

CLÍNICA DE PRODUCTO SSANGYONG TORRES



PROGRAMA

1. Introducción histórica

- a. Cronología histórica
- b. Pilares de marca

2. SsangYong Torres

- a. Construcción
- b. Diseño exterior
- c. Mundo interior
- d. Mecánica
- e. Seguridad
- f. Impresiones de manejo
- g. Versiones y equipamiento



PROGRAMA

- 1. Fortalezas y debilidades**
- 2. Competencia relevante**
 - a. Mazda CX-5
 - b. Subaru Forester
 - c. Hyundai Tucson
 - d. Kia Sportage
 - e. Nissan X-Trail

INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

- SsangYong es la primera marca automotriz de origen coreano, que en 2024 **cumple 70 años** de vida.
- Nace un año después del fin de la guerra que dividió al país, por la necesidad de contar con **vehículos para la reconstrucción** de Corea.
- Ha Dong-Hwan Motor Workshop inició la producción de camiones, autobuses y maquinaria variada, actividad que marcó para siempre **el ADN de la compañía**.



INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

- La internacionalización llegó en los años 70, gracias a un acuerdo con Shinjin Jeep Motor Company para fabricar un **modelo similar al Willys**, que le permitió modernizarse con tecnología proveniente del grupo AMC.
- Este desarrollo sobre el famoso modelo 4x4 de origen militar le serviría después a SsangYong como base y experiencia para **desarrollar sus propios modelos 4x4**.



INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

- Un grupo empresarial llamado SsangYong, que en coreano quiere decir “**doble dragón**”, compró la compañía en 1986 y adoptó el nombre **SsangYong Motor Company**.
- Ya por entonces la marca asiática comenzó a fabricar diversos modelos tipo todoterreno para la exportación. Uno de ellos fue el **Korando (Korean Can Do)**, el verdadero lema de la empresa.



INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

- En 1991 firmó un acuerdo con Mercedes-Benz, que aportó a la compañía tecnología más moderna, sobre todo **a nivel de los motores**. El primer fruto de esta alianza fue la **pick-up Musso**.



INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

- Desde finales del siglo pasado, la compañía ha pasado por **diversos problemas financieros** que la han llevado al borde de su desaparición.
- En 2004 pasó a formar parte del **gigante industrial chino SAIC**. En 2011 fue comprada por el **grupo indio Mahindra**, y por una década se ganó cierta estabilidad.
- En 2022 y tras un profundo plan de reestructuración y saneamiento económico mediante cuantiosas inversiones, SsangYong ha pasado a formar parte del conglomerado financiero coreano **KG Group**.
- SsangYong **llega a Chile en 2000** bajo el alero de SKBergé.



KG Mobility
KG Mobility

The logo consists of a stylized 'K' shape composed of three overlapping triangles in orange, purple, and pink, positioned above the word 'Mobility' in a bold, sans-serif font. A faint reflection of the logo is visible below it.

PILARES DE MARCA

- Los autos Ssangyong son reconocidos por varios atributos que son extensibles a toda la gama:
 - **Especialista** en 4x4, SUVs y pick-ups
 - Capacidades **off-road** y adaptación a diferentes tipos de terreno
 - Desarrollo de **mecánicas diésel** de calidad
 - **Fácil de conducir** para cualquier tipo de conductor
 - Buen **espacio interior** y amplia **capacidad de carga**
 - **Durabilidad**



SSANGYONG TORRES

- Torres: nombre inspirado en el **Parque Nacional Torres del Paine**.
- “Un nombre que evoca una sensación de **aventura, libertad y escape**, con el potencial de superar el desafío de explorar lugares tan especiales y remotos”.
- Torres representa la aspiración de SsangYong de volver a ofrecer **un SUV auténtico** como lo hizo en el pasado, y entrar a un segmento nuevo para la marca.



SSANGYONG TORRES

- La gama SsangYong queda así:
 - Tivoli
 - Korando
 - Torres
 - Rexton



SSANGYONG TORRES - Elementos diferenciadores



Estilo rudo con enfoque off-road

SSANGYONG TORRES - Construcción

- El Torres es un SUV del segmento C que está construido sobre una carrocería monocasco.

