aduana Buenos Aires	DESTINACION Nº	5245 7N	CANAL SELECTIVO
DATOS	DEL DOCUMENTANT		VERIDE
Importador/ Exportador			CUIT KE TO TOO SO TO O
LA CASA DE LOS RECTLI			30-10903019-8
DIRECCIÓN	LOCALIDAD	COD. POST.	TELEFONO
- AARRAGAN 1967	JINGENIEROS ≥	1967	5272-50 7 4
Despachante de Aduana: JUAN MANUEL PEREZ			CUIT N20-22 32 054-4
O ON MAN OED PEREZ			
DIRECCIÓN	LOCALIDAD	COD. POST.	TELEFONO
SUIPACHA 211	CA ba	1008	5 272 -50 7 4
Nº o Nambre del Madia:		Fecha de Entra	ida: / /
Ma Grope 3	504		20/03/2012
DECISTRO /	GIBO		
05 Z415 Y	TERMIL	UNC 5	
0521-5			
FLENCHTON INTERPRETATION			
ELEMENTOS INTEGRALES DE LA CARPETA	GIRO POR		S U.T.V.V.
1- ORIGINAL	RAMO 1		
2- CONOCIMIENTO/ CHIA AEREA/ CARTA RE RORTE		_	
3- CONOCIMIENTO/ GUIA AEREA/ CARTA DE PORTE	RAMO 1	eren en e	Act in material as
4- FACTURA DE COMPRA/ VENTA/ PROFORMA 5- DECLARACIÓN A LOS EFECTOS DEL VALOR	RAMONU UNITA-D		
6- CERTIFICADO DE ORIGEN			
7- CERTIFICADO DE CUPO	BANO 4	SALAT EF TO T	·
8- CERTIFICADO/S DE TIPIFICACION	- back	1	#
9- D.J.V.E. (LEY 21453)	RAMO 5	/	//
10- COMPROBANTE DE VENTA DEL EXTERIOR	RAMO 6		
11- ELEMENTOS DE VALORIZACION	H		
12- ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE MERCADERIA	RAMO 71. Gra	OH NO	
13- CERTIFICADOS DE TERCEROS ORGANISMOS		OB WOOD	/
a)	RAMONA		
b)	- 43	T(Z)	
c)	~_~~	<u> </u>	
14- OTROS			
En caso de optar por retirar total o parcialmente mercadería ain der artículos 263 y concordantes del Código Penal.	recho a uso, asumo la condición de diliposit	سندر ط دق ابری واری	ma, en los términos que establecen los
·		.~~	
Dirección Depósito Final:			Co
Certifico que los datos obrantes en el anverso del Formulaño OM 213 por el Servicio Aduanero	33 SIM y el listado de elementos integrantes	de la Cathera con	verages y concordantes con lo exigido
FECHA: 22/03/2012		1/5	
FIRMA DEL DESPACHANTE DE ADUANA O DEL DOCUMENTANTE:			
		7/ ₁	V/C
		1	MANMANUEL PEREZ
COMPROBACION DOCUMENTAL CONFORMADA:	FECHA		DESPACHANTE DE ADUANA
CERTIFICACION INGRESO A DEPOSITO LUGAR	/ DEPOSITO	Firmer y Seeby	Aciaración: REG. 20-22/2064 4
CERTIFICACION INGRESO A DEFOSITO	, perosito	THE STATE OF	
VENCIMIENTO PRORR	OGA DE LA DESTINACION		Hora:
		1	
CONFORME: SI NO	MOTIVOS DE LA	DETERMINE	
	WO THOS DE C		
C			
O N			
T	_		
R	NOTIFIC/ (EN C ASO DE D		
0			
L FECHA:			
D PECHA:			
<u> </u>	MA Y SELLO		
C			·····································
M ACCIONES	151 A		8 th
E			The same of the sa
N	- 3	Marie .	MAN 23 WAN 2314
T .		The state of the s	199.7 199.7
Î		Shark E	2 / C 2

		RELIQUIDACIONES		
ITEM			MONTO	
			Firma del Responsable	
				· -
		GARANTIAS		
ITEM	MONTO	NUMERO	FECHA	
			Firma del Responsable	
		 _		
<u> </u>	DSPAF	TAMENTO TECNICA DE VAL	ORACION	
VALORES CONFORMADOS	: SI 🗌 NO 🗎			
ACCIONES:				
	•			
	,			
			Firma del Responsable	
		TAMENTO FISCALIZACION DO	COMENTAL	*
REVISION CONFORME:	SI 🗌 NO 🗍			
			*	
ACCIONES:	•			
		•		
	•			
}				
1			Firma del Responsable	
ſ			THE ACTIOSPONSORE	
		MINISTRATIVOS INTERPUESTO	S / OBSERVACIONES	· ————————————————————————————————————
	RECLAMOS AD			
FECHA				
FECHA	RECLAMOS ADI	MOTIVO		
FECHA				

	a e:		SUBRI duana	EGIN .	IMPO	RTACION A CO			UMENTO				100		Faina		4	4
,	W. H.			CAPITAL)			Oficializació 22/03/					oo / N°Reg. / 204 052457			Fojas	1 de	4	
	nportador / A CASA DE			RES (IVA INS:	: SI)	CUIT Nº 30-70	983079-8		pachante d EREZ JUAN						CUIT N	20-223 2 6	054-	4
	gente de Tr ÆNTURA PA		\duanero	0		CUIT N° 27-13	565498-7		idedor 100701)XIA	MEN	LUOWEI M	ACHINERY C	.O.,LT					
