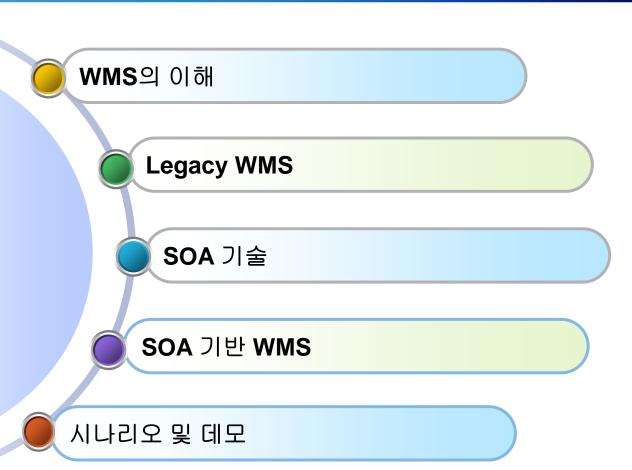






CONTENTS





WMS의 이해

■ WMS(창고 관리 시스템)이란?

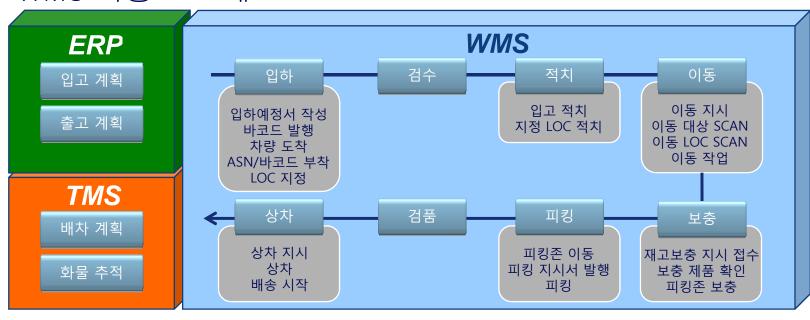
제품이 입고되어 적재되는 것으로부터, 선택되어 출하되는 모든 작업 과정과 그 과정상에서 발생되는 물류 데이터를 자동적으로 처리하는 시스템





WMS의 이해

■ WMS 기능 프로세스

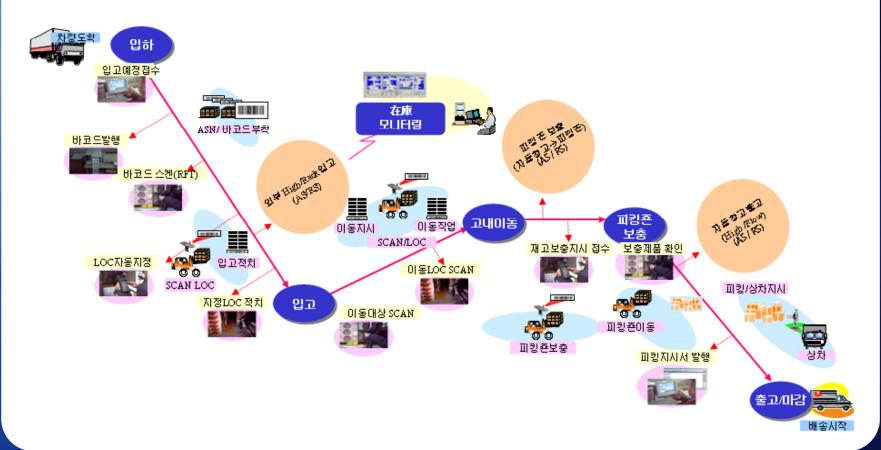


- Tightly Coupled 형식의 시스템으로, 시스템들이 정교하게 묶여 있기 때문에 특정 시스템의 변경 시 연동된 다른 시스템의 변경 또한 불가피
- 2. 부서의 변경 또는 새로운 시스템의 도입으로 인한 각 시스템 사이의 연동에 많은 비용이 소요
- 3. 시스템별 물류 모니터링 도구는 존재하나, 전체 시스템을 통한 통합 물류 상황 모니터링 기능이 부재
- 4. 한번 만들어진 후에 프로세스의 개선 작업에 많은 비용이 소요