Trocha delantera:

1.610 mm

Trocha trasera:

1.630 mm

Peso en vacío: **1.490-
1.610 kilos**

Capacidad de
remolque: **1.500 kilos**

2.680 mm entre ejes



1.890 mm de ancho

4.700 mm de largo

1.720 mm de alto

SSANGYONG TORRES - Construcción

CAPACIDADES OFF-ROAD

- Despeje al piso: **195 mm**
- Angulo de ataque: **18,2°**
- Angulo ventral: **17,6°**
- Angulo de salida: **21,7°**
- Capacidad de vadeo: **300 mm** (a 30 km/h)
- Capacidad de ascenso: **28,03°** (AWD)



SSANGYONG TORRES - Construcción

- Torres está construido mediante el uso de **placas de acero de alta o ultra alta resistencia** (340 Mpa o más) en el 78 % de la carrocería
 - Los **mejores materiales** de absorción/aislamiento en vano motor y en la cabina
 - Se aplican **grandes almohadillas de espuma** en el interior de los pilares A, B y C para minimizar el ruido de resonancia
 - Incorpora fuertes **adhesivos estructurales** en todo el proceso de construcción para conectar áreas de la carrocería donde se requiere rigidez estructural
 - Los materiales **absorbentes del sonido** también se aplican a la parte inferior de la carrocería y en el techo
- 
- A side-view photograph of the Ssangyong TORRES car's chassis, showing the frame and body panels. A red callout box highlights a section of the front floor pan with the text "78% HIGH-TENSILE STEEL".

SSANGYONG TORRES - Diseño exterior

- Nueva filosofía de diseño '**Powered by Toughness**'
- Se basa en la herencia de la marca de **modelos robustos y funcionales**
- Desarrolla una **identidad propia** con líneas de SUV moderno: **cuadriforme y angular**
- Fuerte énfasis en **funcionalidad, tecnología** y **herencia 4x4**
- Concepto: un **SUV verdaderamente auténtico** para todo tipo de usos
- Siete opciones de carrocería mono tono y cinco opciones bicolores con techo negro



SSANGYONG TORRES - Diseño exterior

- Sensación de anchura y protección



- Placa protectora delantera sobredimensionada



- Neblineros puestos en un segundo nivel



- Parrilla horizontal cuadrada con seis lamas verticales



- Faros alargados y en ángulo Unidos a la amplia parrilla

SSANGYONG TORRES - Diseño exterior

- Ruedas de **gran tamaño**
- Pasos de rueda **voluminosos** con **molduras distintivas**, herencia de Korando
- **Línea de carácter más baja** que conecta la parte delantera y trasera
- El **fuerte pilar C**, que incluye un panel de metal en contraste
- Diseño de **techo flotante**
- Línea de **techo en dos niveles** para proporcionar espacio adicional para la cabeza sobre los asientos de la segunda fila



SSANGYONG TORRES - Diseño exterior

- Luneta trasera **envolvente** que penetra por los costados
- Portalón con **manilla gruesa** y símil **cubre repuesto**
- Faros de **diseño vertical**
- Placa **protectora trasera** de gran tamaño



SSANGYONG TORRES - Elementos únicos

- Panel desmontable del portalón trasero
- Grueso **pilar C** en contraste
- **Manillas** sobre el capó
- **Cubierta roja** desmontable del gancho de remolque



SSANGYONG TORRES - Mundo interior

DISEÑO INTERIOR

- El diseño interior es **simple, limpio y minimalista**
- Se basa en un **estilo amplio y futurista**
- Alta **funcionalidad** en todo tipo de usos
- Objetivo principal: brindar a los pasajeros una **sensación de espacio y gran visibilidad**
 - Tablero bajo
 - Pantalla central fina
 - Salidas de aire horizontal
 - Consola central alta y funcional
 - Volante multifunción



SSANGYONG TORRES - Mundo interior



- El Torres tiene **más espacio interior** y un área de carga **más grande** que cualquier otro SUV mediano
- **Mejor espacio** para la cabeza y piernas que la mayoría de sus competidores.
 - **1.047 mm** de espacio para la cabeza
 - **939 mm** para las piernas
 - **5° de reclinación** de respaldo (27,5 a 32,5°)

SSANGYONG TORRES - Mundo interior

- Maletero de **703 litros** hasta el cubre equipaje y **839 litros** hasta el techo
- Con los asientos de la segunda fila plegados **aumenta a 1.662 litros**
- Varios espacios de almacenamiento en todo el interior:
 - Porta botellas en puertas diseñados para botellas de agua de 1,5 litros
 - Posavasos de 0,7 litros en consola central
 - Guantera que puede acomodar un Tablet
 - Caja de almacenamiento en la parte delantera



SSANGYONG TORRES - Mundo interior

- Los asientos con tecnología trifirm y firmeza diferenciada para cada sección, brindando una sensación suave y un confort óptimo para cada zona del cuerpo
- Además, puede equipar un control eléctrico de 8 posiciones y soporte lumbar de 2 posiciones en el asiento del conductor, además de asientos delanteros ventilados y calefaccionados.