V	ía ACL	JATICO		Documento CHXM	de Transpo NXYSH3200		ANI052415Y	ldentif	cador Man	ifiest	-	MANI052415		ombre del OL GLOBE		orte		
_	andera ONG KONG F	R A E CHIN	Pue	rto de Embarq ais dest.; *****	ue	l l	na Arribo / 03 / 2012		Marcas y 5/M	Núr	neros							
	mbalaje CONTENEDO		al Bultos	Peso Bru 4.175,0		Depósito		MINAL 5			Vto. Em	parque	Pía	azo ****	Motivo	N° Au	toriza	ación
	duana Dest		а		Cond. Vi		OB Total 6.385,00		-		Divisa DOL	I	ete Tot 1.750,			_		visa DOL
	Seguro Total Divisa GARANTIAS №: Pagos: 12-000410554-PES-VP 81,35 DOL																	
	nformación (Peso Guía =			Cotiz = 4,3670 Facturas: AR		IL.ESTABLEC = B	ARRAGAN 196	57 FEC	HA INIC.AC	TIV =	01/09/20	05 FEMB-O	RIGEN	= 16/02/20	012			
	Nº Item 0001	Tipo N	Posicio	ón SIM / Códig I.80.19.000G			DISA / GATT			Lis	a	Estado NUEV		USO IMPOR	TADO			
	Total Kg. 3.741,00			Örigen Pais / F CHINA	Provincia	Pais de CHINA	Procedencia	/ Destin	o Unidad UNID		stado	Cantidad U 42,00	Inidade	es Estadist	ticas Ir	nformació	n Ad	icional
	LAPI =12	001LAP103	3661R/1			·			- - 1									
E			•	<u>.</u>	DECLAR	ACION DE L	A MERCA	DERIA						,	•	s/b)Ve	•	\$
ELT	Los dema CAMPANA					DE AIRE O DE VA ADO, CON VENTI						VENTILADO	RES;	c) Opcion c) 0N1193 ARDIG-5		r = SI	l	
INFORMACION DEL ITEM														BANCOS DECVAL	ARGENT	TINA = 19 DPC = N O		
MACI	Į													IMPOGII		0PC = CG NAL = 22:		
FOR																TXT = NO XT = NO		
≤														SENASA TRANSF	19/020 ERTEX =	PC = MAD = NO		
								190							RANCATI	ORES = N EX1 = NO	0	
ļ									1						MITEX = .RCA.FR/	NO 41 = NO_'	∕ALI[)A
	Unitario e SUBITEM			Unidad UNID	AD	Cantidad Unio	lades	A	Ajuste a l 0,00	Inclu	r en Divisa	l		Ajuste a D	Deducir	en Divisa		
DER	FOB Tota 6.385,00	al en Divisa	a	I	B Total en 5.385,00	Dólar		ADUANA	Valor en . 8.216,3		ına en Divi	sa		Valor en / 8.216,3		en Dólar		
MERCADERIA	Precio O 0,00	f Unit/Der I	Especific	co Unidad		Coef. / Cant	. Unidades	EN AL	Base IVA 9.366,6		ınancias ei	Dólar		Base Imp		nternos e	n Dć	lar
		ntos a Pres rátula: EM		A-R19/02 ≃ BA	/31522/20	12		VALOR	Insumos 0,00	Impo	ort. Tempor	ar, en Dólar		Insumos I		a consum	o en	Dólar
VALOR								NA	Valor par		integros er	Dólar		****	****			
		- / - · -	DEL ITI	_		-	Concept	os				10.15		TOTAL		4		
	Porc. 14,00	P/G/C	-	Importe	1.150,29	(010) DERECH						/G/C -	+		Imp	oorte	1 1	50,29
I	10,50	P			983,50	(415) I.V.A.	OS INT ORTAC					•						83,50
	5,00	Р			468,33	(422) IVA ADIO	IONAL INSCR	•			ļ	•					4	68,33
S	3,00	Р			281,00	(424) IMP. A L		5			1	-						81,00
DAC	1,50	Р			140,50	(500) ARANCE (900) INGRESC))						10,00 40,50
LIGUIDACION																		
							1 _	1)								
	PAGAE	00			3.023,62			/ ,	//									
		ITIZADO)		0,00	(rih	86	U			E. MU	RIZ						
┕	A COB				0,00	· 781241 4	ANITE	PERE	· Z ~	₹€	E. W	0.0				-	2 ^	33,62
: `	WINDL HOL	VERDE 0	006			OFICIALIZADO N	ANAS/MS	HENC	NA VI	т.	LIME WATER AND	(95-3 ITIZADO	-				3.0	0,00
᠄└	J.T.V.V.	, , , , , , ,			ı	DEG	20-223290	111	; c	'n.	A COB							0,00
'∟	/: 1 . ¥ . ¥ .				. 1	TO A CAMO DE	sharmania 66	AUNGIR	•							-		

New Condicion: Feature Impreso Ultimo Bullo: Condicido Impresso Memoria y to Numeros: Topo de Bulto: Peso Impreso:			CONDICION	DE LOS BULTOS		
TENDADOS PECHA: PENDIENTES CANCELADO DEFININCIA / DETENCION / INTERDICCION / VALOR OBSERVADO / INTERDICCION / INTERDICCION / VALOR OBSERVADO / INTERDICCION / INTE	En Mala Condición	: Faltantes:	Fecha I			
VERLEIGA GLON NOFORME: SIL NO DENUNCIA / DETENCION / INTERDICCION / VALOR OBSERVADO / TROS PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: PROTOCOLO INRO SANTIATO DATA		Números:		Tipo de Bulto:	Peso Ingreso:	_
