/2021	26/02/2022
6609660	CB	SGS	KEVIN MATEUS DA SILVA	GSD-CO	06/12/2021	26/02/2022
6643590	CB	BLM	KEWEN VIEIRA DE VASCONCELOS	ALA 1	06/12/2021	29/07/2022
6598692	CB	SGS	KLAUSS MELO RODRIGUES	BANT	06/12/2021	26/02/2022
6614175	CB	SGS	LAURO ALAN SOUSA E SOUSA JUNIOR	SEREP-BE	06/12/2021	26/02/2022
6584934	CB	SGS	LEANDRO BARBOSA DE OLIVEIRA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6618510	CB	SGS	LEANDRO DE JESUS ARAUJO NERY TORRES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6589251	CB	SGS	LEANDRO EDVALDO VIEIRA DE SOUSA	PAGL	06/12/2021	26/02/2022
6632009	CB	SAD	LEE OTHON ALVES RODRIGUES	ES-BV	06/12/2021	29/07/2022
6619509	CB	SGS	LENERTH DE SOUSA FREIRE	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6605532	CB	SAD	LEONARDO AUGUSTO ABREU ALLEIN	GAP SJ	06/12/2021	26/02/2022
6612288	CB	SAD	LEONARDO AUGUSTO DE OLIVEIRA ROSOLEM	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6625800	CB	SGS	LEONARDO DA SILVA GOSCH	GSD-CO	06/12/2021	29/07/2022
6597327	CB	SAU	LEONARDO FARIAZ DA SILVA	HAAF	06/12/2021	26/02/2022
6623956	CB	BLM	LEONARDO FELÍCIO SANTANA	ALA 11	06/12/2021	29/07/2022
6589596	CB	SAD	LEONARDO FRANCO DE ARAUJO DA SILVA	OASD	06/12/2021	26/02/2022
6585710	CB	SAD	LEONARDO GONÇALVES RIBEIRO DIAS	GAP GL	06/12/2021	26/02/2022
6595553	CB	SAD	LEONARDO GUILHERME FERREIRA	DTCEA-BQ	06/12/2021	26/02/2022
6632432	CB	BLM	LEONARDO HENRIQUE MOREIRA REIS	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6622488	CB	SAU	LEONARDO KAISER DE OLIVEIRA	ES-CT	06/12/2021	29/07/2022
6597181	CB	SAD	LEONARDO MARQUES DO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

			AMARAL			
6618456	CB	SAD	LEONARDO RAPOSO MOUZINHO	ES-AK	06/12/2021	26/02/2022
6639160	CB	SAD	LEVY SILVA MEIRELES	PAMA LS	06/12/2021	29/07/2022
6597483	CB	SGS	LINCOLN ALVES DOS SANTOS	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6610005	CB	SAD	LUAN CRISTIAN PERLA CARVALHO	ALA 3	06/12/2021	26/02/2022
6622062	CB	SGS	LUCAS ALBUQUERQUE DE ALMEIDA	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6587089	CB	SAD	LUCAS ALCANTARA DE SOUZA	CTLA	06/12/2021	26/02/2022
6585418	CB	SAD	LUCAS ALCANTARA MATTOS	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6596363	CB	SAD	LUCAS ALVES MARTINS	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6616747	CB	SAD	LUCAS ANDERSON TAVARES CASTRO	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6597360	CB	SAD	LUCAS AVELLAR DE ARAUJO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6604528	CB	BLM	LUCAS BERTOLACINI SCHMIDT	PAMA SP	06/12/2021	26/02/2022
6623450	CB	BLM	LUCAS BONFIM DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6633587	CB	SAU	LUCAS CAETANO PINTO	HFAG	06/12/2021	29/07/2022
6586309	CB	SAU	LUCAS CAMPOS DA SILVA	HFAG	06/12/2021	26/02/2022
6606547	CB	BLM	LUCAS CARDozo ALMEIDA	DCTA	06/12/2021	26/02/2022
6605729	CB	SAD	LUCAS CORDEIRO FREITAS DOS SANTOS	GAP SJ	06/12/2021	26/02/2022
6597297	CB	SAD	LUCAS CORREIA DE SOUZA	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6643663	CB	SAD	LUCAS DA SILVA DIAS OLIVEIRA	GABAER	06/12/2021	29/07/2022
6606466	CB	SGS	LUCAS DA SILVA RODRIGUES	GSD-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6634249	CB	BLM	LUCAS DIAS MOURA	ALA 6	06/12/2021	29/07/2022
6594360	CB	SAD	LUCAS DIEGO FONSECA	GAP LS	06/12/2021	26/02/2022
6622305	CB	SAU	LUCAS FERNANDES LEMES P. DOS SANTOS	ES-CT	06/12/2021	29/07/2022
6582060	CB	SAD	LUCAS FERREIRA SILVA CORONEL	BACG	06/12/2021	26/02/2022
6598048	CB	SGS	LUCAS GODINHO FERNANDES	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6586589	CB	SAD	LUCAS JOSÉ SATURNINO DA SILVA	CAE	06/12/2021	26/02/2022
6630200	CB	BLM	LUCAS LIMONGE REIS COSTA	PAMA GL	06/12/2021	29/07/2022
6614809	CB	SAD	LUCAS MATEUS DE ARAUJO	PABE	06/12/2021	26/02/2022
6633579	CB	BLM	LUCAS MATHEUS DA SILVA CONCEIÇÃO	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6612873	CB	BLM	LUCAS MATHEUS ROSSONI ALMEIDA	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6612997	CB	SAD	LUCAS PEDROSO DE LIMA	PAYS	06/12/2021	26/02/2022
6587364	CB	SAU	LUCAS PIMENTEL CUNHA	PAGL	06/12/2021	26/02/2022
6606300	CB	SGS	LUCAS RAFAEL DE OLIVEIRA	GSD-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6587402	CB	SAD	LUCAS RODRIGO SILVA CHAVES	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6610978	CB	SAD	LUCAS SANTOS D'AMARANTE	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6630790	CB	SAD	LUCAS SOARES DA COSTA	GAP SP	06/12/2021	29/07/2022
6589782	CB	SAU	LUCAS SOUZA DE OLIVEIRA SOARES	HAAF	06/12/2021	26/02/2022
6617549	CB	SAU	LUCAS TOWMAS GARCIA COSTA	HFAB	06/12/2021	26/02/2022
6633218	CB	SAD	LUCAS VILAÇA RIBEIRO	PIPAR	06/12/2021	29/07/2022
6639844	CB	SAD	LUCAS VINÍCIUS CHAGAS AMARAL MARTINS	AFA	06/12/2021	29/07/2022
6602401	CB	SAD	LUCEMIR HENRIQUE XAVIER	EEAR	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

			BRAGA			
6602711	CB	SAD	LUCIANO VALÉRIO DA SILVA JUNIOR	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6636608	CB	SGS	LUIS FELIPE VIANNA DOS SANTOS	GSD-AF	06/12/2021	29/07/2022
6613020	CB	BLM	LUÍS FERNANDO RODRIGUES CONTI	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6626009	CB	SAD	LUÍS GUSTAVO CRUS DA SILVA JÚNIOR	BACO	06/12/2021	29/07/2022
6592503	CB	BLM	LUÍS PABLO JONER RIBEIRO	ALA 4	06/12/2021	26/02/2022
6624375	CB	SAU	LUIZ FELIPE BUÊNO ROSA	ES-SM	06/12/2021	29/07/2022
6604064	CB	SAD	LUIZ FELIPE MACEDO	PAMA SP	06/12/2021	26/02/2022
6603815	CB	SAD	LUIZ FELIPE PRATES RAMOS	GAP SP	06/12/2021	26/02/2022
6632777	CB	SAD	LUIZ FERNANDO DA COSTA RIBEIRO	CENDOC	06/12/2021	29/07/2022
6618294	CB	BLM	LUIZ FERNANDO GUSMÃO BARBOSA	ALA 1	06/12/2021	26/02/2022
6629733	CB	BLM	LUIZ HENRIQUE BARBOSA NOGUEIRA	GAP RJ	06/12/2021	29/07/2022
6624766	CB	BLM	LUIZ HENRIQUE BITENCOURT DE JESUS	ALA 3	06/12/2021	29/07/2022
6597157	CB	SAD	LUIZ PAULO ALVES COSTA	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6633285	CB	SAD	LUIZ THIAGO GENOVEZ DA SILVA	PAAF	06/12/2021	29/07/2022
6616712	CB	BLM	MAICON SANTOS DA SILVA	CINDACTA I	06/12/2021	26/02/2022
6613233	CB	BLM	MAICON VINÍCIUS BENTO DE OLIVEIRA	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6587178	CB	SGS	MAIKEDY TEODÓSIO FELIX	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6631789	CB	SGS	MALAQUIAS ISAQUE MARIANO FIDELIX	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6617620	CB	SAD	MANOEL TÚLIO FELICIANO DOS SANTOS	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6624286	CB	SGS	MARCELLO DE CHRISTO SILVA	ALA 4	06/12/2021	29/07/2022
6585086	CB	SAD	MARCELLO MATHEUS DA SILVA A. BARBOSA	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6597645	CB	SGS	MARCELO AUGUSTO GOMES DE AZEVEDO	GSD-AF	06/12/2021	26/02/2022
6618111	CB	SGS	MARCELO BARBOSA FIGUEREDO	ALA 1	06/12/2021	26/02/2022
6619908	CB	SAD	MARCELO CARDOSO MORAIS	DTCEA-AN	06/12/2021	26/02/2022
6619355	CB	SAD	MARCELO CORREIA DA SILVA	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6630456	CB	SAD	MARCELO PEREIRA VILELA JUNIOR	DECEA	06/12/2021	29/07/2022
6604978	CB	SGS	MARCELO RODRIGUES DE SOUZA	ALA 6	06/12/2021	26/02/2022
6593143	CB	SAD	MÁRCIO ADRIANO BARTZ	BASM	06/12/2021	26/02/2022
6608515	CB	SAD	MÁRCIO ADRIANO DA SILVA PEIXOTO JÚNIOR	DTCEA-MO	06/12/2021	26/02/2022
6639178	CB	BLM	MARCO TULIO DOS SANTOS ABURACHID	PAMA LS	06/12/2021	29/07/2022
6587801	CB	SGS	MARCOS FERNANDO GOMES DA COSTA	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6595189	CB	SAD	MARCOS HENRIQUE COSTA DE ABREU FILHO	GAP LS	06/12/2021	26/02/2022
6603866	CB	SAD	MARCOS HIDEKE TATSUNO	PAMA SP	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6617310	CB	SAD	MARCOS VINÍCIUS DOS SANTOS ARAUJO	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6595456	CB	SGS	MARCUS VINICIUS RODRIGUES G. DA SILVA	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6633137	CB	SAD	MARLON VITORINO COELHO ALVES	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6612458	CB	BLM	MATEUS ANGELO BOTEÃO	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6640516	CB	SGS	MATEUS CASTRO DA CUNHA	GSD-MN	06/12/2021	29/07/2022
6632955	CB	SAU	MATEUS COSTA DOS SANTOS	HAAF	06/12/2021	29/07/2022
6623590	CB	BLM	MATEUS FAGUNDES DA SILVA MARQUES	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6586600	CB	SAD	MATHEUS CARLOS LEPLETIER F. DA SILVA	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6610145	CB	SAD	MATHEUS CIESLIK DOS SANTOS	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6631002	CB	SAD	MATHEUS DA SILVA PEREIRA	CRCEA-SE	06/12/2021	29/07/2022
6616070	CB	SAD	MATHEUS ESTEVAM DA SILVA M. DUARTE	STM	06/12/2021	26/02/2022
6587909	CB	SAD	MATHEUS FRANÇA DOS SANTOS	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6622941	CB	BLM	MATHEUS HENRIQUE MATHIAS FERNANDES	BAGL	06/12/2021	29/07/2022
6633404	CB	SAD	MATHEUS HENRIQUE PEREIRA GOMES	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6616917	CB	SAD	MATHEUS HENRIQUE ZAMBONI	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6594948	CB	BLM	MATHEUS LELIS DE AMORIM	GAP LS	06/12/2021	26/02/2022
6595260	CB	SAD	MATHEUS LUIZ DE SOUZA CRUZ	CIAAR	06/12/2021	26/02/2022
6595812	CB	SAU	MATHEUS MENDES DA SILVA SOARES	ES-BQ	06/12/2021	26/02/2022
6611060	CB	BLM	MATHEUS MOITA DE OLIVEIRA	ALA 3	06/12/2021	26/02/2022
6630286	CB	BLM	MATHEUS PINHO DA COSTA	SEGECAE	06/12/2021	29/07/2022
6610595	CB	SAD	MATHEUS SOARES RODRIGUES	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6589863	CB	SAD	MATHEUS VINICIUS ABREU FERREIRA	PIPAR	06/12/2021	26/02/2022
6595723	CB	BLM	MAXUEL ARAÚJO DOS REIS	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6609716	CB	SGS	MIQUEIAS DA ROSA VILLAR	GSD-CO	06/12/2021	26/02/2022
6588395	CB	SAD	MOISÉS ANTONIO STRAPASSON	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6632017	CB	SAD	MOISÉS GOMES PEIXOTO	BABV	06/12/2021	29/07/2022
6602363	CB	SGS	MURILO AUGUSTO DIAS	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6613241	CB	SAD	MURILO MATEUS OLIVEIRA DA SILVA	PAYS	06/12/2021	26/02/2022
6617670	CB	SAD	MURYLO FELICIANO MENEZES DE SOUZA	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6596843	CB	BLM	MYCAEL DOS SANTOS JORGE	BABV	06/12/2021	26/02/2022
6624618	CB	SAD	NEIMERSON VIEIRA DE FREITAS	BASM	06/12/2021	29/07/2022
6588921	CB	SAD	NIKOLLAS PINTO CALIXTO	DECEA	06/12/2021	26/02/2022
6631088	CB	SGS	NISLANDIO DA SILVA VASCONCELOS	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6631770	CB	SGS	ORIEDSON CLYSMAN SANTIAGO ARAUJO	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6631126	CB	SGS	OTÁVIO LUÍS RIBEIRO DOS SANTOS	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6592813	CB	SAD	OTÁVIO SILVEIRA DA SILVA	BASM	06/12/2021	26/02/2022
6584322	CB	SGS	PABLO FERNANDES DE ANIZ	BASP	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6610773	CB	SAD	PATRIC SILVA FERNANDES DOS ANJOS	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6624359	CB	SGS	PATRICK DIAS TEIXEIRA	ALA 4	06/12/2021	29/07/2022
6598099	CB	SAD	PAULO DA SILVA LESSA JUNIOR	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6629482	CB	SAD	PAULO ROBERTO DE OLIVEIRA JÚNIOR	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6617034	CB	SAD	PAULO SERGIO CARVALHO MARTINS	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6631673	CB	SGS	PAULO SILAS GONÇALVES DE OLIVEIRA	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6617158	CB	SAD	PAULO VICTOR LOPES DOS SANTOS	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6638945	CB	SAD	PEDRO HENRIQUE ANDRADE DE REZENDE	GAP LS	06/12/2021	29/07/2022
6643914	CB	SAD	PEDRO HENRIQUE DA PAIXÃO TEIXEIRA	GAP BR	06/12/2021	29/07/2022
6585027	CB	SAD	PEDRO HENRIQUE SANTOS	SEREP-RJ	06/12/2021	26/02/2022
6608124	CB	SAD	PEDRO HENRIQUE VON OLIVEIRA DA SILVA	CINDACTA III	06/12/2021	26/02/2022
6607195	CB	SAD	PEDRO PAULO PEIXOTO DE SANTANA	CINDACTA III	06/12/2021	26/02/2022
6643469	CB	BLM	PEDRO SOUZA SANTOS	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6597475	CB	SGS	PEDRO VINICIUS SANTOS SOUZA	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6602045	CB	SAU	PHELIPE SAMUEL NUNES DA SILVA	ES-GW	06/12/2021	26/02/2022
6584667	CB	SGS	RAFAEL ALVES DA SILVA	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6636330	CB	SGS	RAFAEL BRAGA DE OLIVEIRA	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6643701	CB	SAD	RAFAEL BRANDÃO MESSIAS DE CARVALHO	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6619983	CB	BLM	RAFAEL DE LIMA FREITAS	ALA 2	06/12/2021	26/02/2022
6643612	CB	SGS	RAFAEL DE SOUZA SILVA	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6581480	CB	SGS	RAFAEL DINIZ RIOS	ALA 5	06/12/2021	26/02/2022
6639909	CB	SAD	RAFAEL EDUARDO AQUILLES FERRARI	EDA	06/12/2021	29/07/2022
6624189	CB	SAD	RAFAEL FERREIRA MAIA	HFAG	06/12/2021	29/07/2022
6606857	CB	SAD	RAFAEL JOSÉ DA SILVA	BARF	06/12/2021	26/02/2022
6589197	CB	SAD	RAFAEL LIMA DE OLIVEIRA	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6643477	CB	SAD	RAFAEL MARQUES PEREIRA	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6597904	CB	SAD	RAFAEL PAIXÃO DE ALMEIDA	CTLA	06/12/2021	26/02/2022
6618430	CB	SAD	RAFAEL SATELIS COSTA	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6586945	CB	SAD	RAFAEL SILVA DA PAIXÃO	CAE	06/12/2021	26/02/2022
6597963	CB	SGS	RAFAEL SILVA XAVIER BARTHLO	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6625142	CB	SAD	RAFAEL VIEIRA DE DEUS	BACO	06/12/2021	29/07/2022
6610307	CB	SAD	RAINAN DANIEL DA SILVA COSTA	BACO	06/12/2021	26/02/2022
6607527	CB	BLM	RAPHAEL DIAS FERREIRA	CINDACTA III	06/12/2021	26/02/2022
6605818	CB	SAU	RAPHAEL JOSÉ DA CUNHA	ES-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6585914	CB	SAD	RAPHAEL LUIZ FAGUNDES DOS SANTOS BREVES	CAE	06/12/2021	26/02/2022
6595057	CB	SAU	RAUDLEI FERREIRA SOUZA ROCHA	ES-LS	06/12/2021	26/02/2022
6618502	CB	SAD	RAYLLAN MALHEIROS ARAUJO	CLA	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6618219	CB	SAD	RÉGIS WILLIAM SALES DE MORAES	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6612830	CB	SGS	RENAN DA SILVA ALMEIDA	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6632440	CB	BLM	RENAN DIAS ALMEIDA	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6632394	CB	BLM	RENAN DIEGO CARVALHO DIAS	EEAR	06/12/2021	29/07/2022
6597750	CB	SGS	RENAN EVANGELISTA ADÃO	GSD-AF	06/12/2021	26/02/2022
6625878	CB	SAD	RENAN INÁCIO LAMEIRA	BACO	06/12/2021	29/07/2022
6625657	CB	SAD	RENATO BECKER VEIRICH	DT-INFRA CO	06/12/2021	29/07/2022
6625509	CB	SAD	RENATO DOS REIS EICHNER	HACO	06/12/2021	29/07/2022
6587399	CB	SAD	RENNAN SALVADOR BORGES	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6587658	CB	BLM	RICARDO ANDREY MUCHARSKI DE ALMEIDA	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6636195	CB	SAD	RICARDO LIMA DOS SANTOS	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6622739	CB	SAD	RICARDO OLIVEIRA BORGUEZAN	DTCEA-MDI	06/12/2021	29/07/2022
6602002	CB	SAD	RIVAN LUCAS MOREIRA DA SILVA	BAMN	06/12/2021	26/02/2022
6616852	CB	SAD	ROBSON FERNANDO NUNES DE OLIVEIRA	ALA 1	06/12/2021	26/02/2022
6640281	CB	SAD	RODRIGO ALERRANDRO DA SILVA CRISTO	BAMN	06/12/2021	29/07/2022
6633323	CB	SGS	RODRIGO ALVES DE SOUZA	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6595529	CB	SAD	RODRIGO ARMANDO DE OLIVEIRA CAMPOS	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6612539	CB	SAD	RODRIGO COELHO DA SILVA DIAS	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6618227	CB	BLM	RODRIGO DA SILVA SANTOS	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6612482	CB	SAD	RODRIGO DE ALMEIDA SANTOS	AFA	06/12/2021	26/02/2022
6589430	CB	SAD	RODRIGO DE CARVALHO	CAE	06/12/2021	26/02/2022
6622879	CB	SAD	RODRIGO JESUS DOS SANTOS	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6585523	CB	SGS	RODRIGO PINTO DE FREITAS	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6643485	CB	SAD	RODRIGO REIS DE SOUSA	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6636080	CB	SGS	RODRIGO MARINHO BULHÕES DA SILVA	GSD-AF	06/12/2021	29/07/2022
6610080	CB	SGS	ROGÉRIO LA ROQUE DA SILVA	GSD-CO	06/12/2021	26/02/2022
6598811	CB	SAD	ROMÁRIO DE LIMA SALES	ALA 10	06/12/2021	26/02/2022
6625134	CB	SGS	RONALDO MACHADO NUNES JÚNIOR	1 GDAAE	06/12/2021	29/07/2022
6624685	CB	BLM	RONALDO RODRIGUES DA ROSA	4/1 GCC	06/12/2021	29/07/2022
6641547	CB	SAD	RONILSON LIMA DE AGUIAR	DT-INFRA MN	06/12/2021	29/07/2022
6616992	CB	SAD	RUAN ALMEIDA DE SANTANA	MDEFESA	06/12/2021	26/02/2022
6633927	CB	SAD	RUAN AZEVEDO	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6630383	CB	BLM	RUAN LOURENÇO FONTES	HCA	06/12/2021	29/07/2022
6589391	CB	SAD	RUAN SANTOS ALEXANDRE	PAME RJ	06/12/2021	26/02/2022
6602290	CB	SAD	SAMUEL BATISTA DO NASCIMENTO	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6601413	CB	SAD	SAMUEL SANTANA BRUCE	HAMN	06/12/2021	26/02/2022
6589006	CB	SAD	SARY DE SOUZA ARAUJO NETO	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6587640	CB	SGS	SATHYA FRAGA BRANDÃO	CINDACTA II	06/12/2021	26/02/2022
6640567	CB	SAD	SAULO BORGES DE ARAUJO	BAMN	06/12/2021	29/07/2022
6594816	CB	SGS	SAULO EMANUEL DA SILVA MOUTINHO	CIAAR	06/12/2021	26/02/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6616330	CB	BLM	SÁVIO HENRIQUE MARQUES GONÇALVES	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6596436	CB	SAD	SAVIO PEREIRA DOS SANTOS	ALA 12	06/12/2021	26/02/2022
6614388	CB	SAU	SEBASTIÃO PEREIRA VIANA NETO	HABE	06/12/2021	26/02/2022
6605737	CB	SAD	SEBASTIÃO RODRIGUES DA SILVA JUNIOR	GAP SJ	06/12/2021	26/02/2022
6633765	CB	SAD	SERGIO HENRIQUE TEIXEIRA VERA CRUZ	EAOAR	06/12/2021	29/07/2022
6605036	CB	SAD	SIDNEY JÚNIOR PRESTES SILVA	BAPV	06/12/2021	26/02/2022
6595480	CB	SAD	SILVÂNIO DE ASSIS RODRIGUES JÚNIOR	EPCAR	06/12/2021	26/02/2022
6597467	CB	SAD	SILVIO BRASIL DA SILVA	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6595030	CB	SGS	SIMAIU BATISTA DE CAMPOS	CIAAR	06/12/2021	26/02/2022
6602100	CB	SGS	THALES AUGUSTO SANTOS RODRIGUES	EEAR	06/12/2021	26/02/2022
6597165	CB	SGS	THAYNAN GOMES DERME	BAAF	06/12/2021	26/02/2022
6617565	CB	SAD	THIAGO DA COSTA SILVA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6611184	CB	BLM	THIAGO DE ASSIS THOMAZ	ALA 3	06/12/2021	26/02/2022
6585892	CB	SGS	THIAGO DO NASCIMENTO DIAS	GSD-GL	06/12/2021	26/02/2022
6624626	CB	SGS	THIAGO FANTINEL DE LIMA	ALA 4	06/12/2021	29/07/2022
6597912	CB	SGS	THIAGO HENRIQUE TORRES ROCHA	GSD-AF	06/12/2021	26/02/2022
6585191	CB	SAD	THIAGO RODRIGUES DE OLIVEIRA	GAP GL	06/12/2021	26/02/2022
6585604	CB	SAU	TIAGO AGUIAR FERREIRA	HFAG	06/12/2021	26/02/2022
6597025	CB	SGS	TITO MARIO LEAL MARTINS COSTA JUNIOR	GSD-AF	06/12/2021	26/02/2022
6601863	CB	SAD	TULIO RAFAEL OLIVEIRA TORRES	HAMN	06/12/2021	26/02/2022
6631037	CB	SAU	TYAGO SIMÕES DOS SANTOS	HFASP	06/12/2021	29/07/2022
6630758	CB	SAD	VICTOR ALMEIDA SILVA FAUSTINO	CRCEA-SE	06/12/2021	29/07/2022
6606326	CB	SAD	VICTOR AMADEU SANTOS LEMES	ITA	06/12/2021	26/02/2022
6617050	CB	SGS	VICTOR DOS SANTOS TIBEL	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6624146	CB	BLM	VICTOR HILÁRIO SOARES SILVA	PAMA GL	06/12/2021	29/07/2022
6587054	CB	BLM	VICTOR HUGO COSTA BARROS DA ASSUMPÇÃO	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6630847	CB	SAD	VICTOR HUGO MARTINS LOPES	CRCEA-SE	06/12/2021	29/07/2022
6589553	CB	SAD	VICTOR HUGO SILVA OLIVEIRA	GAP RJ	06/12/2021	26/02/2022
6619916	CB	SAD	VICTOR MATHEUS ANDRADE DE GODOI	BAAN	06/12/2021	26/02/2022
6589065	CB	SAD	VICTOR MIRANDA DE ABREU	GEIV	06/12/2021	26/02/2022
6625797	CB	SAD	VICTOR SAMUEL GAZZO	1 GDAAE	06/12/2021	29/07/2022
6617859	CB	BLM	VINICIUS DE ARAUJO GOMES	CINDACTA I	06/12/2021	26/02/2022
6617778	CB	SAD	VINICIUS DO NASCIMENTO OLIVEIRA	VI COMAR	06/12/2021	26/02/2022
6630863	CB	SGS	VINÍCIUS HENRIQUE CAJÁ DE OLIVEIRA	BASP	06/12/2021	29/07/2022
6643833	CB	SAD	VINICIUS MENDES DOS SANTOS	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6630359	CB	SAD	VINÍCIUS RANGEL SILVÉRIO BARBOSA	DECEA	06/12/2021	29/07/2022
6625126	CB	SAD	VINNÍCIUS LEITE GUTERRES	GSD-CO	06/12/2021	29/07/2022

## (Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6594719	CB	SAU	VITOR AUGUSTO DO ESPIRITO SANTO RIBEIRO	ES-LS	06/12/2021	26/02/2022
6604609	CB	SGS	VITOR HENRIQUE GOMES DO CARMO	BASP	06/12/2021	26/02/2022
6616364	CB	SAD	VÍTOR ROCHA FREITAS	GAP DF	06/12/2021	26/02/2022
6632904	CB	SAD	VITOR VIEIRA FARIAS	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6633617	CB	BLM	WAGNER ARRUDA DA SILVA	ALA 12	06/12/2021	29/07/2022
6633846	CB	SGS	WAGNER DE SANTA ANNA GUEDES	GSD-AF	06/12/2021	29/07/2022
6590101	CB	BLM	WALACE SANTOS TEIXEIRA DO NASCIMENTO	ALA 12	06/12/2021	26/02/2022
6586872	CB	SAD	WALACE TEIXEIRA DA SILVA	PAMA GL	06/12/2021	26/02/2022
6636390	CB	SAD	WALLACE COSTA DA SILVA BRITO	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6616488	CB	SAD	WALLACE PEREIRA DA SILVA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6618359	CB	SAD	WANDERSON FERREIRA BORGES	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6618847	CB	SAD	WANDERSON RABELO PEREIRA	CLA	06/12/2021	26/02/2022
6625312	CB	SAD	WELISON SILVA ALVES DE ALMEIDA	1/14 GAV	06/12/2021	29/07/2022
6616020	CB	SAD	WELLINGTON FRANÇA RODRIGUES DE OLIVEIRA	GAP BR	06/12/2021	26/02/2022
6632599	CB	SAU	WELLINGTON LUÍS CAMPOS DA CONCEIÇÃO	ES-GW	06/12/2021	29/07/2022
6616909	CB	SAD	WELLYSON OLIVEIRA DO AMARAL	CIAER	06/12/2021	26/02/2022
6596711	CB	SAD	WESLEY AZEVEDO ALBUQUERQUE	BABV	06/12/2021	26/02/2022
6633439	CB	SGS	WESLEY FRAGOSO DA SILVA	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6619487	CB	BLM	WESLEY GOMES DOS SANTOS	ALA 2	06/12/2021	26/02/2022
6630626	CB	SAD	WESLEY SILVA DO NASCIMENTO	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6597548	CB	SAD	WESLEY SILVA DO NASCIMENTO	BASC	06/12/2021	26/02/2022
6585388	CB	SAD	WILKER DE MARIA FERREIRA DE LIMA	GAP GL	06/12/2021	26/02/2022
6641997	CB	SAD	WILLAMS VALE ESMERALDO	BAMN	06/12/2021	29/07/2022
6611010	CB	BLM	WILLIAM DA SILVA FERREIRA	PACO	06/12/2021	26/02/2022
6615155	CB	BLM	WILLIAM PESSOA SANTOS	BABE	06/12/2021	26/02/2022
6624243	CB	SGS	WILLIAM VANDERLEI NASCIMENTO DA ROSA	BASM	06/12/2021	29/07/2022
6625169	CB	SAD	WILLIAN EMIG DE CASTRO	ALA 3	06/12/2021	29/07/2022
6605702	CB	SAD	WILLIAN MACHADO DIAS	CCA SJ	06/12/2021	26/02/2022
6643728	CB	SAD	WILLIAN OLIVEIRA EÇA	GAP DF	06/12/2021	29/07/2022
6630669	CB	SAD	WILSON NATAN NUNES MOREIRA	CRCEA-SE	06/12/2021	29/07/2022
6605796	CB	SGS	WILSON WILLIAM DE SOUSA	GSD-SJ	06/12/2021	26/02/2022
6617557	CB	SAD	WOLNEY AMARANTE DA SILVA	EMAER	06/12/2021	26/02/2022
6623506	CB	SGS	WYLLIAM REIS MELO	GSD-GL	06/12/2021	29/07/2022
6633226	CB	SAU	YAN ROGÉRIO DOS SANTOS PEREIRA	HAAF	06/12/2021	29/07/2022
6617603	CB	SAD	YGOR NICHOLAS ALVES PEREIRA DE ALMEIDA	DIREF	06/12/2021	26/02/2022
6636748	CB	SAD	YGOR SAMUEL CRUZ NEVES	DIRAD	06/12/2021	29/07/2022
6623689	CB	SAD	YURI DA SILVA BARBOSA	GAP GL	06/12/2021	29/07/2022
6619568	CB	SAD	YURI ORDIALES PEREIRA	2/6 GAV	06/12/2021	26/02/2022

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

6635911	CB	SAD	YURI PEREIRA DA SILVA	BAAF	06/12/2021	29/07/2022
6595820	CB	SAU	YURY HACHILEY DE SOUZA RAFAEL	ES-BQ	06/12/2021	26/02/2022
6594913	CB	SAD	ZACARIAS MANOEL DE ASSIS	GAP LS	06/12/2021	26/02/2022

CELIO WANDERLEY DOMINGUEZ Cel Av R/1  
Ch Int da DCM

## 22 – TRANSFERÊNCIA PARA A RESERVA NÃO-REMUNERADA

PORTRARIA DIRAP Nº 5.710/3HI, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 10, incisos II e IV, do ROCA 21-32/2020 “Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal”, aprovado pela Portaria nº 820/GC3, de 4 de agosto de 2020, considerando o processo nº 67289.001991/2021-72, resolve:

Transferir para a Reserva não-Remunerada o 1º Ten Av R/1 LUIZ ARMANDO DE SOUZA OLIVEIRA (Nr Ord 1048139), a contar de 1º abril de 2020, tendo em vista o disposto no item 2, da NSCA 35-2, "Regularização de Acumulação de Cargos Públicos", aprovada pela Portaria COMGEP nº 269/DLE, de 15 de fevereiro de 2016.

Em consequência:

A SDVP providencie o cancelamento do respectivo Título de Proventos na Inatividade - TPI.

## PORTARIA DIRAP Nº 5.711/3HI1, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 10, incisos II e IV, do ROCA 21-32/2021 “Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal”, aprovado pela Portaria GABAER nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021, em atendimento ao contido no Acórdão 1153/2014 do Tribunal de Contas da União (TCU), de 7 de maio de 2014, e considerando o processo nº 67223.010911/2021-34, resolve:

Transferir para a Reserva não-Remunerada o 2S BCT Refm RAIMUNDO REGINALDO DE OLVEIRA (Nr Ord 0493368), tendo em vista o disposto no item 2 da NSCA 35-2, "Regularização de Acumulação de Cargos Públicos", aprovada pela Portaria COMGEP nº 269/DLE, de 15 de fevereiro de 2016.

Em consequência:

A SDVP providencie o cancelamento do respectivo Título de Proventos na Inatividade - TPI.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.712/3HI, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 10, incisos II e IV, do ROCA 21-32/2021 “Regulamento da Diretoria de Administração do Pessoal”, aprovado pela Portaria nº 125/GC3, de 30 de julho de 2021, considerando o processo nº 67422.003864/2021-26, resolve:

Transferir para a Reserva não-Remunerada o S1 Refm MARCIO AUGUSTO PEREIRA CAMPOS (Nr Ord 3060578), tendo em vista o disposto no item 2, da NSCA 35-2, "Regularização de Acumulação de Cargos Públicos", aprovada pela Portaria COMGEP nº 269/DLE, de 15 de fevereiro de 2016, a contar de 5 de fevereiro de 2009.

Em consequência:

A SDVP providencie o cancelamento do respectivo Título de Proventos na Inatividade - TPI.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

**23 – TRANSFERÊNCIA PARA A RESERVA REMUNERADA**

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.716/1HI2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O SUBDIRETOR DE PESSOAL MILITAR**, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 2º, inciso I, da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 de novembro de 2020, e considerando o Processo nº 67372.013793/2021-11, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada, a contar de 29 OUT 2021, ao SO BMA ANDRE LUIZ DA COSTA (Nr Ord 2600013), do efetivo da **Ala 11**, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 9 de dezembro de 1980, com a remuneração a que faz jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 2º da Lei nº 13.954, de 16 de dezembro de 2019, combinado com o art. 22, inciso II, da mesma Lei.

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.717/1HI2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O SUBDIRETOR DE PESSOAL MILITAR**, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 2º, inciso I, da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 de novembro de 2020, e considerando o Processo nº 67612.027749/2021-18, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada, a contar de 01 NOV 2021, ao SO SCF GILSON FERNANDES QUEIROZ (Nr Ord 2636816), do efetivo do Primeiro Centro

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo , de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 9 de dezembro de 1980, com a remuneração a que faz jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 2º da Lei 13.954, de 16 de dezembro de 2019, combinado com o art. 22, inciso II, da mesma Lei.

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.723/1HI2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O SUBDIRETOR DE PESSOAL MILITAR**, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 2º, inciso I, da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 de novembro de 2020, e considerando o Processo nº 67613.047562/2021-12, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada ao SO SMU MARCELO SOUZA GUIMARÃES (Nr Ord 2169932), do efetivo do Segundo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 9 de dezembro de 1980, com a remuneração a que faz jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 2º da Lei 13.954, de 16 de dezembro de 2019, combinado com o art. 22, inciso I, da mesma Lei.

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.724/1HI2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O SUBDIRETOR DE PESSOAL MILITAR**, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 2º, inciso I, da Portaria DIRAP nº 124/SPOG, de 16 de novembro de 2020, e considerando o Processo nº 67007.004605/2021-13, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada ao SO BET JOSELIO AMADOR DA SILVA (Nr Ord 2115697), do efetivo do Grupo de Transporte Especial, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 9 de dezembro de 1980, com a remuneração a que faz jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 2º da Lei 13.954, de 16 de dezembro de 2019, combinado com o art. 22, inciso I, da mesma Lei.

Brig Ar LUIS RENATO DE FREITAS PINTO  
Subdiretor de Pessoal Militar da DIRAP

**CIVIL**

**1 – APOSENTADORIA**

**PORTRARIA DIRAP Nº 5.661/3PC2, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67107.006880/2021-43, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 1º Conceder aposentadoria a ELISABETE PEREIRA NOVAIS (Nr Ord 4558952), SIAPE nº 0211409, no cargo de Auxiliar de Enfermagem, código 481110, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, assegurado pelo art. 3º da Emenda Constitucional nº 103, de 13 de novembro de 2019. Código de vaga nº 90224.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

#### PORTRARIA DIRAP Nº 5.662/3PC2, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67241.006707/2021-09, resolve:

Art. 1º Conceder aposentadoria a JANETE VIEIRA SANTOS (Nr Ord 4504224), SIAPE nº 0207639, no cargo de Agente Administrativo, código 481004, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, assegurado pelo art. 3º da Emenda Constitucional nº 103, de 13 de novembro de 2019. Código de vaga nº 87938.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

#### PORTRARIA DIRAP Nº 5.663/3PC2, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67211.006287/2021-18, resolve:

Art. 1º Conceder aposentadoria a SEBASTIÃO SILVA DOS SANTOS (Nr Ord 4584783), SIAPE nº 0190860, no cargo de Agente de Portaria, código 481026, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, assegurado pelo art. 3º da Emenda Constitucional nº 103, de 13 de novembro de 2019. Código de vaga nº 82787.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

#### PORTRARIA DIRAP Nº 5.676/3PC2, DE 23 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67612.028964/2021-28, resolve:

Art. 1º Conceder aposentadoria a JOSÉ MÁRIO MARQUES DA SILVA (Nr Ord 4546091), SIAPE nº 0197510, no cargo de Controlador de Tráfego Aéreo, código 013003, classe

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

"S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, assegurado pelo art. 3º da Emenda Constitucional nº 103, de 13 de novembro de 2019. Código de vaga nº 85103.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
(DOU nº 202 seção 2, de 26/10/2021)

## 2 – AVALIAÇÃO - HOMOLOGA RESULTADO FINAL

PORTRARIA DIRAP Nº 5.704/1PC2, DE 25 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso de suas atribuições previstas no art. 17, da Portaria nº 447/GC3, de 31 de março de 2014, publicada no DOU nº 62, de 1º de abril de 2014, Seção I, considerando o previsto na Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, e tendo em vista o que consta do Processo nº 67104.002369/2021-01, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado final da avaliação do Comitê Especial do Plano de Carreira dos Cargos de Tecnologia Militar do Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica, instituído de acordo com o art. 13, da Portaria nº 447/GC3, de 31 de março de 2014, conforme a Ata da reunião realizada no dia 13 de setembro de 2021, que reconheceu a qualificação profissional do servidor JOSE CARLOS SANTOS DE OLIVEIRA (Nr Ord 4518535), SIAPE nº 0210489, Artífice de Carpintaria e Marcenaria, CTMOC 444017, do Plano de Carreira dos Cargos de Tecnologia Militar, Classe "S", Padrão III, lotado no Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica.

Art. 2º Em consequência, seja concedida, a contar de 2 de setembro de 2021, de acordo com a Lei nº 11.907/2009, e os artigos 10, 18 § 2º e 19, item II, da Portaria nº 447/GC3, de 31 de março de 2014, Gratificação de Qualificação de Nível III – GQ-III, correspondente à homologação do resultado final da avaliação do Comitê Especial do Plano de Carreira dos Cargos de Tecnologia Militar do Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

## 3 – CARGO - POSICIONA

PORTRARIA DIRAP Nº 5.749/4PC1, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, tendo em vista o art. 122 e o art. 139, ambos da Lei nº 11.784/08, que trata do Plano de Carreira do Magistério do Ensino Básico Federal, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Posicionar no cargo de Professor do Ensino Básico Federal, o docente instituidor de pensão, abaixo relacionado, com base nas Tabelas de Correlação constantes dos Anexos LXXV e LXXV-A, da Lei nº 11.784/08.