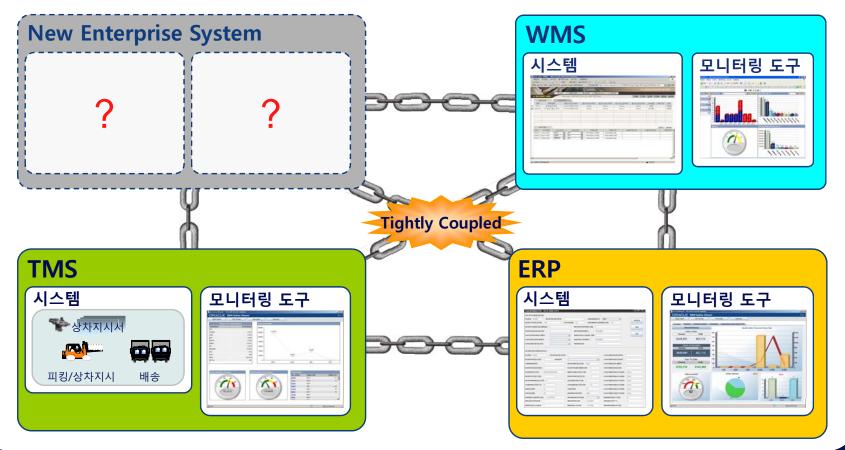
WMS의 이해

■ WMS 기능 프로세스





■ 기존 WMS 시스템 구성도





- 문제점 1 새로운 시스템 도입의 어려움
 - WMS 개발 당시 <u>Tightly Coupled</u> 형태로 WMS, ERP, TMS, 기타 다양한 시스템을 연동
 - 시스템 도입을 위하여 초기 개발 인력이 필요
 - 새로운 개발 인력의 경우, 시스템 분석에 많은 시간과 비용이 투자되어야 함
 - 연동으로 인한 기존 시스템의 다양한 모듈들이 변경이 불가피함
 - 막대한 유지 보수 비용을 초래
 - 에러 발생 시, 원연물 찾기 어려움



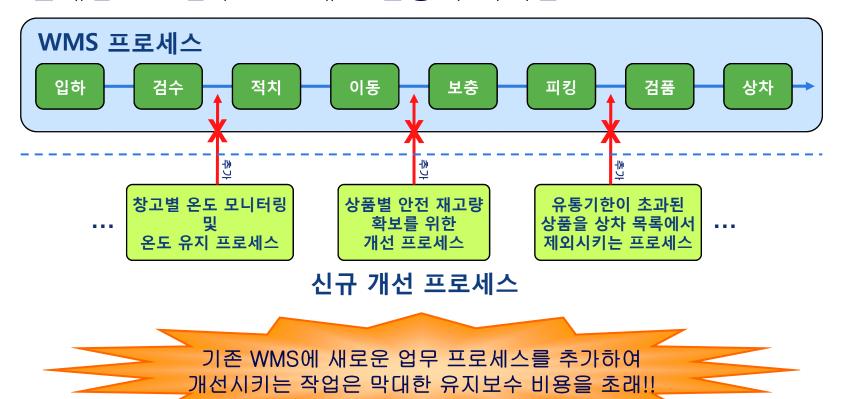








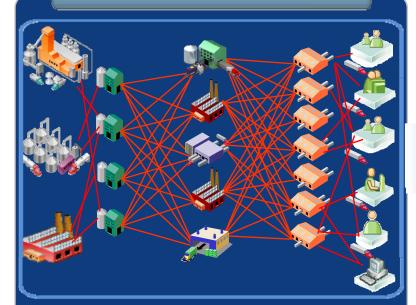
■ 문제점 2 - 업무 프로세스 변경의 어려움





■ 문제점 3 - 통합 관리/모니터링 도구의 부재

기존 물류 환경에서의 복잡성



다양한 '창고-WMS-TMS-ERP' 사이의 통합 관리가 어려운 현실

통합 관리/모니터링 도구의 필요성

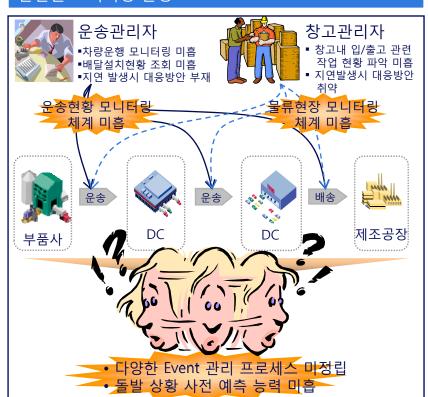


전체 물류 환경의 가시화 및 관리를 위한 모니터링 기술 접목

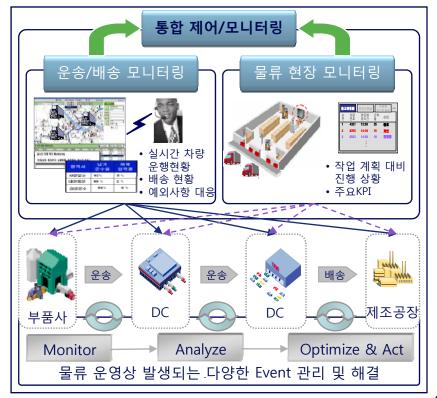


■ 문제점 3(계속) - 통합 관리/모니터링 도구의 부재

단절된 모니터링 환경



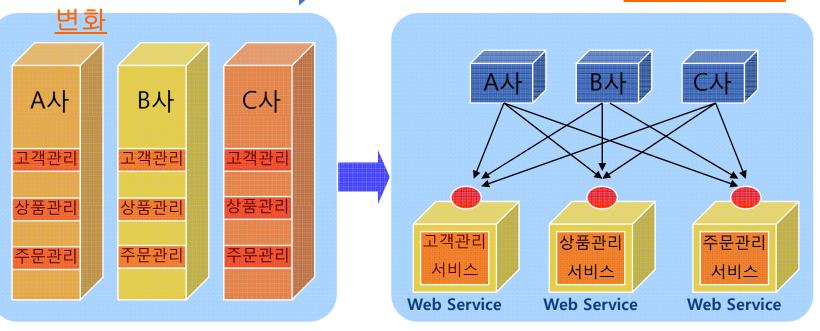
통합된 모니터링 환경





SOA 기술

- SOA 기술이란?
 - 기업 내 여러 시스템에 분산되어 있는 비즈니스 서비스를 해체하여, 여러 시스템에서 공유할 수 있는 공유 비즈니스 서비스(shared builders) ss service) 로 통합 <u>IT 패러다임의</u>



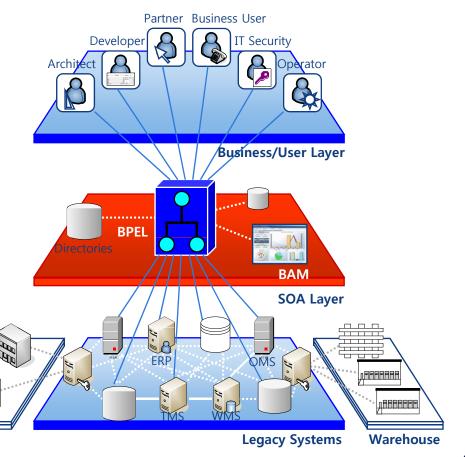


SOA 기술

Office

■ SOA 기술의 이점

● 비즈니스 투명성 제공 ● 비즈니스 프로세스의 변화에 민첩하고 유연하며, 효과적으로 대응함으로서 RTE(Real Time Enterprise)실현 - 쉽고 빠르게 기존 업무 프로세스를 변경 ■ 서비스를 재사용함으로서 중복된 투자없이 신속하게 새로운 시스템 구축 - 기존 프로세스를 웹서비스화하여 필요시 호출해 사용할 수 있음 ■ Legacy System과의 유기적인 통합을 제공하여 효율성을 극대화 - Tightly Coupled 방식이 아닌 Loosely Coupled 방식으로 시스템들이 연결되어 모르겠다면 보십기 되는데 보였다면 되었다. 기존 되는데 연결되어 모르겠다면 보십기 되는데 보였다면 되었다. 기존 기존 되는데 연결되어 되었다면 보십기 되는데 보였다면 보십기 되는데 보였다면 되었다. 기존		
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	민첩성	• 비즈니스 프로세스의 변화에 민첩하고 유연하며, 효과적으로 대응함으로서 RTE(Real Time Enterprise)실현
통합을 제공하여 효율성을 극대화 - Tightly Coupled 방식이 아닌 Loosely Coupled 방식으로 시스템들이 연결되어		투자없이 신속하게 새로운 시스템 구축 - 기존 프로세스를 웹서비스화하여 필요시
비개말사노 손쉽게 접근할 수 있음	통합성	통합을 제공하여 효율성을 극대화 - Tightly Coupled 방식이 아닌 Loosely





SOA 기반 WMS

: Sensor SOA 기반 WMS 구성도 : Adapter **SOA Technique Legacy Systems WMS TMS** 상차지시서 Loosely Coupled 다본학교들의가용학수산 피킹/상차지시 B 2 3 4 **ERP** 통합 모니터링 도구(BAM)