DITIFICADO / FECHA: PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO PROTOCOLO NRO SANTIFITO DAR FIRMA FORTURA FIRMA FI	Siro / Depósito:		Fecha	F :	5 4 5	
DRIFICADO / FECHA: PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: PROTOCOLO NRO: SANTANTO BRANCADO: PROTOCOLO NRO: PRO					a Deposito	
DRIFICADO / FECHA: PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: PROTOCOLO NRO: SANTANTO BRANCADO: PROTOCOLO NRO: PRO			VERIE	ICACION		
DOTIFICADO / FECHA: PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO. RESULTADO: RESULTADO: PROTOCOLO NRO. SANTINCO DE MUESTRA DESTURA. RECIBIDO. PROTOCOLO NRO. SANTINCO DE MUESTRA DESTURA. RECIBIDO. PROTOCOLO NRO. PROTOCOLO NRO. SANTINCO DE MUESTRAS: PROTOCOLO NRO.	ONFORME	SIO NOO		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	OR OBSERVADO /	
PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: PROTOGOLO NRO: SANTINETO BRIDGESE EMBARCADO: RECIBIDO: RECIBIDO	TROS					
PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: PROTOGOLO NRO. SANTIARCI BARDUASE: DEFATURA: RIFICIACION: PROTOGOLO NRO. SANTIARCI BARDUASE: DEFATURA: RIFICIACION: PROTOGOLO NRO. SANTIARCI BARDUASE: DEMBARCADO: RECIBIDO: PROTOGOLO NRO. SANTIARCI BARDUASE: DEMBARCADO: RECIBIDO: PROTOGOLO NRO. SANTIARCI BARDUASE: DEMBARCADO: RECIBIDO: FIRMA IDENTE/LACION: FIRMA IDENTE/LACION: FIRMA IDENTE/LACION: PROTOGOLO NRO. SANTIARCI BARDUASE: DEMBARCADO: RECIBIDO: FIRMA IDENTE/LACION: RECIBIDO: RECIBIDO: Dema Cantidad Bultos Carriar Patente N° Vegon: Semi: CARGA / DEFACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CAR						
PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: RESULTADO: REPOTOGOLO NRO: SANTIAGO BARDUASE EMBARCADO: RECIBIDO: RESULTADO: RECIBIDO: RESULTADO: RECIBIDO: RESULTADO: RECIBIDO: RESULTADO: RECIBIDO: RESULTADO: RECIBIDO: RE						
PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: PROTOCOLO NRO. SANTIAGO BARDANEE EMBARCADO: RECIBIDO: RESULTADO: RECIBIDO: RECIBIDO						
PENDIENTES CANCELADO EXTRACCION DE MUESTRA MOTIVO: RESULTADO: RESULTADO: PROTOCOLO NRO: SANTIAGO BARDAS FIRMA IDENTEFICACION PROTOCOLO NRO:						
E CERTIFICADOS E CERTIFICADOS E CERTIFICADOS E CERTIFICADOS E CERTIFICACIÓN PROTOCOLO NRO. SANTACTO BAR UNIVERSA DE CERTIFICACIÓN: PROTO	IOTIFICADO / FE	ECHA:	<u></u>		Firma U.T.V.V.	
RESULTADO PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE EMBARCADO: SANTHATO BARD MASSE PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE DEFINITION OF THE PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE RECIBIDO. SANTHAT		PENDIENTES	CANCELADO	EXTRACCION DE MUES	TRA	
RESULTADO PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE ENDRORME CON PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE ENDRORME CON PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE ENDRORME CON PROTOCOLO NRO. SANTHATO BARD MASSE PR				LACTE (C		
PROTOCOLO NRO: SANTARTO BARRUSTE ONFORME CON PERTURA: REFIGEACION: RECIBIDO. ANTIDADES: CONFORME DECLARADO ORGANIZACIONE CONTOS CONTROLES RECIBIDO. ANTIDADES: CONFORME DECLARADO ORGANIZACIONE	E ANALISIS			MOTIVO:		
PROTOCOLO NRO: SANTIAGO BARDUSE ONFORME CON PERTURA: REFIGEACION: ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECIBIDO RECIBI	E CERTIFICADO	s		RESULTADO:		
DEFORME CON PERTURA:		-			BARDUSSE	