SIAPE	Nome	Situação Atual		A contar de 01/07/2008, conforme Anexo LXXV, da Lei nº 11.784/08		A contar de 01/03/2013, conforme Anexo LXXV-A, da Lei nº 11.784/08		Carga Horária
		classe	nível	classe	nível	classe	nível	
991136	JOÃO CHRYSOSTOMO TEIXEIRA	D	4	D II	4	D II	2	40 h

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

#### 4 – DESPACHO DECISÓRIO

##### DESPACHO DECISÓRIO Nº 1510/5PC2/35415, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

(Proc nº 67614.017432/2021-45 - Ref Req de Averbação de Tempo de Serviço/Contribuição do servidor ADELSON RICARDO DO NASCIMENTO (Nr Ord 4505000), SIAPE nº 0211834, do CINDACTA III)

DEFERIDO, averbe-se na forma da Lei o tempo de serviço/contribuição sob o regime da CLT, prestado à empresa privada, na qualidade de contribuinte do INSS, nos períodos de: 18 JAN 1980 a 13 MAR 1984 e 03 JUL 1985 a 23 FEV 1986, totalizando 1.747 dias de efetivo exercício, convertidos em quatro anos, nove meses e dezessete dias, na base de 365 dias anuais e trinta mensais, na forma do art. 103, inciso V, da Lei nº 8.112, de 11 DEZ 1990, para fins de aposentadoria e disponibilidade. Desprezado: o dia 24 FEV 1986, concomitante com o dia de exercício no COMAER. De acordo com certidão datada de 20 SET 1999, expedida pelo INSS/PE.

##### DESPACHO DECISÓRIO Nº 1511/5PC3/35416, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

(Proc nº 67246.021560/2019-12 - Ref Req de Declaração de Tempo de Contribuição da Sra. FABIANA CAIAFA COSENDEY, do GAP-RJ)

DEFERIDO, declare-se na forma da lei, o que constar nesta Diretoria, referente à expedição de Declaração de Tempo de Contribuição (DTC), do período de 30 DEZ 2003 a 31 JAN 2007, para fins de obtenção de benefício junto ao Instituto Nacional do Seguro Social (INSS).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**DESPACHO DECISÓRIO N° 1512/5PC3/35417, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

(Proc nº 67246.029376/2020-46 - Ref Req de Certidão de Tempo de Contribuição da Sra. PATRICIA BUARQUE VALENTE GALHARDO, do GAP-RJ)

DEFERIDO, certifique-se, na forma da lei, o que constar nesta Diretoria, referente à Certidão de Tempo de Contribuição (CTC), do período de 10 FEV 2005 a 12 MAIO 2010, para fins de averbação junto ao Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia (INTO).

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

**5 – PENSÃO**

**PORTARIA DIRAP N° 5680/4PC2, DE 23 DE OUTUBRO DE 2021**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67422.010814/2021-03, resolve:

Art. 1º Conceder pensão vitalícia a NICOLA ANTONIO LABANCA, companheiro de MARIA LUCIA GONÇALVES CRUZ (Nr Ord 4510968), SIAPE nº 0193830, falecida em 23 de março de 2021, aposentada no cargo de Técnico em Assuntos Educacionais, código TECASSUEDU 480245, equivalente a 60% (sessenta por cento) dos proventos integrais da classe “S”, padrão III, NS, considerando o disposto nos artigos 215 e 217, inciso III, da Lei nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990, com redação da Lei nº 13.135 de 17 de junho de 2015, observando o art. 24, parágrafo segundo, da Emenda Constitucional nº 103, de 12 de novembro de 2019, conforme o artigo 1º, inciso VI, da Portaria ME nº 424, de 29 de dezembro de 2020, a contar da data do óbito.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**PORTARIA DIRAP N° 5681/4PC2, DE 23 DE OUTUBRO DE 2021**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67540.019301/2021-11, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

Art. 1º Conceder pensão vitalícia a PAULO SAVIO PEDROSO DE LIMA DO NASCIMENTO, viúvo de ESTER PINHO BARBOSA DO NASCIMENTO, SIAPE nº 0206260, falecida em 15 de setembro de 2021, aposentada no cargo de Auxiliar de Enfermagem, código AUXENFM 481110, equivalente a 60% (sessenta por cento) dos proventos integrais da classe “C”, padrão VI, NI, com os proventos da classe “S”, padrão III, NI, por força do art. 184, inciso I, da Lei nº 1.711, de 28 de outubro de 1952, considerando o disposto nos artigos 215 e 217, inciso I, da Lei nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990, com redação da Lei nº 13.135, de 17 de junho de 2015, observando os dispositivos da Emenda Constitucional nº 103, de 12 de novembro de 2019, conforme o artigo 1º, inciso VI, da Portaria ME nº 424, de 29 de dezembro de 2020, a contar da data do óbito.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

#### PORTRARIA DIRAP Nº 5682/4PC2, DE 23 DE OUTUBRO DE 2021

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando os Processos nºs 67422.005393/2021-91 e 67422.013885/2021-50, resolve:

Art. 1º Alterar a Portaria DIRAP nº 4.865/4PC2, de 10 de setembro de 2021, publicada no DOU nº 174, de 14 de setembro de 2021, Seção 2, referente à concessão de pensão do instituidor NELSON FERNANDES PEREIRA (Nr Ord 4692012), SIAPE nº 0203633, com a finalidade de alterar o fundamento legal da viúva NILMA SODRÉ FERNANDES PEREIRA, para excluir o art. 24, parágrafo segundo da Emenda Constitucional nº 103, de 12 de novembro de 2019, observando os demais dispositivos daquela Emenda, permanecendo inalterados os demais termos daquela Portaria.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

#### PORTRARIA DIRAP Nº 5683/4PC2, DE 24 DE OUTUBRO DE 2021

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67720.009216/2021-19, resolve:

Art. 1º Conceder pensão vitalícia a SIDUE KAWAKAMI, viúva de NOBORU KAWAKAMI, (Nr Ord 4715748), SIAPE nº 0214391, falecido em 19 de setembro de 2021, aposentado no cargo de Técnico, código 406003, equivalente a 60% (sessenta por cento) da proporcionalidade de 30/35 (trinta, trinta e cinco avos) da classe “Técnico 3”, padrão III, NI, com a Gratificação de Qualificação (GQ), nível III, de acordo com a Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, com a redação dada pela Lei nº 12.778, de 28 de dezembro de 2012, considerando o disposto

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

nos artigos 215 e 217, inciso I, da Lei nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990, com redação da Lei nº 13.135, de 17 de junho de 2015, observando o art. 24, parágrafo segundo, da Emenda Constitucional nº 103, de 12 de novembro de 2019, conforme o artigo 1º, inciso VI, da Portaria ME nº 424, de 29 de dezembro de 2020, a contar da data do óbito.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
(DOU nº 202, de 26 OUT 2021)

## 6 – PORTARIA – CANCELA

### PORTRARIA DIRAP Nº 5675/4PC2, DE 21 DE OUTUBRO DE 2021

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando os Processos nºs 67422.005646/2021-26 e 67422.004740/2021-68, resolve:

Art. 1º Cancelar a Portaria DIRAP nº 4.568/4PC2, de 25 de agosto de 2021, publicada no DOU nº 167, de 2 de setembro de 2021, Seção 2, e alterar a Portaria DIRAP nº 2.172/4PC2, de 16 de abril de 2021, publicada no DOU nº 73, de 20 de abril de 2021, Seção 2, referente à concessão de pensão do instituidor WALTER COSME ALMEIDA DA COSTA (Nr Ord 4704703), SIAPE nº 0207496, com a finalidade de considerá-lo aposentado no cargo de Motorista Oficial, código MOTOF 481262, equivalente a 70% (setenta por cento) dos proventos integrais da classe “S”, padrão II, NI, com os proventos acrescidos da diferença entre a classe “S”, padrão II, NI, e a classe “C”, padrão II, NI, por força do art. 192, inciso II, da Lei nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990, e incluir ELIZABETH ROCHA DE LIMA, companheira, e, em consequência, alterar a cota-partes de JENNYFER ROCHA DE LIMA DA COSTA, filha, permanecendo inalterados os demais termos daquela portaria, conforme discriminado abaixo:

BENEFICIÁRIAS	COTA-PARTE VIGÊNCIA A CONTAR DE	NATUREZA	FUNDAMENTO	
JENNYFER ROCHA DE LIMA DA COSTA	16/01/21 1/1	17/03/21 1/2	---	Artigos 215 e 217, inciso IV, alínea "a", da Lei nº 8.112/90, com redação da Lei nº 13.135/15, observando os dispositivos da E.C nº 103/19.
ELIZABETH ROCHA DE LIMA	---	1/2	---	Artigos 215 e 217, inciso III, da Lei nº 8.112/90, com redação da Lei nº 13.135/15, observando os dispositivos

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

				da E.C nº 103/19, conforme o artigo 1º, inciso V, da Portaria ME nº 424, de 29/12/2020. (Por um período de 20 anos, a contar do requerimento).
--	--	--	--	--

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
(DOU nº 202, de 26 OUT 2021)

#### 7 – PROGRESSÃO - CONCEDE

PORTRARIA DIRAP Nº 5.709/1PC2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pelo art. 1º, inciso I, da Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, considerando o previsto na Portaria nº 1.741/GC3, (ICA 40-5/2015), de 16 de novembro de 2015, publicada no BCA nº 212, de 19 de novembro de 2015, e tendo em vista o que consta do Processo nº 67500.002904/2021-42 , resolve:

Art. 1º Conceder, a contar de 24 de setembro de 2021, Progressão Funcional, por interstício, de acordo com o art. 12, da Lei nº 12.772 de 28 de dezembro de 2012, alterada pela Lei nº 12.863, de 24 de setembro de 2013, de Professor Adjunto, Classe “C”, nível 3 para o nível 4, ao professor JOÃO PAULO MARTINS DOS SANTOS (Nr Ord 4952910), SIAPE 1715850, da Carreira de Magistério Superior, do Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, lotado na Academia da Força Aérea.

Art. 2º Conceder Progressão Funcional, por interstício, de acordo com o art. 14, § 2º, da Lei nº 12.772, de 28 de dezembro de 2012, alterada pela Lei nº 12.863, de 24 de setembro de 2013, aos professores da Carreira de Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico, do Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, na forma abaixo:

#### A contar de 5 de setembro de 2021

Na Classe “D-IV”, do nível 1 para o Nível 2

ALINE AMOEDO CORREA (Nr Ord 8538590), SIAPE 1609590 – CBNB

DENISE CORREA LOPES (Nr Ord 4566610), SIAPE 1203848 – CTRB

FLAVIA GUARANI PEREIRA (Nr Ord 4648358), SIAPE 1487108 – CBNB

RODRIGO TERRA MATTOS SANCTOS (Nr Ord 4955420), SIAPE 1769252 – CBNB

#### A contar de 12 de setembro de 2021

Na Classe “D-IV”, do nível 1 para o Nível 2

JULIO ALVES PIRES FILHO (Nr Ord 4955765), SIAPE 1616242 – CTRB

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**A contar de 13 de setembro de 2021**

Na Classe “D-II”, do nível 1 para o Nível 2

JOAO BATISTA DE SOUSA NETO (Nr Ord 4976525), SIAPE 1934912 – EPCAR

Na Classe “D-IV”, do nível 2 para o nível 3

GERSON POMPEU PINTO (Nr Ord 4722370) SIAPE 1324618 – CTRB

**A contar de 21 de setembro de 2021**

Na Classe “D-III”, do nível 3 para o Nível 4

ALISSON GOMES DA SILVA (Nr Ord 4954963), SIAPE 1764343 – EPCAR

**A contar de 29 de setembro de 2021**

Na Classe “D-III”, do nível 1 para o nível 2

AUGUSTO CESAR DE ARAGÃO RAMOS FERNANDES (Nr Ord 4956168), SIAPE 1788123 – CBNB

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

**8 – RETRIBUIÇÃO POR TITULAÇÃO EQUIVALENTE**

**POR**TARIA DIRAP Nº 5.725/1PC2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pelo art. 1º, inciso I, da Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, considerando o previsto na Portaria nº 1.741/GC3 (ICA 40-5/2015), de 16 de novembro de 2015, publicada no BCA nº 212, de 19 de novembro de 2015, e tendo em vista o que consta do Processo nº 67566.000674/2021-12, resolve:

Art. 1º Conceder, a contar de 3 de setembro de 2020, Retribuição por Titulação equivalente ao Nível de Doutorado, de acordo com o art. 18, § 2º, inciso III, da Lei nº 12.772, de 28 de dezembro de 2012, alterada pela Lei nº 12.863, de 24 de setembro de 2013, com a Resolução MEC/SETEC/CPRSC nº 1, de 20 de fevereiro de 2014, alterada pela Resolução MEC/SETEC/CPRSC nº 2, de 30 de setembro de 2014, e com o parecer emitido pela Comissão Permanente de Pessoal Docente do Colégio Tenente Rêgo Barros, que aprovou o Processo de Reconhecimento de Saberes e Competências, constituído do somatório do RSC-III com o Título de Mestre, homologado através da Portaria DIRENS nº 169/ARH, de 19 de outubro de 2021, publicada no BCA nº 194, de 21 de outubro de 2021, ao Professor IVÃ DUTRA LIMA (Nr Ord 4955935), SIAPE nº 1774831, da Carreira de Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico, do Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, lotado na Escola Caminho das Estrelas.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**PORTRARIA DIRAP N° 5.726/1PC2, DE 26 DE OUTUBRO DE 2021.**

**O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL**, no uso da competência que lhe foi subdelegada pelo art. 1º, inciso I, da Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, considerando o previsto na Portaria nº 1.741/GC3 (ICA 40-5/2015), de 16 de novembro de 2015, publicada no BCA nº 212, de 19 de novembro de 2015, e tendo em vista o que consta do Processo nº 67540.020190/2021-88, resolve:

Art. 1º Conceder, a contar de 12 de agosto de 2021, de acordo com os artigos 16 e 17, da Lei nº 12.772, de 28 de dezembro de 2012, alterada pela Lei nº 12.863, de 24 de setembro de 2013 e com o parecer emitido pela Comissão Permanente de Pessoal Docente da Escola de Especialistas de Aeronáutica, Retribuição por Titulação, correspondente a homologação do Diploma de Especialista pela Portaria DIRENS nº 166/ARH, de 15 de outubro de 2021, publicada no BCA nº 193, de 20 de outubro de 2021, ao professor WALTER CESAR DE OLIVEIRA (Nr Ord 4554310), SIAPE 1250013, da Carreira de Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico, do Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, lotado na Escola de Especialistas de Aeronáutica.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar FERNANDO CÉSAR DA COSTA E SILVA BRAGA  
Diretor de Administração do Pessoal

**SECÃO II - DIRETORIA DE ENSINO**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO III - DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO IV - DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**SEÇÃO V - DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO VI - DIRETORIA DE SAÚDE**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO VII – DIRETORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA**  
**(Sem alteração)**

**SEXTA PARTE**

**ATOS DAS DEMAIS AUTORIDADES**

**SEÇÃO I - DEMAIS MINISTÉRIOS**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO II - SECRETARIAS DE ESTADO**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO III - CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO IV - SECRETARIA-GERAL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**(Sem alteração)**

---

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 198, de 28 OUT 2021)

**SEÇÃO V - GABINETE DE SEGURANÇA INSTITUCIONAL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO VI - COMANDOS DA MARINHA E DO EXÉRCITO**  
**(Sem alteração)**

**SEÇÃO VII - TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO**  
**(Sem alteração)**

**ALDO JOSÉ PEREIRA DA ROSA Cel Int  
Diretor do CENDOC**

**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**TRÁFEGO AÉREO**

**ICA 100-44**

**CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO**

**2021**



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



**TRÁFEGO AÉREO**

**ICA 100-44**

**CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO**

**2021**





**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

PORTARIA DECEA Nº 146/DGCEA, DE 05 DE OUTUBRO DE 2021.

Aprova a reedição da ICA 100-44, que estabelece os critérios para o desenvolvimento de conceito de espaço aéreo.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 2.030/GC3, de 22 de novembro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da Instrução do Comando da Aeronáutica ICA 100-44 – “Conceito de Espaço Aéreo”.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor em 1º de novembro de 2021.

Art. 3º Revoga-se a Portaria DECEA no 127/DGCEA, de 31 de julho de 2017, publicada no BCA nº 157, de 13 de setembro de 2017.

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA

(Publicado no BCA nº198, de 28 de outubro de 2021)



## SUMÁRIO

<b>1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES .....</b>	<b>7</b>
<b>1.1 <u>FINALIDADE</u> .....</b>	<b>7</b>
<b>1.2 <u>ÂMBITO</u>.....</b>	<b>7</b>
<b>1.3 <u>COMPETÊNCIA</u>.....</b>	<b>7</b>
<b>2 DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS.....</b>	<b>8</b>
<b>2.1 <u>DEFINIÇÕES</u> .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2 <u>ABREVIATURAS</u> .....</b>	<b>10</b>
<b>3 CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO .....</b>	<b>13</b>
<b>3.1 <u>GENERALIDADES</u> .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2 <u>FASE DE PLANEJAMENTO</u> .....</b>	<b>15</b>
<b>3.3 <u>FASE DE DESIGN</u> .....</b>	<b>24</b>
<b>3.4 <u>FASE DE VALIDAÇÃO</u>.....</b>	<b>26</b>
<b>3.5 <u>FASE DE IMPLEMENTAÇÃO</u>.....</b>	<b>31</b>
<b>4 DISPOSIÇÕES FINAIS.....</b>	<b>35</b>
<b>REFERÊNCIAS.....</b>	<b>36</b>
<b>ANEXO A – PROPOSTA DE CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO.....</b>	<b>38</b>

## PREFÁCIO

Um conceito de espaço aéreo define as operações pretendidas dentro de um determinado espaço aéreo, bem como a organização desse espaço para viabilizar tais operações e os componentes do sistema ATM a serem beneficiados. Além disso, um conceito de espaço aéreo deve incluir detalhes da organização operacional do espaço aéreo e seu emprego pelos usuários, com base em premissas específicas dos Sistemas CNS/ATM disponíveis, como, por exemplo, a estrutura de rota ATS, mínimos de separação, espaçamento entre rotas, separação de obstáculos e uso flexível do espaço aéreo, bem como ser desenvolvido para satisfazer objetivos estratégicos, tais como:

- a) Melhoria ou manutenção da segurança operacional;
- b) Aumento da capacidade do espaço aéreo;
- c) Melhoria da eficiência;
- d) Trajetórias de voo mais precisas e eficientes; e
- e) Mitigação do impacto ambiental

São fatores críticos para a efetiva implementação de um conceito de espaço aéreo: a estruturação do espaço aéreo em si e a colaboração de todos os envolvidos, em especial, operadores de aeródromos, ANAC, DECEA, empresas aéreas, aviação geral e aviação militar, entre outros.

## **1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

### **1.1 FINALIDADE**

A presente Instrução tem por finalidade definir as fases e as responsabilidades dos diversos envolvidos no desenvolvimento de um conceito de espaço aéreo.

### **1.2 ÂMBITO**

As disposições constantes nesta Instrução são de observância obrigatória e aplicam-se a todos os envolvidos na proposição e no desenvolvimento de um conceito de espaço aéreo no SISCEAB.

### **1.3 COMPETÊNCIA**

É de competência do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) estabelecer os critérios a serem utilizados no desenvolvimento de conceito de espaço aéreo no SISCEAB.

## 2 DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS

### 2.1 DEFINIÇÕES

Os termos e expressões abaixo relacionados, utilizados nesta Instrução, têm os seguintes significados:

#### 2.1.1 CENÁRIO

Conjunto representado pelas rotas ATS, procedimentos de chegada e saída, porções de espaço aéreo, setorização e padrão de operação, como por exemplo, demanda de tráfego aéreo, acordos operacionais e modelo operacional dos órgãos ATC envolvidos, entre outros.

#### 2.1.2 CENÁRIO DE REFERÊNCIA

Cenário atual, o qual servirá de referência para comparação com o cenário proposto.

#### 2.1.3 CENÁRIO PROPOSTO

Cenário concebido pela equipe de planejamento do espaço aéreo. Poderá ser submetido à teste de validação a fim de comparar com o cenário de referência. Poderá haver mais de um cenário proposto. Em função dos parâmetros estabelecidos no projeto, será escolhido o melhor cenário. Uma vez que o cenário proposto é implementado, este passa a ser o cenário de referência para projetos futuros.

#### 2.1.4 CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTOS (STAR)

Rota de chegada por instrumentos que conecta um ponto, normalmente em uma rota ATS, a um ponto a partir do qual um procedimento de aproximação por instrumentos possa ser iniciado.

#### 2.1.5 CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO

Um conceito de espaço aéreo descreve as operações pretendidas dentro de um determinado espaço aéreo para satisfazer objetivos estratégicos.

#### 2.1.6 ELABORADOR DE PROCEDIMENTOS

Oficial devidamente habilitado, responsável pela elaboração de procedimentos de navegação aérea.

#### 2.1.7 INSTRUÇÃO DO COMANDO DA AERONÁUTICA

É a publicação do Comando da Aeronáutica destinada a divulgar regras, preceitos, critérios, programas de trabalho, recomendações e procedimentos diversos, de caráter determinativo e direutivo, visando facilitar, de maneira inequívoca, a aplicação de leis, decretos, portarias e regulamentos.

## 2.1.8 MODELAGEM

Atividade de construir um modelo que reproduza as características de uma realidade ou do conjunto de modificações propostas, pela qual se permite a identificação das características ou funcionalidades de um sistema.

## 2.1.9 MODELO

Representação de um sistema real em termos de relacionamentos lógicos e quantitativos, os quais são manipulados para se conhecer o comportamento do sistema diante de certas modificações.

## 2.1.10 NOVO CENÁRIO

É o cenário escolhido como resultado da validação, o qual apresenta os melhores resultados em função dos parâmetros, métricas e critérios de performance e segurança para atendimento dos objetivos estabelecidos para o novo conceito de espaço aéreo. A definição do novo cenário também leva em consideração as infraestruturas aeronáutica e aeroportuária, intenções de voo, informações aeronáuticas, aspectos meteorológicos, características do relevo, dentre outros. O novo cenário escolhido, após implementado, passará a ser o cenário de referência.

## 2.1.11 ÓRGÃO REGIONAL DO DECEA

Organização do COMAER, subordinada ao DECEA, com jurisdição sobre uma determinada região do espaço aéreo brasileiro, cujos órgãos ATC, para efeito de controle de tráfego aéreo, estejam em linha direta de subordinação operacional. São Órgãos Regionais os CINDACTA e o CRCEA-SE.

## 2.1.12 PANS-OPS

Métodos de Construção de Procedimentos de Voo Visual e por Instrumentos, contidos no DOC 8168/611 – PANS – OPS, Volume II, e aos Procedimentos de Voo, contidos no DOC 8168/611 – PANS – OPS, Volume I, Volume III, ambos publicados pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).

## 2.1.13 PLANEJADOR DE ESPAÇO AÉREO

Oficial devidamente capacitado, responsável pelo desempenho da atividade de planejamento do espaço aéreo.

## 2.1.14 PLANEJAMENTO DE ESPAÇO AÉREO

Atividade de emprego das técnicas de organização e gerenciamento do espaço aéreo para elaborar, analisar e propor cenários operacionais de conceitos de espaço aéreo para atender objetivos estratégicos de interesse do SISCEAB.

## 2.1.15 PROGRAMA DE TRABALHO PARA ELABORAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS CARTAS AERONÁUTICAS (PROCAR)

Programa de trabalho elaborado pelo ICA e aprovado pelo DECEA que contém o planejamento para elaboração e atualização das cartas aeronáuticas (IAC, Cartas de Saída

por Instrumentos, STAR, VAC e ATCSMAC), considerando a capacidade produtiva, a disponibilidade de insumos e as demandas do SISCEAB. O PROCAR é normatizado pela ICA 96-3.

### **2.1.16 PROCEDIMENTO DE NAVEGAÇÃO AÉREA**

Procedimento que estabelece uma série de trajetórias de voo, com proteção específica de obstáculos, e definido em uma publicação aeronáutica, que tem por objetivo a segurança, economia, regularidade e fluidez das operações aéreas visuais e por instrumentos.

### **2.1.17 PROPOSTA DE CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO**

Documento que descreve uma necessidade operacional de modificação na organização e gerenciamento do espaço aéreo para atendimento de determinado(s) objetivo(s) estratégico(s).

### **2.1.18 SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTOS (SID)**

Rota de saída por instrumentos que conecta o aeródromo, ou uma pista específica de um aeródromo com um ponto significativo, normalmente em uma rota ATS, no qual a fase em rota do voo possa ser iniciada.

### **2.1.19 SISTEMA DE VIGILÂNCIA ATS**

Termo genérico que significa de modo variado, o ADS-B, PSR, SSR ou qualquer sistema de terra equivalente que permita a identificação de aeronave. Sistema de terra equivalente é aquele que foi demonstrado, por avaliação comparativa ou outra metodologia, ter um nível de segurança e desempenho igual ou melhor do que o SSR monopulso.

## **2.2 ABREVIATURAS**

As abreviaturas utilizadas nesta Instrução têm os seguintes significados:

ADS-B	- Vigilância Dependente Automática por Radiodifusão
AIC	- Circular de Informações Aeronáuticas
AIP	- Publicação de Informações Aeronáuticas
ANAC	- Agência Nacional de Aviação Civil
AOM	- Organização e Gerenciamento do Espaço Aéreo ou Subdivisão de Organização e Gerenciamento do Espaço Aéreo
AP	- Planejador do Espaço Aéreo
ASCOM	- Assessoria de Comunicação Social
ATC	- Controle de Tráfego Aéreo
ATCO	- Controlador de Tráfego Aéreo
ATCSMAC	- Carta de Altitude Mínima de Vigilância ATC
ATFM	- Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo ou Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo

ATM	- Gerenciamento de Tráfego Aéreo
ATS	- Serviços de Tráfego Aéreo
CGNA	- Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea
CINDACTA	- Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
CNS/ATM	- <i>Communication, Navigation and Surveillance/Air Traffic Management</i>
CISCEA	- Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo
COMAER	- Comando da Aeronáutica
CRCEA-SE	- Centro Regional de Controle do Espaço Aéreo do Sudeste
DCA	- Diretriz do Comando da Aeronáutica
DCCO1	- Seção de Coordenação e Controle ATM
DECEA	- Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DO-ATM	- Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo
DO-PEA	- Subdivisão de Procedimentos e Espaço Aéreo
DPLN	- Divisão de Planejamento do SDOP
DPLN1	- Seção de Planejamento de Gerenciamento de Tráfego Aéreo
EA	- Espaço Aéreo
EAP	- Estrutura Analítica do Projeto
ENRC	- Carta de Rota
EP	- Elaborador de Procedimentos
GRSO	- Gerenciamento do Risco à Segurança Operacional
IAC	- Carta de Aproximação por Instrumentos
ICA	- Instituto de Cartografia Aeronáutica ou Instrução do Comando da Aeronáutica
IFR	- Regras de Voo por Instrumentos
OACI	- Organização de Aviação Civil Internacional
PANS-OPS	- <i>Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations</i>
PCA	- Plano do Comando da Aeronáutica
PROCAR	- Programa de Trabalho para Elaboração e Atualização das Cartas Aeronáuticas
PSR	- Radar Primário de Vigilância
RBAC	- Regulamento Brasileiro de Aviação Civil
RBHA	- Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica
RNAV	- Navegação de Área
RNP	- Performance de Navegação Requerida
RNP AR	- Performance de Navegação Requerida – Autorização Requerida
SIA	- Superintendência de Infraestrutura

SDOP	- Subdepartamento de Operações do DECEA
SID	- Saída Padrão por Instrumentos
SIPACEA	- Seção de Investigação e Prevenção de Acidentes/Incidentes do Controle do Espaço Aéreo
SISCEAB	- Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SSR	- Radar Secundário de Vigilância
STA	- Simulação em Tempo Acelerado
STAR	- Chegada Padrão por Instrumentos
STR	- Simulação em Tempo Real
VAC	- Carta de Aproximação Visual
VFR	- Regras de Voo Visual

### 3 CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO

#### 3.1 GENERALIDADES

**3.1.1** Um conceito de espaço aéreo descreve as operações pretendidas dentro de um determinado espaço aéreo e surge de necessidades operacionais para satisfazer um ou mais objetivos estratégicos, tais como:

- a) melhoria ou manutenção da segurança operacional;
- b) aumento da capacidade de tráfego aéreo;
- c) melhoria da eficiência;
- d) trajetórias de voo mais precisas e eficientes; e
- e) mitigação do impacto ambiental.

**3.1.2** Um conceito de espaço aéreo deve incluir detalhes da organização do espaço e de seus usuários, com base em premissas específicas dos sistemas CNS/ATM disponíveis. A organização prática do espaço aéreo inclui a estrutura de rotas ATS, mínimos de separação, espaçamento entre rotas, separação de obstáculos e uso flexível do espaço aéreo.

**3.1.3** Um conceito de espaço aéreo está fortemente relacionado ao planejamento do espaço aéreo, que deve ser abrangente e levar em conta todos os aspectos e requisitos operacionais para o estabelecimento do escopo e dos objetivos do conceito.

**3.1.4** Os recursos, o tempo e o escopo são os três lados do “triângulo de planejamento” do projeto (Figura 1). O escopo do projeto deve ser revisado e poderá sofrer modificação em qualquer fase de seu desenvolvimento. No entanto, a expansão do escopo do projeto em fases posteriores pode tender a alongar o prazo do projeto e/ou aumentar os recursos necessários.

**NOTA:** A limitação do alcance do conceito ao mínimo necessário para cumprir os objetivos acordados é uma boa prática na gestão desse tipo de projeto. A expansão do escopo é um risco e pode impactar os prazos e os custos até um ponto em que o projeto não seja mais viável.



**Figura 1 - Triângulo de Planejamento**

**3.1.5** Outro aspecto importante quanto ao planejamento do espaço aéreo refere-se à necessidade de se entender e conciliar os diferentes interesses e restrições dos envolvidos, de modo a buscar uma solução satisfatória para todos, dentro de um ambiente colaborativo. Com o objetivo de aumentar a eficiência desse trabalho em equipe é desejável a participação dos

diversos interessados na implementação desde o início do projeto, em especial operadores de aeródromos, órgãos ATC, empresas aéreas, aviação geral e aviação militar, entre outros.

**3.1.6** A equipe responsável pelo desenvolvimento e implementação de um conceito de espaço aéreo é descrita no item 3.2.3.5 desta Instrução. No entanto, é importante ressaltar a participação do Gerente do Projeto e do Planejador do Espaço Aéreo:

- a) Gerente do Projeto - Responsável pela adoção das ações necessárias ao desenvolvimento e implementação do Projeto de conceito de espaço aéreo. Nesse sentido, ele deve obedecer ao seguinte perfil:
  - ser oficial;
  - possuir, preferencialmente, conhecimento do(s) espaço(s) aéreo(s) envolvido(s);
  - ser, preferencialmente, do efetivo do órgão (setor) originador da proposta de conceito de espaço aéreo; e
  - é desejável conhecimento de técnicas de gerenciamento de projetos.
- b) Planejador de Espaço Aéreo - Especialista que tem papel fundamental na concepção do conceito de espaço aéreo. Ele será o responsável por estabelecer a proposta de organização e estrutura do espaço aéreo, devendo, para isso, interagir com todos os envolvidos no projeto e outros interessados nas mudanças que irão ocorrer, tais como operadores de aeronaves e controladores de tráfego aéreo, para que o resultado do trabalho possa atender os objetivos previstos.

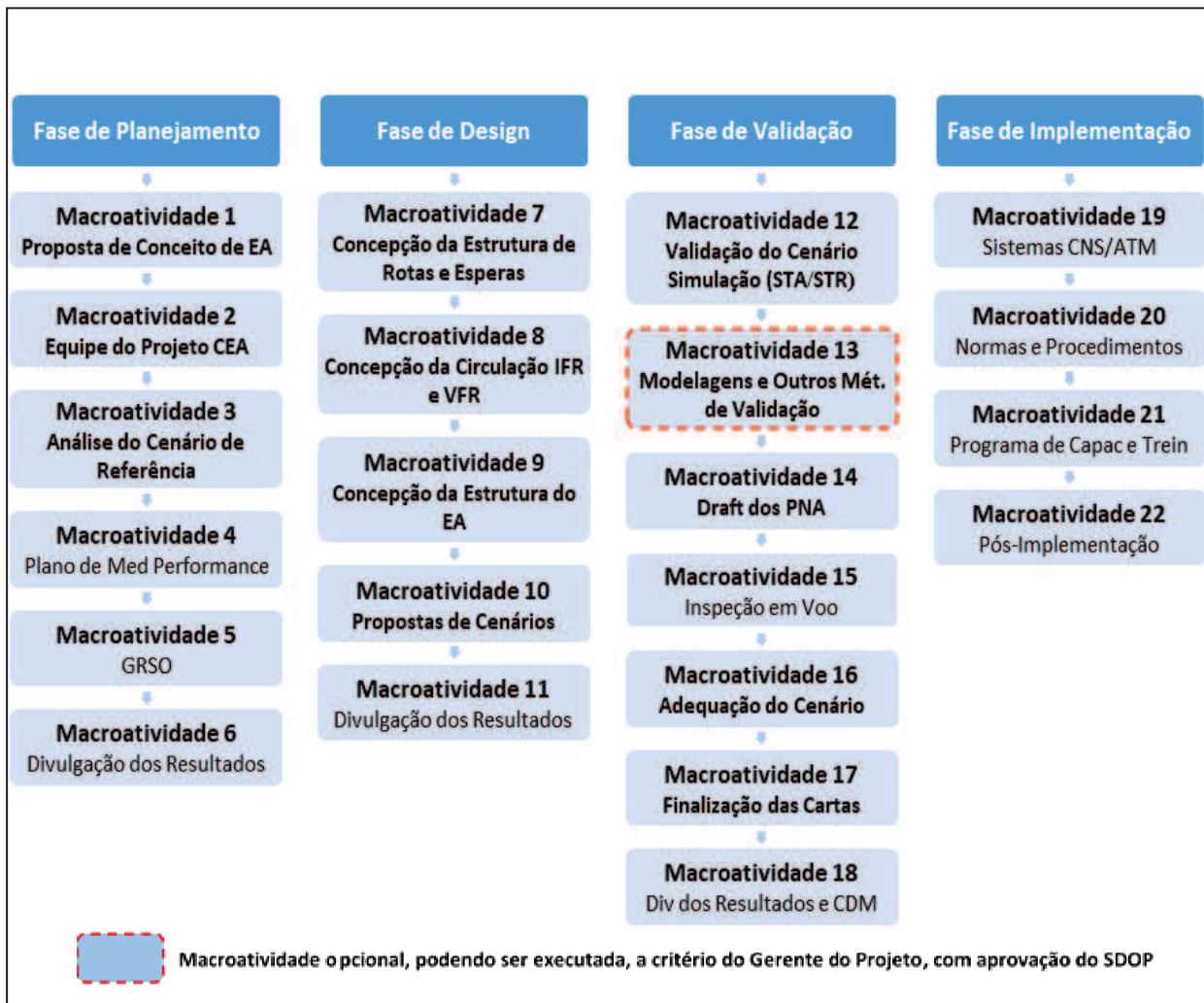
**3.1.7** Quando totalmente desenvolvido, um conceito de espaço aéreo fornece uma descrição detalhada da organização do espaço aéreo e das operações aéreas pretendidas dentro desse espaço aéreo.

NOTA: A descrição formal completa de um conceito de espaço aéreo pode ser esboçada em um documento simples (para pequenas mudanças no espaço aéreo) ou resultar em um documento com centenas de páginas (para implementações mais complexas).

**3.1.8** Respeitando-se o calendário AIRAC, a escolha da data de implementação de um conceito de espaço aéreo deve considerar, preferencialmente, os dias e horários de menor demanda para o espaço aéreo a ser modificado

NOTA: Para a implementação, devem ser planejadas regras de transição considerando-se aspectos técnicos e operacionais, de maneira que as aeronaves em voo possam completar seus voos de acordo com a circulação aérea vigente no momento da mudança e contemplando as aeronaves que, porventura, ainda não disponham das novas informações aeronáuticas nos dias subsequentes à data de implementação.

**3.1.9** De forma geral, os projetos envolvendo novos conceitos de espaço aéreo podem ser divididos em quatro fases, separadas em um total de vinte e duas macroatividades, conforme Figura 2.



**Figura 2 – Visão Geral do Processo**

**3.1.10** Embora as macroatividades estejam distribuídas dentro de cada fase de maneira sequencial, com o objetivo de reduzir o tempo necessário à conclusão de cada uma das fases, o Gerente do Projeto deverá analisar, considerando os recursos humanos e materiais disponíveis, quais macroatividades podem ser realizadas em paralelo, ou em uma ordem diferente da estabelecida na Figura 2, o que poderá permitir uma série de revisões, validações e refinamentos subsequentes.

**3.1.11** As macroatividades que compõe cada uma das quatro fases de desenvolvimento de um conceito de espaço aéreo estão detalhadas neste capítulo.

### **3.2 FASE DE PLANEJAMENTO**

**3.2.1** A fase de planejamento consiste na concepção inicial do conceito de espaço aéreo, sendo composta pelas seguintes macroatividades:

- Macroatividade 1 - Proposta de Conceito de Espaço Aéreo;
- Macroatividade 2 - Equipe do Projeto de Conceito de Espaço Aéreo;
- Macroatividade 3 - Análise do Cenário de Referência;

- d) Macroatividade 4 - Plano de Medição de Performance;
- e) Macroatividade 5 - GRSO; e
- f) Macroatividade 6 - Divulgação dos Resultados.

### 3.2.2 MACROATIVIDADE 1: PROPOSTA DE CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO

**3.2.2.1** Uma proposta de conceito de espaço aéreo pode ser motivada por novos requisitos, necessidades ou cenários operacionais, tais como:

- a) otimização do espaço aéreo, por exemplo, em áreas de TMA, CTA, UTA ou porções do espaço aéreo onde a circulação aérea possa ser aprimorada por meio do emprego dos conceitos PBN, CCO, CDO, etc;
- b) construção ou modificação das características físicas ou operacionais de aeródromos;
- c) implantação, homologação, ativação e desativação de equipamentos, auxílios à navegação aérea e sistemas;
- d) implantação ou desativação de órgãos operacionais;
- e) necessidade de redução do ruído aeronáutico em uma área específica, conforme estudo conjunto entre ANAC e DECEA;
- f) necessidade de evolução dos serviços de navegação aérea, para o atendimento de objetivos estratégicos, conforme Plano de Implementação ATM Nacional (PCA 351-3); e
- g) mitigar possíveis deficiências ou buscar soluções para melhoria da organização e gerenciamento do espaço aéreo.

**3.2.2.2** As propostas devem detalhar a necessidade operacional ou oportunidade de melhoria, descrever os objetivos estratégicos a serem alcançados e o cenário pós-implementação desejado, de acordo com os requisitos estabelecidos. Nesse sentido, o documento de formalização da proposta deve conter, ao menos, as seguintes informações:

- a) título da proposta;
- b) definição da necessidade operacional ou da oportunidade de melhoria com objetivos mensuráveis;
- c) descrição dos Requisitos Operacionais para atendimento da necessidade operacional ou da oportunidade de melhoria;
- d) horizonte de tempo do conceito, de modo a viabilizar as projeções de evolução do tráfego aéreo (se for possível estabelecer);
- e) proposta de data mais adequada para a implementação;
- f) sistemas, aplicações ou equipamentos necessários à implementação (se for o caso);
- g) considerações envolvendo recursos humanos no que diz respeito à formação e dotação de pessoal (caso seja possível estimar);
- h) descrição do cenário pós-implementação (vantagens, desvantagens e efeitos adversos);

- i) planejamento financeiro do projeto especificando o orçamento para cada etapa prevista;
- j) planejamento de capacitação indicando se será necessário ou não um treinamento preparatório para a implementação; e.
- k) assinatura do responsável pela proposta.

NOTA: Uma proposta de conceito de espaço aéreo deve ser elaborada em um processo colaborativo, de modo a considerar, na medida do possível, todos os anseios e necessidades dos envolvidos, assim como suas limitações e dificuldades na implementação que será proposta.

O nível de detalhamento da proposta de conceito de espaço aéreo irá depender da complexidade e impacto da mudança a ser implementada. Uma pequena modificação na circulação aérea poderá exigir uma proposta bem mais simples e de menor necessidade de detalhamento, quando comparada a um grande projeto de modificação de toda a circulação aérea de uma TMA, por exemplo.

NOTA 1: O Anexo A apresenta um modelo de proposta de conceito de espaço aéreo.

NOTA 2: A implementação de pequenas modificações na circulação aérea, tais como a elaboração/ modificação de Saídas ou Chegadas IFR para um aeródromo, pode ser efetuada de acordo com o previsto na ICA 96-1 (Cartas Aeronáuticas), sem a necessidade da elaboração de uma proposta de conceito de espaço aéreo.

**3.2.2.3** Os órgãos, setores e Gerentes abaixo poderão elaborar propostas de conceito de espaço aéreo:

- a) Gerentes de Empreendimento do Programa SIRIUS BRASIL;
- b) SDOP, por intermédio da DPLN1 ou DCCO1;
- c) CINDACTA/CRCEA -Sudeste, por intermédio da DO-ATM;
- d) CGNA, por intermédio da AOM; e
- e) ICA, por intermédio da DO-PEA.

NOTA: Usuários do espaço aéreo e outras organizações podem efetuar solicitações para o desenvolvimento de conceitos de espaço aéreo. Tais solicitações devem ser encaminhadas aos órgãos (setores) mencionados acima para a devida avaliação da necessidade operacional e elaboração da proposta de conceito de espaço aéreo.