SSANGYONG TORRES - Mundo interior

- Interfaz digital futurista que minimiza el uso de botones físicos
 - Panel de instrumentos digitales de 12,3" con un amplio ángulo de visión
 - El sistema de infoentretenimiento de 9 pulgadas integra una pantalla LCD con resolución HD
 - Compatibilidad con Apple Car Play y Android Auto
 - Pantalla táctil de 8 pulgadas sin botones que controla las funciones operadas por el conductor, incluida la climatización de dos zonas, modos de conducción entre otros.
 - Sistema de carga de teléfonos inalámbrico
- 

SSANGYONG TORRES - Mundo interior

- Filtro de aire de **alto rendimiento** que elimina el polvo fino
- **Persianas enrollables** instaladas en las ventanas de la segunda fila
- Freno de **estacionamiento electrónico** (EPB)
- **Portón trasero inteligente** que se abre automáticamente cuando te paras en la parte trasera del vehículo durante más de 3 segundos
- Iluminación ambiental suave con una **selección de 32 colores**



SSANGYONG TORRES - Mecánica

- El Torres se alinea a la tendencia mundial de ofrecer **motores pequeños y económicos**, con buen torque y sumamente elásticos.
- Además, Torres **permite la electrificación**, con el modelo 100% eléctrico disponible ya en algunos mercados globales
- La configuración del chasis permite **prestaciones óptimas** tanto en carretera y ciudad, como fuera de ruta.



SSANGYONG TORRES - Tren motriz

- Transmisión **automática de 6 velocidades** Aisin de tercera generación o **caja manual de 6 velocidades** Hyundai Transys
- Hay **tres modos de conducción**: '**Normal**' para conducción eficiente. '**Deportivo**' para una conducción enérgica. '**Invierno**' para un arranque seguro en carreteras resbaladizas
- Consumo homologado:
 - **Urbano**: 11,6 km/litro (2WD) / 10,8 km/l (4WD)
 - **Mixto**: 13,7 km/litro (2WD) / 12,7 km/l (4WD)
 - **Carretera**: 15,4 km/litro (2WD) / 14,1 km/l (4WD)
- Este motor está preparado para cumplir la **norma Euro 6D**



Motor turbo de gasolina de **1.5 litros** (e-XGDi 150T) con inyección directa



163 Hp de potencia a 5.000 rpm

280 Nm de par máximo entre 1.500 y 4.000 rpm

SSANGYONG TORRES - Capacidades mecánicas

- Suspensión **independiente** en las cuatro ruedas
 - **McPherson** adelante
 - **Multilink** atrás
- Frenos de **disco** en las cuatro ruedas
 - **Ventilados** adelante
 - **Sólidos** atrás
- Dirección de piñón y cremallera con control eléctrico EPS



SSANGYONG TORRES - Capacidades mecánicas

- La puesta a punto de Torres busca proporcionar el **mejor rendimiento de conducción** tanto fuera de la carretera como con mal tiempo
- Sistema de **tracción total** (AWD) por requerimiento:
 - en condiciones normales, funciona de manera **eficiente** con tracción delantera
 - en condiciones de pobre adherencia, **distribuye la tracción** a las ruedas traseras para proporcionar AWD cuando las condiciones de la superficie de la carretera lo exigen
 - en condiciones especiales cuenta con un modo de **bloqueo de tracción** en las cuatro ruedas