EMBARCADO: RECIBIDO: RECIBIDO: RECIBIDO: RECIBIDO: RECIBIDO: RECIBIDO: RECIFICACION: ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION ENDIENTE el Item Cantidad Unidades Unidades Estampilias Otros el Total Cantidad Unidades Unidades Estampilias Otros el Total Lugar: Fin Fecha: Lugar: Fin Fecha: Vagón: Semil Carrión Patente Nº Vagón: Semil Carrión Patent	<u> </u>			PROTOCOLO NRO:	SAN 11000 270-1	_
ERFIGACION: RECIBIDO: RECI	CONFORME CON				ADMIERADO	
ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION: ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION ENDIENTE el Itam Cantidad Unidades Unidades Estampillas Otros el Total Cantidad Buttos Cant. Kgs. Bruto Otros ARGA Inicio Pecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: RANSPORTE Carnión Patente Nº Vagón: Semi: CORRAS CONSTANCIAS Semi: CORRAS CONSTANCIAS SEMI: COTRAS CONSTANCIAS SEMI: C	APERTURA:				7007	
ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION: ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION RECTIFICACION Otros ol Total Cantidad Unidades Unidades Estampillas Otros ARGA Inicio Patente Nº Pin Fecha: Lugar: Remitido a: Pecha: Lugar: Remitido a: Pecha: Lugar: Remitido a: Pecha: Vagón: Semi: Carga / Desarchado a Plaza 2 3 MAR 2012 CARGA / DESARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 OTRAS CONSTANCIAS INAN N. CARDA / DESARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 OTRAS CONSTANCIAS INAN N. CARDA / DESARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 OTRAS CONSTANCIAS INAN N. CARDA / DESARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 D.G.A. FECHA / FIRMA Y LEGAJO D. TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Aduana A DORDO / SALIDA GUARON O AD. Aduana Local Llegó: Nevos Procintos: OD.G.A. Firma: Fecha / / We de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	/ERIFICACION:	MILIESTRAS:		RECIBIDO:		
ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION ENDIENTE Cantidad Unidades Unidades Estampilias Otros Otros ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: RANSPORTE Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: CONDITION OTRAS CONSTANCIAS RECTIFICADO: MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARROR 10, GLA) RECTIFICADO: MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARROR 10, GLA) TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Lusaro Medio de Transporte: Lugar: Remitido a: CARGA / FESTACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARROR 10, GLA) LUCA 172 10-3 LUGA FECHA / FIRMA Y LEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Lusaro Medio de Transporte: Aduana Local Llego: Aduana Local Llego: MORA FECHA / FIRMA PLEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Lusaro Medio de Transporte: Aduana Local Llego: Aduana Local Llego: D.G.A. Firma Fecha / / Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	ATTACCION DE	WOLDTIAG.		F	IRMA:/	
ANTIDADES: CONFORME DECLARADO RECTIFICACION ENDIENTE Cantidad Unidades Unidades Estampilias Otros Otros Otros Otros ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: RANSPORTE Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: CON CONTROL CON CONTROL CARGA / PESTACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / PESTACHADO A						
ENDIENTE el frem Cantidad Unidades Unidades Estampillas Otros ARGA FECHA: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: ARGA FECHA: Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: RENIED CON CON CON CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARDO A PLAZA LES 17:310-8 LUGA FECHA / FIRMA Y LEGAJO: D. G. A. FIRMA Y LEGAJO: ADUANA DE DESTINO / SALIDA Resguarso: Aduana Local Llegó: Sullos Agregados (Contidad y Marcas) P.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Avisc OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS				i)	DENTIFICACION:	
ENDIENTE el frem Cantidad Unidades Unidades Estampillas Otros ARGA FECHA: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: ARGA FECHA: Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: RENIED CON CON CON CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARDO A PLAZA LES 17:310-8 LUGA FECHA / FIRMA Y LEGAJO: D. G. A. FIRMA Y LEGAJO: ADUANA DE DESTINO / SALIDA Resguarso: Aduana Local Llegó: Sullos Agregados (Contidad y Marcas) P.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Avisc OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	_				 _	
ENDIENTE el frem Cantidad Unidades Unidades Estampillas Otros ARGA FECHA: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: ARGA FECHA: Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: RENIED CON CON CON CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 CARGA / DEPARCHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARDO A PLAZA LES 17:310-8 LUGA FECHA / FIRMA Y LEGAJO: D. G. A. FIRMA Y LEGAJO: ADUANA DE DESTINO / SALIDA Resguarso: Aduana Local Llegó: Sullos Agregados (Contidad y Marcas) P.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Avisc OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	CANTIDADES	CONFORME (DECLARADO	REC	CTIFICACION	
Per Total Cantidad Bultos Cant. Kgs. Bruto Otros ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: RANSPORTE Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: recintos: SIN CON CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Pecha CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PECH CARGA / DESACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 PEC	PENDIENTE					
ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: RANSPORTE Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: recintos: SIN □ CON □ CARGA / DESPACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha CARGA / DESPACHADO A PLAZA AUBRE / DESPACH	Del Item	Cantidad Unidades	Unidades Es	stampillas	Otros	
ARGA Inicio Fecha: Lugar: Fin Fecha: Lugar: Remitido a: RANSPORTE Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: recintos: SIN □ CON □ CARGA / DESEACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha CARGA / DESEACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha ALIAN ALIGA ALIAN ALIGA (ALIAN ALIGA ALIAN AL		0.61.10.5	C 1/ F	·		
RANSPORTE RANSPORTE Carmión Patente Nº Vagón: Semi: CARGA / DESPACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha CARGA / DESPACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARDA (G.G.A.) D.G.A. FECHA / FIRMA Y LEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Resquerio: Aduana Local Llegó: Resquerio: Aduana Local Llegó: D.G.A. Firma Fecha / / Vis de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	Del Lotal	Cantidad Bultos	Cant. Kgs. E	sruto	Otros	
RANSPORTE Camión Patente Nº Vagón: Semi: Contenedores: recintos: SIN □ CON □ OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARDA / 17910-8 DECTIFICADO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Resquarso: Aduana Local Llegó: Resquarso: Aduana Local Llegó: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma D.G.A. Firma D.G.A. Firma D.G.A. Firma Fecha / / Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	Inicio	Lugar:	Fin Fecha:	Lugar:	Remitido a:	_
RANSPORTE Contenedores: Tecinitos: SIN					· .	