**3.2.2.4** Após a devida contextualização e formalização, a proposta de conceito de espaço aéreo deve ser enviada para o ICA para que seja efetuada uma análise de viabilidade e aplicabilidade da solicitação.

NOTA: Caso a proposta enviada ao ICA tenha como resultado um parecer desfavorável, este instituto deverá propor as devidas soluções/modificações para possibilitar a viabilidade da proposta. Nos casos que essa ação não for possível, o parecer desfavorável deverá ser devidamente justificado para envio ao SDOP.

**3.2.2.5** Após a proposta de conceito de espaço aéreo será apresentada para apreciação e aprovação do SDOP (DPLN), caso aprovada, a proposta poderá ser inserida em algum projeto ativado.

**NOTA:** Todas as propostas, inclusive com parecer desfavorável, deverão ser enviadas para o SDOP. Ademais, as propostas modificadas pelo ICA deverão conter a proposta original e a proposta modificada, com as justificativas da alteração para apreciação do SDOP.

**3.2.2.6** Durante o processo de aprovação da proposta, o SDOP também poderá estabelecer outras premissas, diretrizes e orientações complementares, conforme o caso, de modo a viabilizar o desenvolvimento e implementação do Projeto de conceito de espaço aéreo, tais como:

- a) horizonte de tempo do conceito;
- b) necessidade, ou não, de requisitos de vigilância para a aplicação de trajetórias RNAV (rotas, SID ou STAR);
- c) aplicação de separação composta;
- d) aplicação dos gradientes de subida/descida padronizados ou definidos a partir de processo CDM com usuários;
- e) harmonização e/ou priorização da circulação aérea considerando o conceito RNP AR;
- f) sobreposição, ou não, de trajetórias RNAV/RNP e convencionais; e
- g) necessidade, ou não, de desenvolver o novo conceito tomando-se como base as aeronaves com melhor capacidade de navegação;
- h) análise de viabilidade técnica por parte do SDTE.

**3.2.2.7** Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) os órgãos, setores e Gerentes responsáveis pela elaboração de propostas de conceito de espaço aéreo, conforme item 3.2.2.3, deverão:
  - identificar necessidade de melhoria da organização ou gerenciamento do espaço aéreo, conforme descrito no item 3.2.2.1;
  - definir o problema e a necessidade operacional;
  - coletar e analisar os dados dos espaços aéreos envolvidos;
  - compreender a setorização;
  - conhecer os equipamentos e sistemas disponíveis;
  - conhecer as medidas ATFM mais comumente aplicadas e os problemas de desbalanceamento entre demanda e capacidade;
  - conhecer os meios de vigilância ATS disponíveis e os problemas existentes; e
  - conhecer os meios de comunicação disponíveis e os problemas existentes.

- definir os objetivos estratégicos, os indicadores de referência e o cenário operacional idealizado a serem atingidos, e
  - desenvolver a proposta de conceito de espaço aéreo, conforme Anexo A, e enviar ao ICA para análise.
- b) ICA: Realizar a análise de viabilidade da proposta de conceito de espaço aéreo e verificar a sua priorização, conforme outros projetos em andamento.
- c) SDOP (DPLN): Analisar e aprovar, conforme o caso, a proposta de conceito de espaço aéreo.

### 3.2.3 MACROATIVIDADE 2: EQUIPE DO PROJETO DE CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO

**3.2.3.1** Após aprovada, a proposta de um conceito de espaço aéreo passa a ser considerada como um projeto de desenvolvimento de conceito de espaço aéreo do SDOP dentro do Programa SIRIUS BRASIL. Nesta macroatividade de desenvolvimento do projeto são definidos a equipe de especialistas e o detalhamento de todo o projeto a ser implementado.

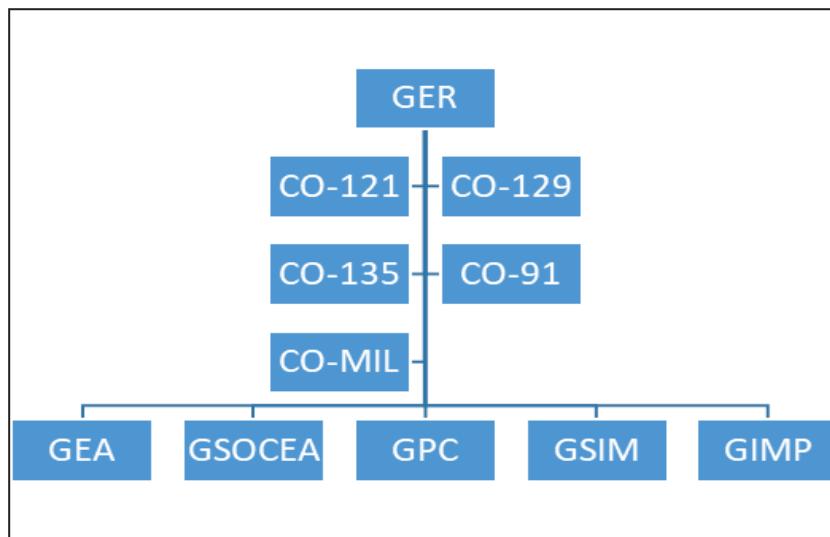
**3.2.3.2** Para facilitar a identificação de cada uma das áreas de atuação, as equipes de especialistas devem ser organizadas conforme a necessidade. A seguir são descritas as principais funções dentro de um projeto de conceito de espaço aéreo. A ativação de cada uma dessas funções (exceto o gerente do projeto o) ocorrerá conforme a necessidade. (Ver Figura 4):

- a) Gerente do Projeto (GER): Indicado, preferencialmente, pelo órgão originador da proposta de conceito de espaço aéreo;
- b) Gerente de Espaço Aéreo (GEA): Indicado pelo ICA. Deve ser, preferencialmente, um Oficial CTA do setor de espaço aéreo do órgão originador da proposta de conceito de espaço aéreo, a depender das características do projeto;
- c) Gerente de Segurança Operacional do Controle do Espaço Aéreo (GSOCEA): Indicado pela ASEGCEA. Deve ser oficial ou civil assemelhado especialista em Gerenciamento do Risco à Segurança Operacional da ASEGCEA;
- d) Gerente de Produção de Cartas (GPC): Indicado pelo ICA;
- e) Gerente de Simulação (GSIM): Indicado pelo CGNA. Deve ser, preferencialmente, Oficial do CGNA ou do ICEA;
- f) Gerente de Implementação (GIMP): Indicado pelo Regional (DO-ATM). Deve ser, preferencialmente, Oficial Especialista em Controle de Tráfego Aéreo da DO-ATM do Órgão Regional;
- g) colaboradores do Projeto:
  - Colaborador de Operações 121 (operações domésticas, de bandeira e suplementares CO-121);
  - Colaborador de Operações 129 (operação de empresas estrangeiras que têm por objetivo o transporte aéreo público no Brasil CO-129);
  - Colaborador de Operações 135 (operações complementares e por demanda CO-135);

- Colaborador de Operações 91 (operação para aeronaves civis CO-91);
- Colaborador de Operações Militares (CO-MIL).

NOTA 1: A necessidade de serem designadas cada uma das colaborações listadas acima será analisada e definida pelo Gerente do Projeto, de acordo com as características, abrangência e complexidade do Projeto de conceito de espaço aéreo.

NOTA 2: O Subgerente do Projeto, quando assim estabelecido, deve acompanhar todo o desenvolvimento do projeto e ter um perfil semelhante ao do Gerente do Projeto, de modo a poder substitui-lo quando necessário.



**Figura 3 – Organograma das Gerências do Projeto**

**3.2.3.3** O SDOP irá aprovar, ou não, a indicação do Gerente do Projeto, que é o responsável direto pela execução do projeto de conceito de espaço aéreo.

**3.2.3.4** Após receber a designação, o Gerente do Projeto irá buscar a designação da equipe de gerentes, conforme a organização responsável pela indicação.

**3.2.3.5** Os gerentes de cada área de atuação serão os responsáveis pela composição de suas equipes, sendo que os especialistas a serem selecionados para o projeto são, conforme a gerência e macroatividade sendo desenvolvida, os seguintes:

- a) planejador(es) de espaço aéreo;
- b) controladores de tráfego aéreo, preferencialmente instrutores ou supervisores, do(s) órgão(s) ATC envolvido(s);
- c) representante(s) do CGNA (AOM e ATFM);
- d) elaborador(es) de procedimento(s) de navegação aérea;
- e) analistas e técnicos de dados estatísticos;
- f) representantes dos operadores de aeronaves que utilizam o espaço aéreo, tais como, empresas de transporte aéreo regular, empresas de taxi aéreo, aviação geral e militar, ensaio em voo, entre outros;
- g) representantes de normas e doutrina ATC da(s) DO-ATM do(s) Órgão(s) Regional(is) envolvido(s);

- h) representantes de recursos humanos ATC da(s) DO-ATM do(s) Órgão(s) Regional(is) envolvido(s);
- i) representante(s) da(s) Superintendência(s) da ANAC envolvida(s) (a depender da dimensão e características do projeto);
- j) representante(s) da(s) SIPACEA do(s) Órgão(s) Regional(is) envolvido(s);
- k) representante(s) do(s) aeroporto(s) envolvido(s);
- l) especialistas em simulação;
- m) representantes da CISCEA, do SDTE e da ASCOM; e
- n) outros especialistas cuja participação seja julgada conveniente pelo gerente, após aprovação do SDOP.

NOTA: O(s) representante(s) da(s) SIPACEA deve(m) participar ativamente das fases do projeto afetas à sua área de atuação, de modo a conduzir o processo de elaboração do Planejamento e o Gerenciamento de Risco a Segurança Operacional (GRSO) de maneira satisfatória aos objetivos e metas do projeto.

### 3.2.3.6 Responsabilidades e detalhamento das atividades:

#### a) SDOP:

- aprovar a indicação do Gerente do Projeto e Subgerente;
- estabelecer, adicionalmente e quando necessário, premissas, diretrizes, orientações e objetivos macros aplicáveis ao Projeto;
- supervisionar o desenvolvimento do projeto, por meio dos setores apropriados (DPLN1 e PFF003).

#### b) gerente do Projeto:

- estabelecer e priorizar os objetivos do projeto, tomando-se como base os objetivos estratégicos contidos na proposta de conceito de espaço aéreo e as premissas, diretrizes e orientações complementares estabelecidas pelo SDOP;
- levantar as implementações previstas para os espaços aéreos envolvidos dentro do horizonte de tempo do conceito;
- elaborar a FIN do projeto com a estimativa de custos;
- elaborar Termo de Abertura do Projeto (TAP);
- definir os gerentes das áreas de atuação;
- inserir o projeto no sistema SIGA, com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante;

#### c) subgerente do projeto:

- as mesmas qualificações e responsabilidades do gerente.

#### d) gerentes das Áreas de Atuação:

- composição da equipe de cada gerência do projeto dentro de suas respectivas gerências.

### 3.2.4 MACROATIVIDADE 3: ANÁLISE DO CENÁRIO DE REFERÊNCIA

**3.2.4.1** O Cenário de Referência descreve as operações atuais dentro da porção do espaço aéreo que será modificado e sua análise detalhada será a base para o desenvolvimento do Novo conceito de espaço aéreo.

**3.2.4.2** O cenário atual a ser analisado inclui todas as rotas e procedimentos de saída, chegada e aproximação (SID/STAR/IAC), espaços aéreos (TMA, CTR, EAC, etc.), setorização e procedimentos operacionais para prestação do ATC.

**3.2.4.3** A completa descrição do Cenário de Referência e sua consequente análise irá permitir verificar quais aspectos operacionais estão adequados, e devem ser mantidos, e quais precisam ser otimizados, de modo a atender os objetivos estratégicos estabelecidos para o projeto.

**3.2.4.4** Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante:
  - coletar e analisar amostra significativa de tráfego aéreo;
  - compreender a distribuição geográfica dos fluxos de chegada e saída;
  - compreender a distribuição dos fluxos de chegada e saída por período do dia;
  - compreender o mix de voos IFR e VFR;
  - compreender o mix de tipos de operação (RBAC 91, RBAC 121, RBAC 129, RBAC 135, aeroclubes e aeronaves militares, entre outros);
  - compreender o mix de tipos de aeronaves (helicópteros, jatos e turbo propulsores, entre outros); e
  - compreender o mix de performances de aeronaves (velocidades mínimas e gradientes de subida, entre outros).
  - coletar e analisar dados estatísticos dos principais aeródromos localizados dentro dos espaços aéreos envolvidos:
    - compreender o percentual de utilização das pistas;
    - conhecer as pistas preferenciais;
    - conhecer os comprimentos de pista disponíveis; e
    - conhecer as condições climáticas.
  - coletar e analisar dados estatísticos com as projeções de tráfego aéreo para os espaços aéreos envolvidos e compreender as tendências de crescimento.
  - coletar e analisar a capacidade de navegação da frota atual de aeronaves que opera dentro dos espaços aéreos envolvidos e as intenções de atualização dessa capacidade dentro do ciclo de vida do projeto:
  - compreender as especificações de navegação mais adequadas;
  - compreender o percentual de operações a ser beneficiado; e

- compreender as estratégias possíveis de acomodação das aeronaves que não possuem a capacidade de navegação definida;
- fazer um levantamento dos EAC existentes e com previsão de ativação/desativação durante o período do projeto e através de CDM definir sua utilização; e
- providenciar, quando necessário, voo de verificação de coberturas críticas e analisar os meios CNS em terra para atender as especificações de navegação desejadas.

### **3.2.5 MACROATIVIDADE 4: PLANO DE MEDIÇÃO DE PERFORMANCE**

#### **3.2.5.1 Responsabilidades e detalhamento de atividades:**

- a) gerente do Projeto (GER), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante:
  - preparar o plano de medição da performance;
  - identificar os aspectos que devem ser utilizados na validação do conceito do espaço aéreo e aqueles que devem ser monitorados após a implementação;
  - identificar os indicadores chaves de performance, que devem estar de acordo com os objetivos estratégicos da proposta de conceito de espaço aéreo;
  - estabelecer os objetivos específicos;
  - estabelecer a metodologia de obtenção dos indicadores;
  - definir o processo de coleta de dados;
  - definir o processo de tabulação de dados; e
  - definir o processo de análise de dados.
  - executar plano de medição da performance;
  - aplicar o plano de medição da performance na fase de validação; e
  - aplicar o plano de medição da performance na fase de implementação.

NOTA: O Plano de Medição de Performance incluirá aspectos relacionados a fase pré e pós-implementação e a melhoria dos indicadores de performance deve ser comprovada na fase de validação. A monitoração pós-implementação será utilizada para futuros ajustes e projetos, bem como para consagrar as soluções do projeto implementado.

### **3.2.6 MACROATIVIDADE 5: GRSO**

#### **3.2.6.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente GSOCEA, com o apoio das SIPACEA dos CINDACTA/SRPV-SP envolvidos:
  - Conforme processo definido na ICA 63-26 - GERENCIAMENTO DO RISCO À SEGURANÇA OPERACIONAL (GRSO) NO SISCEAB e

## MCA 63-14 - MANUAL DE GERENCIAMENTO DO RISCO À SEGURANÇA OPERACIONAL NO SISCEAB.

NOTA: Poderá ser necessário interagir com setores ou organizações externas à estrutura do DECEA, tais como operadores aeroportuários.

### 3.2.7 MACROATIVIDADE 6: DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS

#### 3.2.7.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:

a) gerente do Projeto (GER), com apoio da ASCOM do DECEA:

- divulgar os resultados da fase de planejamento e apresentar o conceito do espaço aéreo;
- definir o conteúdo WEB a ser divulgado.

## 3.3 FASE DE DESIGN

3.3.1 Nesta fase são desenvolvidas as propostas de cenários para a implementação do Conceito do Espaço Aéreo. Uma das propostas elaboradas será escolhida, durante a Fase de Validação, como o Novo Cenário operacional.

3.3.2 O planejamento do espaço aéreo é um processo interativo, o que torna significativo o peso da análise qualitativa e julgamento operacional dos ATCO, pilotos, representantes do CGNA, dentre outros, que compõem a equipe.

3.3.3 É fundamental garantir a coerência e integração entre os espaços aéreos em rota e em TMA, assim como entre as operações ATC e Aeroportuárias.

3.3.4 Os planejadores de espaço aéreo, os elaboradores de procedimentos de navegação aérea e os controladores de tráfego aéreo dos órgãos ATC envolvidos que compõe a equipe devem participar dessa fase, contribuindo com a concepção da circulação aérea proposta no conceito de espaço aéreo.

3.3.5 Os pilotos e engenheiros de operações que compõem a equipe devem participar dessa fase contribuindo com a perspectiva do desempenho real de aeronaves, como por exemplo, capacidade de curvas e gradientes, entre outros, e do flyability, uma vez que a sua análise é mais eficaz do que a análise a partir de modelos teóricos.

NOTA: A avaliação das trajetórias de voo poderá envolver, inclusive, a verificação da performance das aeronaves nos simuladores de voo das empresas aéreas.

3.3.6 A fase de design é composta pelas seguintes macroatividades:

- a) Macroatividade 7 - Concepção da Estrutura de Rotas e Esperas;
- b) Macroatividade 8 - Concepção da Circulação IFR e VFR;
- c) Macroatividade 9 - Concepção da Estrutura de Espaço Aéreo;
- d) Macroatividade 10 - Propostas de Cenários; e
- e) Macroatividade 11 - Divulgação dos Resultados.

### 3.3.7 MACROATIVIDADE 7: CONCEPÇÃO DA ESTRUTURA DE ROTAS E ESPERAS

#### 3.3.7.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante:
  - definir a circulação aérea IFR no que diz respeito às rotas ATS e esperas.

### 3.3.8 MACROATIVIDADE 8: CONCEPÇÃO DA CIRCULAÇÃO IFR E VFR

#### 3.3.8.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante.
  - definir a circulação aérea IFR no que diz respeito às trajetórias de saída, chegada e aproximação; e
  - definir a circulação aérea VFR no que diz respeito às rotas visuais e aos circuitos de tráfego de aeródromo.

### 3.3.9 MACROATIVIDADE 9: CONCEPÇÃO DA ESTRUTURA DE ESPAÇO AÉREO

#### 3.3.9.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante.
  - definir os limites superiores e inferiores dos diversos espaços aéreos envolvidos;
  - definir a estrutura dos diversos espaços aéreos envolvidos, tais como, CTR, TMA, CTA, UTA e FIR, entre outros;
  - definir a classificação dos diversos espaços aéreos envolvidos; e
  - definir a setorização dos diversos espaços aéreos envolvidos.

### 3.3.10 MACROATIVIDADE 10: PROPOSTAS DE CENÁRIOS

#### 3.3.10.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante:
  - desenvolver as propostas de cenários em termos da circulação aérea IFR e VFR e da estrutura dos diversos espaços aéreos envolvidos, incluindo a classificação e as respectivas setorizações.

NOTA 1: Conforme mencionado, esse processo de composição de cenários deve ocorrer em um ambiente de Tomada de Decisão Colaborativa (CDM) entre todos os envolvidos no projeto.

NOTA 2: Nos espaços aéreos mais complexos devem ser elaborados pelo menos dois cenários propostos para efeito de comparação com o cenário de referência.

**3.3.10.2** Considerando que a fase de design do conceito de espaço aéreo tem como objetivo o desenvolvimento de protótipos de cenários, ou seja, drafts dos cenários para validação em STA e drafts dos procedimentos de navegação aérea para validação em STR, os drafts das cartas só serão confeccionados após a escolha do novo cenário.

### **3.3.11 MACROATIVIDADE 11: DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS**

**3.3.11.1** Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente do Projeto (GER)
  - divulgar os resultados da fase de desenho;
  - workshop Interno (DECEA e Órgãos Subordinados); e
  - workshop Externo (Reguladores, Usuários, Provedores, Indústria e Operadores de Aeronaves).

## **3.4 FASE DE VALIDAÇÃO**

**3.4.1** Concluída a fase de design, as propostas de cenário devem passar por uma fase de validação, cujos principais objetivos são:

- a) avaliar se os objetivos estratégicos podem ser alcançados;
- b) identificar potenciais pontos fracos no conceito de espaço aéreo e desenvolver medidas de mitigação; e
- c) gerar evidências de que o conceito de espaço aéreo cumpre os requisitos de eficiência e segurança operacional, previamente estabelecidos.

**3.4.2** Os métodos de validação podem produzir resultados quantitativos ou qualitativos (Tabela 1). Ambos os tipos de resultados são importantes, necessários e complementares, não devendo ser utilizados isoladamente.

NOTA 1: A avaliação quantitativa refere-se a métodos de validação que são numéricos e confiam na quantificação de dados. Esses métodos geralmente dependem de ferramentas de simulação em computadores

NOTA 2: A avaliação qualitativa refere-se a métodos de validação que não são dependentes de dados, mas da experiência e julgamento dos especialistas envolvidos. A comparação entre os métodos de validação quantitativo e qualitativo está representada na (Tabela 1).

**Tabela 1 – Comparaçao entre os Métodos de Validação**

<b>Resultado</b>	<b>Entrada</b>	<b>Saída</b>	<b>Métodos de Validação</b>
<b>Quantitativo</b>	Dados numéricos de(o): a. conceito de Espaço Aéreo; b. radar; c. planos de voo; d. meteorologia; e. demanda de tráfego; e f. distribuição de tráfego	Dados numéricos	a. modelagem de espaço aéreo; b. STA; c. STR; d. SVOO; e. modelagem ATFM; f. modelagem de ruído; g. <i>flight track data</i> ; h. ferramentas analíticas de dados; i. análise estatística; e j. modelo de risco de colisão; e k. inspeção em voo.
<b>Qualitativo</b>	Dados não numéricos do conceito de Espaço Aéreo	Relatórios e pareceres conclusivos	a. STR; b. experiência e julgamento de especialistas; e c. modelagem de espaço aéreo

**3.4.3** A quantidade de métodos de validação utilizados e a duração deles estão diretamente ligados à complexidade do conceito de espaço aéreo. Quanto maior o número de mudanças e maior o impacto operacional, maiores são as necessidades de validação para comprovar os benefícios operacionais e o cumprimento de requisitos de segurança operacional. A dispensa das etapas de STA e/ou STR para projetos menos complexos podem ser solicitados ao SDOP desde apropriadamente motivadas por parecer técnico que apresente as soluções alternativas e de mitigação do risco.

**3.4.4** O resultado da validação pode indicar a necessidade de modificações na concepção do Conceito do Espaço Aéreo, fazendo com que o projeto retorne para a fase de planejamento.

**3.4.5** A decisão de prosseguir, ou não, com a implementação do conceito de espaço aéreo será baseada nos seguintes fatores:

- a) as rotas ATS e procedimentos de navegação aérea atendem às necessidades operacionais;
- b) os requisitos de segurança operacional e de performance de navegação foram atendidos;
- c) as modificações no processamento de plano de voo, na automação dos sistemas ATC e nas publicações aeronáuticas, necessárias à implementação, foram concluídas;
- d) os requisitos que vão viabilizar o treinamento de controladores de tráfego aéreo e de pilotos foram atendidos; e
- e) os objetivos estratégicos do projeto foram atendidos.

**3.4.6** A fase de validação é composta pelas seguintes macroatividades:

- a) Macroatividade 12 – Validação do Cenário - Simulação (STA/STR);
- b) Macroatividade 13 – Modelagens e Outros Métodos de Validação;
- c) Macroatividade 14 - Draft dos Procedimentos de Navegação Aérea (PNA);
- d) Macroatividade 15 - Inspeção em Voo;
- e) Macroatividade 16 - Adequação do Cenário;
- f) Macroatividade 17 - Finalização das Cartas; e
- g) Macroatividade 18 - Divulgação dos Resultados e CDM.

NOTA: Outros Métodos de Validação são opcionais e poderão ser executados, a critério do Gerente da Equipe, com aprovação do SDOP.

#### **3.4.7 MACROATIVIDADE 12: VALIDAÇÃO DO CENÁRIO – SIMULAÇÃO (STA/STR)**

**3.4.7.1** Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente de Simulação (GSIM), Oficial do CGNA ou do ICEA, conforme atividades definidas na ICA 100-42 – SIMULAÇÃO ATM NO ÂMBITO DO SISCEAB:
  - realizar a avaliação dos Cenários Propostos através de STA/STR para a seleção do Novo Cenário;
  - avaliar se os objetivos estratégicos podem ser alcançados;
  - identificar potenciais pontos fracos nos cenários propostos de espaço aéreo;
  - gerar evidências de que os cenários propostos cumprem os requisitos de segurança operacional; e
  - o resultado da avaliação pode indicar a necessidade de modificações na concepção dos cenários propostos.

**3.4.7.2** A STA fornece informações importantes sobre o desempenho do novo cenário. A STA é antecessora à STR. Por sua vez, a STR é uma importante atividade da fase de validação do novo cenário, tendo em vista que reproduz, com diferentes níveis de detalhamento, um cenário em sua operação real, tanto em termos da circulação aérea quanto da atuação do ATCO.

**3.4.7.3** Dependendo do nível de complexidade do conceito de espaço aéreo, os resultados obtidos podem não ser conclusivos. Nesse caso, a tomada de decisão levará em conta não apenas as informações quantitativas, mas também qualitativas.

NOTA: Quando os resultados da STA para os cenários propostos indiquem um desempenho superior de um dos cenários em relação aos demais, após uma análise custo/benefício, poderá ser encaminhado para a STR somente o cenário de melhor desempenho na STA.

**3.4.8 MACROATIVIDADE 13: MODELAGENS E OUTROS MÉTODOS DE VALIDAÇÃO****3.4.8.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente de Simulação, com apoio dos demais participantes do projeto:
  - realizar a modelagem ATFM;
- b) representante da ANAC (SIA), com apoio dos demais participantes do projeto;
  - realizar a modelagem de ruído;
- c) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante.
  - definir os outros métodos de validação a serem utilizados;
  - realizar a análise por meio de flight track data;
  - realizar a análise por meio de ferramentas analíticas de dados;
  - realizar a análise por meio de dados estatísticos; ou
  - realizar a análise por meio de modelos de risco de colisão.

**3.4.9 MACROATIVIDADE 14: DRAFT DOS PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA (PNA)**

**3.4.9.1** A fase de design do conceito de espaço aéreo tem por objetivo a elaboração de protótipos de cenários (drafts dos cenários e dos procedimentos de navegação aérea que compõem a estrutura do espaço aéreo).

**3.4.9.2** A elaboração das cartas aeronáuticas em sua versão final somente deve ocorrer após a validação do conceito de espaço aéreo, uma vez que o custo para concluir essa tarefa é muito elevado e a equipe deve ter garantias de que o cenário proposto pelo conceito de espaço aéreo é viável.

**3.4.9.3 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente de Produção de Cartas (GPC):
  - quantificar as cartas a serem ajustadas e elaboradas;
  - solicitar ao SDOP a inclusão das cartas no PROCAR;
  - elaborar o draft da circulação aérea IFR;
  - elaborar o draft das rotas ATS;
  - elaborar o draft das SID;
  - elaborar o draft das STAR; e
  - elaborar o draft das IAC.
  - elaborar o draft da circulação aérea VFR;
  - elaborar o draft das REA, REH e REAST, entre outras rotas visuais; e

- elaborar o draft das VAC, se for o caso, considerando as modificações nos circuitos de tráfego aéreo dos aeródromos envolvidos, conforme o caso.
- elaborar o draft da estrutura dos diversos espaços aéreos envolvidos, tais como, CTR, TMA, CTA, UTA e FIR, entre outros, incluindo a classificação e as respectivas setorizações;
- elaborar o draft da ARC;
- elaborar o draft da ENRC espaço aéreo superior; e
- elaborar o draft da ENRC espaço aéreo inferior.

#### **3.4.10 MACROATIVIDADE 15: INSPEÇÃO EM VOO**

##### **3.4.10.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente da Produção de Cartas (GPC).
  - conforme processo definido na ICA 96-1 – CARTAS AERONÁUTICAS.

#### **3.4.11 MACROATIVIDADE 16: ADEQUAÇÃO DO CENÁRIO**

##### **3.4.11.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante.
  - adequar a concepção da circulação aérea IFR e VFR em função dos resultados obtidos nas demais macroatividades; e
  - adequar a concepção da estrutura dos diversos espaços aéreos envolvidos, tais como, CTR, TMA, CTA, UTA e FIR, entre outros, incluindo a classificação e as respectivas setorizações em função dos resultados da fase de design.

#### **3.4.12 MACROATIVIDADE 17: FINALIZAÇÃO DAS CARTAS**

##### **3.4.12.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente de Espaço Aéreo (GEA):
  - finalizar o relatório descritivo do projeto; e
  - elaborar a minuta da AIC explicativa do novo conceito de espaço aéreo.
- b) gerente de Produção de Cartas (GPC):
  - finalizar as cartas da circulação aérea IFR em função dos resultados da fase de validação:
  - elaborar a versão final das rotas ATS;
  - elaborar a versão final das SID;
  - elaborar a versão final das STAR;
  - elaborar a versão final das IAC; e

- elaborar a versão final da AIC explicativa do novo conceito de espaço aéreo.
- finalizar a circulação aérea VFR em função dos resultados da fase de validação;
- elaborar as AIC que contém a circulação aérea VFR, se for o caso, considerando as modificações nas REA, REH e REAST, entre outras rotas visuais; e
- elaborar a versão final das VAC, se for o caso, considerando as modificações nos circuitos de tráfego aéreo dos aeródromos envolvidos, conforme o caso.
- finalizar os diversos tipos de espaços aéreos envolvidos, tais como, CTR, TMA, CTA, UTA e FIR, entre outros, incluindo a classificação e as respectivas setorizações, em função dos resultados da fase de validação;
- elaborar a versão final das ARC;
- elaborar a versão final das ENRC espaço aéreo superior; e
- elaborar a versão final das ENRC espaço aéreo inferior.

### **3.4.13 MACROATIVIDADE 18: DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS E CDM**

#### **3.4.13.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades:**

- a) gerente do Projeto (GER), com apoio da ASCOM do DECEA:
  - divulgar os resultados da fase de validação e decidir quanto à implementação;
  - workshop Interno (DECEA e Órgãos Subordinados); e
  - workshop Externo (Reguladores, Usuários, Provedores, Indústria e Operadores de Aeronaves).

## **3.5 FASE DE IMPLEMENTAÇÃO**

**3.5.1** Durante a fase de validação é possível reunir evidências sobre a viabilidade do cenário proposto no conceito de espaço aéreo e tomar a decisão quanto implementação, ou não, do conceito de espaço aéreo.

**3.5.2** Uma vez tomada de decisão de seguir com o projeto, é na fase de implementação que:

- a) são concluídas as modificações necessárias nos sistemas ATC para suportar a implementação;
- b) são publicadas as emendas necessárias às normas, AIP, cartas de acordo operacional e modelos operacionais dos órgãos ATC envolvidos, para suportar a implementação;
- c) são executados os programas de capacitação e treinamento, baseados nas normas, AIP, cartas de acordo operacional e modelos operacionais dos órgãos ATC envolvidos; e
- d) é monitorada a pós-implementação.

**NOTA:** Nessa fase está presente o “ponto de não retorno” do projeto. Geralmente, após a publicação dos procedimentos e divulgação para os provedores de base de dados, abortar a implantação do projeto pode ser tão desafiadora e provocar tantos riscos que pode ser inviável a suspensão da implantação. O Gerente do Projeto deve ter especial atenção para que todas as atividades de implantação estejam viabilizadas quando essa data chegar.

**3.5.3** A fase de implementação é composta pelas seguintes macroatividades:

- a) Macroatividade 19 - Sistemas CNS/ATM;
- b) Macroatividade 20 - Normas e Procedimentos;
- c) Macroatividade 21 - Programa de Capacitação e Treinamento; e
- d) Macroatividade 22 - Pós-Implementação.

**3.5.4 MACROATIVIDADE 19: SISTEMAS CNS/ATM**

**3.5.4.1** Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente do projeto, com apoio da CISCEA e do SDTE:
  - avaliar o impacto das mudanças nos sistemas CNS/ATM; e
  - inserir as propostas de modificações necessárias nos sistemas CNS/ATM na proposta de conceito de espaço aéreo.
  - visando a atualização dos demais sistemas utilizados no âmbito do SISCEAB, após a definição do conceito de espaço aéreo, encaminhar, via ofício, as coordenadas de todos os polígonos dos espaços aéreos modificados (limites de FIR, limites de setores, etc) para o SDOP a fim de que seja difundido para as seções da DPLN do SDOP e para o SDTE e SDAD. Cada setor irá avaliar suas necessidades de ajustes em outras normas e/ou sistemas.

**3.5.5 MACROATIVIDADE 20: NORMAS E PROCEDIMENTOS**

**3.5.5.1** Responsabilidades e detalhamento das atividades:

- a) gerente do Projeto, com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante, e, caso necessário, Divisão de normas do SDOP:
  - notificar as mudanças nos espaços aéreos envolvidos;
  - publicar AIC.
  - emenda às normas em vigor;
  - avaliar o impacto da implementação nas normas em vigor;
  - elaborar as emendas necessárias às normas;
  - redigir as propostas de emenda;
  - revisar as propostas de emenda; e
  - publicar as emendas.

- desenvolver as emendas necessárias ao AIP, no que for pertinente (normas, procedimentos aplicáveis e as contingências em voo correspondentes):
  - redigir as propostas de emenda;
  - revisar as propostas de emenda; e
  - publicar a emenda ao AIP.
- atualizar o Modelo Operacional dos órgãos ATC envolvidos:
- elaborar a versão 1 do Modelo Operacional para o conceito de espaço aéreo para efeito de STR, conforme previsto no Anexo A;
- elaborar a versão final do Modelo Operacional, após o término da capacitação, preferencialmente;
- revisar a versão final do Modelo Operacional, após o término da capacitação, preferencialmente; e
- aprovar a versão final do Modelo Operacional, após o término da capacitação, preferencialmente.
- atualizar as cartas de acordo operacional:
- elaborar a versão 1 das cartas, conforme acordo operacional entre os órgãos ATS envolvidos para efeito da STR;
- elaborar a versão final das cartas de acordo operacional, após o término da capacitação, preferencialmente;
- revisar a versão final das cartas de acordo operacional, após o término da capacitação, preferencialmente; e
- aprovar a versão final das cartas de acordo operacional, após o término da capacitação, preferencialmente.

**3.5.5.2** Toda a documentação do projeto deverá ser salva, em mídia, em servidor da DPLN, a fim de que possa ser consultado em projetos futuros.

### **3.5.6 MACROATIVIDADE 21: PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO E TREINAMENTO**

#### **3.5.6.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades**

- a) gerente de Simulação, com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante.
  - ATCO:
    - desenvolver um programa de capacitação para os controladores de tráfego aéreo;
    - elaborar o material didático;
    - definir a constituição das equipes (coordenadores, instrutores e alunos); e
    - aplicar o programa de capacitação:
    - seminário sobre o novo conceito de espaço aéreo;
    - instrução Teórica;

- aplicar avaliação teórica; e
- fase Prática.
- AIS:
  - desenvolver um programa de capacitação para os operadores AIS;
  - elaborar o material didático;
  - aplicar o programa de capacitação:
  - seminário sobre o novo conceito de espaço aéreo; e
  - instrução Teórica.
- usuários e Operadores:
  - desenvolver um programa de divulgação para usuários e operadores (civis e militares);
  - elaborar o material de divulgação;
  - aplicar o programa de divulgação:
  - seminário para operadores civis;
  - seminário para operadores militares; e
  - seminário para usuários.

NOTA 1: Deve-se evitar a modificação na identificação dos fixos ou waypoints após o início do programa de capacitação.

NOTA 2: Poderá ser necessário interagir com setores ou organizações externas à estrutura do DECEA, tais como NAV-BRASIL.

### 3.5.7 MACROATIVIDADE 22: PÓS-IMPLEMENTAÇÃO

#### 3.5.7.1 Responsabilidades e detalhamento das atividades

- a) gerente do Projeto (GER), com o apoio da equipe do projeto, conforme a área de atuação de cada participante.
  - identificar os aspectos que devem ser monitorados após a implementação;
  - elaborar Programa; e
  - executar o Plano de Medição de Performance, nos aspectos relacionados à monitoração pós-implementação;
  - identificar se os objetivos estratégicos do projeto foram efetivamente atendidos; e
  - identificar oportunidades de melhoria e necessidade de correção no conceito de espaço aéreo.

#### **4 DISPOSIÇÕES FINAIS**

4.1 As sugestões que visem ao aperfeiçoamento desta Instrução deverão ser encaminhadas para:

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO  
SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES  
Av. General Justo, 160 – 2º Andar Centro  
CEP 20021-130 – RIO DE JANEIRO, RJ  
Tel.: (21) 2101-6267 / Fax: (21) 2101-6233  
Endereço eletrônico: dpln1 @decea.gov.br

4.2 Esta publicação encontra-se disponível na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores ([www.decea.mil.br](http://www.decea.mil.br)).

## REFERÊNCIAS

- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. MCA 63-4, de 19 de dezembro de 2016. [Rio de Janeiro], 2016.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-42, de 08 de setembro de 2016. [Rio de Janeiro], 2016.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 96-1, de 16 de março de 2016. [Rio de Janeiro], 2016.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. ICA 11-3 de 09 de julho de 2015. [Brasília], 2015.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. MCA 63-14, de 30 de março de 2012. [Rio de Janeiro], 2012.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. PCA 351-3, de 22 de março de 2012. [Rio de Janeiro], 2012.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. DCA 351-2, de 1º de dezembro de 2011. [Rio de Janeiro], 2011.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 63-26, de 09 de junho de 2010. [Rio de Janeiro], 2010.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 121, RBAC 121. [Brasília], 2014.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 121, RBAC 129. [Brasília], 2012.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 135, RBAC 135. [Brasília], 2014.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 91, RBHA 91. [Brasília], 2011.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Resolução nº 153, de 18 de junho de 2010, RESOLUÇÃO 153. [Brasília], 2010.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, RESOLUÇÃO 158. [Brasília], 2010.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN 2016 - 2030 DOC 9750 AN/963. Fifth Edition. 2016.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. MANUAL ON THE USE OF PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) IN AIRSPACE DESIGN DOC 9992 AN/424. First Edition. 2013.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) MANUAL DOC 9613 AN/937. Fourth Edition. 2013.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS (CCO) MANUAL DOC 9993 AN/495. First Edition. 2013.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS (CDO) MANUAL DOC 9931 AN/476. First Edition. 2010.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES – AIRCRAFT OPERATIONS (PANS-OPS) DOC 8168 OPS/611. First Edition. 2006.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. GLOBAL AIR TRAFFIC MANAGEMENT OPERATIONAL CONCEPT DOC 9854 AN/458. First Edition. 2005.
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION – OACI. MANUAL ON CIVIL-MILITARY COOPERATION DOC 10088. Draft Version. 2017.

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION – FAA. ORDER 8260.3C. Terminal Instrument Procedures (TERPS). 2016.

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION – FAA. Version 2.1. Airspace Management Handbook. 2004.

EUROPEAN COMISSION. EUROCONTROL. EDITION JUNE. European Route Network Improvement Plan. Part 1 – European Airspace Design Methodology – Guidelines. 2016.

## ANEXO A – PROPOSTA DE CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO

### 1.FINALIDADE

Estabelecer a Necessidade Operacional (NOP) para desenvolvimento do conceito de espaço aéreo da [inserir o nome da TMA ou FIR] de modo a satisfazer o(s) seguinte objetivo (s) estratégico (s): [inserir o(s) objetivo (s) estratégicos descritos nas letras de “a” a “e” do item 3.1.1]

### 2. IDENTIFICAÇÃO DA CARÊNCIA OPERACIONAL

Identificação da carência operacional da [inserir nome da TMA ou FIR]

NOTA: A carência operacional pode estar relacionada à segurança operacional, à maior eficiência das operações, a auxílios à navegação, dentre outros. Espera-se que, por meio da implantação do novo conceito de espaço aéreo, um objetivo estratégico seja alcançado, como por exemplo a reorganização de um espaço aéreo, a redução de mínimos operacionais ou a ampliação de acessibilidade de um espaço aéreo ou aeródromo.

Apontar os problemas ou oportunidades de melhoria verificados no espaço aéreo em questão. Situações que ensejam um novo conceito de espaço aéreo, em rol não taxativo:

- a) Circulação aérea atual baseada apenas em auxílios solo (criar nova circulação RNAV);
- b) Projeção de aumento da demanda;
- c) Alto número de RICEA na localidade;
- d) Acessibilidade restrita;
- e) Demanda devido à ruído aeronáutico;
- f) Tráfego VFR desordenado;
- g) Novos aeroportos;
- h) Construção de nova pista em aeroporto já existente;
- i) Melhorar a eficiência em rotas muito voadas;
- j) Histórico de aproximações não estabilizadas;
- k) Advento de novas tecnologias embarcadas capazes de aumentar a eficiência das operações;
- l) Adequação a novas ferramentas de gerenciamento de tráfego aéreo;
- m) Setores de espaço aéreo com histórico de saturação devido alta demanda; e
- n) Implementação de um sistema para o serviço de vigilância ATS.

O escopo do projeto de conceito do espaço aéreo deve ser definido com foco na solução dos problemas observados, não excluindo a possibilidade de acrescentarem-se melhorias menos relevantes, que por si só não ensejariam a necessidade de desenvolvimento de um novo conceito.

A carência operacional relatada deve ser fundamentada preferencialmente com dados estatísticos, ressalvados os casos em que o próprio fato gerador da proposta já deixa clara a necessidade de modificações no espaço aéreo (ex.: construção de um novo aeroporto).

### **3.CENÁRIO ATUAL DO ESPAÇO AÉREO**

Um detalhamento do cenário atual do [Espaço Aéreo Terminal ou do Espaço Aéreo da FIR], com a descrição das seguintes características:

#### **3.1. SETORIZAÇÃO**

Descrição da TMA ou da FIR em termos de limites verticais (níveis de voo e/ou altitudes) e limites horizontais (coordenadas geográficas). Além disso, a setorização atual da TMA ou da FIR, descrevendo seus limites e a função/característica de cada setor.

<b>Tabela 1 – Limites da [TMA XX FIR XX]</b>		
<b>LIMITES VERTICIAIS</b>	<b>LIMITES HORIZONTAIS</b>	
	<b>LATITUDE</b>	<b>LONGITUDE</b>
[FLXXX – FLYYY ou GND – FLZZZ ]	XX YY ZZ.ZZ S	XXX YY ZZ.ZZ W

<b>Tabela 2 – Setores da [TMA XX FIR XX]</b>		
SETOR	LIMITES	FUNÇÃO
T1	Laterais: [Conforme ARC TMA XX ou ENRC H]	Chegadas e saídas de SBXX
T2	REA e REH	Serviço de informação de voo aos tráfegos VFR

### **3.2. EQUIPAMENTOS E SISTEMAS**

Descrição de ferramentas de auxílio à tomada de decisão, do Sistema de Tratamento de Visualização de Dados, número de consoles, etc..

### **3.3. MEDIDAS ATFM RECORRENTES E DESBALANCEAMENTOS ENTRE DEMANDA E CAPACIDADE**

Descrição das medidas ATFM mais comumente aplicadas, em quais horários, na [inserir o nome da TMA ou FIR] e de quais problemas existem de desbalanceamentos entre demanda e capacidade. Tentar esclarecer se o desbalanceamento de capacidade ocorre em função do número de referência (número de aeronaves simultâneas), capacidade horária (CHS) ou capacidade de pista do aeroporto.

### **3.4. MEIOS DE VIGILÂNCIA DISPONÍVEIS**

Tipos de sensores de vigilância, sua localização e integração bem como o mapa de cobertura atual.

### **3.5. MEIOS DE COMUNICAÇÃO DISPONÍVEIS**

Descrição dos Serviços Fixo e Móvel Aeronáutico: localização dos sítios, frequências VHF (incluindo as frequências de emergência), área de cobertura, canais, redundâncias, tipo de equipamentos e alocações.

### **3.6. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS ATS PRESTADOS**

Descrição dos serviços ATS prestados de acordo com a classe do espaço aéreo em cada porção da TMA ou FIR considerada

### **3.7. ESCALA OPERACIONAL E RECURSOS HUMANOS**

Descrição da escala operacional e dos recursos humanos disponíveis e necessários, de acordo com a ICA 63-33, evidenciando-se os problemas existentes.

	<b>DO</b>	<b>TWR</b>	<b>APP</b>	<b>SO</b>	<b>ASSIPACEA</b>
<b>Efetivo Existente</b>					
<b>Efetivo Necessário 20XX</b>					

## 4. DESCRIÇÃO DE EMPREGO E DESEMPENHO

O documento deverá conter uma descrição do desempenho operacional pretendido para o novo conceito de espaço aéreo devendo, para isso, estabelecer uma relação entre o cenário e a concepção de emprego, definidos a seguir, nos quais se pretende que o referido conceito seja utilizado. Serão considerados, em especial, qual (i)s objetivo(s) estratégico(s) o conceito de espaço aéreo pretende atingir, quais benefícios pretendem atingir e as principais características de sua configuração. É necessário especificar os indicadores que se espera aprimorar relacionados aos objetivos estratégicos (ex: Capacidade do Setor, Nref, Quantidade de medidas ATFM, Nível de Ruído, Num RA, Distancia nominal, etc).

### 4.1. DESCRIÇÃO DO EMPREGO

#### 4.1.1. Cenário

O cenário deve ser descrito considerando-se o novo conceito de espaço aéreo como já tendo sido implementado.

#### 4.1.2. Concepção de Emprego

A concepção de emprego deve considerar os objetivos pelos quais o novo conceito de espaço aéreo deverá ser implementado e quais os efeitos esperados após sua implementação.

#### 4.1.3. Desempenho

A descrição do desempenho pretendido para o novo conceito de espaço aéreo deve ser detalhada para que a confecção dos documentos subsequentes seja facilitada. O desempenho pretendido pode ser expresso em termos de fluxo, capacidade, eficiência, dentre outros indicadores considerados relevantes e interligados aos objetivos estratégicos que se pretende atingir.

## 5. EXPECTATIVA DE CRONOGRAMA

Deverá ser informada a data mais adequada, ou limite, para término da implantação do novo conceito de espaço aéreo, do ponto de vista do usuário que apresentou a proposta. O SDOP deverá, após a aprovação dessa proposta, elaborar um cronograma da execução pretendida para o projeto, evidenciando por quantos meses ou anos o projeto deverá se estender, a contar da autorização para o início do projeto, sem fixar data inicial.

## 6. NECESSIDADES LOGÍSTICAS

Deverão ser consideradas as necessidades logísticas relacionadas a material e infraestrutura existente e requerida, referentes à implantação do conceito de espaço aéreo. Deverá ser estabelecido, se aplicável, apoio logístico necessário ao funcionamento do novo conceito de espaço aéreo frente aos possíveis diferentes cenários operacionais que possam existir.

## 7. EFEITOS RESULTANTES DA ADOÇÃO DA SOLUÇÃO PROPOSTA

Deverão ser listadas as vantagens e consequências benéficas, bem como as vantagens e consequências benéficas, bem como as desvantagens e efeitos adversos advindos da solução proposta, exclusivamente do ponto de vista da eficiência operacional e da utilização de recursos.

## 8. ASSINATURA DO COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

A NOP trará um fecho contendo a assinatura do Comandante, Chefe ou Diretor do órgão emissor.

## 9. CONTEÚDO DESEJÁVEL

Visando a melhor consubstanciar a elaboração dos documentos subsequentes, a NOP poderá conter as seguintes informações:

- a)considerações envolvendo recursos humanos, no que diz respeito à dotação e formação de pessoal;
- b)considerações envolvendo equipamentos de telecomunicações necessários ao desempenho operacional no novo conceito de espaço aéreo;
- c)considerações sobre integração e interoperabilidade em relação aos demais sistemas com as quais o conceito de espaço aéreo descrito na NOP interage, necessários ao seu pleno desenvolvimento operacional;
- d)soluções existentes no mercado interno ou externo, que possam servir como referência para o desenvolvimento ou aquisição direta do conceito de espaço aéreo.

## 10. DISTRIBUIÇÃO

A Proposta de Conceito de Espaço Aéreo, após ser aprovada pelo Chefe do SDOP do DECEA, autorizará o gerente do projeto a desenvolver o Termo de Abertura do Projeto (TAP).

**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**TRÁFEGO AÉREO**

**MCA 100-19**

**CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO**

**2021**



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



**TRÁFEGO AÉREO**

**MCA 100-19**

**CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO**

**2021**





**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

PORTEARIA DECEA N° 145 /DGCEA, DE 05 DE OUTUBRO DE 2021.

Aprova a edição do MCA 100-19,  
Manual que dispõe sobre “Conceito de  
Espaço Aéreo”.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO  
ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura  
Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de  
2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado  
pela Portaria nº 2.030/GC3, de 22 de novembro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a edição do MCA 100-19, “Conceito de Espaço Aéreo”, que  
com esta baixa.

Art. 2º Este Manual entra em vigor em 1º de novembro de 2021.

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA

(Publicado no BCA nº198, de 28 de outubro de 2021)



## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>DISPOSIÇÕES PRELIMINARES .....</b>	<b>9</b>
1.1	<u>FINALIDADE</u> .....	9
1.2	<u>ÂMBITO</u> .....	9
1.3	<u>COMPETÊNCIA</u> .....	9
<b>2</b>	<b>DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS .....</b>	<b>10</b>
2.1	<u>DEFINIÇÕES</u> .....	10
2.2	<u>ABREVIATURAS</u> .....	13
<b>3</b>	<b>ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO.....</b>	<b>15</b>
3.1	<u>DISPOSIÇÕES GERAIS</u> .....	15
3.2	<u>ORGANIZAÇÃO DE TMA</u> .....	15
3.3	<u>ORGANIZAÇÃO DE CTR</u> .....	17
<b>4</b>	<b>CRIAÇÃO DE CENÁRIOS .....</b>	<b>18</b>
4.1	<u>DISPOSIÇÕES GERAIS</u> .....	18
4.2	<u>COMPARAÇÃO DE CENÁRIOS</u> .....	20
<b>5</b>	<b>DESENVOLVIMENTO DE TRAJETÓRIAS .....</b>	<b>22</b>
5.1	<u>DISPOSIÇÕES GERAIS</u> .....	22
5.2	<u>CHEGADA E SAÍDA</u> .....	23
5.3	<u>ROTA</u> .....	36
5.4	<u>SEPARAÇÃO CONVENCIONAL ENTRE TRAJETÓRIAS</u> .....	39
5.5	<u>ESPERA</u> .....	46
5.6	<u>ESPECIFICAÇÃO DE NAVEGAÇÃO</u> .....	47
<b>6</b>	<b>SETORIZAÇÃO .....</b>	<b>49</b>
6.1	<u>CRITÉRIOS GERAIS</u> .....	49
6.2	<u>SETORIZAÇÃO EM TMA</u> .....	53
6.3	<u>SETORIZAÇÃO EM ROTA</u> .....	54
6.4	<u>SEPARAÇÃO</u> .....	61
<b>7</b>	<b>MEDIÇÃO DE PERFORMANCE .....</b>	<b>66</b>
7.1	<u>DISPOSIÇÕES GERAIS</u> .....	66
7.2	<u>SEGURANÇA OPERACIONAL</u> .....	67
7.3	<u>EFICIÊNCIA</u> .....	67
<b>8</b>	<b>DISPOSIÇÕES FINAIS.....</b>	<b>70</b>
	<b>REFERÊNCIAS .....</b>	<b>71</b>



## **PREFÁCIO**

A indústria de transporte aéreo é vital para todos os Estados, pois estimula o crescimento econômico e provê serviços para as comunidades locais contribuindo para seu bem-estar. Devido ao contínuo crescimento da aviação civil, em muitos locais a demanda usualmente excede a capacidade do sistema de navegação aérea, gerando consequências negativas para a indústria e a economia.

Uma das maneiras de manter a vitalidade da aviação, de acordo com o Conceito Operacional ATM Global (DOC 9854), é assegurar que um sistema de navegação aérea seguro, eficiente e ambientalmente sustentável esteja disponível. Isso requer a implementação de um sistema de gerenciamento de tráfego aéreo que permita o uso máximo das capacidades proporcionadas pelos avanços técnicos.

Nesse contexto, a Organização e Gerenciamento do Espaço Aéreo (AOM) apresenta-se como uma das áreas mais importantes para se alcançar tais objetivos. A implementação de um conceito de espaço aéreo, desenvolvido a partir de requisitos que definem as operações pretendidas dentro de uma determinada porção do espaço aéreo, permite atingir objetivos estratégicos, tais como maior acessibilidade e redução ou mitigação de impactos ambientais, e alcançar uma organização segura e eficiente do espaço aéreo.

A configuração de um espaço aéreo deve oferecer um certo grau de flexibilidade para atender às demandas dos usuários, mantendo uma boa relação custo-benefício, permitindo um equilíbrio entre demanda e capacidade e gerando eficiência e efetividade, ao mesmo tempo em que se reduzem os impactos ambientais.

O DECEA vem desenvolvendo conceitos de espaço aéreo que utilizam a navegação baseada em performance (PBN), visando atender às necessidades dos usuários e buscando alinhar-se às melhores práticas internacionais publicadas pela OACI, no que diz respeito a uma eficiente organização e gerenciamento do espaço aéreo.

O presente Manual do Comando da Aeronáutica (MCA) contém critérios técnicos de apoio ao desenvolvimento e implementação de conceitos de espaço aéreo no âmbito do SISCEAB, de modo a padronizar as ações requeridas e fazer uso das melhores práticas.



## **1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

### **1.1 FINALIDADE**

O presente Manual tem por finalidade definir os critérios técnicos a serem utilizados no desenvolvimento de um conceito de espaço aéreo.

### **1.2 ÂMBITO**

As disposições constantes deste Manual são de observância obrigatória e aplicam-se a todos os envolvidos no desenvolvimento de conceito de espaço aéreo no SISCEAB.

### **1.3 COMPETÊNCIA**

É de competência do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) estabelecer os critérios a serem utilizados no desenvolvimento de conceito de espaço aéreo no SISCEAB.

## 2 DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS

### 2.1 DEFINIÇÕES

Os termos e expressões abaixo relacionados, utilizados nesta Publicação, têm os seguintes significados:

#### AERONAVES PARTICIPANTES

Aeronaves diretamente envolvidas com a atividade para a qual o Espaço Aéreo Condicionado foi estabelecido.

#### AERONAVES NÃO PARTICIPANTES

Aeronaves não envolvidas com a atividade para a qual um Espaço Aéreo Condicionado foi estabelecido.

#### CENÁRIO

Conjunto representado pelas rotas ATS, procedimentos de chegada e saída, porções de espaço aéreo, setorização e padrão de operação, como, por exemplo, demanda de tráfego aéreo, acordos operacionais, modelo operacional dos órgãos ATC envolvidos, entre outros.

#### CENÁRIO DE REFERÊNCIA

Cenário atual, base de comparação com os cenários propostos, visando obter, dentre esses cenários e segundo os parâmetros definidos pela equipe de planejamento do espaço aéreo, um novo cenário, isto é, o cenário eleito para implantação.

#### CENÁRIOS PROPOSTOS

São os cenários concebidos pela equipe de planejamento do espaço aéreo que poderão ser submetidos à validação, para comparação com o cenário de referência, visando à escolha do melhor cenário, que será o novo cenário, em função dos parâmetros estabelecidos no projeto.

#### CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTOS

Rota de chegada por instrumentos que conecta um ponto, normalmente em uma rota ATS, a um ponto a partir do qual um procedimento de aproximação por instrumentos possa ser iniciado.

#### CONCEITO DE ESPAÇO AÉREO

Um conceito de espaço aéreo descreve as operações pretendidas dentro de um determinado espaço aéreo e é desenvolvido para satisfazer objetivos estratégicos.

#### ELABORADOR DE PROCEDIMENTOS

Oficial devidamente habilitado, responsável pela elaboração de procedimentos de navegação aérea.

## ESPAÇO AÉREO ATS

Espaço aéreo de dimensões definidas, designado alfabeticamente de A até G, dentro do qual podem operar tipos específicos de voos e para os quais são estabelecidos os serviços de tráfego aéreo disponibilizados, bem como as regras de operação.

## ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

Expressão genérica que se aplica, segundo o caso, a uma condição de restrição ou reserva de uma determinada porção do espaço aéreo.

## ESPECIFICAÇÃO DE NAVEGAÇÃO

Conjunto de requisitos da aeronave e tripulações necessário para suportar a navegação baseada em performance dentro de um espaço aéreo definido. Existem dois tipos de especificações de navegação: RNAV e RNP.

## ESPECIFICAÇÃO RNAV

Especificação de navegação baseada na navegação de área que não inclui monitoração e alerta como requisitos de performance para os sistemas de bordo.

## INSTRUÇÃO DO COMANDO DA AERONÁUTICA

É a publicação do Comando da Aeronáutica destinada a divulgar regras, preceitos, critérios, programas de trabalho, recomendações e procedimentos diversos, de caráter determinativo e diretivo, visando facilitar, de maneira inequívoca, a aplicação de leis, decretos, portarias e regulamentos.

## MODELAGEM

Atividade de construir um modelo que reproduza as características de uma realidade ou do conjunto de modificações propostas, pela qual se permite a identificação das características ou funcionalidades de um sistema.

## MODELO

Representação de um sistema real em termos de relacionamentos lógicos e quantitativos, os quais são manipulados para se conhecer o comportamento do sistema diante de certas modificações.

## NOVO CENÁRIO

É o cenário escolhido como resultado da validação, o qual apresenta os melhores resultados em função dos parâmetros, métricas e critérios de performance e segurança para atendimento dos objetivos estabelecidos para o novo Conceito de Espaço Aéreo.

## ÓRGÃO REGIONAL DO DECEA

Organização do COMAER, subordinada ao DECEA, com jurisdição sobre uma determinada região do espaço aéreo brasileiro, cujos órgãos ATC, para efeito de controle de tráfego aéreo, estejam em linha direta de subordinação operacional. São Órgãos Regionais os CINDACTA e o CRCEA-SE.

## PANS-OPS

Publicados pela Organização de Aviação Civil Internacional(OACI).

Volume I - Flight Procedures

Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

Volume III - Aircraft Operating Procedures

## PLANEJADOR DE ESPAÇO AÉREO

Oficial devidamente capacitado, responsável pelo desempenho da atividade de Planejamento de Espaço Aéreo.

## PLANEJAMENTO DE ESPAÇO AÉREO

Atividade de emprego das técnicas de organização e gerenciamento do espaço aéreo para elaborar, analisar e propor cenários operacionais de Conceitos de Espaço Aéreo para atender a objetivos estratégicos de interesse do SISCEAB.

## PROCEDIMENTO DE NAVEGAÇÃO AÉREA

Procedimento que estabelece uma série de trajetórias de voo, com proteção específica de obstáculos, e definido em uma publicação aeronáutica, que tem por objetivo a segurança, economia, regularidade e fluidez das operações visuais e por instrumentos.

## SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTOS

Rota de saída por instrumentos que conecta o aeródromo, ou uma pista específica de um aeródromo com um ponto significativo, normalmente em uma rota ATS, no qual a fase em rota do voo possa ser iniciada.

## SISTEMA DE VIGILÂNCIA ATS

Termo genérico que significa de modo variado, o ADS-B, PSR, SSR ou qualquer sistema de terra equivalente que permita a identificação de aeronave. Sistema de terra equivalente é aquele que foi demonstrado, por avaliação comparativa ou outra metodologia, ter um nível de segurança e desempenho igual ou melhor do que o SSR monopolso.

### **2.2 ABREVIATURAS**

As abreviaturas utilizadas nesta Instrução têm os seguintes significados:

AAL	- Administração Aeroportuária Local
ACC	- Centro de Controle de Área
AIP	- Publicação de Informações Aeronáuticas
ANAC	- Agência Nacional de Aviação Civil
AOM	- Organização e Gerenciamento do Espaço Aéreo
APP	- Controle de Aproximação
ATC	- Controle de Tráfego Aéreo
ATCO	- Controlador de Tráfego Aéreo
ATFM	- Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo
ATM	- Gerenciamento de Tráfego Aéreo
ATS	- Serviços de Tráfego Aéreo
CAG	- Circulação Aérea Geral
CAOp	- Carta de Acordo Operacional
CGNA	- Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea
CINDACTA	- Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
CISCEA	- Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo
CNS/ATM	- <i>Communication, Navigation and Surveillance/Air Traffic Management</i>
COM	- Circulação Operacional Militar
COMAER	- Comando da Aeronáutica
CORSIA	- <i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation</i>
CRCEA-SE	- Centro Regional de Controle do Espaço Aéreo Sudeste
CTR	- Área de Controle
DCA	- Diretriz do Comando da Aeronáutica
DECEA	- Departamento de Controle do Espaço Aéreo
EAC	- Espaço Aéreo Condicionado
EUROCONTROL	- <i>European Organization for the Safety of Air Navigation</i>
FAF	- Fixo de Aproximação Final

FIR	- Região de Informação de Voo
GRSO	- Gerenciamento do Risco à Segurança Operacional
IAF	- Fixo de Aproximação Inicial
ICA	- Instituto de Cartografia Aeronáutica ou Instrução do Comando da Aeronáutica
IF	- Fixo de Aproximação Intermediário
IFR	- Regras de Voo por Instrumentos
LDA	- Distância Utilizável para Pouso
MOC	- <i>Minimum Obstacle Clearance</i>
OACI	- Organização de Aviação Civil Internacional
PANS-ATM	- <i>Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management</i>
PANS-OPS	- <i>Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations</i>
PCA	- Plano do Comando da Aeronáutica ou Espaço Aéreo de Coordenação Prévia
PSR	- Radar Primário de Vigilância
PSNA	- Prestador dos Serviços de Navegação Aérea
RBAC	- Regulamento Brasileiro de Aviação Civil
RBHA	- Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica
RNAV	- Navegação de Área
RNP	- Performance de Navegação Requerida
RNP AR	- Performance de Navegação Requerida – Autorização Requerida
SID	- Saída Padrão por Instrumentos
SISCEAB	- Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SSR	- Radar Secundário de Vigilância
STAR	- Chegada Padrão por Instrumentos
TIOP	- Seção de Informática Operacional
TLS	- <i>Target Level of Safety</i>
TMA	- Área de Controle Terminal
TRA	- Área Reservada Temporariamente
TSA	- Área Segregada Temporariamente
UIR	- Região Superior de Informação de Voo
VFR	- Regras de Voo Visual
VPA	- Ângulo de Trajetória Vertical

### 3 ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO

#### 3.1 DISPOSIÇÕES GERAIS

**3.1.1** Por meio da organização do espaço aéreo são estabelecidas as estruturas adequadas para abrigar os diferentes tipos de atividades aéreas, o volume de tráfego existente e previsto, bem como os diversos níveis de serviços.

**3.1.2** Durante a criação de um Conceito de Espaço Aéreo, é desejável que o espaço aéreo seja organizado globalmente e este não deve ser afetado por fronteiras nacionais ou por limites de FIR, e/ou de setores de controle. Tais limites devem ser transparentes para os usuários do espaço aéreo (espaço aéreo contínuo), sem, contudo, afetar a soberania do país.

**3.1.3** A organização de um determinado espaço aéreo deve ser realizada de forma customizada para o cenário operacional existente. Qualquer modificação nesse cenário, por mais simples que seja, possivelmente, envolverá a necessidade de uma reorganização, de modo a atender aos objetivos que geraram tal modificação.

**3.1.4** O conteúdo desta norma servirá de base para o desenvolvimento de novos trabalhos de modificação ou criação de conceitos de espaço aéreo. Os conceitos de espaço aéreo já implementados em data anterior à publicação desta norma continuarão válidos ainda que não tenham sido elaborados segundo todos os critérios aqui descritos. Em linhas gerais, o conteúdo aqui disposto reúne todo o conhecimento e as boas práticas identificados ao longo de trabalhos anteriores.

#### 3.2 ORGANIZAÇÃO DE TMA

**3.2.1** A organização das dimensões de uma TMA deve ser realizada, preferencialmente, de forma que a trajetória nominal dos procedimentos de navegação aérea e esperas existentes fique contida em espaço aéreo controlado. É possível considerar que parte da trajetória ficará dentro de TMA e outra parte dentro de CTA, abrangendo totalmente as áreas de proteção. Seus limites vertical e lateral podem não ser uniformes, de modo a atender necessidades operacionais.

**NOTA:** A organização de uma TMA deve garantir, ainda, que exista espaço suficiente para sequenciamento e separação de tráfego por meio de vetoração.

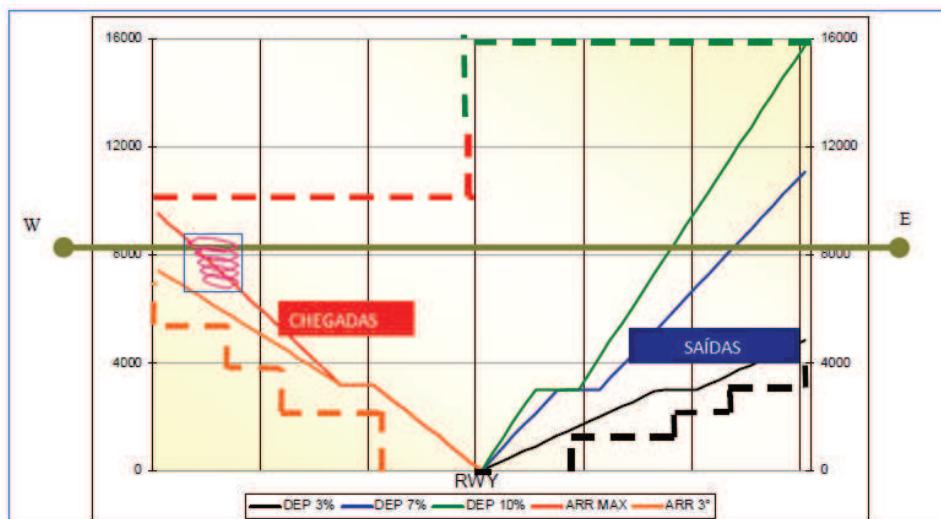


Figura 3-1 – Organização de TMA em função de trajetórias de chegada e saída

**3.2.2** O limite superior de uma TMA deve coincidir com o limite inferior do espaço aéreo controlado sobreposto, de maneira a garantir proteção contínua para as trajetórias de chegada e saída IFR. Em cada caso, deverá ser avaliado, estrategicamente, qual será o melhor limite inferior que atenda às necessidades da TMA.

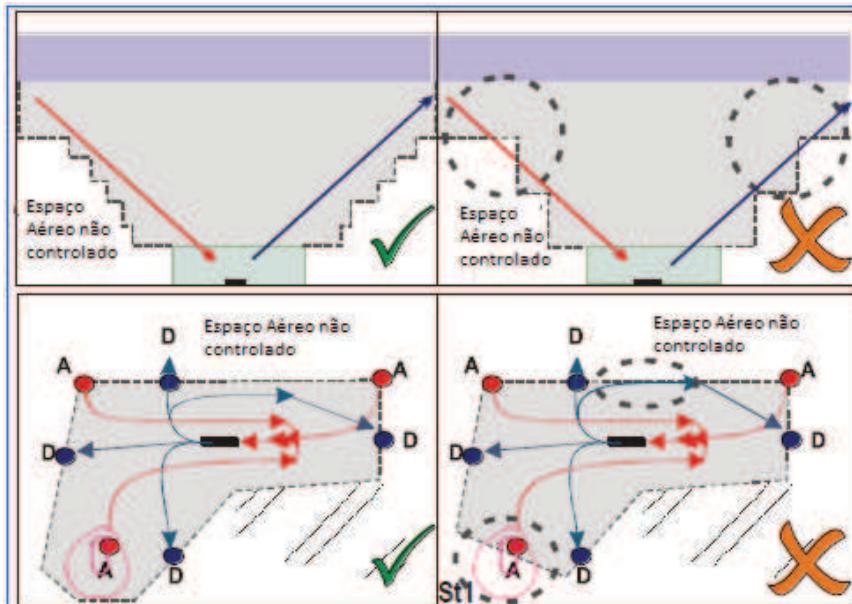


Figura 3-2 – Proteção contínua dos procedimentos

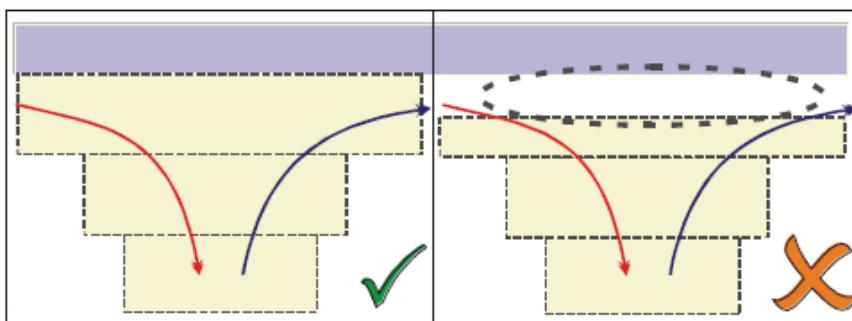


Figura 3-3 – Limites superiores de TMA

**3.2.3** O limite inferior de uma TMA deve considerar a necessidade de operação de voos VFR no espaço aéreo não controlado imediatamente abaixo da TMA.

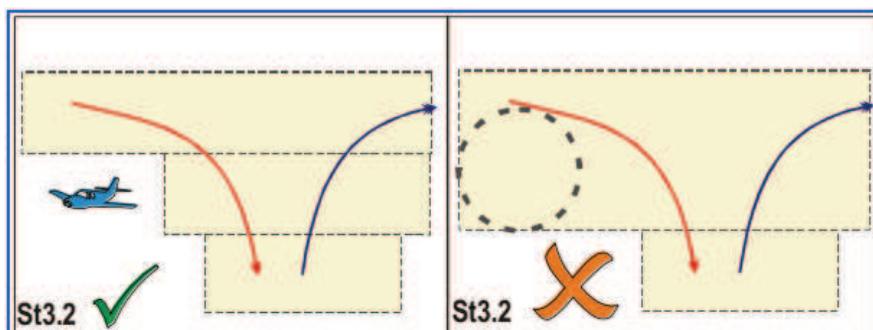
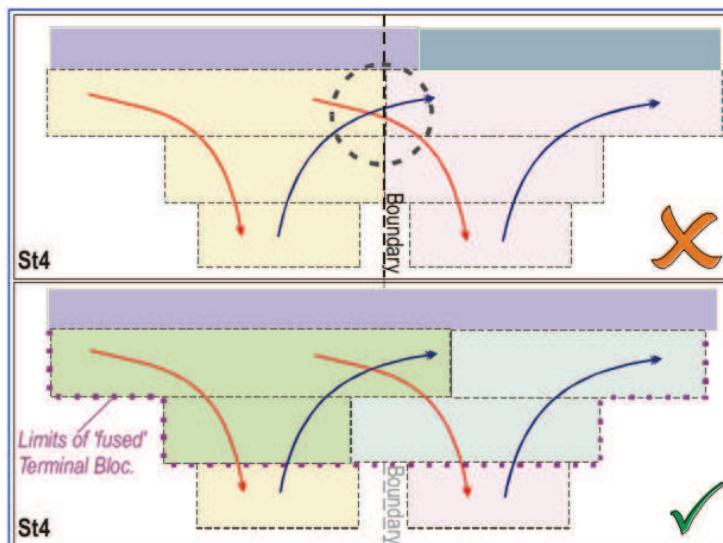


Figura 3-4 – Limites inferiores de TMA

**3.2.4** Sempre que houver ganho operacional, TMA adjacentes podem ser unificadas de modo a reduzir a complexidade das operações.

NOTA: Nos casos em que TMA adjacentes tiverem trajetórias interdependentes nas proximidades de seus limites laterais, as suas configurações devem ser ajustadas de modo a aumentar a eficiência do espaço aéreo, conforme Figura 3-5.



**Figura 3-5 – Organização de TMA adjacentes**

### **3.3 ORGANIZAÇÃO DE CTR**

**3.3.1** A organização de uma CTR deve ser realizada da seguinte forma:

- longitudinalmente** – considerando a distância do FAF à cabeceira, na aproximação, e a distância a partir da cabeceira até a primeira curva, ou uma outra distância na qual os tráfegos tenham altitude compatível com os demais elementos existentes, na decolagem; e
- lateralmente** – considerando a superfície de proteção do voo visual, prevista na ICA 11-408, estabelecida em função das categorias de aeronaves que operam no aeródromo.

NOTA: Em ambas as dimensões, devem ser considerados também eventuais fluxos preexistentes, como, por exemplo, REA, REAST e REH, entre outros, além de espaços aéreos condicionados e outras questões que possam influenciar a CTR.

**3.3.2** O limite superior de uma CTR deve coincidir com o limite inferior do espaço aéreo controlado sobreposto, de maneira a conter, quando possível, as trajetórias de chegada e saída IFR.

**3.3.2.1** A necessidade de criação de uma CTR deve levar em conta o tipo e o volume de tráfegos, bem como o grau de complexidade das trajetórias.

## 4 CRIAÇÃO DE CENÁRIOS

### 4.1 DISPOSIÇÕES GERAIS

**4.1.1** O cenário de referência é fundamental no processo de desenvolvimento de um conceito de espaço aéreo, pois na fase de validação é utilizado como base de comparação para que as melhorias reais possam ser mensuradas e um cenário final possa ser eleito para implantação.

NOTA: O cenário de referência também pode ser utilizado na fase de *design* como auxílio à tomada de decisão quanto ao estabelecimento de cenários alternativos ou para avaliar situações pontuais em um determinado cenário.

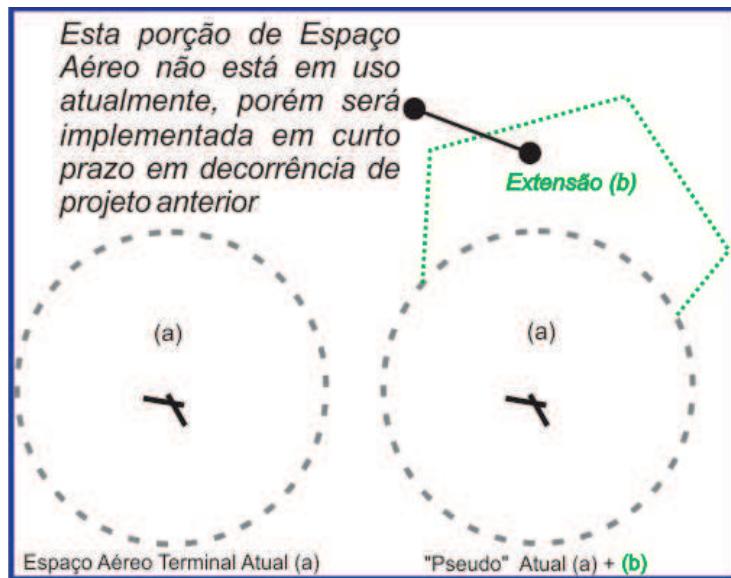
**4.1.2** Em termos gerais, o cenário de referência é o cenário atual e constitui o conjunto de informações representadas na TABELA 4-1, podendo ser incluídas outras informações julgadas apropriadas.

NOTA: A qualidade das informações contidas no cenário de referência deve permitir a representação mais real possível da estrutura do espaço aéreo e de suas práticas operacionais.

**TABELA 4-1**  
Conjunto de informações do cenário de referência

Informação	Fonte
Padrão de utilização de pistas dos aeródromos envolvidos	Modelo operacional dos órgãos ATC; e Análise estatística dos dados coletados nos últimos anos que permita estabelecer uma curva de tendência
Demandas atuais de tráfego e sua distribuição no tempo e no espaço	Amostras de tráfego obtidas por meio do CGNA ou dos PSNA
Amostras de tráfego aéreo, incluindo regras de voo, mix de performance, padrão de operação das empresas e operações militares realizadas, entre outros	Amostras de tráfego obtidas por meio do CGNA, PSNA, AAL e operadores dos diversos segmentos da aviação
Rede de rotas ATS	AIP-BRASIL
Procedimentos de navegação aérea	AIP-BRASIL MAP
Áreas de espera	AIP-BRASIL MAP
Espaços aéreos condicionados permanentes	AIP-BRASIL
Padrões de vetoração radar	Modelo Operacional do Órgão
Dimensões do Espaço Aéreo	AIP-BRASIL
Setorização	ERC e ARC
Acordos operacionais	CAOp em vigor
Restrições existentes	ICA, CGNA, AIP-BRASIL, Órgãos ATS e CAOp
Infraestrutura CNS	Divisão Técnica, TIOP, CISCEA

**4.1.3** O cenário de referência pode ser também o cenário atual acrescido de modificações que já tenham sido validadas e que serão implementadas no curto prazo, antes da implementação do novo conceito de espaço aéreo, como, por exemplo, a implantação de uma rota ATS, a criação de um setor, a criação de uma SID ou STAR, entre outros.



**Figura 4-1 – Tipos de cenário de referência**

**4.1.4** O processo de identificação das características atuais de um determinado espaço aéreo, ou seja, de construção do cenário de referência, permite descobrir os pontos fortes e fracos, bem como proporciona a oportunidade de corrigir inconsistências, tais como:

- a) rotas ATS publicadas em redundância ou não utilizadas;
- b) rotas preferenciais e alternativas não utilizadas;
- c) procedimentos de navegação aérea não utilizados ou desatualizados;
- d) falha na conexão da estrutura de rotas ATS com os procedimentos de navegação aérea;
- e) aplicação de restrições verticais desnecessárias;
- f) inadequação de restrições verticais;
- g) incorreções nas publicações de informações aeronáuticas;
- h) subutilização de espaços aéreos condicionados; e
- i) pontos de conflito, “gargalos” e pontos de saturação.

**4.1.5** Após a sua construção, o cenário de referência deve ser revisado criticamente, por meio de uma análise qualitativa, que deve apontar:

- a) A premissa é uma condição futura indefinida, que precisa ser considerada para a construção do conceito do espaço aéreo e deve levar em conta o cenário operacional que vai existir no momento da implementação, incluindo, capacidade de navegação da frota de aeronaves, infraestrutura aeroportuária disponível, principais fluxos de tráfego aéreo, sistemas de comunicação e vigilância disponíveis e questões ligadas ao ATC;

- b) **as restrições** – que sugerem a falta ou limitação da infraestrutura CNS, que não serão solucionadas para a implementação do novo conceito de espaço aéreo. Restrições típicas incluem restrições de recursos humanos, notadamente de controladores de tráfego aéreo, que impedem a ativação de novos setores, assim como níveis de disponibilidade de rotas e de requisitos para satisfazer necessidades ambientais, entre outras. É possível que algumas restrições tenham que ser aceitas por não haver solução alternativa; e
- c) **os facilitadores** – que se referem a quaisquer meios CNS necessários à implementação de um determinado conceito de espaço aéreo, tais como equipamentos, sistemas, infraestrutura de navegação e procedimentos, entre outros. Considerando os custos relacionados com a implementação de alguns facilitadores, uma análise custo benefício é necessária para determinar se os benefícios superam os custos ou se devem ser buscadas medidas de mitigação.

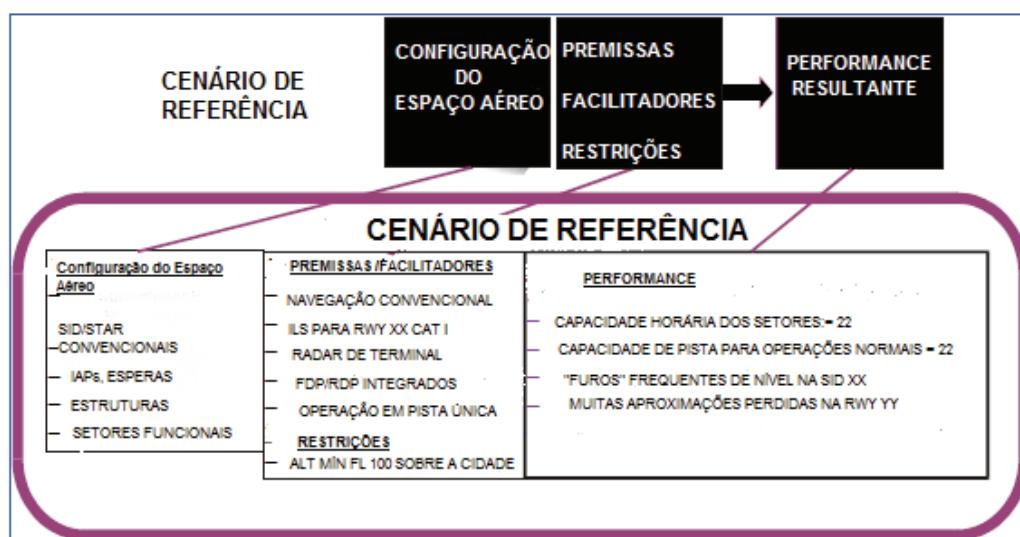


Figura 4-2 – Análise qualitativa do cenário de referência

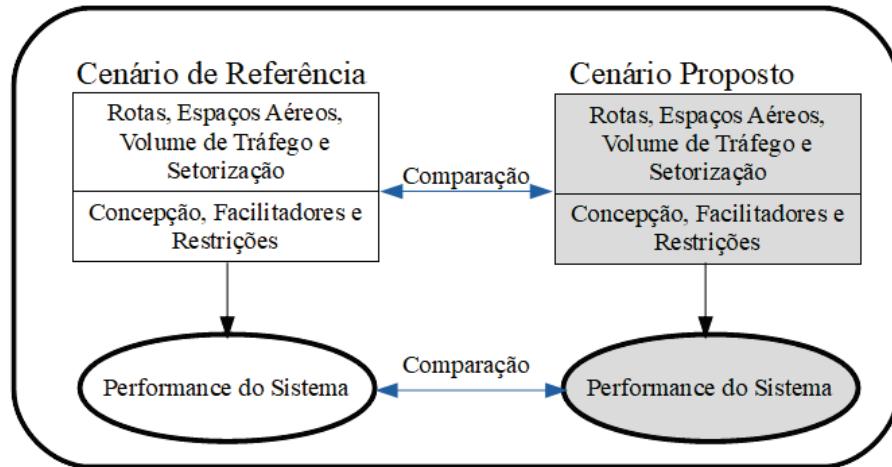
## 4.2 COMPARAÇÃO DE CENÁRIOS

**4.2.1** O cenário de referência serve de parâmetro para medir o sucesso de um novo conceito de espaço aéreo, sendo importante não modificar muitos parâmetros de um cenário para outro, de maneira que se possa avaliar o impacto das modificações realizadas.