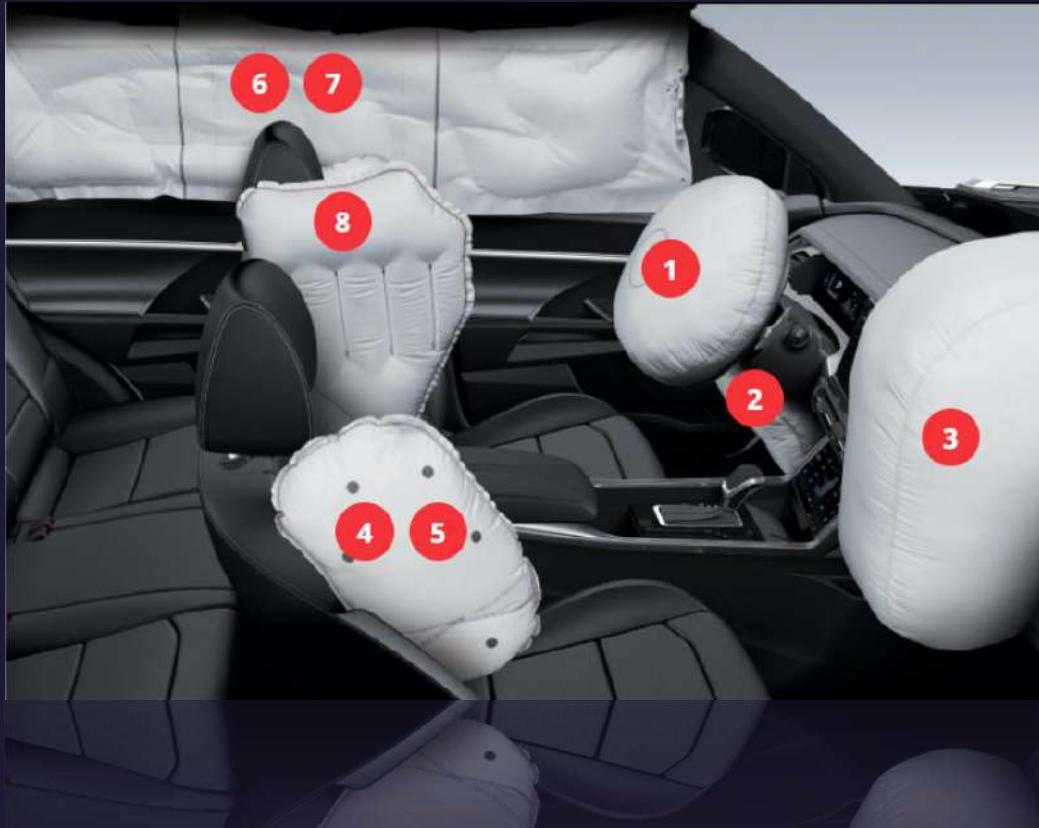
SSANGYONG TORRES - Seguridad

- Torres ha asegurado el **más alto nivel de seguridad** mediante la aplicación de tecnologías integrales de seguridad pasiva y activa junto con los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS).
- Torres no ha sido probado por EuroNCAP, pero en las pruebas de choque de Korando, con quien comparte estructura, obtuvo 5 estrellas.
 - Adultos: **88%**
 - Niños: **85%**
 - Peatones: **68%**
 - Asistencias: **74%**



