Mestrado Integrado em Engenharia Eletrotécnica e de Computadores

U.C. Sistemas e Automação

Trabalho Prático 3 (TP3):

Projeto de sistema de controlo de Cancelas baseado em Arduino Com recurso a Máquinas de Estado

Armando Jorge Sousa – <u>asousa@fe.up.pt</u>

Luís Almeida – <u>lda@fe.up.pt</u>

Paulo Costa – <u>paco@fe.up.pt</u>

1. Apresentação do Trabalho Prático

Este trabalho continua o Trabalho Prático 1 (TP1) onde se utilizou uma linguagem próxima da linguagem C para projetar e implementar o sistema de controlo de garagens utilizando "Arduino".

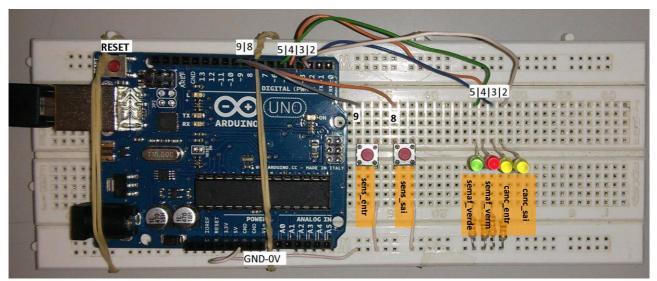


Figura 1a - Placa de montagem com Arduino

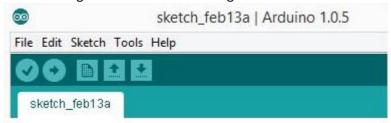


Figura 1b - IDE Arduino

Objetivos do trabalho TP3:

- Responder ao caderno de encargos com recurso às Maquinas de Estado (ME)
- Programar uC da placa Arduino em linguagem similar à linguagem C
- Tomar contacto com dificuldades de problemas multitarefa e temporizações

Atenção:

Leia todo o guião antes de iniciar o seu trabalho e no final da aula submeta os elementos produzidos.

2. Preparação da aula

A preparação deste Trabalho Prático (TP3) inclui ler todo o guião <u>cuidadosamente</u> e desenhar os DTEs, levando-os para a aula em papel. É ainda necessário entender a forma de implementar a máquina de estados no ambiente apresentado, incluindo temporizadores e contadores.

Opcionalmente os estudantes podem já implementar os cadernos de encargos aqui apresentados no ambiente do TP1, a IDE do Arduino que pode ser descarregado no seguinte endereço:

http://arduino.googlecode.com/files/arduino-1.0.5-r2-windows.zip

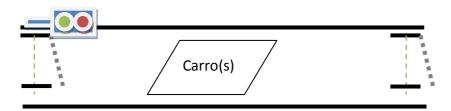
Sistemas e Automação 2 / 6

3. Caderno de encargos

Considere o <u>problema simplificado</u> de um sistema que controla o acesso a um (ou mais) lugar(es) de estacionamento privilegiado(s) mas partilhado por diversas pessoas protegido por cancelas.

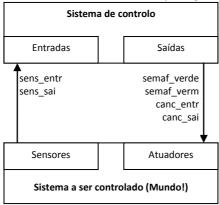
O acesso é conseguido através da passagem numa porta automática de entrada e a saída está também protegida por uma porta automática. Há um sensor de entrada dos carros que indica que um carro pretende entrar e o mesmo para outro sensor de saída, indicando que um carro pretende sair.

Adicionalmente há um semáforo apenas com uma luz verde e outra vermelha. A luz verde indica estacionamento livre e a vermelha estacionamento ocupado.



4. Conceitos e problema sob análise

Relembre que qualquer sistema de controlo/comando visa comandar um determinado sistema real (sistema a ser controlado). O sistema de comando recebe informação através de entradas onde ligam sensores e altera o sistema a ser controlado através de saídas que ligam a atuadores.