**4.2.2** As melhores práticas apontam para a necessidade de comparação do cenário de referência com pelo menos dois cenários propostos, que, conforme o caso, pode ser apenas um cenário proposto inicial e uma variação deste.

**4.2.3** É essencial estar consciente das premissas adotadas, de modo a se obter não apenas um bom entendimento dos resultados, mas também confiar neles.

**4.2.4** A escolha do melhor cenário ocorre na fase de validação, quando são comparados os indicadores e as premissas para atendimento dos objetivos estratégicos definidos na fase de planejamento, a fim de identificar se eles poderão ser atendidos após a implementação do novo conceito de espaço aéreo.



**Figura 4-3 - Comparação de cenários**

## 5 DESENVOLVIMENTO DE TRAJETÓRIAS

### 5.1 DISPOSIÇÕES GERAIS

**5.1.1** O estabelecimento de trajetórias é um processo interativo que está relacionado diretamente, entre outros fatores, à setorização, aos espaços aéreos e aos aeródromos envolvidos.

**5.1.2** Durante a fase de *design* é preciso garantir que as trajetórias desenvolvidas sejam factíveis e viáveis do ponto de vista da complexidade, notadamente em termos de interação entre chegadas e saídas de um ou mais aeroportos.

**5.1.3** Após a definição preliminar das trajetórias de saída e chegada, considerando-se a complexidade, será iniciada a elaboração da setorização e do volume de espaço aéreo (CTR e TMA), incluindo, dentre outros aspectos, a definição das direções e do rumo a serem utilizados em trajetórias unidirecionais. Dentro da mencionada interação, o processo de elaboração da setorização pode levar à necessidade de alteração nas trajetórias de chegada e saída, até que as trajetórias sejam otimizadas o máximo possível, dentro de um nível de complexidade aceitável, que resulte em uma setorização adequada.

**5.1.4** Quando o espaço aéreo for considerado de elevada complexidade em função da sua estrutura de rotas, entre outros fatores, pode ser realizada uma análise de viabilidade de sua regionalização, de modo a permitir maior especialização dos ATCO em porções menores do espaço aéreo e reduzir o tempo necessário ao treinamento.

**5.1.5** O desenvolvimento de trajetórias deve considerar as informações relativas à performance ótima das aeronaves, que devem ser obtidas com os diversos segmentos da aviação que operam no espaço aéreo, identificando possíveis diferenças de performance em termos de velocidade e razões de subida ou descida em diferentes épocas do ano.

NOTA 1: Quando a operação do aeródromo comportar aeronaves com diferenças significativas de performance, pode ser útil elaborar trajetórias de chegada e saída para acomodar as aeronaves de baixa performance. Essa prática também pode ser utilizada por questões de ruído aeronáutico.

NOTA 2: Informações úteis a respeito de performance de aeronaves podem ser obtidas também por meio do sítio da EUROCONTROL na rede mundial de computadores, no endereço <https://contentzone.eurocontrol.int/aircraftperformance/default.aspx>.

**5.1.6** O desenvolvimento das trajetórias e do novo conceito de espaço aéreo deve atender às premissas estabelecidas para o projeto, tais como circulação aérea desenvolvida, tomando-se como base as aeronaves com melhor capacidade de navegação (Ex.: RNP AR), dentre outras.

**5.1.7** Sistemas CNS/ATM de automação implementados para auxiliar o ATCO na prestação do ATS devem ser levados em consideração no planejamento do espaço aéreo.

**5.1.8** Sempre que possível, as novas trajetórias devem ser mais eficientes em termos de emissões de CO<sub>2</sub> do que as anteriores, em especial, devido às exigências de compensação dos Estados estabelecidas pelo CORSIA, a partir de 2021, de acordo com as *baselines* de emissão medidas nos anos de 2019 e 2020.

**5.1.9** A trajetória mais eficiente nem sempre será a linha reta. É preciso considerar o desempenho das aeronaves que evoluem no espaço aéreo em estudo, o qual pode ser demasiadamente afetado se o perfil vertical da trajetória proposta for desfavorável. Como premissa geral, trajetórias niveladas em baixas altitudes tendem a consumir mais combustível. Geralmente, numa TMA, é preferível uma curva em descida constante em vez de uma reta em baixa altitude exigindo voo nivelado por meio de restrições.

## **5.2 CHEGADA E SAÍDA**

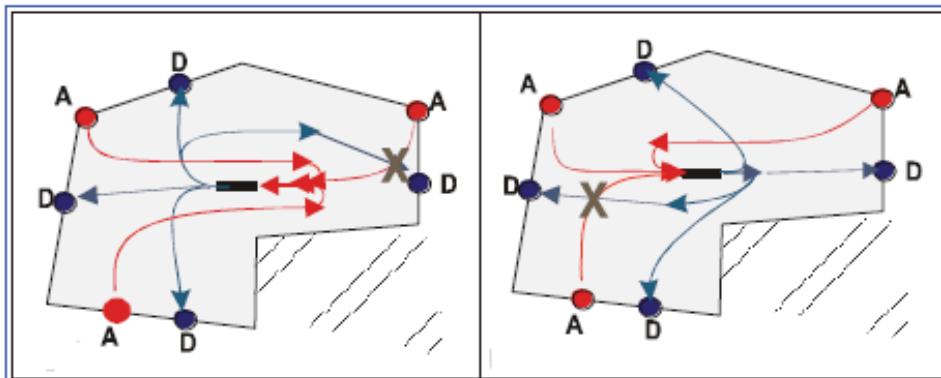
### **5.2.1 CRITÉRIOS GERAIS**

#### **5.2.1.1 Princípios para criação de trajetórias de chegada e saída:**

- a) As mudanças de pista em uso dos aeródromos envolvidos provocarão o mínimo impacto na complexidade operacional;
- b) Avaliar, considerando o volume de tráfego e a complexidade, os prós e contras da aplicação de separação lateral e vertical entre trajetórias;
- c) Prover, considerando o critério descrito em “b”, separação entre trajetórias de chegada e saída IFR e VFR;
- d) Evitar áreas onde exista, com frequência, fenômenos meteorológicos conhecidos associados à turbulência;
- e) Considerar possíveis picos de tráfego aéreo sazonais; e
- f) Conhecer a infraestrutura e os meios CNS/ATM disponíveis para os espaços aéreos envolvidos e usá-los de forma otimizada.

**NOTA:** A aplicação de separação lateral e vertical entre todas as trajetórias, especialmente em ambientes onde o volume de tráfego é baixo, pode não ser vantajosa. A resolução de conflitos por meio da circulação aérea reduz a carga de trabalho do ATC, por outro lado pode prejudicar a performance das aeronaves em termos de consumo. É preciso avaliar a pertinência desse tipo de solução. Em ambientes onde o volume de tráfego é elevado, esse tipo de separação gera aumento do número de aeronaves que podem ser controladas simultaneamente.

**5.2.1.2** Uma vez obedecidos os critérios previstos no Item 5.4 SEPARAÇÃO CONVENCIONAL ENTRE TRAJETÓRIAS do presente Manual, o espelhamento da circulação aérea, conforme ilustrado na Figura 5-1, é considerado uma boa prática internacional para minimizar o impacto na complexidade operacional decorrente das mudanças de pista em uso. A figura 5-1 é meramente ilustrativa. Nesse caso específico, o “X” representa apenas um possível ponto de conflito importante e não uma proibição.



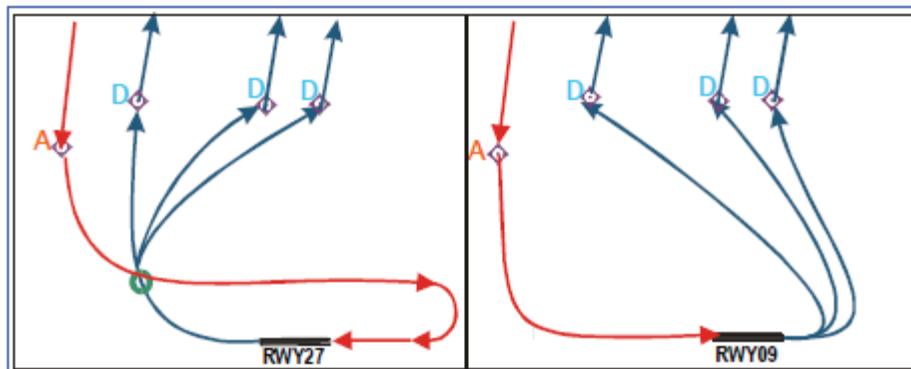
**Figura 5-1 - Espelhamento da circulação aérea**

**5.2.1.3** As trajetórias de aproximação perdida devem ser separadas umas das outras e dos trechos iniciais das trajetórias de saída, sempre que possível, para se obter o maior benefício em pistas com operações segregadas independentes ou convergentes.

**5.2.1.4** As trajetórias de saída devem prover separação lateral entre as aeronaves o mais rapidamente possível, estar conectadas à rede de rotas ATS e ser compatíveis com outras trajetórias de TMA adjacentes, independentemente da pista em uso no aeródromo.

NOTA 1: As trajetórias de saída VFR devem, sempre que possível, ser elaboradas para livrar o mais rapidamente a área inicial das trajetórias de saída IFR.

NOTA 2: As Saídas OMNI são uma exceção e não requerem conexão com as rotas ATS.



**Figura 5-2 – Conexão entre trajetórias de saída e a rede de Rotas ATS**

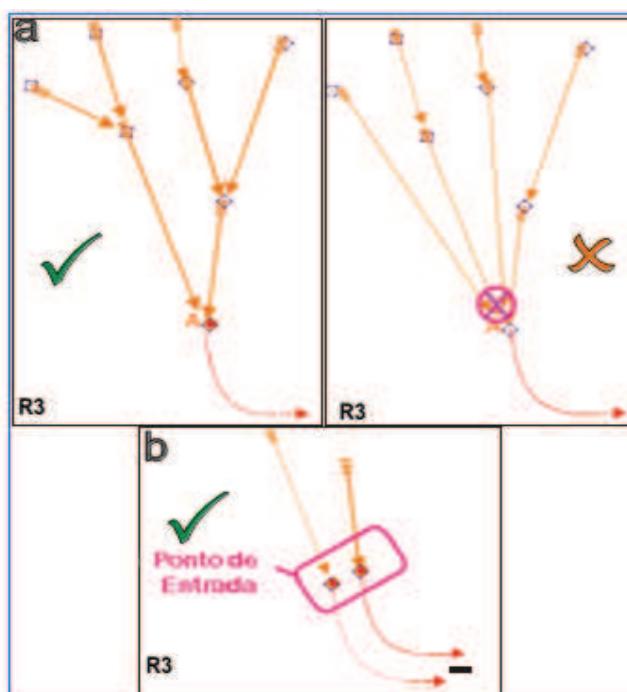
**5.2.1.5** A concepção das trajetórias de saída deve ser realizada de forma que possam ser encurtadas pelo controlador de tráfego aéreo tão logo se libere os tráfegos conflitantes, de forma que se reduza a carga de trabalho do setor e se permita o aumento da capacidade ATC. Desta forma, em caso de necessidade, as trajetórias de saída podem ser estendidas, se comparadas com as chegadas, tendo em vista que o seu encurtamento é desejável do ponto de vista operacional.

**5.2.1.6** As trajetórias de chegada devem convergir progressivamente, à medida que se aproximam do limite da TMA, de maneira que o número de pontos de entrada seja, preferencialmente, no máximo quatro, com exceção dos seguintes casos nos quais a convergência não é aconselhada:

- a) Onde houver um percentual significativo de aeronaves com diferentes performances;
- b) Onde houver vários aeródromos principais; e
- c) Quando o volume de tráfego for baixo.

NOTA 1: Nesses casos, devem ser estabelecidos portões de entrada definidos em termos de performance ou destino, entre outros critérios, para os quais as trajetórias de chegada devem convergir.

NOTA 2: Em circunstâncias excepcionais, pode ser necessário dividir até mesmo um fluxo comum de chegada dentro do espaço aéreo, de maneira a facilitar o gerenciamento de fluxo das aeronaves com diferentes performances.



**Figura 5-3 – Convergência das trajetórias de chegada**

**5.2.1.7** De maneira distinta das trajetórias de saída, a concepção das trajetórias de chegada deve ser realizada de forma que o seu encurtamento não seja um padrão operacional, tendo em vista que tal medida normalmente não é benéfica para os operadores de aeronaves. Desta forma, as trajetórias de chegada devem ser o mais curtas possível, levando-se em consideração o perfil médio ideal dos operadores de aeronaves do espaço aéreo.

**5.2.1.8** Existem ainda inúmeras técnicas que podem ser utilizadas em um determinado conceito de espaço aéreo, tais como trombone, *four corner*, STAR aberta, STAR fechada e *point merge*, entre outras, cujas vantagens e desvantagens estão detalhadas na TABELA 5-1.

**TABELA 5-1**  
Vantagens e Desvantagens das diversas técnicas

Técnica	Vantagens	Desvantagens	Observações
<b>Four Corner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Facilita mudança de pistas;</li> <li>▪ Favorece o CDO/CCO;</li> <li>▪ Reduz o ruído; e</li> <li>▪ Aumento das distâncias voadas é menor em relação à outras técnicas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Possui 4 pontos de entrada próximos ao aeródromo (setor final); e</li> <li>▪ Restringe as SID no primeiro trecho de decolagem.</li> </ul>	<p><b>Melhor cenário de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TMA com um aeródromo de grande movimento; e</li> <li>▪ Aeródromo com pistas paralelas.</li> </ul> <p><b>Dificuldades de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TMA com mais de um aeródromo de grande movimento, devido aos 4 pontos de entrada no setor final;</li> <li>▪ Necessidade de cruzamento de SID nos setores de chegada; e</li> <li>▪ Aeródromo com alta demanda e pista única ou com separação lateral reduzida entre pistas.</li> </ul>
<b>Trombone</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Possibilidade de utilização em conjunto com o <i>four corner</i>;</li> <li>▪ Diminuição da carga de trabalho do ATCO no setor final; e</li> <li>▪ Aumento da capacidade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rumo da aeronave no sentido contrário ao da pista;</li> <li>▪ Pode ser necessário um trecho nivelado, ou com baixo gradiente de descida, para permitir o encurtamento desejado da trajetória;</li> <li>▪ Requer maior porção de espaço aéreo para implementação;</li> <li>▪ Pode prejudicar o CDO;</li> <li>▪ Reduz a previsibilidade por parte dos operadores aéreos para fins de planejamento; e</li> <li>▪ Em caso de demanda intensa requer setor de alimentação dedicado.</li> </ul>	<p><b>Melhor cenário de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeródromo com alta demanda e que disponha de espaço aéreo livre em trajetórias paralelas ao eixo da pista além do IAF.</li> </ul> <p><b>Dificuldade de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pouco espaço além do IAF em trajetórias paralelas ao pouso; e</li> <li>▪ Necessidade de cruzamento de SID nos setores de chegada.</li> </ul>

<b>STAR Fechada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Possibilidade de utilização com o <i>four corner</i>;</li> <li>▪ Previsibilidade por parte dos operadores aéreos para fins de planejamento;</li> <li>▪ Melhor opção para o CDO; e</li> <li>▪ Adequado para pequenas porções de espaço aéreo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pouca flexibilidade para o ATCO; e</li> <li>▪ Dependente de vetoração ou esperas para sequenciamento dos tráfegos quando o volume de tráfego aumenta.</li> </ul>	<p><b>Melhor cenário de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeródromo com baixo fluxo de tráfego ou com setor final alimentado por apenas um fluxo; e</li> <li>▪ Aeródromo cujo setor final não disponha de espaço para aplicação de outras técnicas.</li> </ul> <p><b>Dificuldade de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeródromo com alta demanda e pista única ou separação lateral reduzida entre pistas.</li> </ul>
<b>STAR Aberta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Flexibilidade para o ATCO organizar o tráfego;</li> <li>▪ Possibilidade de utilizar junto com o <i>four corner</i>;</li> <li>▪ Diminuição da carga de trabalho no setor final;</li> <li>▪ Aumento da capacidade; e</li> <li>▪ Dentre as técnicas semelhantes ao <i>four corner</i>, é a melhor opção para absorver maior demanda.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pode prejudicar o CDO (caso aeronave nivelada);</li> <li>▪ Pode ser necessário um trecho nivelado, ou com baixo gradiente de descida, para permitir o encurtamento desejado da trajetória;</li> <li>▪ Reduz a previsibilidade por parte dos operadores aéreos para fins de planejamento; e</li> <li>▪ Em caso de demanda intensa requer setor de alimentação dedicado para a chegada.</li> </ul>	<p><b>Melhor cenário de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeródromo com espaço aéreo livre em trajetórias paralelas ao eixo da pista além do IAF</li> </ul> <p><b>Dificuldade de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeródromo com espaço aéreo restrito além do IAF em trajetórias paralelas ao pouso por outros aeródromos ou obstáculos naturais.</li> </ul>
<b>Merge Point</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Organização do tráfego reduzindo a necessidade de vetoração;</li> <li>▪ Curvas menores que 180º na final, trajetórias defasadas em 90 graus, com relação ao prosseguimento da STAR;</li> <li>▪ Equidistância da trajetória de atraso em relação ao ponto de prosseguimento da STAR; e</li> <li>▪ Possibilidade de se retomar o CDO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Necessidade de grandes porções de espaço aéreo para implementação; e</li> <li>▪ Necessidade de trecho em voo nivelado, que pode prejudicar o CDO.</li> </ul>	<p><b>Melhor cenário de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Setores com junção de fluxos diferentes;</li> <li>▪ Quando desejável criar setores dedicados às chegadas; e</li> <li>▪ No caso do setor final, desejável grande porção de espaço aéreo além do IAF central alinhado ao eixo de pouso.</li> </ul> <p><b>Dificuldade de implementação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeródromo com pouco espaço aéreo disponível; e</li> </ul>

- Diminuição da carga de trabalho e aumento de capacidade.
- No caso do setor final, necessidade operacional de utilização de IAF lateral.

### 5.2.2 TROMBONE

**5.2.2.1** O trombone é uma técnica definida por meio do estabelecimento de *waypoints* em intervalos fixos ao longo das trajetórias de chegada, de modo a permitir o prolongamento dessas trajetórias e facilitar o sequenciamento das aeronaves ao ingressarem da perna do vento para a aproximação final.

NOTA: O trombone pode possuir uma ou duas trajetórias paralelas à perna do vento, conforme a necessidade operacional.

**5.2.2.2** No trombone, as trajetórias de chegada são predefinidas, conforme ilustrado na Figura 5-4, e permitem melhor previsibilidade por parte do ATCO e incremento da capacidade dos setores, contudo o aumento das distâncias voadas pode comprometer a eficiência do voo.

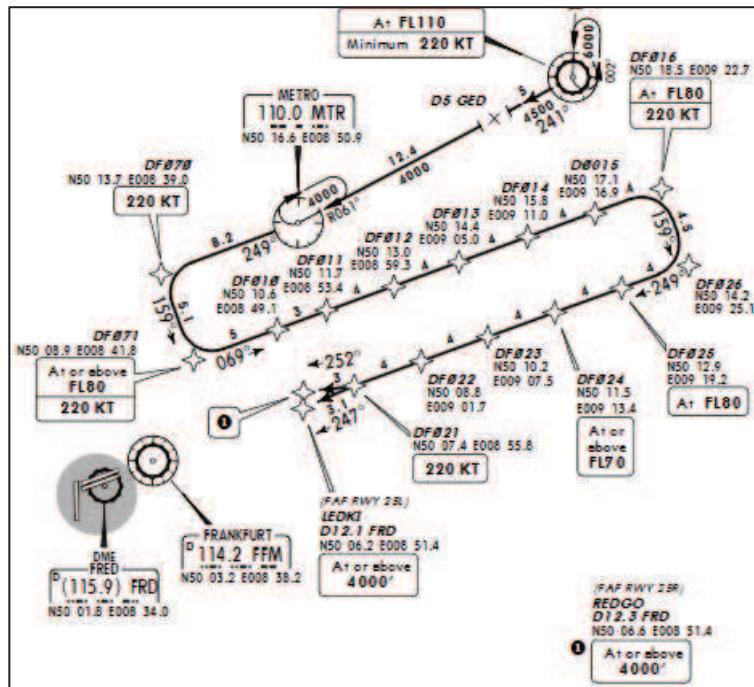


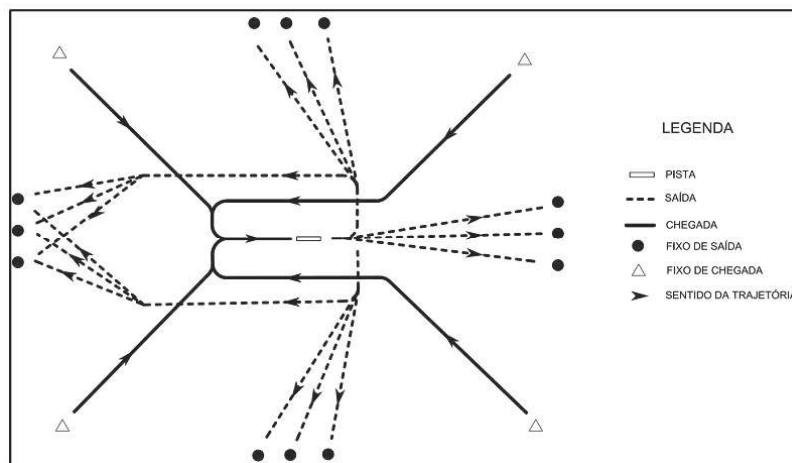
Figura 5-4 – Trombone

### 5.2.3 FOUR CORNER

**5.2.3.1** O *four corner* é uma técnica definida por meio de um quadrilátero fictício, com centro no aeródromo, orientado de acordo com a posição das pistas, a partir do qual é desenvolvido um sistema de trajetórias de chegada e saída que aumenta a eficiência dos fluxos de tráfego aéreo. Essa técnica não exige uma aplicação rígida e simétrica. Dependendo das necessidades, da configuração e das características dos espaços aéreos envolvidos, essa geometria da disposição das trajetórias pode ser flexibilizada quando for pertinente.

**NOTA:** O four corner permite que os cruzamentos sejam realizados próximo ao aeródromo de forma bem definida, facilitando a aplicação das técnicas de CCO e CDO.

**5.2.3.2** As trajetórias de chegada são estabelecidas a partir dos vértices do quadrilátero e as trajetórias de saída a partir dos lados, conforme ilustrado na Figura 5-5.



**Figura 5-5 – Four Corner**

**5.2.3.3** O *four corner* poderá ser aplicado parcialmente, com o objetivo de evitar interferência entre as trajetórias de chegada e saída de aeródromos próximos.

**NOTA:** Nesses casos, a configuração de trajetórias de chegada e saída poderá ser estabelecida de forma que os cruzamentos ocorram em pontos mais afastados dos aeródromos envolvidos, mas sempre considerando os perfis ótimos de subida e descida das aeronaves.

#### 5.2.4 STAR ABERTA

**5.2.4.1** A STAR aberta é uma técnica definida por meio de uma trajetória de chegada, geralmente paralela à pista e contrária ao sentido de pouso, até um determinado *waypoint* a partir do qual a aeronave aguardará vetoração para interceptação da aproximação final, conforme Figura 5-6.

**5.2.4.2** A escolha pela aplicação do conceito de STAR aberta deve considerar os seguintes pontos:

- quanto maior o prolongamento da trajetória por parte do órgão ATS a partir do último *waypoint*, maior a dificuldade para o sistema de navegação da aeronave garantir um perfil de descida contínuo;
- a sua aplicação suporta o conceito do espaço aéreo na redução da vetoração radar, tendo em vista que esta pode ser aplicada basicamente na perna do vento radar, evitando a sua aplicação em outras porções do espaço aéreo; e
- quanto maior o afastamento lateral da trajetória com relação ao eixo da pista, maior a flexibilidade para vetoração por parte do órgão ATS.

#### 5.2.5 STAR FECHADA

**5.2.5.1** A STAR fechada é uma técnica definida por meio de uma trajetória de chegada, geralmente paralela à pista e contrária ao sentido de pouso, até um determinado *waypoint* coincidente com o IAF ou IF, conforme Figura 5-6.

**5.2.5.2** Uma STAR fechada pode ser utilizada como trajetória alternativa, a ser aplicada taticamente pelo órgão ATS, utilizando-se *waypoints* que criem trajetórias maiores ou menores em associação a um conceito trombone.

NOTA: A exemplo da STAR aberta, quanto maior o prolongamento da trajetória por parte do órgão ATS a partir do último waypoint, maior a dificuldade para o sistema de navegação da aeronave garantir um perfil de descida contínuo.

**5.2.5.3** Também é possível aplicar os conceitos de STAR aberta e fechada simultaneamente, inserindo um waypoint coincidente entre o último fixo da STAR e o IAF de uma IAC, assim como admitindo que o controlador vetore a aeronave após este *waypoint*, no caso de necessidade para o sequenciamento de aeronaves.

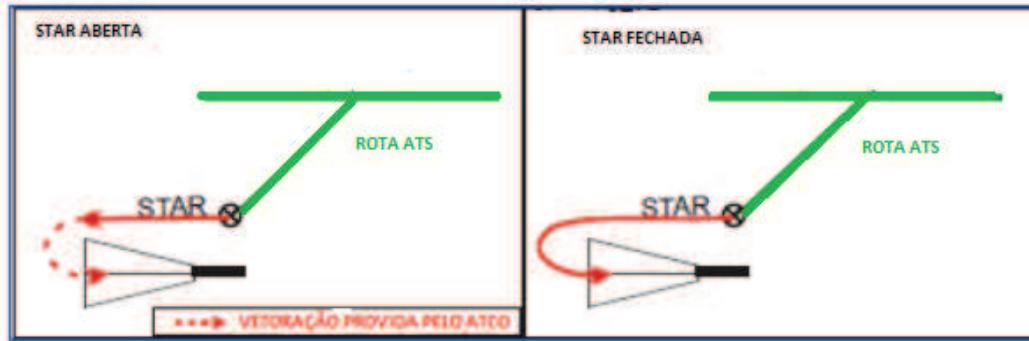
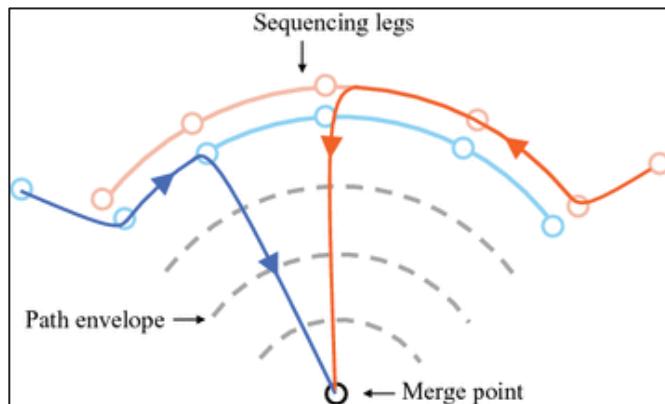


Figura 5-6 – STAR aberta e STAR fechada

## 5.2.6 MERGE POINT

**5.2.6.1** O *merge point* é uma técnica desenvolvida para integrar fluxos de chegada de alta densidade por meio da mesclagem de fluxos de entrada para um único ponto, aumentando a consciência situacional e reduzindo a carga de trabalho das tripulações e controladores de tráfego aéreo.

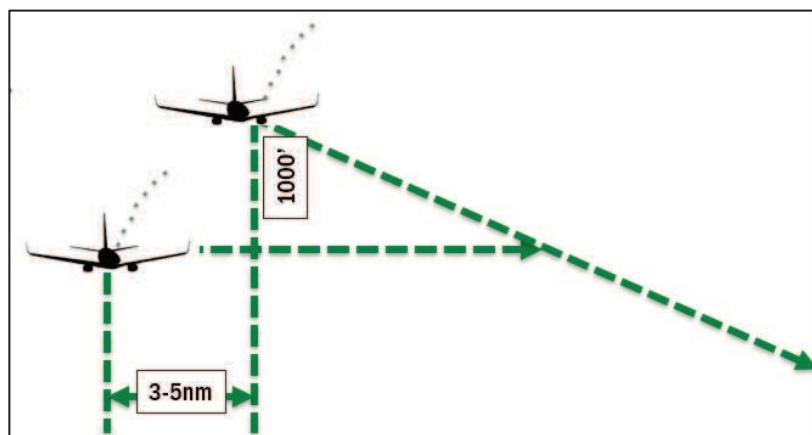
**5.2.6.2** Antes do *merge point*, uma perna de sequenciamento é criada como um *buffer*, de modo que uma aeronave voando nessa perna possa ser instruída a voar direto para o *merge point* a qualquer momento, permitindo que o controlador alongue a trajetória mantendo uma aeronave na perna de sequenciamento por um determinado período de tempo. Alternativamente, o controlador pode encurtar a trajetória autorizando a aeronave direto para o *merge point*, conforme Figura 5-7.

Figura 5-7 – *Point Merge*

**5.2.6.3** Uma perna de sequenciamento deve ter aproximadamente a mesma distância do *merge point* ao longo de todo o comprimento, sendo semelhante a um arco com o *point merge* localizado no seu centro.

**5.2.6.4** Quando várias pernas de sequenciamento são criadas, a distância do *merge point* deve ser semelhante e a sobreposição exata deve ser evitada. A perna mais próxima do *point merge* deve ter a maior altitude e a perna mais afastada deve ter a menor altitude, conforme Figura 5-8, de forma a garantir a separação vertical entre as aeronaves, deixando a perna externa para o *merge point* e as aeronaves que estão sobrevoando a perna interna.

NOTA: Linhas adicionais no escopo do radar devem ser criadas para auxiliar o controlador a determinar se duas aeronaves consecutivas estabeleceram a separação necessária para o sequenciamento.

Figura 5-8 – Vista em perfil do *Merge Point*

**5.2.6.5** Quando uma aeronave passa a primeira linha em direção ao *merge point*, a separação é estabelecida com todas as outras aeronaves que ainda estão na(s) perna(s) de sequenciamento, de forma que a próxima aeronave possa ser instruída a voar direto para o *merge point*.

**5.2.6.6** Parte do procedimento é fixar a velocidade das aeronaves nas pernas de sequenciamento e no *merge point*, de forma a manter a separação longitudinal mesmo após o *merge point*. O processo de monitoramento da aeronave ao passar pelas linhas equidistantes e curvar a próxima aeronave em direção ao *merge point* é constantemente repetido. Assim, é possível gerenciar grande volume de tráfego aéreo com segurança e eficiência.

**5.2.6.7** Após o *merge point* as aeronaves seguirão um procedimento de chegada e, nessa fase, a separação será mantida por meio do controle de velocidade.

**5.2.6.8** Premissas para utilização da técnica *merge point*:

- a) Considerar que a aeronave chegará programada para ingressar na perna de sequenciamento e será instruída a voar para o *merge point* assim que possível;
- b) Direcionar o fluxo principal para a perna de sequenciamento porque este terá, normalmente, a prioridade no sequenciamento;
- c) A aeronave navegando na perna de sequenciamento externa somente terá preferência se a da perna interna tiver maior distância por percorrer;
- d) A distância entre a perna de sequenciamento interna e o *merge point* deve ser, no mínimo, 15 NM; e
- e) As pernas de sequenciamento devem ser separadas, no mínimo, 1000 pés verticalmente e entre 3 e 5 NM lateralmente.

## 5.2.7 RUÍDO AERONÁUTICO

**5.2.7.1** No que diz respeito ao ruído aeronáutico, é desejável que o desenvolvimento de trajetórias leve em conta, na medida do possível, alguns indicadores relacionados, tais como:

- a) Densidade populacional: as rotas de chegada e saída em terminal devem, na medida do possível, evitar áreas densamente povoadas;
- b) Topografia: locais com grandes elevações ficam mais expostos ao ruído de rotas de chegadas e saídas;
- c) Curvas de ruído em torno dos aeródromos: simulação das curvas de ruído levando-se em conta todas as chegadas e saídas propostas para aeródromo.

NOTA: A análise do impacto do ruído aeronáutico é realizada por meio de coordenação com a ANAC. Durante a execução de grandes projetos de modificação do espaço aéreo em TMA, é recomendável solicitar análise.

**5.2.7.2** Onde há operações em pistas paralelas, dependentes ou independentes, com trajetórias de chegada em que houver interrupções de descida, pode haver, no período noturno, a operação em apenas uma pista devido à diminuição de demanda com procedimentos que apresentem perfis de descida otimizados de forma a reduzir-se a intensidade e o impacto de ruído. Há também a possibilidade de alterar procedimentos de saída durante o período noturno, ao aumentar-se a altitude a ser atingida antes de iniciar uma curva para trazer benefícios em termos de redução de emissão de ruído para regiões localizadas abaixo da trajetória da saída.

**5.2.7.3** Quanto menor a velocidade durante a execução das trajetórias de chegada IFR, nas proximidades do aeródromo, maior o nível de ruído produzido.

**5.2.7.4** Com o objetivo de mitigar o ruído nas trajetórias de chegada e saída, uma ou mais das soluções abaixo pode ser utilizada:

- a) procedimento de saída com atenuação de ruído (NADP);
- b) técnicas CCO e CDO;
- c) trajetórias SID/STAR preferenciais de ruído;

- d) sistema de pistas preferenciais;
- e) alternância de pistas;
- f) deslocamento de cabeceira;
- g) incrementos no VPA;
- h) múltiplas trajetórias de saída de modo a dispersar o ruído; e
- i) restrição de velocidade nas saídas.

NOTA: É recomendável avaliar os prós e contras relativos à utilização das possibilidades de solução acima.

**5.2.7.5** Existem dois tipos de procedimentos de saída com atenuação de ruído:

- a) NADP 1 – utilizado, preferencialmente, para mitigar o ruído a uma distância menor do que 5 NM do aeródromo; e
- b) NADP 2 – utilizado, preferencialmente, para mitigar o ruído a uma distância maior do que 5 NM do aeródromo.

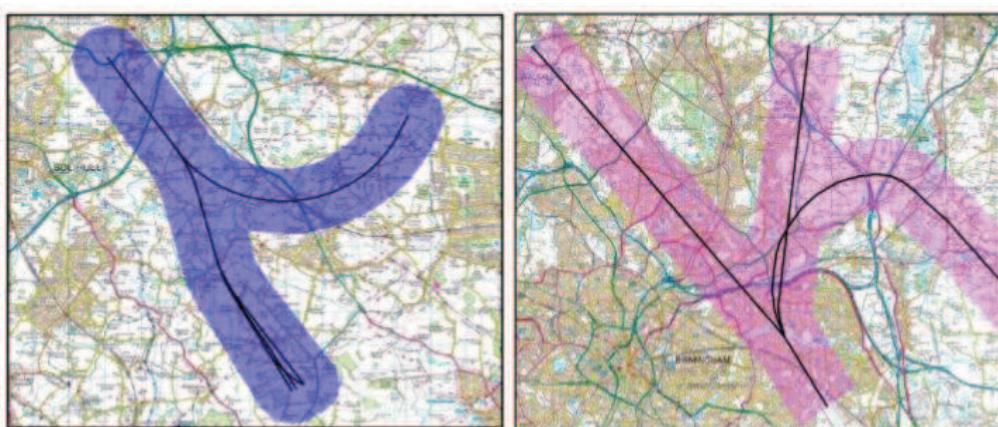
NOTA 1: Em ambos os tipos de NADP, o procedimento termina a 3.000 pés de altura, mas pode haver benefícios acima dessa altitude.

NOTA 2: A aplicação de NADP aumenta o consumo de combustível e, em consequência, as emissões de CO<sub>2</sub>. Desta forma, a sua aplicação deve ser realizada após uma análise custo-benefício consistente e aprovação do DECEA.

**5.2.7.6** A técnica CCO pode reduzir emissões e ruído durante a saída, evitando-se nivelamentos e, consequentemente, reduzindo-se ruído e queima de combustível sobre as comunidades, dependendo da altura e da configuração de potência dos motores.

**5.2.7.7** A técnica CDO pode reduzir emissões e ruído durante a chegada, evitando-se nivelamentos e, consequentemente, reduzindo-se a potência. Essa técnica associada com o gerenciamento otimizado de *flaps* e trem de pouso pode gerar o menor ruído possível sobre as comunidades próximas à trajetória de aproximação final.

**5.2.7.8** As rotas preferenciais de ruído podem ser desenvolvidas para concentrar o ruído em corredores, de modo a impactar o mínimo possível as populações, conforme Figura 5-9.



**Figura 5-9 – Rotas preferenciais de ruído**

**NOTA:** A largura da área de proteção da rota de saída e altitudes esperadas devem ser desenvolvidas para abranger a precisão e as capacidades de performance das aeronaves, como, por exemplo, raios de curva e gradientes de subida, entre outros, e levando-se em conta as variações anuais de vento e temperatura, que também impactam na performance das aeronaves.

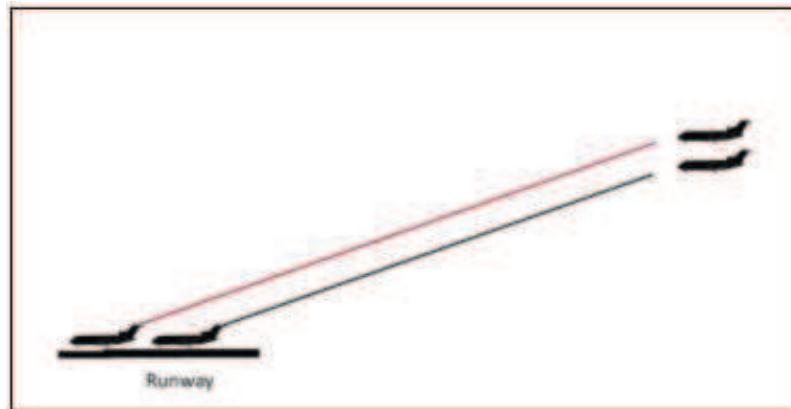
**5.2.7.9** A alternância de pistas é um método de mitigação de ruído, utilizado nos casos em que não é possível a adoção de um sistema de pistas preferenciais, que permite alternância das trajetórias de chegada e saída e, consequentemente, períodos de descanso na comunidade do entorno.

**5.2.7.10** A implementação da alternância de pistas requer um planejamento detalhado envolvendo o operador do aeródromo, operadores de aeronaves e as comunidades do entorno, e deve considerar os seguintes fatores:

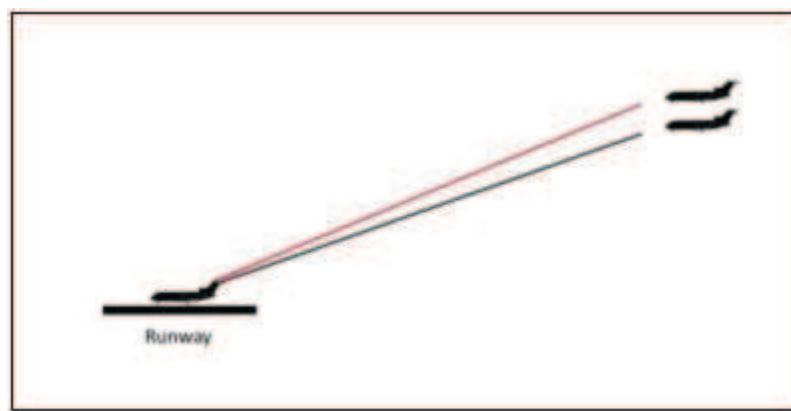
- a) **padrões diurnos de alternância de pista** – podem ser diferentes dos padrões noturnos devido à mudança na proporção de decolagens e pouso por hora;
- b) **padrões de vento sazonais** – podem afetar significativamente a escolha da pista e exigir a especificação de pistas primárias e secundárias como componentes-chave de horários alternados;
- c) **políticas governamentais e preferências do operador na direção da decolagem** – dadas as restrições do espaço aéreo, a situação do fluxo na região e limitações de desempenho das aeronaves;
- d) **designações históricas ou culturais** – são exemplos: atrações turísticas, escolas, hospitais, locais de música, entre outros;
- e) **os volumes de tráfego diurno e noturno** – quando várias pistas ou pistas preferenciais de ruído poderiam ser usadas para decolagens ou pouso. Normalmente, as operações são reduzidas durante as horas noturnas, oferecendo mais oportunidades para mudanças de pistas e dispersão de ruído; e
- f) **procedimentos de mitigação e notificação da comunidade** - em resposta à manutenção de aeródromos, intempéries ou necessidade dos ATC, que precisam gerenciar o tráfego regional.