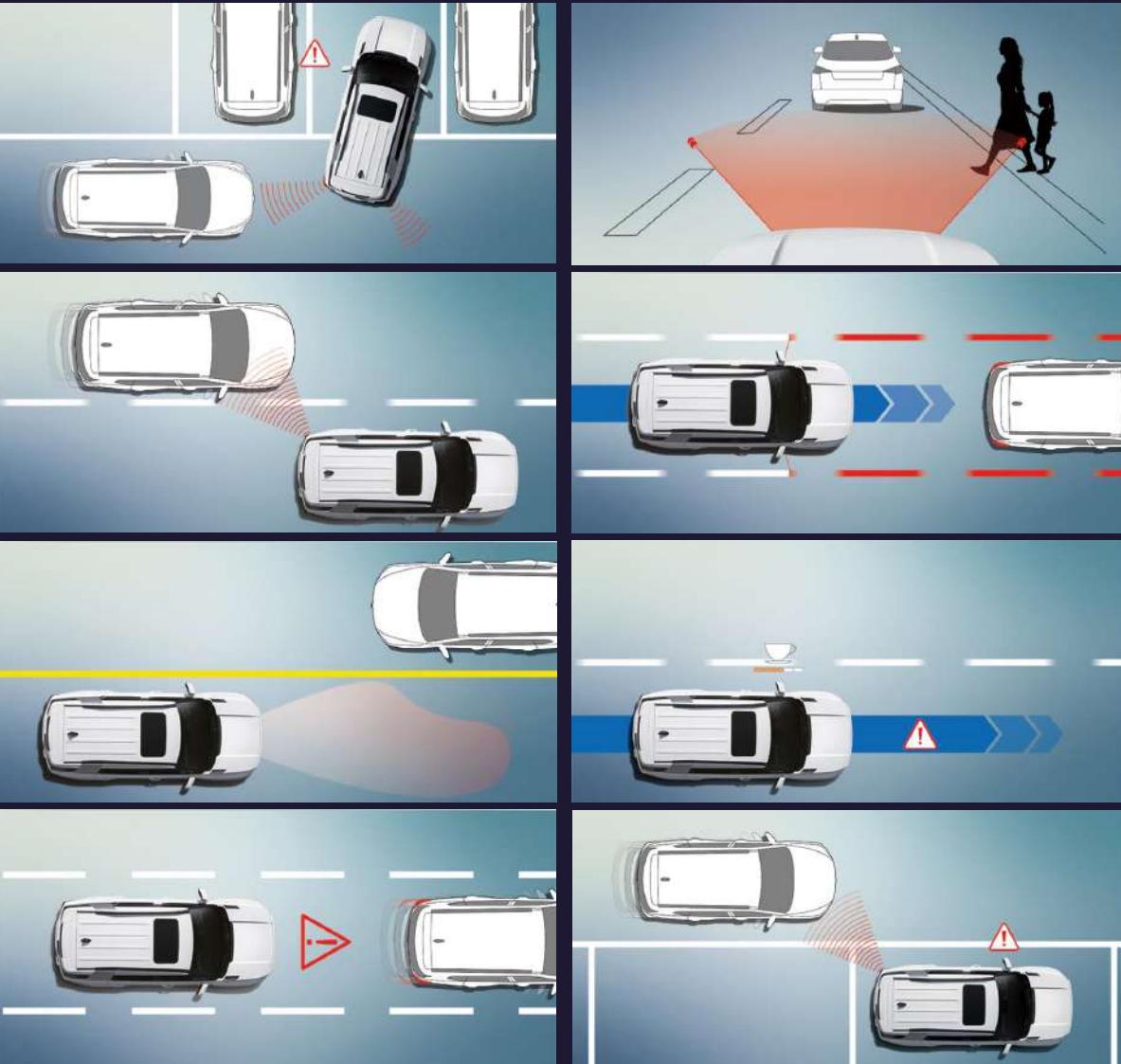
SSANGYONG TORRES - Seguridad

- El Torres ofrece **6 airbags de serie y 8 en las versiones Limited**, incluyendo una bolsa de aire central en el asiento delantero y una bolsa de aire para las rodillas del conductor
- Cuenta con cinturones de seguridad con pretensores y limitador de carga para reducir las lesiones secundarias



SSANGYONG TORRES - Seguridad

- Las asistencias ADAS incluyen:
 - Control crucero adaptativo
 - Advertencia de punto ciego (BSW)
 - Asistencia de colisión de punto ciego (BSA)
 - Frenado de emergencia autónomo (AEB)
 - Advertencia de cambio de carril (LDW)
 - Asistencia para mantenerse en el carril (LKA)
 - Advertencia de colisión de cambio de carril (LCW)
 - Alerta de arranque del vehículo delantero (FVSW)
 - Advertencia de alerta de atención del conductor (DAA)
 - Alerta de distancia de seguridad (SDA)
 - Asistencia de colisión de tráfico cruzado trasero (RCTA)
 - Advertencia de salida de seguridad (SEW)
 - Asistente de luces altas (HBA)



SSANGYONG TORRES - Impresiones de manejo

- El Torres es un vehículo que se percibe como **completamente nuevo**, y cuenta con una **gran personalidad**.
- Tiene un puesto de conducción muy **lógico** y **fácil de ajustar** a los requerimientos del conductor.
- La **visibilidad** general que ofrece es **realmente buena**.
- Es un auto **estable** en carretera, con un manejo **preciso** y que destaca por la **suavidad** y escasa rumorosidad de su motor.