Para resolver o problema proposto temos:

Atenção: utiliza-se lógica negada em todos as entradas

- Sensor de Carro à Entrada => Pino_9 => variável "sens_entr"
 - o É "0" quando o carro está presente (um carro quer entrar) = premir botão
- o É "1" quando não está nenhum carro presente = botão no estado de repouso
- Sensor de Carro à Saída => Pino 8=> variável "sens sai"
 - o É "0" quando o carro está presente (um carro quer sair)
 - o É "1" quando não se deteta presença de carro no sensor
- Atuador da Cancela de Entrada => Pino_3 => variável "canc_entr"
 - o Quando este atuador é posto a "1"="HIGH" o LED liga e a cancela de entrada levanta
 - o Quando é posto a "0" = "Low" o LED desliga e a cancela não permite entrada de carros
 - Depois de a cancela levantar, deve-se esperar até o carro "desaparecer" do sensor de entrada para descer
- Um Atuador da Cancela de Saída => Pino_2 => variável "canc_sai"
- o Quando este atuador é ligado, isto é, posto a "1", a cancela de saída levanta
- Quando está a "0", a cancela desce e não permite a saída de carros
- Depois de a cancela levantar, deve esperar até ao carro "desaparecer" do sensor de entrada para descer

Adicionalmente, estude o funcionamento do semáforo que tem luz vermelha (Pino_4) e luz verde (Pino_5).

Sistemas e Automação 3 / 6

5. Instalação e teste inicial

- 1. Vá ao Moodle da UC e faça download do *.zip do TP3
- 2. Crie uma diretoria com o seu nome para o seu trabalho e desempacote aí o ficheiro retirado do Moodle (mantendo as subdiretorias).
- 3. Abra a IDE do Arduino e faça open do ficheiro TP3
- 4. Na IDE clique no 'certo' ou prima CTRL+R em cima a esquerda (compila o programa) confirme que o programa não tem erros
- 5. De seguida clique na 'seta' ou prima CTRL+U (descarregar o programa para o uC).
- 6. Verifique que todos os LEDs acendem durante 1 segundo
- 7. Na IDE clique na 'lupa' ou prima CTRL+Shift+M para abrir o "monitor" (consola) que lhe permite ver o que o Arduino escreveu; configure o Baud Rate para 115200 (canto inferior direito)
- 8. Verifique o bom funcionamento do programa de teste

5. Sequência de passos para o trabalho

Para cada um dos seguintes pontos, implemente e teste. Não espere pelo professor, prossiga o seu trabalho, aproveite bem o tempo de aula.

Atenção: Guarde separadamente as respostas de cada alínea. Guarde os ficheiros .ino recorrendo ao IDE na opção "Save As" no menu "File" para assim evitar problemas nos ficheiros à posteriori. Passos para a solução completa:

- a. <u>Entrada do carro:</u> Inicialmente considere apenas a entrada de um único carro no estacionamento; a cancela de entrada abre quando o carro é detetado na entrada; depois do carro entrar, o semáforo vermelho liga; teste e confirme a solução;
 - <u>Saída do Carro:</u> Considere a posterior saída do carro no estacionamento; o semáforo verde liga depois do carro ter deixado de ser detetado na saída; admita que não entram e saem carros ao mesmo tempo; garanta que quando o lugar está ocupado, a cancela não abre;
 - Na IDE, guarde o ficheiro referente a esta alínea com o seguinte nome: TP03A_GXX_PrimNomeUltNomeAAA+PrimNomeUltNomeBBB.ino
- b. Altere a solução anterior para que ambas as cancelas tenham um tempo mínimo de abertura de 5 segundos; **Atenção**: Utilize os timers
 - Na IDE, guarde o ficheiro referente a esta alínea com o seguinte nome: TP03B_GXX_PrimNomeUltNomeAAA+PrimNomeUltNomeBBB.ino
- c. Admita agora que o estacionamento tem capacidade para 5 lugares; Desenhe uma nova solução para este problema; Na IDE, guarde o ficheiro referente a esta alínea com o seguinte nome: TP03C GXX PrimNomeUltNomeAAA+PrimNomeUltNomeBBB.ino

<u>Notas:</u> Substituir XX pelo número da bancada; Substituir PrimNomeUltNomeAAA pelo primeiro e último nome do primeiro autor por ordem alfabética do 1º nome; substituir PrimNomeUltNomeBBB de forma equivalente para o segundo autor

6. Final de aula – submissão e questionário

No final da aula submeta os 3 ficheiros *.ino no moodle (ou então todos os ficheiros até então conseguidos).