**5.2.7.11** O deslocamento de cabeceira e o incremento no VPA são métodos de mitigação de ruído utilizados para mover o ponto de início da LDA e aumentar o ângulo de aproximação para um valor maior que 3 graus, respectivamente, aumentando a altura da aeronave sobre o solo na aproximação final e permitindo a manutenção do ruído o mais próximo possível dos limites do aeródromo.

**NOTA:** A adoção dessa técnica deve considerar a avaliação da segurança operacional, tendo em vista que valores superiores a 3 graus favorecem a ocorrência de aproximações não estabilizadas, que pode levar a um aumento no número de aproximações perdidas, assim como excursões de pista. Da mesma forma, operações em pistas menores também podem favorecer a ocorrência de excursões de pista.



**Figura 5-10 – Deslocamento de cabeceira**



**Figura 5-11 – Incremento do VPA**

**5.2.7.12** As múltiplas trajetórias de saída é um método de mitigação de ruído utilizado para aumentar a dispersão e permitir o uso de rotas alternativas, dando a algumas comunidades períodos de descanso.

**NOTA:** Com o aumento da precisão dos sistemas de navegação, a dispersão das trajetórias de saída diminuiu (dependendo do tipo de trajetória selecionado), podendo haver maior concentração do ruído ao longo da trajetória nominal. Embora tais sistemas permitam maior flexibilidade para evitar áreas sensíveis, os níveis de ruído aumentam significativamente para aqueles indivíduos próximos ou imediatamente abaixo das rotas.

**5.2.7.13** A restrição de velocidade nas saídas é um método de mitigação de ruído, considerando que nas aeronaves a jato o ruído é gerado por uma combinação de ruído do motor e da fuselagem e varia em função da velocidade:

- os benefícios de redução da velocidade inicial das aeronaves em trajetórias de saída estendem-se a partir de aproximadamente 5 NM do ponto de partida até o ponto onde a aeronave atinge 10.000 pés e ocorre primariamente nas regiões localizadas abaixo da trajetória nominal;
- uma restrição de velocidade na saída de 220KT permite a redução das curvas de ruído nas áreas do entorno do aeródromo entre aproximadamente 5 e 30 NM da DER; e

- c) algumas barreiras à implementação de restrições de velocidade em trajetórias de saída são o aumento de gasto de combustível, emissão de poluentes, tempo de voo, bem como redução de capacidade da pista e da margem aerodinâmica de manobras das aeronaves a 220KT.

### **5.3 ROTAS**

#### **5.3.1 CRITÉRIOS GERAIS**

##### **5.3.1.1 Rotas Fixas**

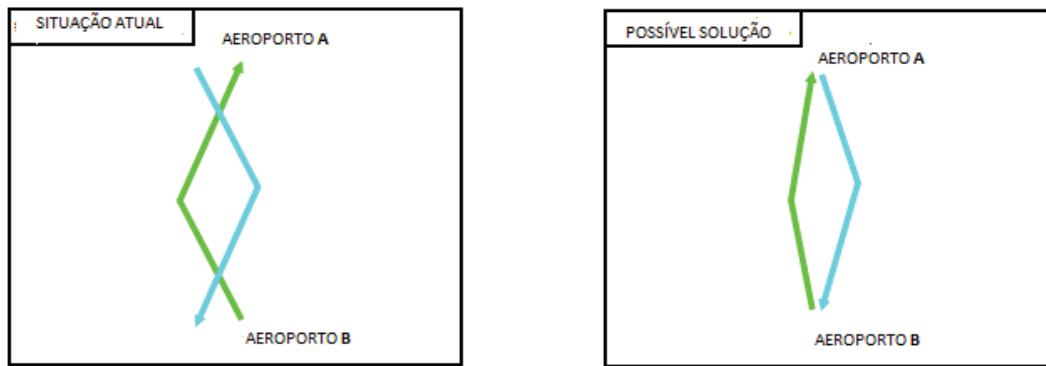
**5.3.1.1.1** As trajetórias de rotas fixas devem, sempre que possível, ser estabelecidas considerando:

- a) **a versão da rede de rotas da região SAM** – mudanças de espaço aéreo e estrutura de rotas ATS podem afetar a rede de rotas da região SAM. Desta forma, devem ser feitas coordenações prévias e troca de informações com o maior número possível de partes interessadas internacionais, preferencialmente, por meio de fórum multilateral;
- b) **os problemas conhecidos** – esforços para eliminar gargalos específicos devem incluir, em um primeiro momento, uma análise aprofundada dos fatores causadores de congestionamentos, não permitindo como solução a transferência do problema de uma área para outra;
- c) **previsões de demanda** – com base nessas previsões devem ser estabelecidas novas trajetórias, bem como deve ser realizada a racionalização das rotas atuais de maneira a eliminar aquelas rotas cuja demanda não mais justificar;
- d) **os fluxos principais** – devem ser definidos das áreas principais para as áreas periféricas, considerando as trajetórias mais diretas possíveis entre os aeródromos de partida e chegada e a necessidade de interligação de um maior número de áreas principais de chegada e saída; e
- e) **os requisitos de performance das aeronaves** – de modo a otimizar o uso do espaço aéreo e a capacidade dos aeródromos, o sistema de rotas deve ser elaborado levando-se em conta as diferentes capacidades de desempenho das aeronaves.

**5.3.1.1.2** Quando houver uma demanda que justifique e com o objetivo de ampliar a capacidade dos setores, reduzir a carga de trabalho e a quantidade de cruzamentos e aumentar a segurança operacional, poderão ser utilizadas, preferencialmente, trajetórias paralelas e unidireccionais, de fluxo dedicado, em especial, onde a interação entre tráfegos subindo e descendo for um fator limitante.

**NOTA:** É importante observar que Rotas unidireccionais podem aumentar a distância voada entre pares de cidades e pode não ser eficiente, em alguns casos, sua aplicação em espaços aéreos com baixa densidade de tráfego aéreo.

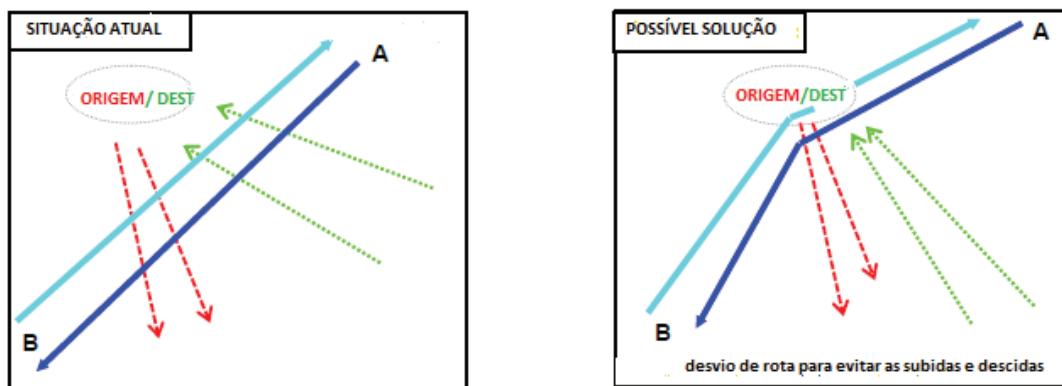
**5.3.1.1.3** Quando forem aplicadas trajetórias dualizadas, unidirecionalmente, para fluxos opostos, os cruzamentos devem ser evitados ao máximo, conforme Figura 5-12.



**Figura 5-12 – Redução de cruzamentos em rotas unidirecionais com fluxos opostos**

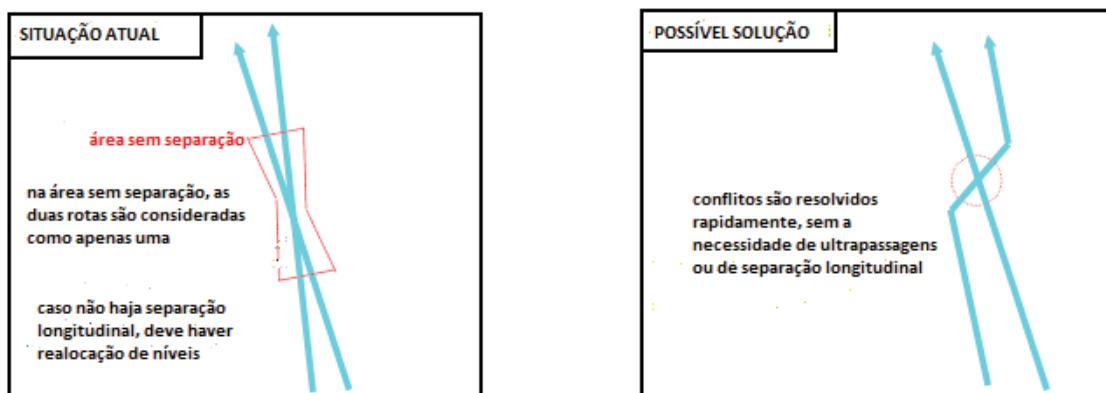
**5.3.1.1.4** O conceito de espaço aéreo deve buscar que a estrutura de rotas não conflite com as trajetórias de subida e descida dos principais aeroportos, conforme Figura 5-13.

**NOTA:** Nesses casos, deve ser buscado um equilíbrio entre a redução de distância e a possibilidade de incremento no número de cruzamentos.



**Figura 5-13 – Desvio de rota para evitar trajetórias de chegada e saída**

**5.3.1.1.5** Quando o cruzamento for necessário, a área de cruzamento entre trajetórias deve ser a menor possível e em angulação adequada, de modo a resolver o conflito rapidamente, conforme Figura 5-14.



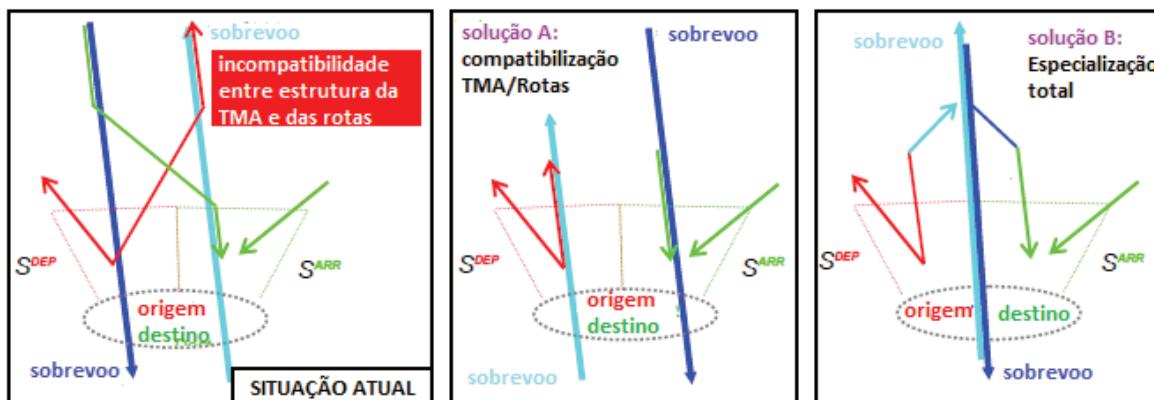
**Figura 5-14 – Redução da extensão da área de cruzamento entre rotas**

**5.3.1.1.6** Com o objetivo de ampliar a capacidade dos setores, deve ser utilizado, preferencialmente, um esquema de alocação de níveis de voo que resulte em melhor organização dos pontos de cruzamentos.

NOTA 1: A utilização do método de alocação de níveis de voo tradicional (rosa dos ventos ou regra rumo – nível) deve ser minimizada.

NOTA 2: No caso de rotas de curta distância entre pares de cidades, devem ser implementadas rotas dedicadas ou alocação de níveis de voo específicos.

**5.3.1.1.7** As rotas principais devem ser integradas e compatibilizadas com as trajetórias de chegada e saída, conforme Figura 5-15.



**Figura 5-15 – Integração e compatibilização com as trajetórias de chegada e saída**

### 5.3.2 ROTAS ALEATÓRIAS

**5.3.2.1.1** A rede de rotas aleatórias é um sistema de rotas estabelecido em um determinado espaço aéreo dentro do qual os usuários têm liberdade para planejar a melhor rota obedecendo a pontos preestabelecidos de entrada e saída ou, ainda, pontos intermediários, conforme o caso.

NOTA 1: A rede de rotas aleatórias deve ser implementada, a princípio, em espaço aéreo classe “A”.

NOTA 2: O esquema de alocação de níveis de voo aplicável no interior da rede de rotas aleatórias deve ser incluído em publicações de informações aeronáuticas.

NOTA 3: A implementação de uma rede de rotas aleatórias deve ser feita de maneira progressiva, iniciando com uma implementação transitória, durante períodos definidos, com o objetivo de identificar possíveis problemas de transição entre a rede de rotas fixas e a rede de rotas aleatórias.

**5.3.2.1.2** A rede de rotas aleatórias deve, sempre que possível, ser estabelecida considerando os seguintes critérios:

- a) **limite vertical inferior** – deve ser o menor possível, levando-se em conta a complexidade do espaço aéreo e a demanda e garantindo interconectividade com as demais redes de rotas adjacentes;
- b) **limites laterais** – devem ser baseados em requisitos operacionais, não obedecendo, necessariamente, aos limites de FIR/UIR, de setores ATC ou

fronteiras de Estado. Em áreas onde a configuração dos limites laterais das FIR/UIR ou setores ATC for tal que rotas diretas possam conduzir à entrada em espaço aéreo adjacente por um curto período, devem ser realizadas as devidas coordenações junto aos órgãos ATS ou Estados adjacentes; e

- c) possuir flexibilidade de acordo com a demanda.

**5.3.2.1.3** A rede de rotas aleatórias deve ser integrada e compatibilizada com a rede de rotas fixas adjacente e com as trajetórias de chegada e saída.

NOTA 1: Quando houver uma rede de rotas fixas abaixo da rede de rotas aleatórias, tal rede deve ser ajustada em toda sua extensão, de modo a permitir a operação nas rotas aleatórias no espaço aéreo sobreposto.

NOTA 2: Em caso de implementação da rede de rotas aleatórias abaixo do limite superior de uma TMA, seus pontos de entrada e saída devem, preferencialmente, ser o último ponto de uma trajetória de saída e o primeiro ponto de uma trajetória de chegada, respectivamente.

**5.3.2.1.4** A definição dos pontos de entrada e saída da rede de rotas aleatórias deve permitir uma transição estruturada entre dois ambientes operacionais.

NOTA: Os usuários do espaço aéreo podem utilizar qualquer ponto, publicado ou não, através de coordenadas geográficas ou através de rumos e distâncias para indicar mudanças no nível de cruzeiro. Os usuários do espaço aéreo devem observar o esquema de orientação de níveis de voo aplicáveis dentro da respectiva rede de rotas aleatórias.

**5.3.2.1.5** A rede de rotas aleatórias deve considerar as reservas de espaço aéreo, de maneira que um determinado espaço aéreo reservado possa ser cruzado ou evitado, dependendo do grau de coordenação e do status da atividade na área.

NOTA 1: Nesses casos, devem ser definidos pontos intermediários na rede de rotas aleatórias para facilitar o planejamento de voo, de maneira a livrar o espaço aéreo reservado e assegurar separação suficiente das atividades por ocasião da sua ativação.

NOTA 2: Os pontos intermediários e as condições específicas para a sua utilização devem ser publicados nas publicações de informações aeronáuticas.

## **5.4 SEPARAÇÃO CONVENCIONAL ENTRE TRAJETÓRIAS**

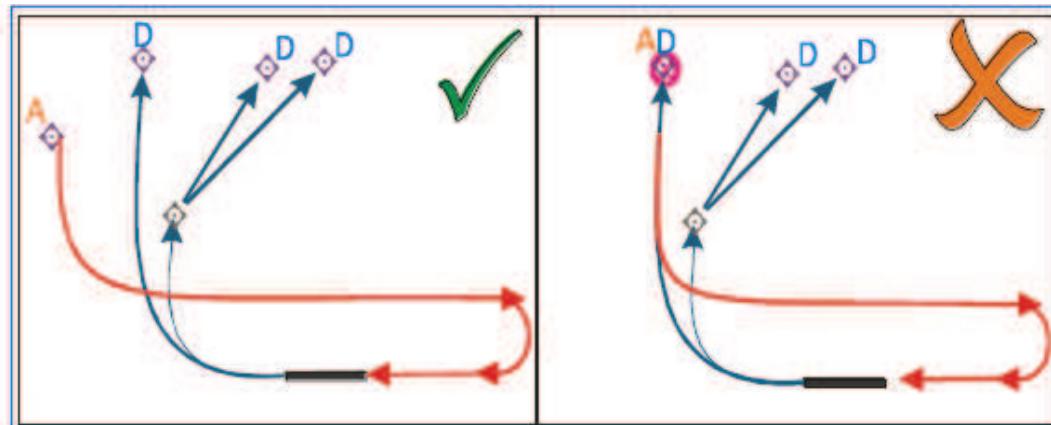
### **5.4.1 CRITÉRIOS GERAIS**

**5.4.1.1** Haverá separação entre duas trajetórias quando a distância entre seus eixos for igual ou superior aos valores abaixo:

- a) 13 km (7 NM) entre trajetórias RNAV 1; RNAV 1 e RNP 1; RNAV 1 e RNP APCH; e RNAV 1 e RNP AR APCH;
- b) 9,3 km (5 NM) entre trajetórias RNP 1; RNP 1 e RNP APCH; e RNP 1 e RNP AR APCH; ou
- c) Nos demais casos, a largura das respectivas áreas de proteção PANS-OPS quando não houver sobreposição das mesmas.

NOTA 1: A separação lateral mínima entre a perna do vento radar e o eixo da pista deve ser estabelecida em função da performance das aeronaves, de maneira que as aeronaves mais lentas realizem a perna do vento mais próximas da pista.

NOTA 2: As melhores práticas indicam que a inércia das aeronaves mais velozes torna impraticável estabelecer uma separação lateral inferior a 5NM entre a perna do vento radar e o eixo da pista, uma vez que aumenta o risco de a aeronave ultrapassar a trajetória predefinida (overshooting) durante a curva para interceptação do segmento de aproximação final.



**Figura 5-16 – Separação lateral entre trajetórias de saída (D) e chegada (A)**

**5.4.1.2** Semelhantemente ao disposto no item 5.4.1.1, haverá separação lateral entre trajetórias de rotas oceânicas ou continentais quando os valores estabelecidos na TABELA 5-2 forem atendidos.

**TABELA 5-2**  
Separação lateral entre trajetórias de rotas oceânicas e continentais

Especificação de Navegação	Separação Lateral	Cenários de Aplicação	Referência
RNAV 10	50 NM	Trajetórias oceânicas e continentais remotas	DOC 9613, Parte B, Capítulo 1, Item 1.2.3
RNP 4	30 NM	Trajetórias oceânicas com comunicação via CPDLC ou direta e vigilância por ADS com contrato e desvio máximo de 9.3 km (5 NM)	DOC 9613, Vol. II, Anexo B, Item 3.3)
RNAV 5	18 NM	Trajetórias paralelas (rotas/STAR)	DOC 9613, Parte B, Capítulo 2, Item 2.2.3.3 (para curvas observar item 2.2.3.4)
RNAV 5	16,5 NM	Trajetórias paralelas (rotas/STAR) dedicadas	DOC 9613, Parte B, Capítulo 2, Item 2.2.3.3 (para curvas observar item 2.2.3.4)

RNAV 5	10 NM	Trajetórias paralelas (rotas/STAR) dedicadas com vigilância ATS	DOC 9613, Parte B, Capítulo 2, Item 2.2.3.3 (para curvas observar item 2.2.3.4)
RNAV 2	15 NM	Trajetórias paralelas (rotas/STAR) dedicadas com vigilância ATS, requerido GNSS e comunicação bilateral	DOC 4444, Tabela 5-2; e DOC 9613.
RNAV 2	8-9 NM	Trajetórias paralelas, comunicação VHF bilateral contínua e vigilância ATS	DOC 9613, Vol. II. Anexo B, Item 4.4)
RNAV 2	7 NM	Durante cruzamentos de trajetórias paralelas (Rotas/STAR) dedicadas com vigilância ATS, requerido GNSS e comunicação bilateral	Enquanto uma aeronave cruza o nível de outra (Fonte DOC 4444, Tabela 5-2)
RNAV 1	A DET	Em desenvolvimento	NIL
RNP 2	15 NM	Trajetórias paralelas (rotas/STAR) e comunicação bilateral	DOC 4444 Tabela 5-2
<b>RNP 2</b>	<b>7 NM</b>	<b>Trajetórias paralelas (rotas/STAR) e comunicação bilateral</b>	<b>Enquanto uma aeronave cruza o nível de outra (DOC 4444, Tabela 5-2)</b>
A-RNP	A DET	Em desenvolvimento	NIL

**NOTA:** Os valores de separação lateral mínima previstos na TABELA 5-2 poderão ser reduzidos, a critério do DECEA, observando-se os critérios previstos no DOC 4444 – Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management ou no DOC 9689 – Manual on Airspace Planning Methodology for the Determination of Separation Minima.

**5.4.1.3** Poderá ser aplicada em espaços aéreos selecionados, a critério do DECEA, a separação composta, que consiste em uma combinação da separação vertical e uma das formas de separação horizontal (longitudinal ou lateral), aplicando-se para cada uma delas os valores de mínimos inferiores aos que se utilizam quando aplicadas individualmente, mas não inferiores à metade desses mínimos.

**NOTA 1:** Recomenda-se que a separação composta seja utilizada apenas quando a complexidade para o estabelecimento das trajetórias e da circulação aérea assim o exigir, de forma a alcançar os objetivos estratégicos definidos.

**NOTA 2:** Quando utilizada, uma boa prática que pode ser adotada para os cruzamentos de trajetórias é:

- STAR passando por cima da SID: Vertical 1000 ft e longitudinal 3 NM após o ponto de cruzamento; e

- SID passando por cima da STAR: Vertical 1000 ft, longitudinal não inferior a 5 NM antes do ponto de cruzamento e gradiente de subida praticável, a depender do mix de aeronaves, de modo a evitar que as restrições não sejam cumpridas.

**5.4.1.4** As condições especiais de operação para o caso de contingência, como, por exemplo a indisponibilidade do serviço de vigilância ATS, devem ser estabelecidas no Plano de Degradação do Modelo Operacional do órgão ATC.

**5.4.1.5** Os responsáveis pelo desenvolvimento do conceito de espaço aéreo deverão informar aos órgãos ATC afetados os pontos nos quais não forem atingidos os critérios de separação lateral entre trajetórias. Assim, será necessária a aplicação de outro tipo de separação prevista entre as aeronaves.

**5.4.1.6** Na determinação da separação vertical entre as aeronaves no ponto de cruzamento, além da performance de subida das aeronaves e das técnicas de CCO e CDO, devem ser levados em consideração os seguintes fatores:

- a) em determinados espaços aéreos, o estabelecimento de valores superiores a 1.000 pés, considerando a possibilidade de variações na altitude de voo ao se impor restrições verticais;
- b) dados estatísticos sobre ocorrência de violação de restrição vertical em subida e descida;
- c) dados estatísticos sobre ocorrência de alertas relacionados a ACAS; e
- d) existência de altitudes de transição muito baixas, uma vez que a experiência mostra que quando solicitado às aeronaves que interrompam sua subida ou descida próximo ou na altitude de transição pode haver aumento na probabilidade do número de violações das restrições verticais estabelecidas.

**5.4.1.7** O principal benefício da aplicação das técnicas de CCO e CDO é tornar o perfil vertical dos voos ambientalmente sustentável, permitindo que as aeronaves operem próximas do seu regime ótimo de performance e, consequentemente, reduzindo a emissão de CO<sub>2</sub> e o ruído aeronáutico.

**NOTA:** Estudos preliminares comparando as técnicas CDO e CCO em termos de redução de emissão de CO<sub>2</sub> mostraram ganhos semelhantes nas duas técnicas.

**5.4.1.8** A aplicação da técnica de CCO tem por objetivo permitir que as aeronaves subam sem interrupções da decolagem até o nível de cruzeiro.

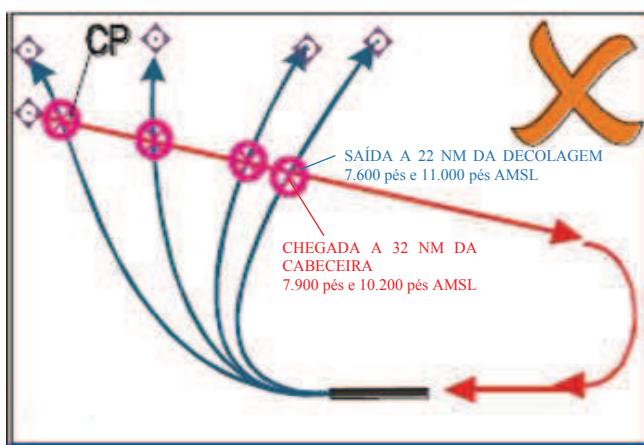
**5.4.1.9** A aplicação da técnica de CDO tem por objetivo permitir que as aeronaves desçam sem interrupções do nível de cruzeiro até o IAF em altitude compatível, levando-se em consideração os perfis das aeronaves que irão utilizar esses procedimentos.

**5.4.1.10** Na situação ilustrada na Figura 5-17, pode-se observar que no ponto de cruzamento entre as trajetórias de chegada e saída, considerando os perfis verticais ótimos, a aeronave decolando teria percorrido 7 NM a partir do DER e estaria a 3.500 pés AMSL, enquanto uma aeronave chegando estaria a 30 NM do pouso entre 7.500 e 10.000 pés AMSL, ou seja, as aeronaves estariam, no ponto mais próximo, separadas em, no mínimo, 4.000 pés, garantindo a aplicação das técnicas de CCO e CDO.



**Figura 5-17 - Ponto de Cruzamento (CP) ideal entre as trajetórias de saída e chegada**

**5.4.1.11** Na situação ilustrada na Figura 5-18, pode-se observar que no ponto de cruzamento entre as trajetórias de chegada e saída, considerando os perfis verticais ótimos, a aeronave decolando teria percorrido 22 NM a partir do DER e estaria entre 7.600 pés e 11.000 pés AMSL, enquanto uma aeronave chegando estaria a 32 NM do pouso entre 7.900 e 10.200 pés AMSL, ou seja, as aeronaves poderiam estar, no ponto mais próximo, com separação inferior a 1.000 pés, exigindo a aplicação de restrições por parte do órgão ATS e não garantindo a aplicação das técnicas de CCO e CDO.



**Figura 5-18 - Pontos de Cruzamento indesejáveis (CP) entre as trajetórias de saídas e chegadas**

## 5.4.2 TRAJETÓRIAS DE CHEGADA E SAÍDA

**5.4.2.1** Com o objetivo de assegurar a realização de cruzamentos sem qualquer possibilidade de violação simultânea dos mínimos de separação vertical e lateral, o estabelecimento de restrições verticais deve obedecer a uma distância anterior ou posterior ao ponto de cruzamento nominal, calculada por meio da seguinte fórmula:

$$d = \frac{(\text{separação lateral regulamentar})}{\text{sen}(\alpha)}$$

\*Onde “d” representa a distância calculada, “α” é o ângulo de cruzamento e o numerador é o valor de separação lateral regulamentar praticada no espaço aéreo.

NOTA 1: Conforme pode ser observado na aplicação da fórmula, uma boa prática seria estabelecer cruzamentos próximos a 90° para evitar restrições com distâncias muito elevadas.

NOTA 2: Uma boa prática para cruzamentos de SID passando por cima de STAR, seria aumentar a distância do ponto de cruzamento e estabelecer um gradiente de subida praticável, a depender do mix de aeronaves, de modo a evitar que as restrições não sejam cumpridas.

NOTA 3: A critério do DECEA, em cenários específicos, poderão ser utilizados parâmetros diferentes para estabelecimento das restrições verticais.

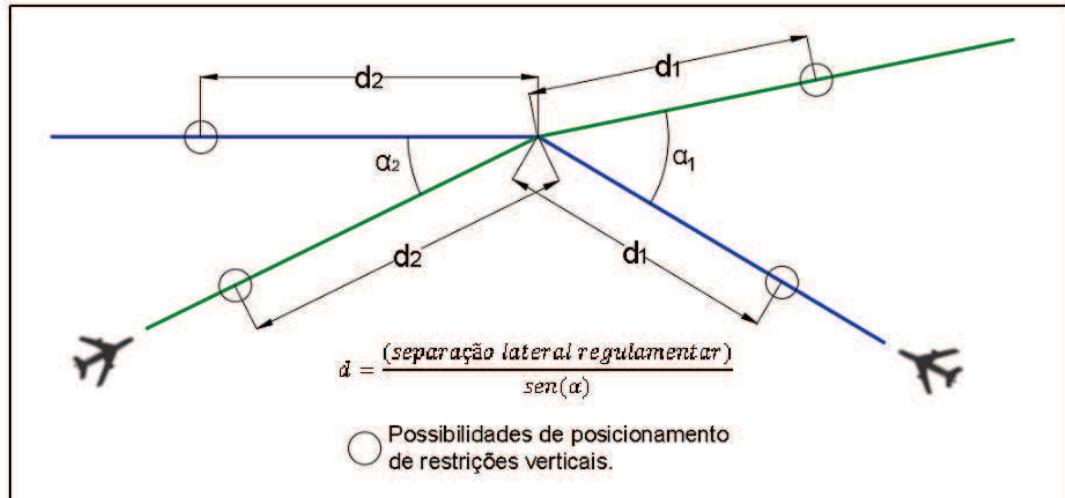


Figura 5-19 - Metodologia para alocação de restrições verticais em cruzamentos

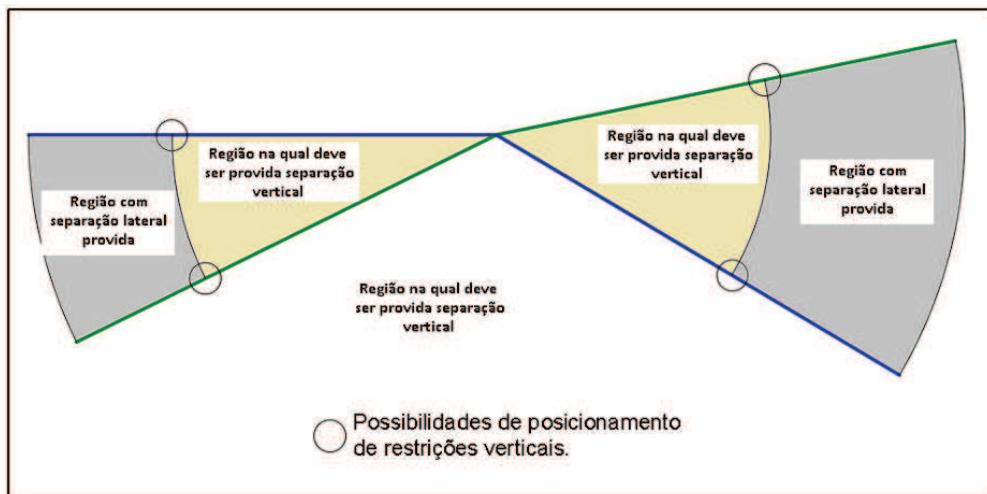
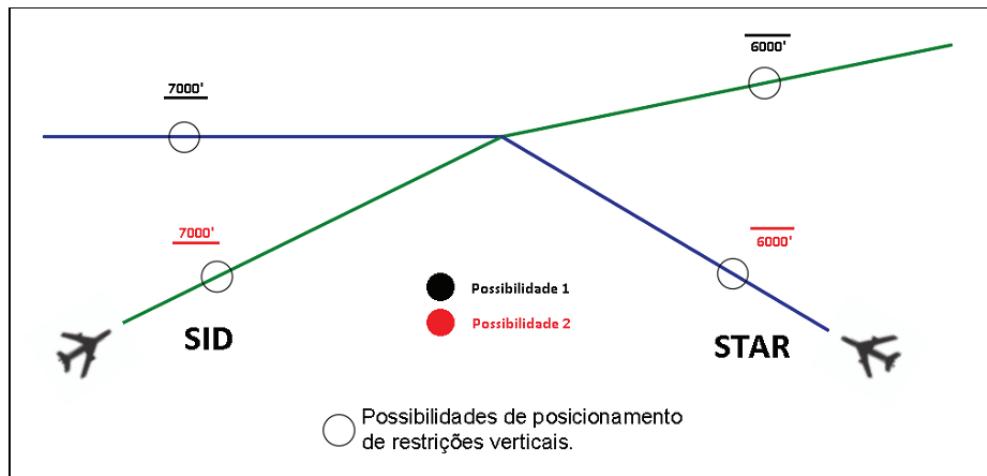
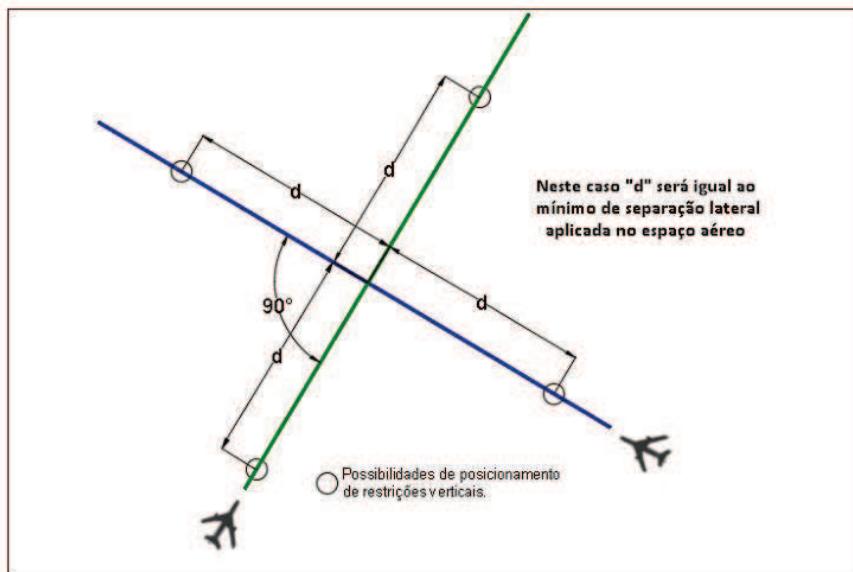


Figura 5-20 – Exemplo de possibilidades de posicionamento das restrições



**Figura 5-21 - Exemplo de aplicação de restrições verticais**

**5.4.2.2** Quando o ângulo de cruzamento for igual a  $90^\circ$ , a distância anterior ou posterior ao ponto de cruzamento nominal será igual ao valor de separação lateral aplicada no espaço aéreo.



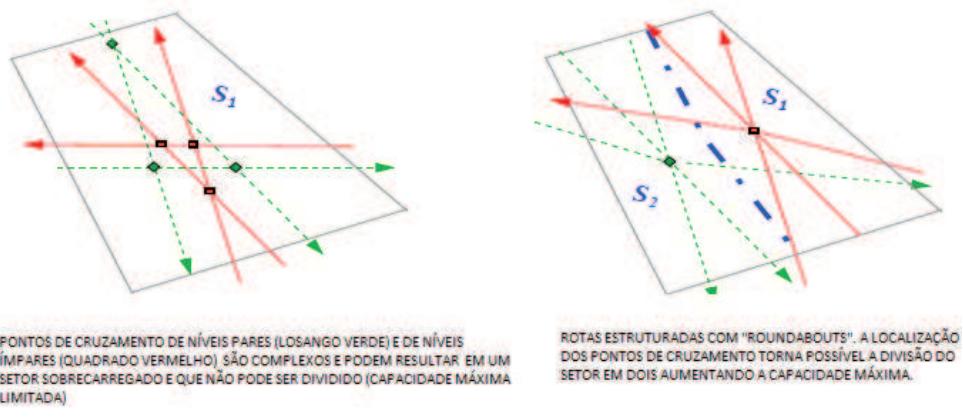
**Figura 5-22 - Caso particular de ângulo de cruzamento igual a  $90^\circ$**

#### 5.4.3 TRAJETÓRIAS DE ROTAS

**5.4.3.1** No contexto de múltiplos pontos de cruzamentos, o conceito *Roundabout* consiste no agrupamento de rotas unidireccionais da mesma série de níveis de voo (pares e ímpares) em dois diferentes pontos, separados um do outro, de maneira a permitir o estabelecimento de dois setores diferentes, a distribuição da carga de trabalho e a possibilidade de aumento da capacidade dos setores resultantes.

NOTA 1: Em alguns casos específicos, para atendimento aos sistemas ATC, pode haver a necessidade da criação de pontos limítrofes de FIR/UIR, TMA, AWY ou setores.

NOTA 2: O conceito *Roundabout* deve ser aplicado para que as rotas se ajustem a uma setorização específica, além de permitir a divisão de múltiplos cruzamentos em setores diferentes, conforme Figura 5-23.

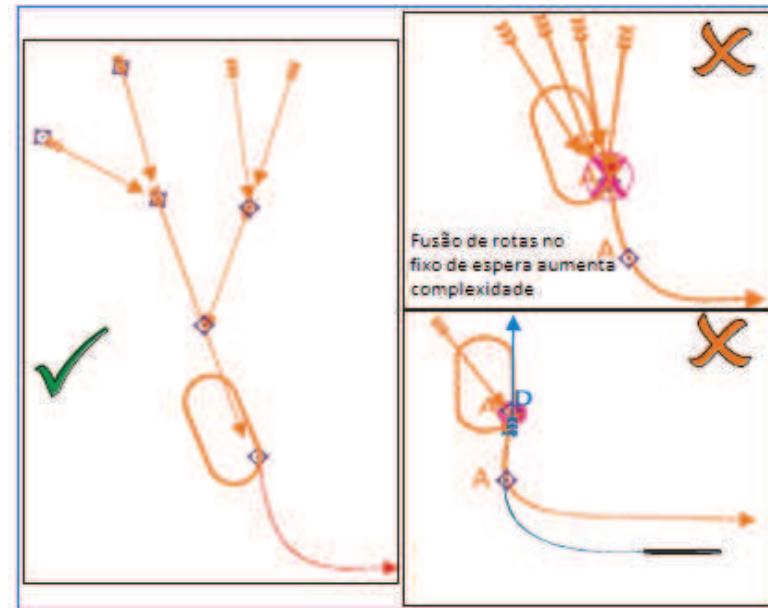


**Figura 5-23 - Agrupamento de rotas pelo conceito *Roundabout***

## 5.5 ESPERA

**5.5.1** Recomenda-se que a localização das áreas de espera seja definida de forma colaborativa entre os diversos usuários do espaço aéreo, conforme Figura 5-24, de maneira a:

- a) não aumentar a complexidade do espaço aéreo;
- b) estabelecer uma interface colaborativa entre os setores adjacentes ou entre o ambiente em rota e o ambiente em TMA, conforme o caso; e
- c) permanecer a mesma, independentemente da pista em uso.



**Figura 5-24 – Localização das áreas de espera**

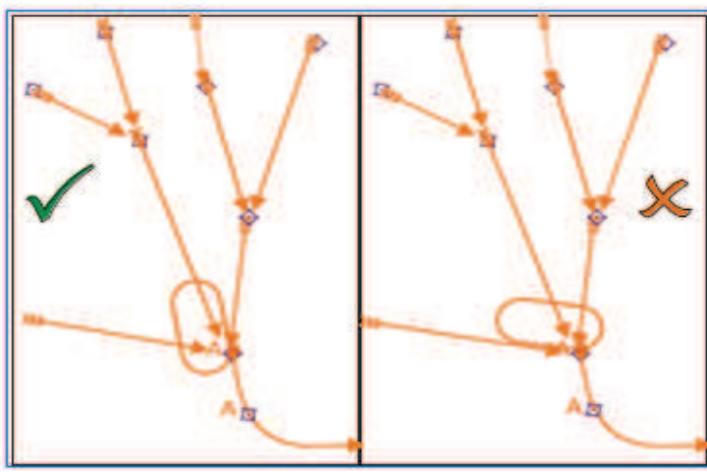
**5.5.1.1** O estabelecimento de áreas de espera em pontos estratégicos antes da entrada na TMA tem por objetivo manter a carga de trabalho do ATCO constante, otimizando a utilização do espaço aéreo por meio do ajuste do tráfego aéreo próximo do pouso.

**NOTA:** As esperas devem ser projetadas como alternativa à resolução de conflitos no nível tático, viabilizando ajustes e sequenciamentos exigidos pela situação de tráfego do momento.

**5.5.2** Em espaços aéreos com operação de aeronaves de performances diferentes, as áreas de espera devem estar separadas de forma a acomodar as diferentes performances e simplificar o sequenciamento.

**5.5.3** A perna de aproximação das esperas deve, sempre que possível, estar alinhada ou defasada angularmente em no máximo 30° com o eixo da trajetória subsequente, de maneira a evitar que a aeronave faça demasiadas curvas ao livrar a espera e corra o risco de *overshooting*, conforme Figura 5-25.

NOTA: Quando um número excessivo de curvas for inevitável, uma restrição de velocidade pode ser incluída de maneira a reduzir o risco de overshooting.



