

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
10.1 km/l**



Vehículo diésel

Marca: SsangYong

Modelo: MUSSO 2,2 LTS. CAMIONETA
DOBLE CABINA 4P T/M 4X4

Norma de emisión: EURO VI

Código de informe técnico: SS7377E60518M00-K

Emisiones de CO₂ 214 g/km

Mixto 12.3 km/l

Carretera 14.2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo diésel

Marca: SsangYong

Modelo: MUSSO 2,2 LTS. CAMIONETA
DOBLE CABINA 4P T/A 4X4

Norma de emisión: EURO VI

Código de informe técnico: SS7376E60518M00-4

**Ciudad
9,1 km/l**

Emisiones de CO₂ 229 g/km

Mixto 11.5 km/l

Carretera 13.6 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl