clase-03

martes 23 agosto 2022, presencial

repaso clase anterior y programa hoy (15 min)

la clase anterior repasamos conceptos básicos de matemática, incluyendo:

- escalares
- vectores
- fuerzas
- 3 leyes de Newton
- ley de gravitación universal

la clase de hoy es la unidad 0: cinemática en 1 y 2 dimensiones

- definición de cinemática
- ecuación de velocidad en 1D
- ecuación de velocidad en 2D
- ecuación de posición en 1D
- ecuación de posición en 2D

definición de cinemática

en cinemática, describiremos y modelaremos los vectores de posición \$\vec{x}\$, velocidad \$\vec{v}\$ y de aceleración \$\vec{a}\$ de cuerpos, sin importar las fuerzas ni las causas de estos movimientos.

notación en cinemática

en 1D:

- posición: \$x(t)\$, medida en \$m\$
- velocidad: \$v(t)\$, medida en \$\frac{m}{s}\$
- aceleración: \$a(t)\$, medida en \$\frac{m}{s^2}\$

en 2D:

- posición: \$\vec{x}(t)\$, descomponemos en \$x(t)\$, \$y(t)\$.
- velocidad: \$\vec{v}(t)\$, descomponemos en \$v_{x}(t)\$, \$v_{y}(t)\$.
- aceleración: \$\vec{a}(t)\$, descomponemos en \$a_{x}(t)\$, \$a_{y}(t)\$.

adicionales:

- \$\Delta\$: significa diferencia entre final e inicial. por ejemplo \$\Delta t = t_{final} t_{inicial}\$
- \$algo_{0}\$: el subíndice 0 implica en instante \$t=0\$, que llamamos instante inicial.

supuestos y simplificaciones de cinemática

• un cuerpo se puede describir con una posición en un punto

• en ese punto, está toda la masa del cuerpo

relaciones entre posición, velocidad y aceleración:

aceleración es cambio de velocidad en el tiempo, entonces por definición:

$$\star{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

donde \$\Delta\$ significa diferencia, y la ecuación anterior se lee como la aceleración en una ventana de tiempo, es igual a la variación de velocidad en esa ventana de tiempo, dividida por la ventana de tiempo.

velocidad es cambio de posición el tiempo, entonces por definición:

$$\t = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

ecuación de aceleración en una dimensión (1D)

en este curso simplificaremos nuestros cálculos, usando una aceleración promedio, que notaremos \$\overline{a}\$ y es una constante, entonces:

$$$a(t) = \operatorname{overline}{a}$$

nuestra aceleración será un número constante, y no dependerá del tiempo, o en otras palabras, tendrá el mismo valor para todo instante de tiempo.

nota: aceleración se mide en \$\frac{m}{s^2}\$.

ecuación de velocidad en una dimensión (1D)

si conocemos la aceleración promedio \$\overline{a}\$ en un instante, podemos usar como ventana de tiempo el tiempo entre origen \$t_0 = 0\$ y ese instante, y así escribir la aceleración en ese instante de tiempo entre ellos como:

```
s=\sqrt{v(t) - v(t_0)}\{t - t_0\}
```

podemos simplificar ya que sabemos que \$t_0 = 0 s\$, entonces:

```
s=\sqrt{v(t) - v(t_0)}{t}
```

y sabemos que $v(t_0)$ es la velocidad inicial en instante t=0, y es una constante, que podemos llamar v_0 , entonces:

```
s=\sqrt{v(t) - v_0}{t}
```

y despejando la velocidad \$v(t)\$, tenemos la ecuación de velocidad:

```
$v(t) = v_0 + \operatorname{a} \c t$
```

nota: velocidad se mide en \$\frac{m}{s}\$.

ecuación de posición en una dimensión (1D)

la posición x(t) en el instante de tiempo t, es igual a la posición inicial x_0 más el producto entre la velocidad promedio $\operatorname{velocidad}$ y el tiempo t.

$$$x(t) = x_0 + \operatorname{overline}(v) \cdot t$$

a su vez, la velocidad promedio \$\overline{v}\$ la podemos plantear como:

$$\strut_{v} = \frac{v}{t} + v_0}{2}$$

y a su vez, podemos escribir \$v(t)\$ en función de \$v_0\$ y \$a\$:

$$s\langle v_0 + v_0 | v_1 | v_0 | v$$

y reemplazando en la ecuación de posición x(t) resulta en:

$$$x(t) = x_0 + (v_0 + frac{overline{a} \cdot t}{2}) \cdot t$$

y desarrollando:

$$$x(t) = x_0 + v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot t^2$$

resumen cinemática en 1D

con aceleración promedio \$\overline{a}\$, podemos escribir las ecuaciones de posición y aceleración asi:

$$$x(t) = x_0 + v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot t^2 \cdot t^2$$

$$$v(t) = v_0 + \operatorname{a} \cdot t$$

ecuación de velocidad en 2D

en 2D basta con tomar la ecuación de 1D y reemplazar por vectores:

$$\svarphi(t) = \cv_0 + \cv_n + \cv_n < t \le 0$$

y descomponiendo en componentes \$\hat{x}\$ e \$\hat{y}\$, tenemos el sistema:

$$$v_{x}(t) = v_{x0} + \operatorname{a}_{x} \cdot t$$

$$$v_{y}(t) = v_{y0} + \operatorname{line}{a}_{y} \cdot t$$

ecuación de posición en 1D

en 2D basta con tomar la ecuación de 1D y reemplazar por vectores:

$$\$$
 \\\\vec{x}(t) = \\\vec{x_0} + \\\vec{v_0} \\\cdot t + \\\\frac{1}{2} \\\\vec{\overline{a}} \\\cdot t^2\$\$

y descomponiendo en componentes \$\hat{x}\$ e \$\hat{y}\$, tenemos el sistema:

$$x(t) = x_0 + v_{x0} \cdot t + \frac{1}{2} \cdot a_{x} \cdot t^2$$

$$\$y(t) = y_0 + v_{y0} \cdot t + \frac{1}{2} \cdot e^{a}_{y} \cdot t^2$$

resumen cinemática en 2D

con aceleración promedio \$\vec{\overline{a}}\$, podemos escribir las ecuaciones de posición y aceleración asi:

```
 \$x(t) = x_0 + v_{x0} \cdot t + \frac{1}{2} \cdot e^{a}_{x} \cdot e^{2}   \$y(t) = y_0 + v_{y0} \cdot t + \frac{1}{2} \cdot e^{a}_{y} \cdot e^{2}   \$v_{x}(t) = v_{x0} + \operatorname{ine}\{a\}_{x} \cdot e^{3}_{y} \cdot e^{3}_{x} \cdot e^{3}_{y} \cdot e^{3}_{x} \cdot e^{3}_{y} \cdot e^{3}_{x} \cdot e^{3
```

comentarios matemáticos sobre estas ecuaciones físicas:

las ecuaciones de velocidad en 1D y 2D del estilo:

$$$v(t) = v_{0} + \operatorname{a} \c t$$

las podemos pensar como ecuaciones con variable independiente \$t\$, donde v es la variable dependiente de t, y donde:

- \$\overline{a}\$ es la pendiente de la ecuación, por lo tanto su signo nos dice si la velocidad aumenta, disminuye o es constante con el paso del tiempo
- \$v_0\$: intercepto de la recta \$v(t)\$ con el eje vertical, donde \$t=0\$, nos dice la velocidad inicial.

a su vez, si analizamos las ecuaciones de posición en 1D y 2D del estilo:

$$$x(t) = x_0 + v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot t^2$$

podemos ver que

ecuaciones de cinemática sin tiempo en 1D

otra manera de ver la posición en un determinado momento es:

$$x(t) = x_0 + \operatorname{overline}\{v\} \cdot t$$

donde tenemos:

- \$x(t)\$: posición en instante t
- \$x_0\$: posición inicial
- \$\overline{v}\$: velocidad promedio
- t: instante t

si queremos eliminar la dependencia en \$t\$, podemos despejarlo desde la ecuación original de velocidad \$v(t)\$:

$$$v(t) = v_0 + \operatorname{a} \c t$$

y despejando \$t\$:

$$t = \frac{v(t) - v_{0}}{\operatorname{overline}\{a\}}$$

y reemplazando este t en la ecuación de posición \$x(t)\$:

 $x(t) = x_0 + \operatorname{v} \cdot t = x_0 + \operatorname{v} \cdot t$

si además reemplazamos la velocidad promedio \$\overline{v}\$ por su definición:

$$\sv = \frac{v}{t} + v_{0}}{2}$$

la ecuación de posición x(t) resulta:

 $x(t) = x_0 + \operatorname{v} \cdot \frac{v(t) - v_0}{\operatorname{a}} = x_0 + \frac{v(t) + v_0}{2} \cdot \frac{v(t) - v_0}{\operatorname{a}} = x_0 + \frac{v(t) + v_0}{2} \cdot \frac{v(t) - v_0}{\operatorname{a}} = x_0 + \frac{v(t) + v_0}{2} \cdot \frac{v(t) - v_0}{2} \cdot \frac{$

y como $(a + b)(a - b) = a^2 - b^2$, entonces:

$$x(t) = x_0 + \frac{v(t) + v_0}{2} \cdot \frac{v(t) - v_0}{\sqrt{2}t} - v_0}{\sqrt{2}t} - v_0}^2 \cdot \frac{v_0}{2}^2 \cdot \frac{v_0}{2}^2}$$

y podemos despejar la velocidad \$v(t)\$ en el instante t así:

$$$v^2(t) = \{v_{0}\}^2 + (x(t) - x_{0}) \cdot 2 \cdot 2 \cdot 4$$

donde

- \$v_{0}\$ es la velocidad inicial, una constante.
- \$x_{0}\$ es la posición inicial, una constante.
- \$\overline{a}\$ es la aceleración promedio, una constante.
- \$x(t)\$ es la posición en el instante t.

con esto, si tenemos los valores de las constantes, para toda posición x(t) podemos saber la velocidad v(t), y viceversa.

ejemplo:

si un cuerpo se mueve en dirección ascendente con $v_0 > 0$, con una aceleración opuesta y constante a, va a disminuir su velocidad, y en algún momento va a pasar por 0, y va seguir disminuyendo.

cuando su velocidad es 0, es en el instante en que se empieza a devolver en la otra dirección, y sería su máximo punto. veamos este valor en la ecuación que acabamos de plantear:

$$$v^2(t) = \{v_{0}\}^2 + (x(t) - x_{0}) \cdot 2 \cdot 2 \cdot 4$$

donde v(t) = 0, entonces:

$$$$0 = {v_{0}}^2 + (x(t) - x_{0}) \cdot 2 \cdot 2 \cdot 4$$

y despejando x(t):

$$-\{v_{0}\}^2 = (x(t) - x_{0}) \cdot 2 \cdot 2 \cdot 2 \cdot 3$$

$$$$-2a \cdot {v_0}^2 = x(t) - x_0$$
\$

$$x(t) = x_0 + -2a \cdot \{v^*(0)\}^2$$

movimiento circular

consideración:

- consideramos una superficie en forma de disco
- se mueve con velocidad angular constante
- nos centramos en un radio del disco, todo ese radio avanza y pasa por el origen con regularidad (periodo T).
- pero un cuerpo a \$\frac{R}{2}\$ del centro, se más lento que un cuerpo en \$R\$.

la ecuación es:

 $$v = \omega \ r\$

donde

- \$v\$ es velocidad, se mide en \$\frac{m}{s}\$
- \$omega\$ es velocidad angular, se mide en \$\frac{radianes}{s}\$
- \$r\$ es radio, se mide en \$m\$

si tenemos una velocidad angular constante, podemos plantear esta ecuación como:

 $s=\frac{v}{r}$

donde \$v\$ es directamente proporcional a \$r\$, entonces con velocidad angular constante, a mayor radio, mayor velocidad.

por lo tanto, un cuerpo muy cerca del centro va más lento que uno a mayor distancia.

eso aplica a las canchas para correr, donde a la personas que corren más fuera del centro se les da una ventaja, y después durante la carrera se les permite a todes ir al centro, para que corran la misma distancia.

referencias

- https://openstax.org/details/books/university-physics-volume-1
- https://www.cliffsnotes.com/study-guides/physics/classical-mechanics/kinematics-in-one-dimension