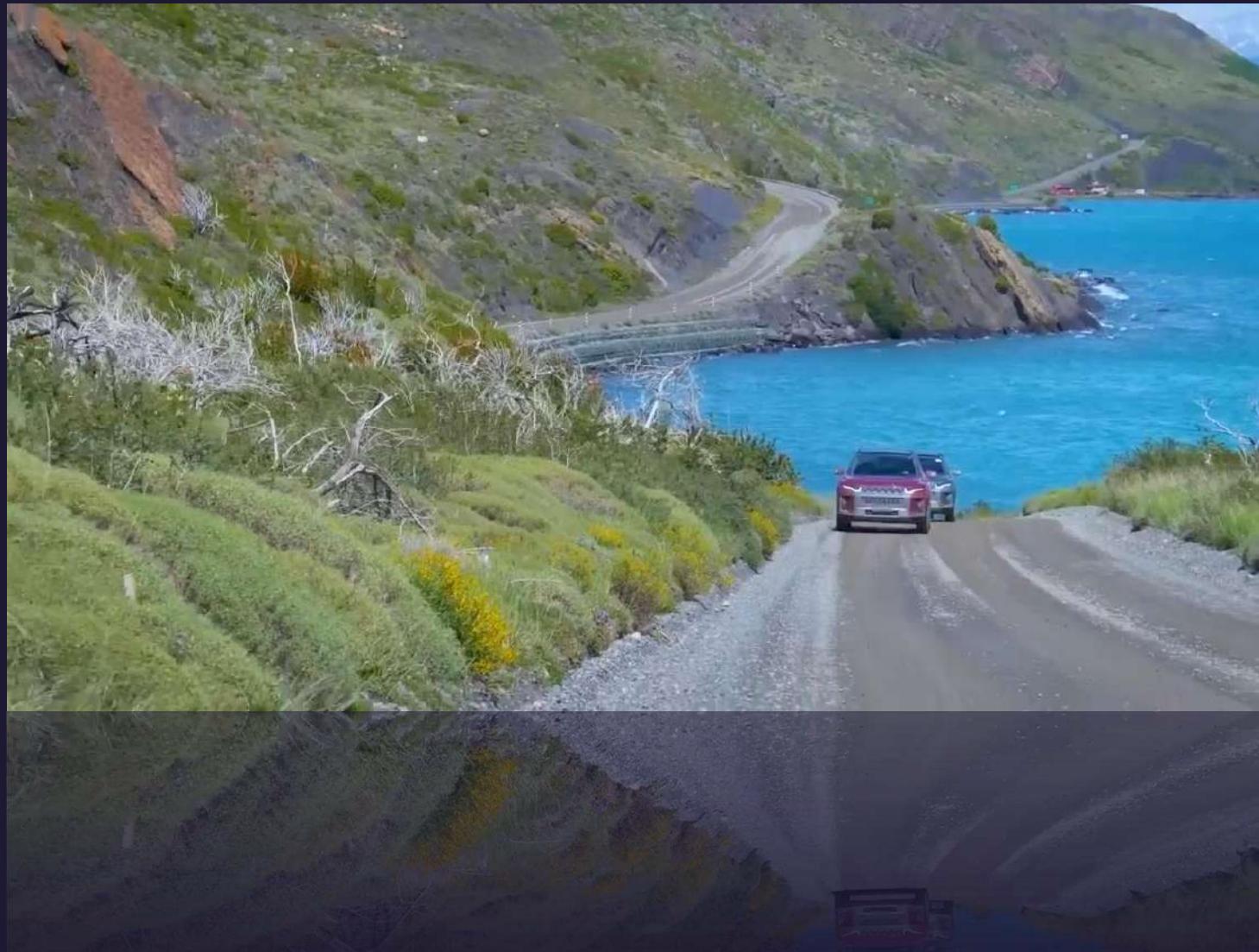
SSANGYONG TORRES - Impresiones de manejo

- El motor tiene una **entrega de par consistente** a partir de 1.500 rpm, y resulta más que suficiente para casi cualquier necesidad de conducción.
- El sistema de **tracción total** es conectable pero está en alerta permanente. Así, conduciendo en una carretera recta y plana, funciona como una tracción delantera, pero **si el sistema detecta** que el agarre es mejorable envía par a las ruedas traseras enseguida.
- Además, un **diferencial electrónico** permite **bloquear el 4x4** para avanzar por caminos en mal estado. A más 50 km/h este bloqueo se desconecta y el sistema vuelve a ponerse en modo automático.



SSANGYONG TORRES - Impresiones de manejo

- Cuenta con **modos de conducción**. En modo Sport, la dirección asistida y la gestión del cambio modifican su respuesta para que la respuesta sea un poco más precisa.
- Torres es un modelo cuyo fuerte es la **versatilidad** pues permite un uso más **outdoor** que la mayoría de los SUV actuales, por suspensión, rigidez estructural y despeje al piso.
- Cuenta con un **buen equipamiento** tecnológico, un amplio espacio interior y una **mejor insonorización** del habitáculo que para viajar por carretera.



SSANGYONG TORRES - Versiones y precios (nov 2023)



SSANGYONG TORRES - Versiones y precios (nov 2023)

Torres GLX 1.5T MT 2WD:

\$26.990.000 (\$22.990.000)



EXTERIOR

- Llantas de 18"
- Espejos con ajuste eléctrico
- Señalizadores en los espejos
- Luces delanteras y traseras LED
- Luces DRL LED
- Neblineros delanteros y traseros
- Barras de techo
- Vidrios traseros tinteados

INTERIOR

- Aire acondicionado digital con climatizador bizona
- Smart Audio con pantalla de 9"
- Bluetooth, Apple CarPlay y Android
- 4 puertos USB
- Smart key con botón de encendido y apertura y cierre de ventanas
- Alzavidrios eléctricos
- Cierre centralizado de puertas
- Volante multifunción forrado en cuero con doble ajuste
- Tablero de instrumentos digital de 12,3"
- Tapiz de cuero ecológico

SEGURIDAD

- 7 airbags
- Freno de estacionamiento eléctrico con Autohold
- Frenos ABS con EBD
- ESP
- Hill Assist
- Control de descenso
- Sistema activo antivuelco
- Sistema de estabilidad y control de oscilación de remolque
- Isofix
- Sensores delanteros y traseros
- Cámara de retroceso
- Alarma
- Inmovilizador de motor

SSANGYONG TORRES - Versiones y precios (nov 2023)

Torres GLX 1.5T AT 2WD:
\$28.990.000 (\$24.990.000)



Paquete GLX MT 2WD más...

- Caja automática de 8 velocidades
- Modos de manejo Normal, Sport, Winter
- Sensor de punto ciego
- Aviso de tráfico trasero cruzado

SSANGYONG TORRES - Versiones y precios (nov 2023)

Torres GLX 1.5T AT 4WD:

\$32.990.000 (\$28.990.000)



Paquete GLX AT 2WD más...

- Tracción 4WD Part Time
- Sensor de Lluvia
- Luces automáticas
- Portalón con apertura y cierre a distancia
- Ventanas con apertura y cierre a distancia

- AEBS: sistema de frenado a automático
- LDWS: aviso de cambio involuntario de carril
- LKA: asistente de mantenimiento de carril
- HBA: asistente de luces altas automáticas
- FVSA: aviso de avance de vehículo delantero
- DAA: advertencia de cansancio del conductor
- SDA: alerta de distancia de seguridad

SSANGYONG TORRES - Versiones y precios (nov 2023)

Torres Limited 1.5T AT 4WD Bitono

\$36.490.000 (\$32.490.000)



Paquete GLX AT 4WD más...

- Llantas aro 20"
- Carrocería bicolor
- Cargador inalámbrico de teléfonos
- Volante multifunción calefaccionado
- Tapiz de cuero real
- Asientos delanteros calefaccionados y climatizados

- Asientos delanteros con ajuste eléctrico
- Asientos traseros calefaccionados
- 8 airbags
- SEW: advertencia de salida en modo seguro
- RCTA: asistencia de colisión de tráfico cruzado
- Control crucero adaptativo con stop&go

SSANGYONG TORRES - Fortalezas generales

- **Posicionamiento** de la marca en el segmento SUV y 4x4
- Diseño **outdoor** muy distintivo con elementos funcionales
- Capacidades **off-road** por tracción y diseño
- **Amplio** espacio interior para 5 con inmenso maletero
- **Seguridad:** 8 AB + ADAS
- Motor **turbo** de alto torque



SSANGYONG TORRES - Debilidades generales

- **Incertidumbre** respecto de la marca
- Poco **conocimiento** del producto
- Diseño demasiado exótico
- Motor de potencia **limitada**
- Materialidad interior **discreta**



CLÍNICA DE PRODUCTO SSANGYONG TORRES