**Figura 5-25 – Perna de aproximação das esperas**

**5.5.3.1** As áreas de espera VFR requerem, em geral, espaço aéreo menor que o requerido para áreas de espera IFR e, preferencialmente, são estabelecidas sobre referências visuais no solo e próximas aos aeródromos, de modo a facilitar o sequenciamento entre aeronaves VFR e IFR.

NOTA: A criação de tais áreas de espera deve levar em consideração a proximidade com trajetórias IFR, a proximidade com EAC, a utilização de referências visuais de uso consagrado e de fácil identificação e de locais menos propícios a reduções significativas de visibilidade e a efeitos orográficos, entre outros aspectos.

## **5.6 ESPECIFICAÇÃO DE NAVEGAÇÃO**

**5.6.1** A especificação de navegação consiste na definição dos requisitos de performance exigidos dos sistemas de navegação aeroembardados dentro de um determinado espaço aéreo.

**5.6.2** Uma das etapas do desenvolvimento de trajetórias é a seleção das especificações de navegação que serão utilizadas. Deve ser realizada com base nas características do espaço aéreo e na capacidade de navegação da frota de aeronaves.

**5.6.3** A especificação de navegação inclui requisitos de funcionalidade (RNAV e RNP) e de precisão para o equipamento aeroembardado que estão diretamente relacionados com a separação entre trajetórias.

NOTA 1: Considerando as várias gerações de aeronaves que podem estar utilizando simultaneamente o espaço aéreo, a especificação de navegação deve ser estabelecida de modo a acomodar a maior parte dessas aeronaves, considerando-se capacidade PBN da frota;

NOTA 2: A capacidade do espaço aéreo e a carga de trabalho dos ATCO podem ser afetadas pela decisão de acomodação de diferentes aeronaves com diferentes capacidades de navegação no mesmo espaço aéreo.

**5.6.4** A infraestrutura de auxílios à navegação aérea deve ser avaliada considerando a especificação de navegação escolhida como facilitador da implementação do novo Conceito de Espaço Aéreo.

**5.6.5** Deve ser considerada ainda a conveniência de manutenção de alguns auxílios à navegação aérea para operadores não aprovados para a especificação de navegação escolhida, ou como *backup*, assim como a infraestrutura de auxílios à navegação aérea existente.

**5.6.6** As especificações de navegação a serem empregadas no estabelecimento de trajetórias que utilizem o conceito PBN estão listadas na TABELA 5-3.

**TABELA 5-3**  
Especificação de Navegação

<b>Tipo de Trajetória</b>	<b>Especificação de Navegação</b>
Rota	RNAV 10, RNAV 5, RNP 4, RNP 2 ou A-RNP
Chegada	RNAV 1, RNP 1 ou A-RNP
Saída	RNAV 1, RNP 1, A-RNP ou RNP-AR <sup>(2)</sup>
Aproximação <sup>(1)</sup>	RNP APCH ou RNP AR APCH

*(1) No caso de procedimento de aproximação ILS com Transição RNAV, a especificação de navegação do segmento RNAV será RNAV 1 ou RNP 1.*

*(2) Em desenvolvimento entre DECEA e ANAC.*

**5.6.7** A utilização da especificação de navegação RNAV 1, com obrigatoriedade do emprego do GNSS, em trajetórias de chegada e saída não estará condicionada a existência de sistema de vigilância ATS.

NOTA: Sempre que for utilizada essa especificação de navegação, com a possibilidade de emprego de sistema DME/DME, deverá ser inserida na carta aeronáutica a indicação clara da necessidade de existência de sistema de vigilância ATS, conforme critérios estabelecidos no MACAR.

## 6 SETORIZAÇÃO

### 6.1 CRITÉRIOS GERAIS

**6.1.1** A prestação do serviço de controle de tráfego aéreo é baseada em uma subdivisão do espaço aéreo em setores, com o objetivo principal de:

- a) quantificar a taxa de transferência de tráfegos;
- b) racionalizar o número de rotas, cruzamentos, pontos de conflito e aeronaves na mesma frequência;
- c) balancear a carga de trabalho do ATCO;
- d) dedicação de fluxos de saídas e chegadas; e
- e) aumentar a capacidade do espaço aéreo.

NOTA: Em certas circunstâncias, para o atendimento a demandas pontuais, como, por exemplo, missões militares, exercícios, eventos e shows aéreos, entre outros, poderá ser estabelecida setorização temporária em um determinado espaço aéreo, obedecendo-se ao previsto neste Capítulo.

**6.1.2** A setorização é um recurso finito e podemos considerar que o seu limite é atingido quando o benefício de criação de um novo setor é superado por outros fatores, particularmente, o aumento nas tarefas de coordenação.

NOTA 1: A criação de uma setorização inadequada pode gerar problemas de capacidade, limitações de espaço aéreo e, consequentemente, atrasos e aumento da carga de trabalho do ATCO.

NOTA 2: O aumento da capacidade do espaço aéreo não é proporcional ao aumento do número de setores disponíveis, que tem um alto custo financeiro em termos do número de ATCO necessário e de infraestrutura CNS.

NOTA 3: Como solução menos dispendiosa e alternativa à criação de setores adicionais, deve ser avaliada a viabilidade de aumento da capacidade dos setores existentes.

**6.1.3** A setorização do espaço aéreo deve considerar:

- a) o tipo de serviço de tráfego aéreo a ser prestado;
- b) os meios CNS disponíveis e necessários, como, por exemplo, frequências VHF, vigilância ATS e auxílios à navegação aérea, entre outros;
- c) a priorização da eficiência e da capacidade ATM em consonância com os aspectos de segurança operacional, economia e meio ambiente; e
- d) os objetivos estratégicos, que facilitem a adaptação de cenários futuros.

**6.1.4** Uma vez identificada a necessidade de setorização, a próxima questão a ser analisada é a sua viabilidade, que é determinada pela disponibilidade de ATCO, pela disponibilidade de posições de trabalho e pelas capacidades dos sistemas ATM:

- a) determinar o número máximo de setores operacionais, levando-se em conta o efetivo, a disponibilidade de meios CNS e a capacidade do sistema;

- b) definir a configuração ótima dos setores para variações conhecidas nos fluxos de tráfego aéreo, como, por exemplo, manhã *versus* noite e semana *versus* fim de semana, entre outros;
- c) definir os limites individuais dos setores ATC;
- d) definir os blocos essenciais do espaço aéreo para possibilitar a setorização modular requerida e configurações de setores; e
- e) caso necessário, em um ACC com vários setores, por exemplo, definir um número de grupos de setores, considerando a habilitação dos ATCO *versus* escala, treinamento, operação de setores saturados durante períodos de pico e gerenciamento de frequência, entre outros.

**6.1.5** O processo de criação, modificação e validação de setores deve considerar a proteção de trajetórias e esperas, e a avaliação qualitativa de viabilidade, por meio de um *software* de modelagem do espaço aéreo, de tais trajetórias e esperas com a nova setorização, bem como obedecer aos seguintes princípios:

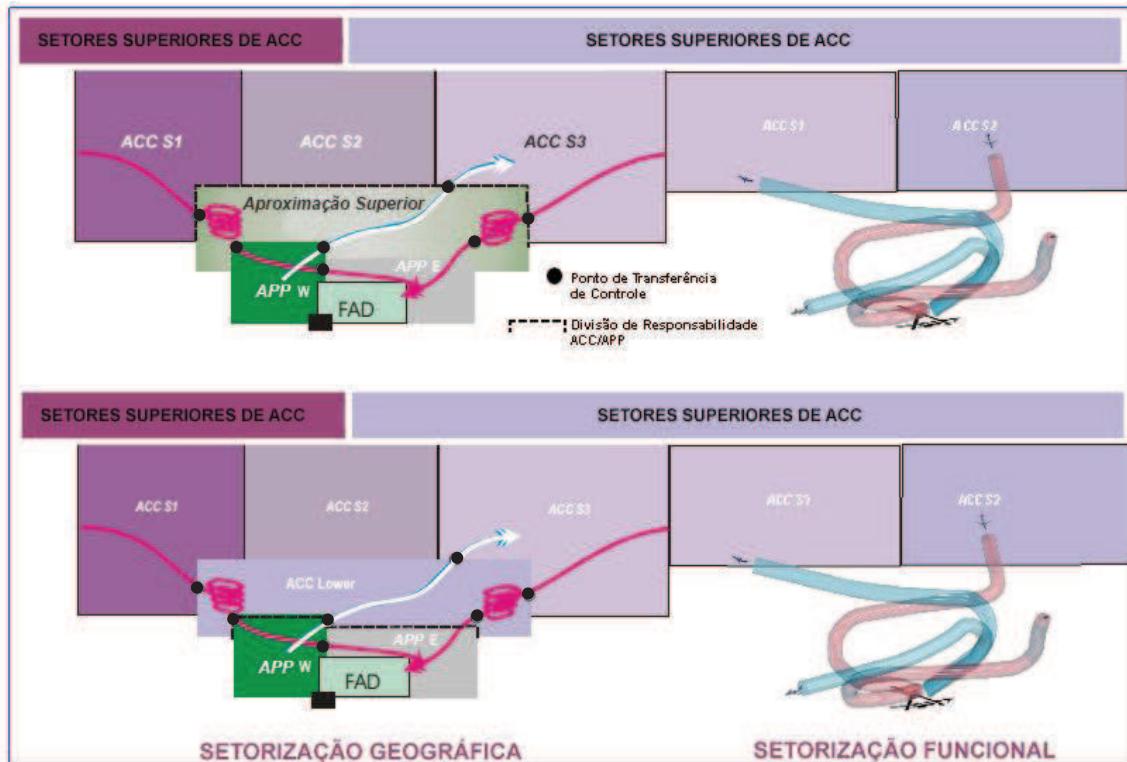
- a) necessidades operacionais;
- b) coordenação com os APP e ACC adjacentes;
- c) nível da rede de rotas ATS;
- d) eficiência operacional, por exemplo, maximizando a capacidade de maneira a acomodar a demanda;
- e) coerência com a evolução da rede de rotas; e
- f) coerência com a utilização do espaço aéreo (disponibilidade de Rotas Condicionais, Rotas Preferenciais, Rotas Alternativas e Plano de Contingência).

**6.1.6** Existem dois tipos de setorização:

- a) **setorização geográfica** – o espaço aéreo é dividido em setores e um único ATCO é responsável pelo tráfego em cada um desses setores; e
- b) **setorização funcional** – o espaço aéreo é dividido em setores em função da fase de voo ou destino, entre outros. O tipo mais comum de setorização funcional ocorre quando um ATCO é responsável por voos chegando, enquanto outro é responsável por voos saindo. Outro exemplo seria aeronaves chegando para aeródromos distintos dentro de um mesmo volume de espaço aéreo, estando sob a responsabilidade de diferentes ATCO, de acordo com o destino.

NOTA 1: Normalmente, o termo setorização está associado à setorização geográfica, sendo a setorização funcional uma espécie de subsetorização da setorização geográfica. A maioria das TMA utiliza uma combinação de ambos os tipos de setorização.

NOTA 2: A setorização está diretamente relacionada com o sistema ATC, que deve ser capaz de dar suporte ao tipo de setorização selecionado, como, por exemplo, possuir condições de filtragem de tráfegos que não estejam sob o controle do ATCO responsável pelo setor.



**Figura 6-1 – Tipos de setorização**

**6.1.7** As vantagens e desvantagens de cada um dos tipos de setorização estão resumidas na TABELA 6-1.

**TABELA 6-1**  
Vantagens e desvantagens dos tipos de setorização

Setorizações	Vantagens	Desvantagens
<b>Geográfica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. O ATCO pode explorar completamente o espaço disponível no setor para definir os melhores níveis de voo para os tráfegos e agilizar subidas e descidas sem a necessidade de coordenações;</li> <li>b. A carga de trabalho é facilmente balanceada entre os setores;</li> <li>c. Pode ser menos exigente em termos de STVD; e</li> <li>d. Pode-se facilmente descrever as instruções operacionais para as áreas de responsabilidade ATC.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. O ATCO tem que lidar com tráfegos misturados (aeronaves chegando, saindo e em trânsito);</li> <li>b. Nos casos em que a divisão de setor ocorre ao longo da projeção do eixo da pista, aeronaves saindo em diferentes direções podem ser controladas por ATCO distintos após suas decolagens; e</li> <li>c. Caso uma aeronave tenha que transitar por mais de um setor da TMA, a complexidade pode ser aumentada devido à coordenação adicional requerida.</li> </ul>
<b>Funcional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Os ATCO controlam apenas um tipo de tráfego (chegadas ou saídas), pois o setor é definido em função da tarefa; e</li> <li>b. Geralmente, todas as aeronaves ficam na mesma frequência após a decolagem. Em algumas configurações, há aumento na flexibilidade das operações.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Os limites verticais e laterais podem ser excessivamente restritivos. Uma setorização vertical pode não ser suficiente para atender a todos os tipos de performance de aeronaves;</li> </ul>

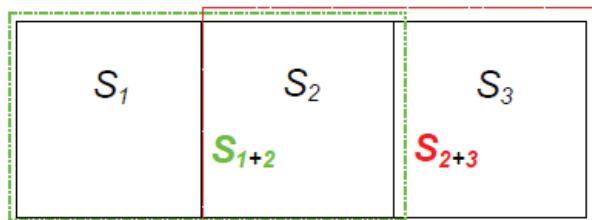
- b. Dificuldade em balancear a carga de trabalho entre os setores, especialmente quando os picos de chegada e saída não coincidem;
  - c. Pode demandar muito do STVD; e
  - d. Descrição da operação nas áreas de responsabilidade podem ser difíceis de formular.
- 

**6.1.8** A setorização deve ser, ainda, flexível e dinâmica, de modo a permitir a otimização do uso do espaço aéreo:

- a) **setorização dinâmica** – é uma técnica de modificação dos limites geográficos entre setores, de forma a possibilitar a transferência de um determinado fluxo de um setor congestionado para outro setor adjacente que tenha capacidade disponível. Depende de uma estrutura física de um conjunto de setores que permita um máximo de combinações possíveis de agrupamento e desagrupamento, tanto horizontal quanto verticalmente, de porções desses setores, que viabilize uma operação que atenda às diversas variações de fluxos de tráfego, diminuindo a complexidade e balanceando a carga de trabalho do ATCO entre os setores; e
- b) **setorização flexível** – é uma técnica, considerada um estágio avançado da setorização dinâmica, que permite (i) uma variação tal de combinações entre setores que atenda a grande maioria ou a todas as necessidades operacionais do espaço aéreo em questão, permitindo, por exemplo, separação dos tráfegos de acordo com variações de fluxos, vertical e horizontal, IFR e VFR, CAG e COM, fluxos de chegada dos fluxos de saída, entre outros; e (ii) uma alteração na configuração de setores que atenda às incertezas da CAG, como atrasos, meteorologia, impraticabilidade de pista, degradações entre outros.

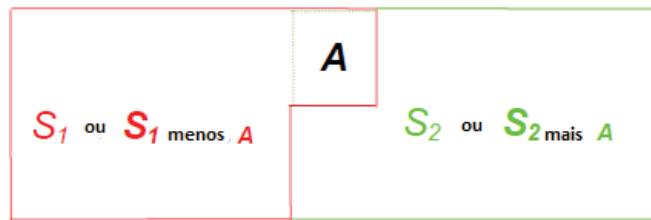
**6.1.9** A setorização deve ser flexível, de modo a atender a variações de demanda e mudanças temporárias no fluxo de tráfego aéreo (manhã, noite, semana, final de semana), por exemplo:

- a) diferentes agrupamentos de setores ou diferentes setores para平衡ear demandas variáveis, conforme Figura 6-2; e



**Figura 6-2 - Agrupamento de setores**

- b) reconfiguração dos limites dos setores por meio do uso de setores dinâmicos para atender adequadamente aos fluxos de tráfego predominantes, conforme Figura 6-3.



**Figura 6-3 - Setores 1 e 2 e Setor Dinâmico “A”**

- c) construídos para garantir continuidade operacional e processual através das fronteiras nacionais;
- d) elaborados, considerando requisitos militares e aqueles de outros usuários do espaço aéreo;
- e) configurados para garantir uma utilização ótima da rede de rotas ATS (balanceamento dos setores);
- f) configurado para diminuir a carga de trabalho de coordenação;
- g) elaborado, onde apropriado, baseado em especialização de serviços de acordo com a natureza do tráfego;
- h) elaborados, em geral, para serem lateralmente maiores para setores do espaço aéreo superiores, pois setores do espaço aéreo inferior são normalmente mais complexos e com mais tráfegos em evolução; e
- i) elaborado de acordo com os seguintes fatores:
  - i. volume e densidade de tráfego, incluindo histórico dos dados e projeção para os próximos anos;
  - ii. complexidade do tráfego;
  - iii. natureza do tráfego (rota, subida ou descida);
  - iv. capacidade dos sistemas ATC; e
  - v. interface com o espaço aéreo adjacente.

## 6.2 SETORIZAÇÃO EM TMA

**6.2.1** As dimensões lateral e vertical dos setores devem ser elaboradas de maneira a evitar restrições de nível, principalmente ao longo de curtas distâncias.

**6.2.2** Os limites verticais dos setores não precisam ser uniformes, por exemplo, fixados em um nível superior e em um nível inferior. Também não é preciso que os limites verticais de um setor coincidam com os limites verticais dos setores adjacentes.

**6.2.3** Quando se prevê a necessidade de vetorações em um setor, é aconselhável que este seja dimensionado de maneira a minimizar a necessidade de coordenações.

**6.2.4** O conceito de espaço aéreo deverá, na medida do possível, prever a maior parte das vetorações fora do setor final, utilizando, em condições operacionais normais, o uso dessa técnica nos demais setores de controle. O objetivo é promover a redução da carga de trabalho, do tempo de comunicação e, consequentemente, aumentar a capacidade e a fluidez no setor final.

**6.2.5** As áreas de proteção das esperas e das trajetórias da TMA devem estar contidas em um único setor geográfico.

**6.2.6** Com a finalidade de se garantir a menor complexidade operacional possível, um setor não deve ser elaborado de maneira isolada dos demais. Os pontos de cruzamento das trajetórias não devem ser colocados muito próximos aos limites do setor, possibilitando tempo suficiente para a resolução de conflitos.

**6.2.7** A configuração dos setores no interior da TMA deve ser definida de modo a responder mais realisticamente às mudanças na demanda de tráfego. Quaisquer combinações de setores devem assegurar que a complexidade operacional seja mínima.

**6.2.8** Os setores de chegada devem ser elaborados de modo a englobar os fluxos principais de chegada e fazer com que os referidos fluxos convirjam e sejam sequenciados para os setores finais. Excetuando-se o caso da aplicação da técnica do *Point Merge*, é desejável que o setor de alimentação seja concebido com espaço suficiente para executar as votorações e ordenar os tráfegos facilitando o setor final.

**6.2.9** Na medida do possível, a configuração dos setores definidos geograficamente deve permanecer a mesma, independentemente da pista em uso. Naturalmente, caso haja um setor de aproximação final, este deve ser modificado quando da mudança na pista em uso.

### **6.3 SETORIZAÇÃO EM ROTA**

#### **6.3.1 REDE DE ROTAS FIXAS**

**6.3.1.1** Os requisitos locais determinarão a pertinência de aplicação dos critérios de setorização em espaço aéreo que contém uma rede de rotas fixas. A aplicação de tais critérios ou a solução de um problema local não deve afetar negativamente o espaço aéreo adjacente, tampouco a capacidade total da rede de rotas.

**6.3.1.2** Um grupo de setores é um conjunto de setores operacionais que interagem fortemente uns com os outros por meio de uma estreita e complexa coordenação que pode ser combinada em configurações variáveis.

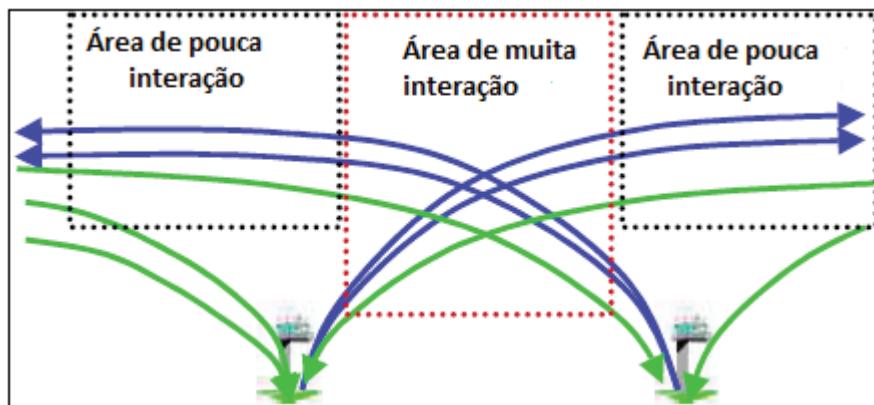
NOTA 1: A definição de grupos de setor deve ser baseada em uma rede de rotas otimizada que apoia a setorização, integrando rotas diretas, opções de rotas múltiplas e alternativas associadas. Deve também considerar os requisitos operacionais militares. Ênfase deve ser dada à conectividade eficiente com o espaço aéreo em TMA. Grupos de Setores devem conter setores elementares com uma interação forte e complexa que necessite coordenação estreita entre os ATCO.

NOTA 2: Os critérios para definir grupos de setores são uma combinação de densidade de tráfego, natureza do tráfego (subindo/descendo) e topologia de rota (cruzamento de fluxos, pontos de cruzamentos próximos). Dentro de um grupo de setor, diversas combinações de setores (configurações de setores) são possíveis, dependendo dos fluxos de tráfego.

**6.3.1.3** O conceito de áreas de interação fortes e fracas pode ajudar a definir os limites dos setores:

- a) Áreas de interação forte são mais prováveis de ocorrer em espaços aéreos onde a tarefa do ATCO é mais complexa devido a um ou mais fatores de influência, incluindo alta densidade de tráfego, natureza do tráfego, número considerável de pontos de conflito ou pontos de cruzamento e restrições do espaço aéreo, entre outros; e
- b) Áreas de interação fraca são mais prováveis de ocorrer em espaços aéreos onde a tarefa do ATCO é menos complexa devido a um ou mais fatores de influência, incluindo baixa densidade de tráfego, poucos conflitos e voo nivelado, entre outros.

**NOTA:** Interação fraca entre grupos de setores identificarão as zonas de complexidade reduzida, onde há menos fluxos conflitantes e menos tráfegos evoluindo. Em áreas com alta densidade de tráfego e alta complexidade, onde não há áreas evidentes de interação fraca, pode ser necessário criar artificialmente essas zonas para permitir a definição de um grupo de setor onde for apropriado, conforme Figura 6-4, como geralmente é feito nas fronteiras de FIR para facilitar a coordenação entre os ACC.



**Figura 6-4 – Interação intersetores**

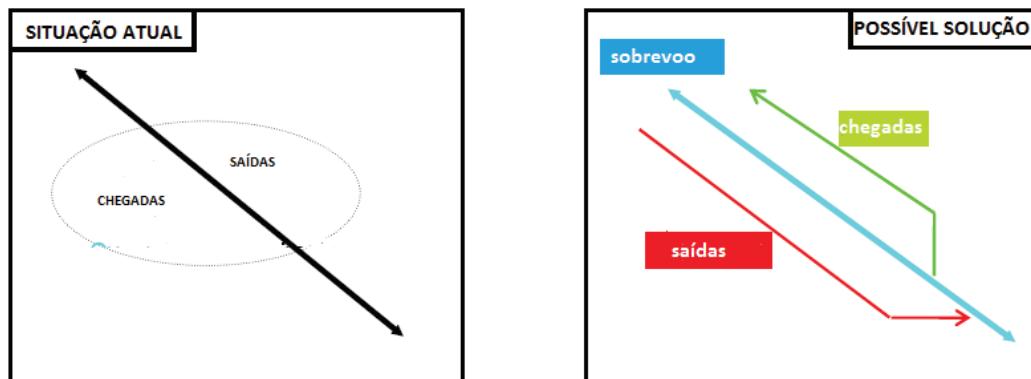
**6.3.1.4** Em relação ao estabelecimento de grupos de setores, devem ser considerados os seguintes critérios:

- a) Os limites devem ser baseados em requisitos operacionais e não precisam coincidir verticalmente;
- b) Os limites verticais devem variar de acordo com suas localizações e com o tipo de tráfego contido neles;
- c) As dimensões devem ser definidas para possibilitar distância suficiente para a resolução de conflitos em todas as opções de rota;
- d) A configuração deve ser estabelecida para conter o tráfego por um tempo que seja operacionalmente viável e permitir uma configuração flexível;
- e) A performance dos tráfegos deve ser, o máximo possível, de natureza similar;
- f) As rotas primárias e alternativas devem, em geral, estar contidas dentro do mesmo grupo de setor para aproveitar-se do potencial de maior flexibilidade de rerroteamento. Contudo, não é um requisito essencial envolver o espaço aéreo segregado dentro de um grupo de setores;

- g) Os pontos de conflito situados muito próximos uns dos outros devem estar contidos no mesmo grupo de setor, mas, idealmente, não no mesmo setor;
- h) O número de setores gerenciáveis operacionalmente deve ser em torno de 4 a 6 setores em áreas congestionadas e por volta de 6 a 8 setores em outras áreas; e
- i) Os tempos médios de voo devem ser pequenos, de modo a atender ao previsto na letra “0” anterior.

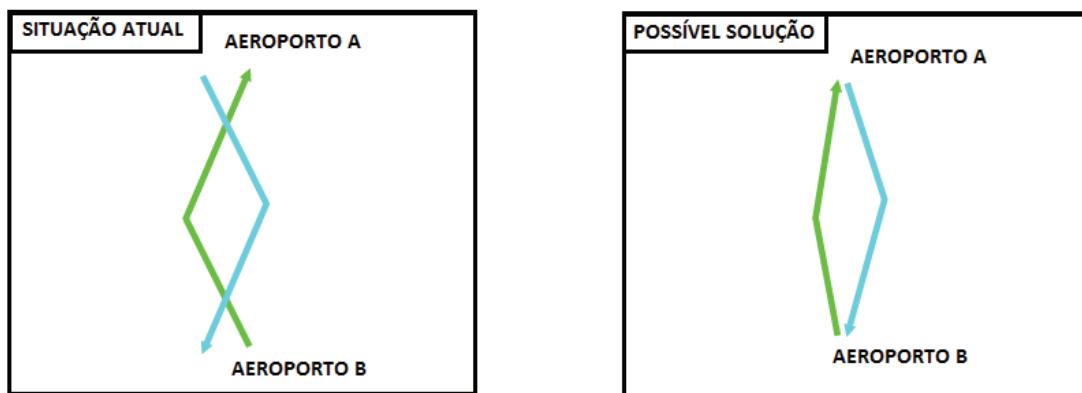
**6.3.1.5** A setorização do espaço aéreo que contém uma rede de rotas fixas deve considerar os seguintes critérios:

- a) Manutenção do menor número possível de rotas ATS controladas em um mesmo setor;
- b) Especialização de trajetórias, como, por exemplo, a utilização de trajetórias dualizadas e o desconfílito estratégico de trajetórias de chegada e saída, conforme Figura 6-5;



**Figura 6-5 – Especialização de trajetórias**

- c) Eliminação de cruzamentos e de conflitos desnecessários, conforme Figura 6-6;



**Figura 6-6 – Eliminação de cruzamentos desnecessários**

- d) Organização dos fluxos principais de tráfego aéreo, como, por exemplo, segregação de tais fluxos, conforme Figura 6-7;

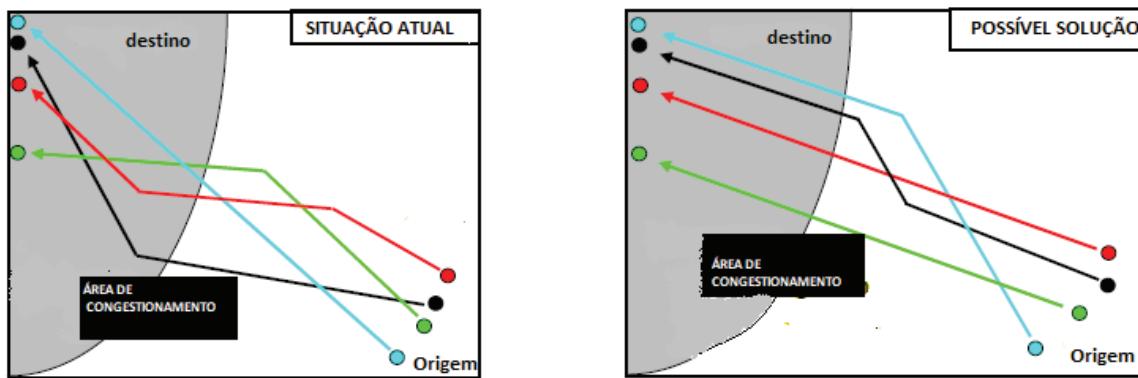


Figura 6-7 – Organização dos fluxos de tráfego aéreo

e) Realocação apropriada de pontos, conforme Figura 6-8; e

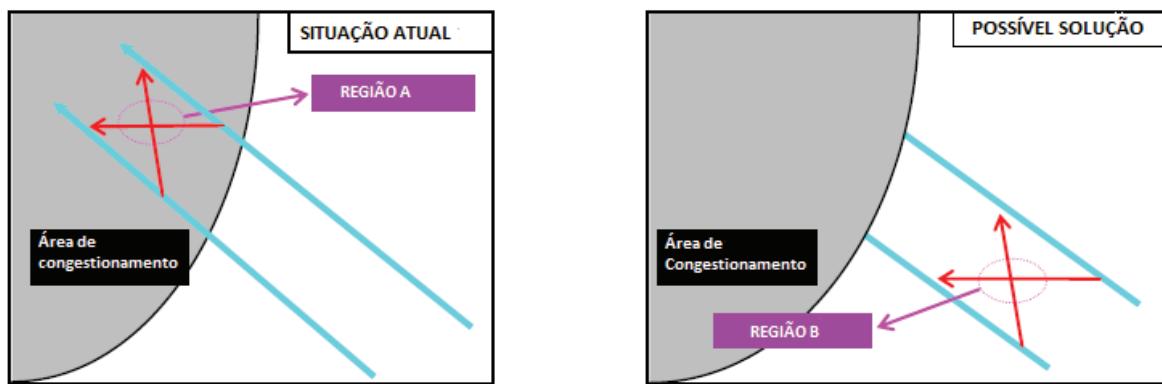


Figura 6-8 – Realocação de pontos

f) Desalinhamento de limites laterais entre setores do espaço aéreo superior e inferior, de modo a permitir uma redução do número de setores sobrevoados pelo tráfego em descida ou subida e, consequentemente, redução do número de coordenações, conforme Figura 6-9.

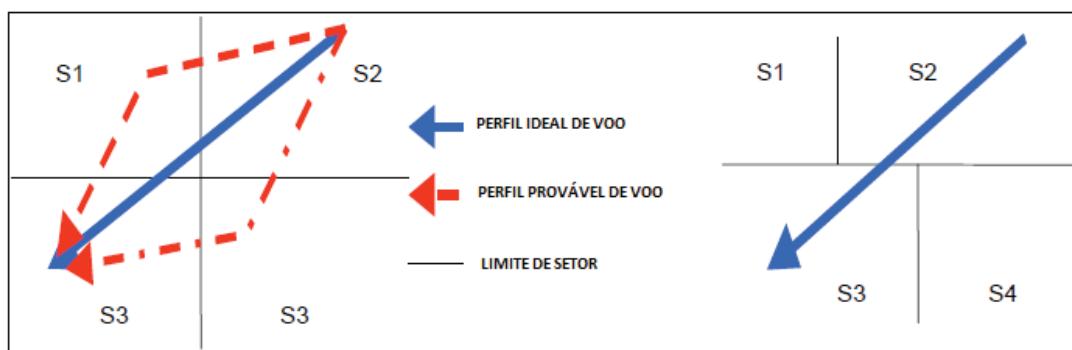
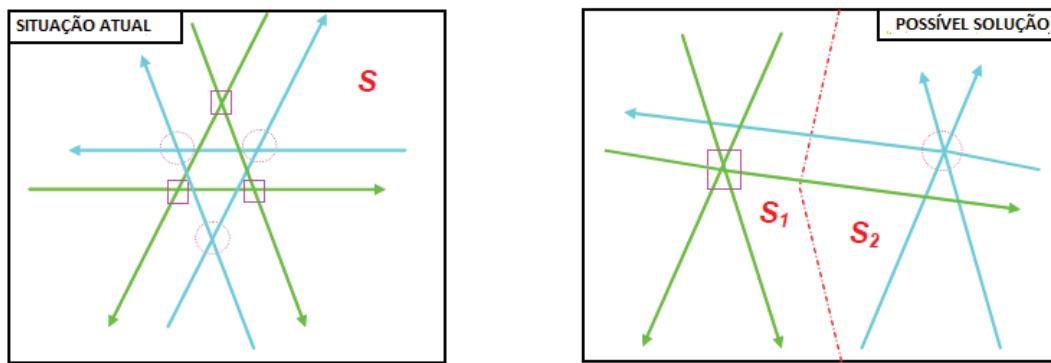


Figura 6-9 – Desalinhamento de limites laterais

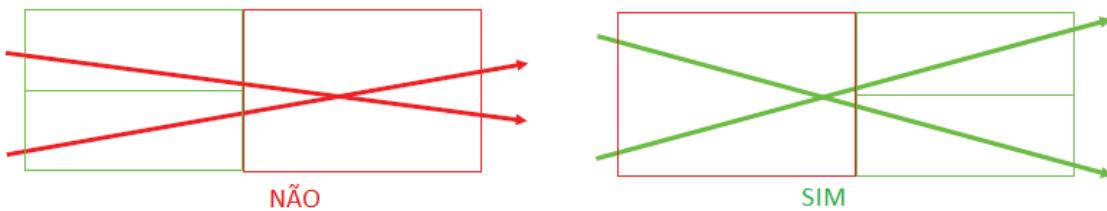
**6.3.1.6** Em relação aos pontos de conflito, devem ser considerados os seguintes critérios:

a) A limitação do número de pontos de conflito no mesmo setor envolvendo fluxos de tráfego aéreo principais, conforme Figura 6-10;



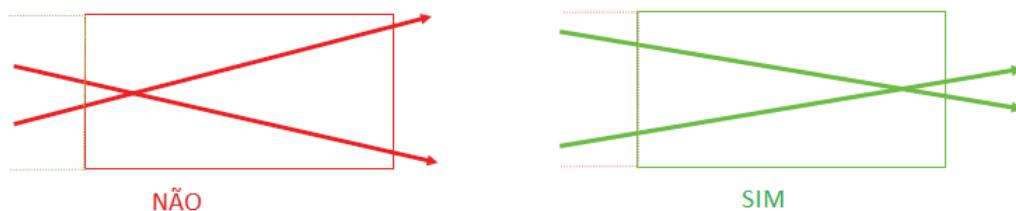
**Figura 6-10 – Limitação do número de pontos de conflito.**

- b) A racionalização dos pontos de cruzamento, onde for possível;
- c) Evitar que diferentes setores alimentem o mesmo setor com tráfegos convergindo, que requerem separação, conforme Figura 6-11; e



**Figura 6-11 – Evitar setores distintos alimentando o mesmo setor**

- d) Evitar pontos de conflito próximos ao limite de setor, em função do aumento da carga de trabalho por causa da excessiva coordenação e insuficiência do tempo de antecipação, conforme Figura 6-12.



**Figura 6-12 – Evitar pontos de conflito próximo de limite de setor**

**6.3.1.7** Em relação à função dos setores, devem ser considerados os seguintes critérios:

- a) Minimizar o número de diferentes funções (chegada, saída ou rota) desempenhadas por um mesmo setor; e
- b) Utilizar procedimentos ótimos de alocação de níveis de voo.

**6.3.1.8** Em relação à dimensão, devem ser considerados os seguintes critérios:

- a) Acomodar as funções do setor;
- b) Permitir antecipação e resolução de conflitos com o mínimo de coordenação;
- c) Balancear a carga de trabalho;
- d) Permitir, na medida do possível, uma função dedicada;

- e) Permitir um tempo de trânsito razoável e picos de tráfego instantâneo de maneira gerenciável; e
- f) Permitir o estabelecimento de esperas com o mínimo de coordenação.

**NOTA:** O tamanho ótimo de cada setor variará em função da complexidade e densidade de tráfego. Um cenário com baixa complexidade e densidade de tráfego permite o dimensionamento de setores maiores, mas à medida que a densidade e a complexidade aumentam, o dimensionamento de setores menores é necessário.

#### 6.3.1.9 Em relação ao formato, devem ser considerados os seguintes critérios:

- a) Estar baseado em requisitos operacionais e não em fronteiras regionais ou nacionais;
- b) Prover a flexibilidade geral do sistema, combinando ou dividindo setores conforme a necessidade e estabelecendo rotas diretas eficientes em termos de economia de combustível;
- c) Reduzir coordenações e carga de trabalho e facilitar a transferência para o próximo setor;
- d) Evitar tempos de trânsito muito curtos por meio do ajuste dos limites do setor ou pela delegação da prestação do ATS no espaço aéreo em questão, conforme Figura 6-13;

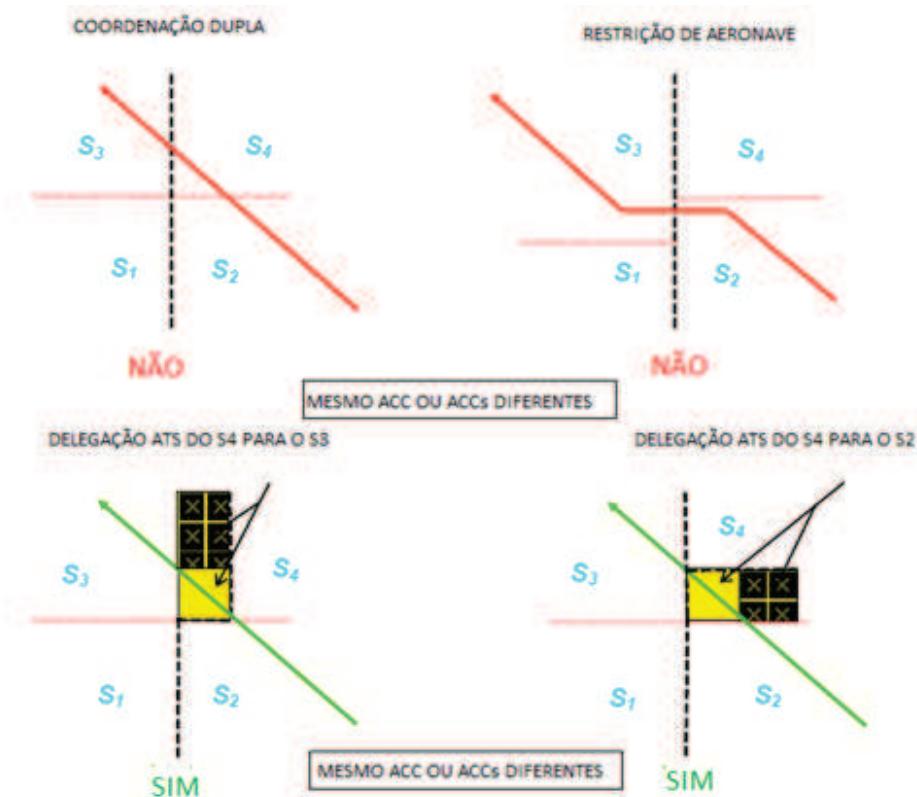


Figura 6-13 – Delegação da prestação do ATS

- e) Estar alinhado com os fluxos principais de tráfego aéreo;
- f) Considerar o perfil ideal e a performance da aeronave;

- g) Possuir limites verticais variáveis, de modo a acomodar os fluxos de tráfego aéreo locais e a performance das aeronaves, em especial, quando a divisão entre espaço aéreo superior e inferior não for suficiente;
- h) Definir divisões horizontais de setores caso o tráfego de sobrevoo seja predominante (fatiamento de setores); e
- i) Definir divisões geográficas de setores, caso o tráfego em subida e descida seja predominante, conforme Figura 6-14.

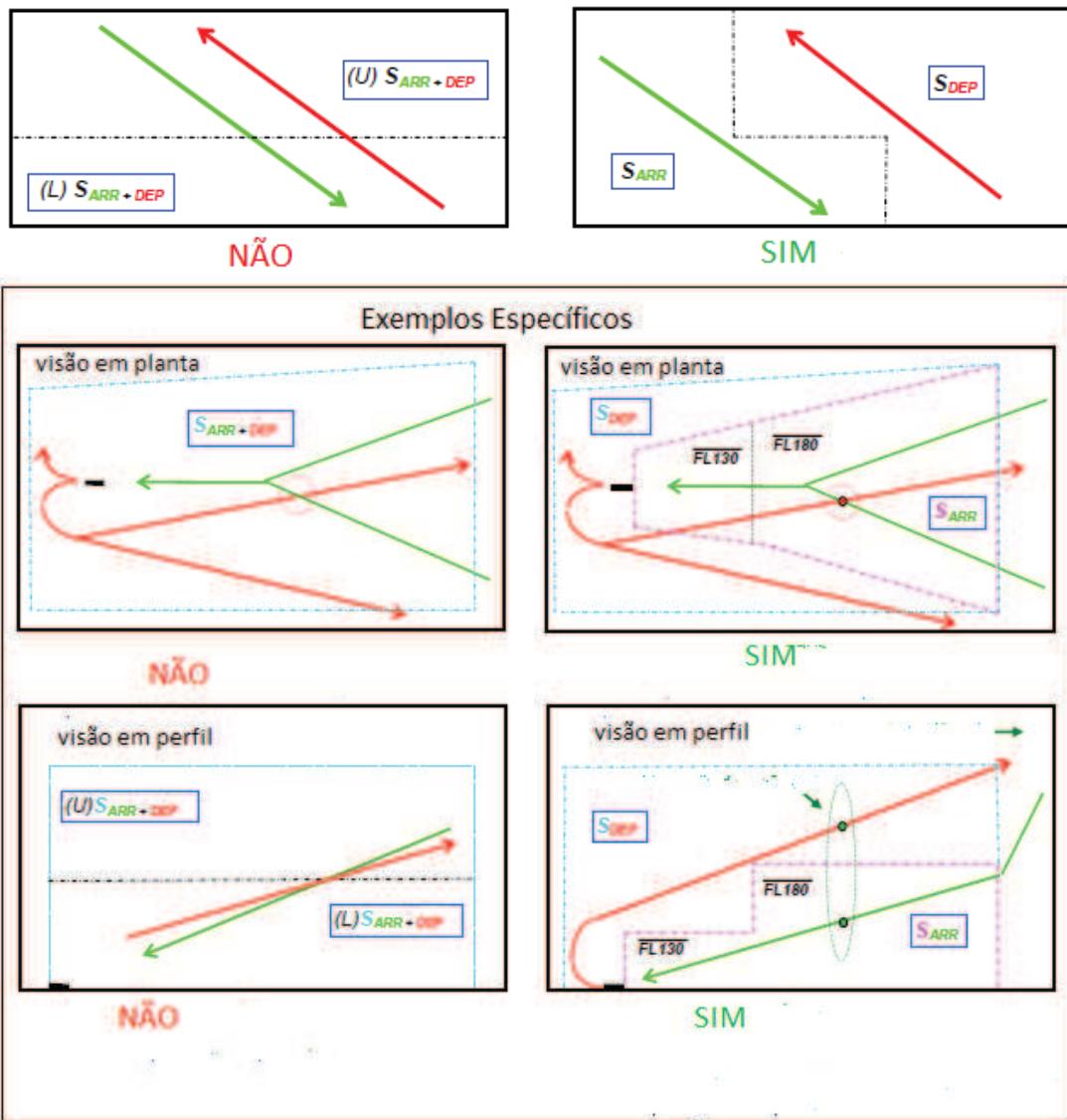


Figura 6-14 – Divisão geográfica de setor

### 6.3.2 REDE DE ROTAS ALEATÓRIAS

**6.3.2.1** Os critérios de setorização do espaço aéreo que contém uma rede de rotas aleatórias devem observar determinadas particularidades, em especial, o fato de não existir um fluxo de tráfego padronizado com pontos de cruzamento conhecidos e que pode se utilizar todo o setor, de modo a permitir mais flexibilidade em função das variações de demanda.

**6.3.2.2** A setorização do espaço aéreo que contém uma rede de rotas aleatórias deve considerar os seguintes critérios:

- a) Principais fluxos de tráfego e suas orientações;
- b) Minimizar trânsitos curtos pelos setores;
- c) Minimizar reentradas em setores e FIR;
- d) Posicionamento dos EAC;
- e) Coerência com os setores da rede de rotas fixas adjacente, conectando rotas e trajetórias de chegada e saída; e
- f) Coordenações civis e militares.

**6.3.2.3** Os setores devem ser ajustados o máximo possível para que o número de voos com curto tempo de ocupação (cruzamentos curtos pelo setor) seja reduzido ao mínimo.

NOTA: Quando tal ajuste não for viável, regras apropriadas devem ser estabelecidas para esse contexto, de forma a evitar impacto negativo na capacidade ATC.

**6.3.2.4** Na definição da capacidade de setor, deve-se levar em conta as variações mais dinâmicas nos padrões de tráfego.

**6.3.2.5** Deve-se considerar a flexibilidade proporcionada pela setorização dinâmica para minimizar trânsitos curtos e para evitar reentradas de voos em setores ATC.

**6.3.2.6** É preciso estabelecer procedimentos para que o CGNA tenha conhecimento em tempo real sobre as mudanças na configuração de setores, incluindo agrupamentos e desagrupamentos, e possa gerenciar de maneira eficiente a rede de rotas aleatórias.

## **6.4 SEPARAÇÃO**

### **6.4.1 GENERALIDADES**

**6.4.1.1** O estabelecimento de EAC deve observar critérios de separação vertical e horizontal, que devem considerar a busca pela eficiência no desenho e a garantia do estabelecimento de operações que otimizem o uso do espaço aéreo.

**6.4.1.2** Os critérios de separação devem observar:

- a) definição, se necessário, de mínimos específicos de separação, a depender das atividades realizadas em espaço aéreo reservado, com a adição de um volume de separação adequado;
- b) estabelecimento de CAOp, se necessário; e
- c) inclusão nas rotas ATS de níveis IFR mínimos e máximos utilizáveis, respectivamente, acima e abaixo de um determinado EAC.

**6.4.1.3** A fim de possibilitar aos operadores oportunidade de submeter planos de voo que não infrinjam o volume de espaço aéreo associado a um EAC ativo, os volumes de tais espaços aéreos devem ser publicados, incluindo a totalidade do espaço que deve ser evitado pelas aeronaves, a menos que seja autorizado pelo órgão ATS apropriado.

**6.4.1.4** A expressão “mínimos de separação” representa as distâncias mínimas regulamentares a serem observadas entre uma aeronave e um perigo (normalmente uma outra aeronave), de modo a manter o risco de colisão associado a um nível aceitável de segurança operacional.

**6.4.1.5** O termo “separação” se refere a qualquer aplicação de distância ou tempo entre uma aeronave e um perigo (normalmente num contexto de estabelecimento da distância necessária entre rotas ou outras estruturas do espaço aéreo), de valor igual ou acima dos mínimos de separação estabelecidos, de modo a manter a segurança operacional e o fluxo de tráfego aéreo.

#### **6.4.2 METODOLOGIA**

**6.4.2.1** A separação necessária entre as aeronaves participantes no interior de um EAC deve estar contida na definição geral da reserva ou restrição do espaço aéreo, sob a responsabilidade do concessionário.

**6.4.2.2** A extensão dessa separação (e seu *buffer*, caso necessário) será determinada conforme a natureza da atividade que ocorrerá em tais porções do espaço aéreo. Também influenciará o fato de a reserva ou restrição ser ou não aplicável à CAG, demandando, por exemplo, necessidade de coordenação de cruzamento no nível tático.

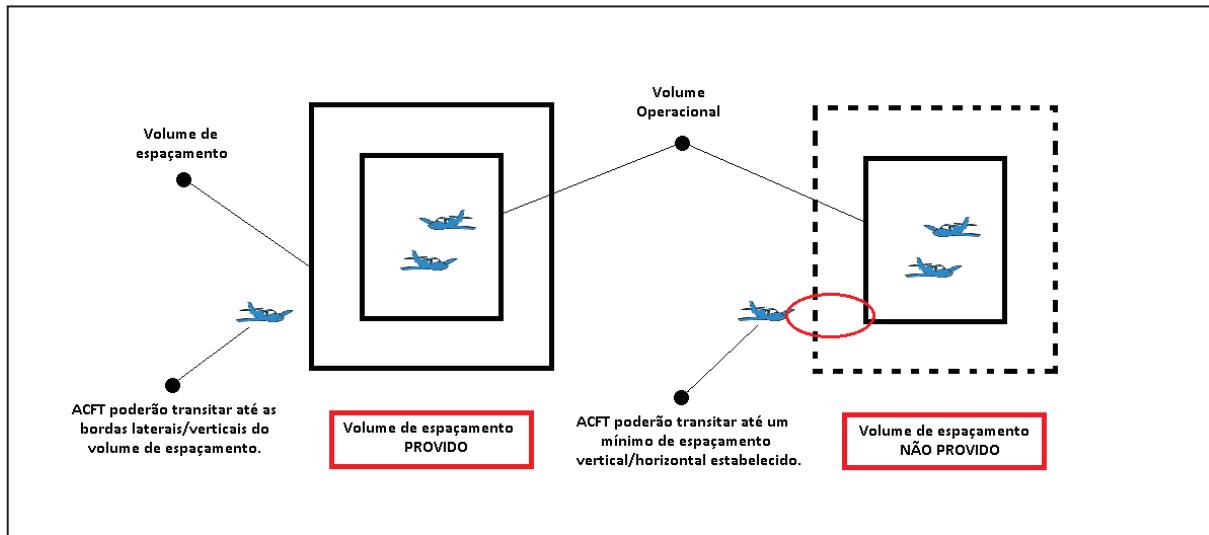
**6.4.2.3** Os seguintes critérios devem ser observados na determinação de um EAC:

- a) A atividade a ser desenvolvida no espaço aéreo;
- b) O volume operacional, incluindo o volume de segurança operacional necessário;
- c) Selecionar a denominação apropriada, baseada no grau de segregação (TSA, TRA, áreas D, R ou P);
- d) Definir a descrição regulamentar por meio da base normativa necessária ao estabelecimento do espaço aéreo considerado;
- e) Adicionar volumes de separação (lateral, vertical, temporal), quando julgado operacionalmente necessário; e
- f) Se o espaço aéreo for muito limitado para comportar um volume de EAC projetado no cenário existente, definir um procedimento de mitigação.

NOTA 1: Entende-se por volume operacional a porção de espaço aéreo, em suas dimensões vertical e horizontal, efetivamente necessária à realização da atividade que se pretenda levar a termo em determinada área, devendo incluir quaisquer acréscimos necessários à manutenção da segurança entre as aeronaves envolvidas na atividade (volume de segurança).

NOTA 2: Também serão considerados volumes operacionais as porções de espaço aéreo, em suas dimensões vertical e horizontal, estabelecidas com o objetivo de: destacar obstáculos naturais e/ou artificiais cuja delimitação tenha sido considerada operacionalmente necessária; delimitar a região na qual será realizada atividade não envolvendo o emprego de aeronaves; e impor proteção a instalações sensíveis ou ao meio ambiente.

NOTA 3: Entende-se por volume de separação a porção de espaço aéreo, em suas dimensões vertical e horizontal, acrescida ao volume operacional a fim de prover a necessária separação entre aeronaves participantes no interior de um EAC e aeronaves não participantes evoluindo próximo aos seus limites.



**Figura 6-15 – Volume de separação x volume operacional**

**6.4.2.4** As separações entre os EAC com atividade aérea e as trajetórias PBN não devem ser inferiores a:

- a) Vertical: 1000 pés; ou
- b) Longitudinal:
  - i. 3 NM, entre EAC e trajetória RNP 1;
  - ii. 6 NM, entre EAC e trajetória RNP 2;
  - iii. 12 NM, entre EAC e trajetória RNP 4;
  - iv. 3 NM ou 5.5 NM, entre EAC e trajetória RNAV 1, quando a distância do ARP for, respectivamente, inferior ou superior a 30 NM;
  - v. 3.5 NM ou 6 NM, entre EAC e trajetória RNAV 2, quando a distância do ARP for, respectivamente, inferior ou superior a 30 NM;
  - vi. 8.5 NM, entre EAC e trajetória RNAV 5; e
  - vii. 25 NM, entre EAC e trajetória RNAV 10.

NOTA 1: A critério do DECEA, poderão ser empregados valores inferiores aos mínimos de separação regulamentar entre EAC específicos com atividade aérea e trajetórias PBN.

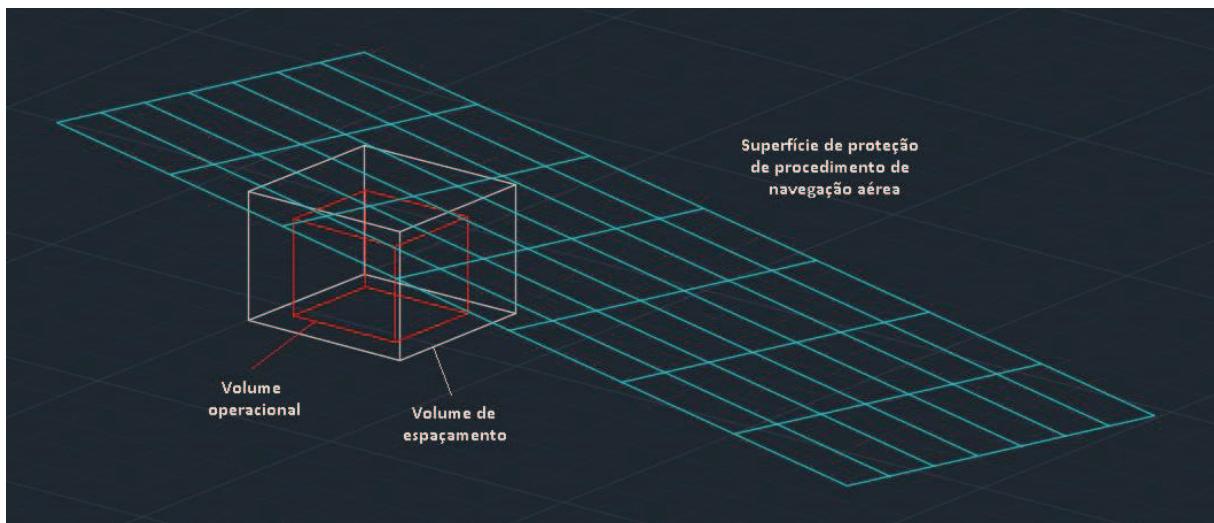
NOTA 2: As condições especiais de operação em caso de degradação, como, por exemplo, indisponibilidade do serviço de vigilância ATS, devem ser definidas no plano de degradação do modelo operacional do órgão ATC.

**6.4.2.5** Áreas destinadas a atividades sem emprego de aeronaves, a delimitação de grupos de obstáculos naturais ou artificiais, e aquelas destinadas à proteção ambiental ou de instalações sensíveis, não terão volumes de separação.

NOTA: Em tais casos, as aeronaves poderão tangenciar os limites estabelecidos pelos respectivos volumes operacionais.

**6.4.2.6** Deve-se avaliar o impacto gerado pelo posicionamento de um EAC em relação às trajetórias de procedimentos de navegação aérea (chegadas, aproximações e saídas por instrumentos), a partir dos critérios de elaboração de procedimentos em vigor no DECEA, observando os seguintes parâmetros:

- a) Área destinada à atividade aérea, sem volume de separação provido: seu volume operacional, acrescido dos mínimos de separação aplicados no espaço aéreo em questão, deverá ter o impacto de seu posicionamento verificado (não é necessário aplicar a MOC);
- b) Área destinada à atividade aérea, com volume de separação provido: este volume deverá ser considerado como um obstáculo artificial e ter o impacto de seu posicionamento verificado (não é necessário aplicar a MOC); e
- c) Área destinada à atividade sem emprego de aeronaves, à proteção ambiental ou de instalações sensíveis: seu volume operacional deverá ser considerado como um obstáculo artificial e ter o impacto de seu posicionamento verificado (aplicando-se a MOC pertinente).



**Figura 6-16 - Volume de separação x área de proteção de PNA**

NOTA 1: Somente serão estabelecidos EAC (ou procedimento de navegação aérea, caso este seja posterior ao espaço aéreo já estabelecido), sem o atendimento aos parâmetros elencados neste item, quando for considerado operacionalmente aceitável que haja a indisponibilidade do procedimento de navegação aérea em função da ativação do EAC. Nesse caso, as ações mitigadoras estarão descritas em publicação específica do órgão ATS.

NOTA 2: Na análise do impacto entre EAC e procedimentos de navegação aérea, deverá também ser verificada a possibilidade de alteração dos EAC existentes e planejados, a fim de tornar viável a elaboração de novos procedimentos de chegada, aproximação e saída por instrumentos.

**6.4.2.7** Deve haver estreito intercâmbio de informações entre planejadores de espaço aéreo, elaboradores de procedimentos de navegação aérea e controladores do órgão ATS envolvido, a fim de permitir o correto equacionamento dos possíveis impactos advindos da presença de EAC nos cenários de elaboração utilizados.

**6.4.2.8** A delimitação de reservas ou restrições no espaço aéreo superior precisa ser harmonizada com os requisitos de tolerância de navegação, de modo semelhante ao que deve ocorrer no espaço aéreo inferior. Contudo, pode haver diferenças entre os requisitos de tolerância de navegação no espaço aéreo superior e no inferior, bem como em termos de regulação e *design* (por exemplo, as diferenças existentes na condução de voos nos espaços aéreos classe C e classe G).

## 7 MEDIÇÃO DE PERFORMANCE

### 7.1 DISPOSIÇÕES GERAIS

**7.1.1** Antes mesmo de iniciar-se o desenho das trajetórias, é necessário estabelecer os objetivos estratégicos que deverão ser alcançados pelo projeto, assim como descrever os indicadores que serão utilizados para mensurar o desempenho do projeto. Principais indicadores:

- a) Segurança Operacional;
- b) Eficiência;
- c) Capacidade;
- d) Acessibilidade; e
- e) Meio Ambiente.

NOTA 1: Os critérios de segurança não são discutidos isoladamente, mas sim descritos num contexto maior do desenvolvimento do projeto, de tal forma que a interatividade entre o desenvolvimento do projeto com o GRSO seja uma premissa.

NOTA 2: É importante lembrar que a equipe do projeto de Conceito de Espaço Aéreo é corresponsável pelo cumprimento da política de segurança operacional estabelecida pelo DECEA.

**7.1.2** A necessidade do estabelecimento de um Plano de Medição de Performance é verificar se a introdução do novo conceito do espaço aéreo é viável, na fase pré-implementação, e se atendeu aos objetivos estratégicos do projeto, na fase pós-implementação.

**7.1.3** A avaliação deve ser um processo contínuo, com a avaliação qualitativa sendo realizada desde a criação do conceito, passando pela implementação, até a monitoração pós-implementação e fornecendo as bases para a avaliação quantitativa.

NOTA 1: A avaliação qualitativa é alcançada por meio de uma análise detalhada, na qual se deve avaliar o projeto mediante comparações com as práticas e procedimentos estabelecidos pelo DECEA, pela OACI e pelas melhores práticas internacionais, com base nos objetivos estratégicos do projeto.

NOTA 2: A avaliação quantitativa diz respeito a resultados “quantificados”, produzidos sob a forma de dados numéricos, como, por exemplo: a capacidade aumentou em 20%.

**7.1.4** Apesar de geralmente optar-se pela avaliação quantitativa, por fornecer valores mais “tangíveis”, essa percepção isolada, numa análise ampla, pode gerar uma interpretação errônea por pelo menos dois motivos:

- a) A avaliação qualitativa baseia-se no julgamento de especialistas ATC e é a principal maneira de garantir a adequação aos regulamentos durante o processo de Planejamento do Conceito de Espaço Aéreo; e se a equipe confiar inteiramente em resultados quantitativos, sem análise qualitativa (ou seja, usando o julgamento especializado para interpretar os resultados), o valor da avaliação quantitativa provavelmente terá maior peso e poderá levar a resultados indesejáveis; e

- b) Devido à natureza complexa e altamente variável do espaço aéreo e das operações de tráfego aéreo, os modelos quantitativos de avaliação de segurança tendem a limitar o número de elementos operacionais para aqueles que têm o maior efeito, o que pode retornar resultados imprecisos. Por esse motivo, a avaliação quantitativa precisa ser equilibrada por meio de avaliação qualitativa, ou seja, julgamento operacional e experiência para as complexas interações, condições, dependências e mitigações, para as quais a avaliação quantitativa não pode fornecer uma medida significativa.

## **7.2 SEGURANÇA OPERACIONAL**

**7.2.1** Um novo conceito de espaço aéreo deve aumentar, ou pelo menos manter, o nível de segurança operacional anterior.

**7.2.2** A equipe de desenvolvimento do conceito de espaço aéreo deve providenciar uma análise preliminar da segurança operacional, em conformidade com os processos indicados na ICA 63-26.

**7.2.3** A ação preliminar, diante de uma mudança proposta, é a análise preliminar da segurança operacional. O processo decisório para as ações seguintes é decorrente dessa ação inicial.

**7.2.4** Em contrapartida, o método absoluto envolve a avaliação da segurança com um limiar “absoluto”. Um exemplo de limiar absoluto poderia ser: que o risco de colisão não exceda 5 acidentes fatais por 1 000 000 000 de horas de voo. (Isso seria mais comumente expresso como um requisito para atingir uma meta de nível de segurança (TLS) de  $5 \times 10^9$ ). Uma análise de risco de colisão usando um modelo de risco de colisão é a maneira usual de se determinar se uma TLS é cumprida.

**7.2.5** Os fatores de segurança são considerados continuamente, antes e durante esta fase do projeto, por meio, por exemplo:

- a) do desenvolvimento de um conceito de espaço aéreo viável antes da aplicação dos critérios de projeto PANS-OPS; e
- b) da garantia da precisão das aeronaves críticas e os pressupostos operacionais que são utilizados para formar a base do design PANS-OPS.

**7.2.6** Em um contexto maior, o Conceito do Espaço Aéreo também deve satisfazer os objetivos de segurança que estão incluídos, mas não limitados, nos objetivos genéricos do ATC, e se estes são atendidos geralmente é determinado pela avaliação qualitativa. Assim, observando as regras relativas às dimensões do espaço aéreo e aos critérios de análise de obstáculos, os critérios de avaliação qualitativa estão incluídos em PANS-ATM e em vários documentos da OACI, mas não limitados a eles.

**7.2.7** Normalmente, o método absoluto deve ser usado quando exigido pela OACI. Isso geralmente envolve instâncias em que a mudança prevista é radical e não realizada em outros lugares, tais como redução do mínimo de separação vertical (RVSM) ou determinação de um novo espaçamento entre as rotas ATS paralelas, tendo como base para o espaçamento de rotas o espaço aéreo de Terminal.

## **7.3 EFICIÊNCIA**

**7.3.1** Os critérios de desempenho referem-se à forma como o sucesso do conceito de espaço aéreo é medido. Embora o desempenho seguro possa ser visto como a primeira medida de sucesso, não é suficiente para o espaço aéreo ser seguro se não propiciar o desempenho esperado em termos de capacidade e meio ambiente, entre outros.

**7.3.2** Tal como acontece com os critérios de segurança, os critérios de desempenho estão intimamente ligados aos Objetivos de Projeto. Os critérios de desempenho a serem selecionados tornam-se evidentes ao responder a pergunta “O que determina o sucesso do conceito de espaço aéreo?” Além disso, “Como se pode confirmar que os objetivos foram cumpridos?”.

**7.3.3** Exemplos de critérios de desempenho no espaço aéreo em rota:

- a) O atraso anual médio ATFM em rota para voos por um ACC está em conformidade com o valor de referência fornecido pelo CGNA;
- b) A distância, o tempo e a redução de emissões, demonstradas no âmbito da rede ATM;
- c) A redução da carga de trabalho;
- d) O aumento da capacidade do setor.

**7.3.4** Tendo decidido os critérios de desempenho (geralmente incorporados nos objetivos estratégicos e de *design*), é necessário que a equipe de *design* do espaço aéreo selecione a ferramenta apropriada para medir corretamente esses critérios.

**7.3.5** Embora os métodos comparativo e absoluto sejam comumente usados em um contexto de segurança, os critérios de desempenho também podem ser avaliados de forma comparativa ou absoluta, conforme ilustrado na TABELA 7-1.

**TABELA 7-1**  
Exemplos de utilização dos métodos Comparativo e Absoluto

Método	Utilização
<b>Comparativo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. O atraso anual médio ATFM na rota para o ACC XX diminuiu pelo menos 0,5 minutos por voo em relação ao ano passado;</li> <li>b. A distância, o tempo e a economia de emissões no âmbito da rede podem ser demonstradas em comparação com o cenário de referência;</li> <li>c. As capacidades do setor aumentaram;</li> <li>d. A carga de trabalho foi reduzida; e</li> <li>e. O número de milhas voadas pela aeronave que chega não é prolongada em mais de 5%.</li> </ul>
<b>Absoluto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. O atraso ATFM médio na rota por voo para um ACC X é de 0,3 minutos, de acordo com o valor de referência fornecido pelo CGNA;</li> <li>b. O par da cidade X-Y demonstra uma economia de distância semanal total de pelo menos 3000 NM, juntamente com o tempo associado e redução de emissões;</li> <li>c. As capacidades do setor estão agora em 48 a 50 movimentos/hora.</li> <li>d. A carga de trabalho diminuiu 10%; e</li> <li>e. O número de milhas voadas pela aeronave que chega não excede xx NM para um determinado fluxo.</li> </ul>

**NOTA:** Os simuladores ATC, em tempo acelerado ou em tempo real, podem não ser adequados para medições relativas ao ruído (por exemplo, 2a ou 2b, acima), e as ferramentas de modelagem de ruído podem ser necessárias.

## 8 DISPOSIÇÕES FINAIS

**8.1** A O DECEA oferece um canal de comunicação para o envio de dúvidas, sugestões, comentários, críticas, elogios e notificações de erros por intermédio do Serviço de Atendimento ao Cidadão no endereço eletrônico: <https://ajuda.decea.mil.br/>, selecionando a opção SAC (Serviço de Atendimento ao Cidadão).

**8.2** Os casos não previstos nesta Instrução serão resolvidos pelo Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA

## REFERÊNCIAS

- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **MCA 63-4**. [Rio de Janeiro], 2016.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **ICA 100-42**. [Rio de Janeiro], 2016.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **ICA 96-1**. [Rio de Janeiro], 2016.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica: **ICA 11-3**. [Brasília], 2015.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **MCA 63-14**. [Rio de Janeiro], 2012.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **PCA 351-3**. [Rio de Janeiro], 2012.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **DCA 351-2**. [Rio de Janeiro], 2011.
- BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo: **ICA 63-26**. [Rio de Janeiro], 2010.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil. **RBAC nº 121**. [Brasília], 2014.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil. **RBAC nº 129**. [Brasília], 2012.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil. **RBAC nº 135**. [Brasília], 2014.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica. **RBHA nº 91**. [Brasília], 2011.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. **Resolução nº 153, de 18 de junho de 2010**. Dispõe sobre a aprovação de Planos Diretores Aeroportuários. [Brasília], 2010.
- BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. **Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010**. Dispõe sobre a autorização prévia para a construção de aeródromos e seu cadastramento junto à ANAC. [Brasília], 2010.
- CANADA. International Civil Aviation Organization. Global Air Navigation Plan 2016 – 2030. **DOC 9750 AN/963**. Fifth Edition. 2016.
- CANADA. International Civil Aviation Organization. Manual on the Use of Performance-Based Navigation (PBN) in Airspace Design. **DOC 9992 AN/424**. First Edition. 2013.
- CANADA. International Civil Aviation Organization. Performance-Based Navigation (PBN) Manual. **DOC 9613 AN/937**. Fourth Edition. 2013.

CANADA. International Civil Aviation Organization. Continuous Climb Operations (CCO) Manual. **DOC 9993 AN/495**. First Edition. 2013.

CANADA. International Civil Aviation Organization. Continuous Descent Operations (CDO) Manual. **DOC 9931 AN/476**. First Edition. 2010.

CANADA. International Civil Aviation Organization. Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations (PANS-OPS). **DOC 8168 OPS/611**. First Edition. 2006.

CANADA. International Civil Aviation Organization. Global Air Traffic Management Operational Concept. **DOC 9854 AN/458**. First Edition. 2005.

CANADA. International Civil Aviation Organization. Manual on Civil-Military Cooperation. **DOC 10088**. Draft Version. 2017.

EUROPEAN COMISSION. EUROCONTROL. European Route Network Improvement Plan (ERNIP). Part 1 – **Airspace Design Methodology Guidelines**. Edition June. 2016.

U.S. Department of Transportation. Federal Aviation Administration. Terminal Instrument Procedures (TERPS). **ORDER 8260.3C**. 2016.

U.S. Department of Transportation. Federal Aviation Administration. **Airspace Management Handbook**. Version 2.1. 2004.

**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**METEOROLOGIA**

**ICA 105-6**

**PROCESSAMENTO, ARQUIVAMENTO E  
DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS  
METEOROLÓGICOS**

**2021**



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



**METEOROLOGIA**

**ICA 105-6**

**PROCESSAMENTO, ARQUIVAMENTO E  
DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS  
METEOROLÓGICOS**

**2021**





**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

PORTARIA DECEA Nº 142 / DGCEA, DE 28 DE SETEMBRO DE 2021.

Aprova a reedição da ICA 105-6 “Processamento, Arquivamento e Disponibilização de Dados Meteorológicos”.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 2.030/GC3, de 22 de novembro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da ICA 105-6 “Processamento, Arquivamento e Disponibilização de Dados Meteorológicos”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor em 1º de novembro de 2021.

Art. 3º Revogar a Portaria DECEA nº 88/DGCEA, de 10 de julho de 2017, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 121, de 17 de julho de 2017.

(Publicado no BCA nº198, de 28 de outubro de 2021)

Ten Brig Ar JOÃO TADEU FIORENTINI  
Diretor-Geral do DECEA



## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>DISPOSIÇÕES PRELIMINARES .....</b>	<b>8</b>
<b>1.1</b>	<b><u>FINALIDADE</u> .....</b>	<b>8</b>
<b>1.2</b>	<b><u>ÂMBITO</u> .....</b>	<b>8</b>
<b>1.3</b>	<b><u>RESPONSABILIDADE</u> .....</b>	<b>8</b>
<b>1.4</b>	<b><u>CONCEITUAÇÕES E DEFINIÇÕES</u> .....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>ATIVIDADES DA MET DAS ORGANIZAÇÕES REGIONAIS .....</b>	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>ATIVIDADES DA SEÇÃO DE METEOROLOGIA AERONÁUTICA DO ICEA .</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>RECEBIMENTO, ARMAZENAMENTO E CONTROLE DE QUALIDADE DOS DADOS METEOROLÓGICOS .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1</b>	<b><u>DADOS DE ESTAÇÕES METEOROLÓGICAS</u> .....</b>	<b>12</b>
<b>4.2</b>	<b><u>DADOS DE RADARES METEOROLÓGICOS</u> .....</b>	<b>12</b>
<b>4.3</b>	<b><u>DADOS DE OUTRAS FONTES OU SISTEMAS METEOROLÓGICOS</u> .....</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>DISPONIBILIZAÇÃO DOS DADOS METEOROLÓGICOS.....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>PROCEDIMENTOS QUANTO AOS IMPRESSOS .....</b>	<b>14</b>
<b>6.1</b>	<b><u>ARQUIVAMENTO DOS IMPRESSOS METEOROLÓGICOS</u> .....</b>	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>DISPOSIÇÕES FINAIS.....</b>	<b>15</b>

## 1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

### 1.1 FINALIDADE

A presente Instrução tem por finalidade estabelecer normas e procedimentos que coordenem as atividades e os processos referentes à prestação de serviços e à geração de produtos com base em Climatologia Aeronáutica no âmbito do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB), tais como: recebimento, processamento, controle de qualidade, armazenamento e disponibilização dos dados meteorológicos de interesse aeronáutico oriundos de diversas fontes.

### 1.2 ÂMBITO

Esta Instrução aplica-se no âmbito do SISCEAB.

### 1.3 RESPONSABILIDADE

As Organizações Regionais do DECEA (CINDACTA I, II, III e IV e o CRCEA-SE) e o Instituto de Controle do Espaço Aéreo (ICEA) são responsáveis pelo cumprimento do estabelecido nesta publicação.

### 1.4 CONCEITUAÇÕES E DEFINIÇÕES

#### 1.4.1 API

Interface de Programação de Aplicação (*Application Programming Interface*).

#### 1.4.2 BDC

Banco de Dados Climatológicos instalado no Instituto de Controle do Espaço Aéreo (ICEA), o qual armazena um conjunto de dados básicos coletados pela rede de estações meteorológicas do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB). Esses dados são utilizados para gerar produtos climatológicos, atender a compromissos internacionais, apoiar as operações aéreas e a infraestrutura aeronáutica, bem como fomentar pesquisas meteorológicas.

#### 1.4.3 CIMAER

Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica.

#### 1.4.4 CINDACTA

Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo.

#### 1.4.5 CRCEA-SE

Centro Regional de Controle do Espaço Aéreo Sudeste.

#### 1.4.6 EMS

Estação Meteorológica de Superfície.

**1.4.7 MET**

Subdivisão de Meteorologia Aeronáutica das Organizações Regionais do DECEA.

**1.4.8 ORGANIZAÇÃO REGIONAL DO DECEA**

Organização Militar, subordinada ao DECEA, responsável pela prestação de serviços à navegação aérea em uma determinada área do território nacional. São Organizações Regionais os CINDACTA I, II, III e IV e o CRCEA-SE.

**1.4.9 SEÇÃO DE METEOROLOGIA AERONÁUTICA DO ICEA**

Seção da Subdivisão de Pesquisa e Desenvolvimento do ICEA que tem as atribuições de coordenar e executar todas as atividades inerentes à prestação de serviços e à geração de produtos com base em Modelos Numéricos do Tempo e em Climatologia Aeronáutica, além de executar e supervisionar as atividades de pesquisa, desenvolvimento e inovação em Meteorologia Aeronáutica.

**1.4.10 SISTEMA OPMET**

Sistema que contempla as funcionalidades de registrar, confeccionar e transmitir as mensagens de previsão e observação, bem como de receber, processar, armazenar e retransmitir mensagens meteorológicas operacionais.

## 2 ATIVIDADES DA MET DAS ORGANIZAÇÕES REGIONAIS

**2.1** Em relação ao contido nesta Instrução, a MET tem as seguintes atribuições:

- a) efetuar mensalmente o controle de qualidade dos dados meteorológicos inseridos no Sistema OPMET pelas estações meteorológicas subordinadas;
- b) coordenar mensalmente, em conjunto com suas respectivas Estações Prestadoras de Serviço de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA), o envio de dados meteorológicos coletados e não transmitidos automaticamente para o ICEA; e
- c) coordenar com o ICEA a inserção no Sistema OPMET de dados meteorológicos das estações meteorológicas subordinadas, relativos a períodos de interesse do DECEA.

**2.2** A verificação e a correção dos dados meteorológicos inseridos no Sistema OPMET devem ser realizadas pelo Adjunto da Estação (ou equivalente) ou Observador Meteorologista (ou Operador) por ele designado, a fim de validá-los.

### 3 ATIVIDADES DA SEÇÃO DE METEOROLOGIA AERONÁUTICA DO ICEA

**3.1** Em relação ao contido nesta Instrução, a Seção de Meteorologia Aeronáutica do ICEA tem as seguintes atribuições:

- a) executar e controlar os projetos e atividades de pesquisa, desenvolvimento e inovação, na área de Meteorologia Aeronáutica;
- b) propor ao DECEA a elaboração, a atualização e o cancelamento de publicações inerentes à Climatologia Aeronáutica;
- c) propor a realização de novos projetos ou atividades de pesquisa, desenvolvimento e inovação, em Meteorologia Aeronáutica, bem como a descontinuidade de projetos em andamento para o DECEA;
- d) coordenar, executar e controlar as atividades relacionadas à climatologia aeronáutica, especialmente aquelas relacionadas à inserção, ao carregamento, ao controle de qualidade, à manutenção e ao emprego dos dados do BDC;
- e) disponibilizar ao SISCEAB e aos usuários em geral, quando couber, produtos de climatologia aeronáutica com base nos dados do BDC e dos modelos regionais do clima (RegCm), conforme legislação em vigor;
- f) realizar atividades de manutenção, atualização e disponibilização dos dados volumétricos gerados pelos radares meteorológicos enviados ao repositório mantido no ICEA;
- g) realizar as atividades relacionadas à instalação, atualização e disponibilização de produtos derivados de CT&I (Ciência, Tecnologia e Inovação), empregando-se modelos numéricos de previsão de tempo, para operação no CIMAER ou órgãos de interesse do DECEA; e
- h) apoiar, no que couber, os projetos e atividades de pesquisa, desenvolvimento e inovação, em meteorologia aeronáutica e de interesse do DECEA.

## **4 RECEBIMENTO, ARMAZENAMENTO E CONTROLE DE QUALIDADE DOS DADOS METEOROLÓGICOS**

### **4.1 DADOS DE ESTAÇÕES METEOROLÓGICAS**

Os dados brutos meteorológicos das estações de superfície e de altitude serão consumidos via API do Banco Opmet e armazenados no banco de dados climatológicos no ICEA. O ICEA será o responsável pelo armazenamento, controle de qualidade e disponibilização dos dados meteorológicos.

### **4.2 DADOS DE RADARES METEOROLÓGICOS**

**4.2.1** Os dados volumétricos brutos gerados pelos radares meteorológicos do DECEA deverão ser encaminhados para o repositório do ICEA no formato HDF5 ou Mvol, em coordenadas polares, contendo, no mínimo, as seguintes variáveis: refletividade não corrigida (UZ), refletividade corrigida (Z), velocidade radial (V) e largura espectral (W).

**4.2.2** A nomenclatura do arquivo deverá seguir, preferencialmente, o seguinte formato: “NNN-YYYY-MM-DD-HH-mm-ss.hdf5”, onde ‘NNN’ representa a sigla que identifica o radar e as demais letras a data/hora do início da varredura, em horário UTC.

**4.2.3** O acesso aos dados volumétricos dos radares meteorológicos do SISCEAB será feito exclusivamente por intermédio do repositório instalado no ICEA, que será o gestor e mantenedor desses dados para fins de pesquisa no âmbito do SISCEAB.

**4.2.4** O acesso ao repositório de dados por instituições externas ao SISCEAB deverá ser autorizado pelo DECEA, após consulta ao ICEA quanto a sua viabilidade técnica.

### **4.3 DADOS DE OUTRAS FONTES OU SISTEMAS METEOROLÓGICOS**

O ICEA será o responsável por buscar ou receber e armazenar qualquer outro dado ou informação meteorológica cuja aplicação em estudos e pesquisas seja de interesse do DECEA. Nesse caso, o ICEA será o gestor e o mantenedor do dado ou informação armazenada.

## 5 DISPONIBILIZAÇÃO DOS DADOS METEOROLÓGICOS

**5.1** O ICEA é responsável, quando couber, pela disponibilização de dados meteorológicos armazenados em seus bancos.

**5.2** Qualquer solicitação de dados meteorológicos armazenados no ICEA deverá ser encaminhada para Seção de Meteorologia Aeronáutica do ICEA, através de e-mail disponibilizado para isso.

**5.3** As solicitações realizadas deverão concordar com as determinações contidas na ICA 12-24 “Procedimentos administrativos para a cobrança de serviços prestados pelo DECEA ou Organizações subordinadas”.

**5.4** Ao fazer uso dos dados armazenados no ICEA, os usuários deverão sempre mencionar a fonte das informações e dados como “ICEA”. Ressalta-se que, em nenhum caso, o ICEA pode ser responsabilizado por danos especiais, indiretos ou decorrentes que provenham do uso destes dados e informações.

## 6 PROCEDIMENTOS QUANTO AOS IMPRESSOS

### 6.1 ARQUIVAMENTO DOS IMPRESSOS METEOROLÓGICOS

**6.1.1** O arquivamento adequado dos Impressos, no ICEA, visa à preservação dos valores de variáveis meteorológicas para fins de Climatologia e aspectos legais que requeiram informações originais de condições meteorológicas.

**6.1.2** Para que sejam preservados os registros meteorológicos, os Impressos existentes nos referidos órgãos, assim como os que serão recebidos, devem ser:

- a) catalogados e inventariados;
- b) acondicionados, preferencialmente, na posição horizontal com, no máximo, uma dobra, em caixas de papelão resistentes, nas quais devem constar, externamente, a identificação dos mesmos (tipo de Impresso, nome da Estação Meteorológica, meses e ano); e
- c) arquivados em estantes metálicas, localizadas em salas climatizadas e exclusivas para arquivamento de documentos.

**6.1.3** O ICEA poderá fornecer, quando solicitado, cópias digitais ou em papel dos impressos meteorológicos contidos em seu acervo. Para tanto, as solicitações deverão ser formalizadas ao ICEA, contendo a descrição clara da finalidade de aplicação dos impressos.

## 7 DISPOSIÇÕES FINAIS

**7.1** Esta Instrução substitui a ICA 105-6, de 17 de julho de 2017, aprovada pela Portaria DECEA nº 88/DGCEA, de 10 de julho de 2017.

**7.2** Os casos não previstos nesta Instrução serão submetidos ao Senhor Diretor-Geral do DECEA.

**7.3** As sugestões para o contínuo aperfeiçoamento desta publicação deverão ser enviadas acessando o **link** específico da publicação, por intermédio dos endereços eletrônicos <http://publicacoes.decea.intraer/> ou <http://publicacoes.decea.gov.br/>.