Não saia da sala sem responder ao questionário do moodle (questione o professor acerca da password).

Sistemas e Automação 4 / 6

7. Código base

Para preparação da aula, analise o seguinte código e todos os conceitos associados, explicados nos comentários ao código.

```
#include "sa.h"
// Definir pinos atribuídos a cada variável
                            = 9; // Entrada
const int pino_sens_entr
                                  // Entrada
const int pino sens sai
                             = 8;
const int pino_semaf_verde = 5; // Saída
const int pino_semaf_vermelho= 4; // Saída
const int pino canc entr
                           = 3; // Saída
const int pino canc sai
                             = 2; // Saída
const int total_timers = 8;
timer_t timer[total_timers];
// Estas variáveis são atualizadas automaticamente no início do ciclo
byte sens_entr;
byte sens_sai;
// Estas variáveis são escritas efetivamente para as saídas no final do ciclo
byte semaf_verde;
byte semaf_vermelho;
byte canc entr;
byte canc_sai;
// Atualizar os timer para refletirem o seu valor atual durante o ciclo de controlo
void refresh timers(void)
 byte i;
for(i = 0; i < total_timers; i++)</pre>
   refresh timer(timer[i]);
// Ler e atualizar as variaveis correspondentes as entradas
void read_inputs(void)
{
  sens_entr = digitalRead(pino_sens_entr);
  sens_sai = digitalRead(pino_sens_sai);
// Ler e atualizar as variaveis correspondentes as saidas
void write outputs(void)
{
 digitalWrite(pino semaf verde, semaf verde);
 digitalWrite(pino_semaf_vermelho, semaf_vermelho);
 digitalWrite(pino_canc_entr, canc_entr);
  digitalWrite(pino_canc_sai, canc_sai);
long previousMillis = 0;
// Sequencia de codigo que corre em ciclo, NÃO ALTERAR
void loop()
{
  unsigned long currentMillis = millis();
  if(currentMillis - previousMillis > 10) {
   refresh_timers();
   read_inputs();
   loop 10ms();
   write outputs();
}
```

Sistemas e Automação 5 / 6

```
// Corre aquado do reset (uma única vez)
void setup()
 Serial.begin(115200); // Configura a velocidade das comunicações porta serie
 // Definição de pinos como Entradas/Saidas.
 pinMode(pino_semaf_verde,
                             OUTPUT);
 pinMode(pino_semaf_vermelho, OUTPUT);
 pinMode(pino_canc_entr,
                              OUTPUT);
                              OUTPUT);
  pinMode(pino_canc_sai,
  pinMode(pino_sens_entr, INPUT_PULLUP);
 pinMode(pino_sens_sai, INPUT_PULLUP);
 digitalWrite(pino semaf verde,
 digitalWrite(pino semaf vermelho, HIGH);
 digitalWrite(pino_canc_entr,
                                   HIGH);
 digitalWrite(pino_canc_sai,
                                   HIGH);
 delay(500); //Espera 500ms (0.5s)
 digitalWrite(pino_semaf_verde, LOW);
 digitalWrite(pino_semaf_vermelho, LOW);
  digitalWrite(pino canc entr, LOW);
 digitalWrite(pino_canc_sai, LOW);
 delay(500); //Espera 500ms
  timer[0].p = 10; // 1 segundo
}
// Variável Global
byte estado = 0;
// A função seguinte é chamada a cada 10ms
void loop_10ms(void) // Alterar apenas o código desta função
  // Calcular o próximo estado
 if ((estado == 0) && (sens_entr == 0)) {
   estado = 1;
   start timer(timer[0]);
 } else if ((estado == 1) && (timer[0].q == 1)) {
   estado = 0;
  // Calcular as saídas
 semaf verde = (estado == 0);
 semaf vermelho = (estado == 1);
  // Comunicar dados relevantes
 Serial.print (estado);
Serial.print (" ");
Serial.print (sens_entr);
 Serial.println(sens_sai);
}
```

- Fim do Guião TP1 -

Sistemas e Automação 6 / 6