SOA 기반 WMS

기존 WMS와의 비교

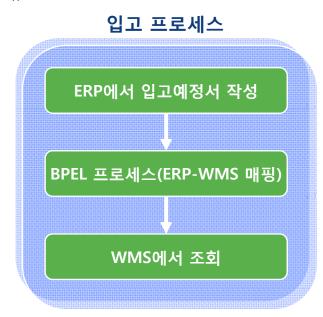
분야타입	독립된 물류 시스템 환경	통합 물류 시스템 환경
물류 지연 (병목 현상)	실시간 물류 모니터링 기능이 취약하여 물류 지연 발생 시 대응 기능이 미흡	배달 설치 현황, DC별 운송현황, 차량위치 실시간 모니터링 및 예외사항대처를 통한 운송실행
모니터링	사전에 정의된 모니터링 기능만이 가능하며, 통합 시스템 모니터링이 불가능	특정 데이터를 추적하기 위한 추가적인 모니터링 도구 개발이 간단하며, 전체 시스템의 통합 모니터링이 가능
업무 효율	물류 현장 내 작업 진행정보 파악이 어려워 업무 효율 저하	물류 현장의 작업 진행현황 및 주요 KPI 모니터링을 통한 작업 효율 향상 및 유연성 있는 작업자 운영
비용	프로세스 개선, 유지보수, 새로운 시스템 도입 시 막대한 비용 소요	상대적으로 시간, 인력, 비용의 소요가 적음
새로운 시스템	새로운 시스템과 통합시 기존 시스템까지 모두 바꾸어야 하므로 어려움	새로운 시스템과 통합을 위하여 관련 어댑터를 BPEL에 추가한 후, 간단한 BPEL 작업 후 완료
유지보수	프로세스의 개선 및 변화에 따른 시스템 변경 시, 변경을 위한 막대한 인력, 비용이 소요	프로세스 개선을 위하여 BPEL의 일부만 수정하므로 가능하기 때문에 유지보수가 간단
시스템	시스템 개선 및 통합을 위하여, 기존 시스텐이 많은 부부에서 변경 작언이	RPFI 은 이용하므로 기조 시스텐이 변경이 없은



■ 시나리오 1

시 연

- 목표
 - BPEL을 이용한 WMS와 legacy system 사이의 통합
- 데모







- 시나리오 2.1
 - 목표
 - BPEL을 이용하여 기존 WMS 프로세스를 개선
 - 데모







■ 시나리오 2.2

시 연

- 목표
 - BPEL을 통해 TMS 성능 개선프로세스를 추가하여 효율성 극대화
- 데모

TMS 성능 개선 프로세스

WMS 시스템에서 상품 출고

BPEL 프로세스(차량 배차 계획 수립)

BPEL 프로세스(운송과정 Tracking) 및 신규 차량 배차



- 시나리오 3.1
 - 목표
 - BAM을 통한 WMS의 입고-재고-출고 상황과 TMS 배송 상황을 실시간으로 모니터링하고 총괄적으로 관리, 제어 할 수 있는 통합상황실 구현

- 니

통합 모니터링

- ▶ 일별 입고현황
- ▶ 상품별 출고현황
- ▶ 상품별 재고현황
- ▶ 창고별 수용상태 현황
- ▶ 창고별 온도 현황
- ▶ 배차 상태 현황

입고 모니터링

- ▶ 일별 상품 입고현황
- ▶ 상품별안전 재고량 비교 현황
- ▶ 상품별 입고 비율 현황

출고 모니터링

- ▶ 시간별 출고량 현황
- ▶ 시간별 출고 상품 현황
- ▶ 하주별 출고량 현황
- ▶ 상품별 출고 비율 현황

재고 모니터링

- ▶ 창고별 수용력 및 수용현황
- ▶ 유효기간 별 출고 우선상품 목록
- ▶ 입고 창고 변경목록



■ 시나리오 3.2

시 연

- 목표
 - BAM을 이용한 실시간 냉동 창고의 온도 모니터링 및 관리
- 데모

온도 창고 모니터링 및 관리 프로세스

창고 온도를 실시간 모니터링
적정 기준 온도 초과시 Alert
온도 처리 결과 목록 출력



결론

- SOA 기반 WMS 시스템
 - 새로운 시스템과의 통합이 간단
 - 기존 시스템의 변동 없음
 - 기존 시스템의 유연한 프로세스 개선 및 변경
 - 표준 프로세스 정의 언어인 BPEL 사용
 - 통합 시스템에 대한 실시간 종합 상황실(모니터링) 가능
 - 예전에 발생했던 데이터에 대한 분석/레포팅 기능인 BI에서 벗어나, 현재 발생중인 데이터에 대하여 실시간으로 분석/레포팅하는 BAM 기술 구현
- 광범위한 적용
 - WMS에 국한되지 않고, 다양한 엔터프라이즈 솔루션에 적용 가능
 - 통합, 유지보수, 모니터링 등의 적용