Contenedores: Semi: Semi: Contenedores: Carga / Destachado a Puaza 2 3 MAR 2012 2 3 MAR 2012 Carga / Destachado a Puaza 2 3 MAR 2012 Carga / Destachado a Puaza 2 3 MAR 2012 Carga / Destachado Carga / Destachad	TRANSPORTE	Camión Patente Nº		Vagón:		
CARGA / DESPACHADO A PLAZA 2 3 MAR 2012 Fecha OTRAS CONSTANCIAS MERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARDA (P.G.A.) D.G.A. FECHA / FIRMA Y LEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE: Nuevo Medio de Transporte: Aduana Local Llegó: Nuevos Precintos: D.G.A. Firma D.G.A. Firma Fecha / / Mora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS				Semi:		
TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Recycles (Aduana Local Llegó: Bullos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma Fecha / / D.G.A. Firma D	Contenedores:	,			\mathcal{M}	
TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Recycles (Aduana Local Llegó: Bullos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma Fecha / / D.G.A. Firma D	Precintos: SIN 🗆	CON 🗆		î,	CARGA / DESPACHADO A	PLAZA
TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Reversible Sullos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma: D.G.A. Firma Fecha / / Wisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS				2	3 MAR 2012 /	
DTRAS CONSTANCIAS WERCADERIA A BORDO / SALIDA: GUARUA (1910-3) D.G.A. FECHA / FIRMA Y LEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Quevo Medio de Transporte: Quevo Medio de Transporte: Quevo Contenedor: Quevos Precintos: Quevos P				^{(*} 0.5h.5)	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
D.G.A. FECHA / FIRMA Y LEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Resguardo: Aduana Local Llegó: Resguardo: Aduana Local Llegó: Bullos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	·		OTRAS C	recna ONST <u>ANCIAS .</u>	MAN (G.G.A.)	uarga / U. I.V
D.G.A. FECHA / FIRMA Y LEGAJO: TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE Resguardo: Aduana Local Llegó: Resguardo: Aduana Local Llegó: Bullos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	RECTIFICADO:			MERCADERIA A BORDO /	SALIDA: GUARDA 17910-8	
TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE ADUANA DE DESTINO / SALIDA Resguardo: Aduana Local Llegó: Aduana Local Llegó: Bultos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Vía de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS					Les.	
TRANSBORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPORTE ADUANA DE DESTINO / SALIDA Resguardo: Aduana Local Llegó: Aduana Local Llegó: Bultos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Vía de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS						•
Resguardo: Aduana Local Llegó: Bultos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS			_		/· ····	
Aduana Local Llegó: Bultos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS			DEL TRANSPORTE	1	DUANA DE DESTINO / SALIDA	
Bultos Agregados (Cantidad y Marcas) Bultos Agregados (Cantidad y Marcas) Dicos: Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS					/	
Bullos Agregados (Cantidad y Marcas) D.G.A. Firma Fecha / / Hora Avisar a la Aduana de Salida: Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS						
Otros: D.G.A. Firma: Fecha / / Via de Aviso Hora OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	Nuevos Precintos:	:				
Otros: D.G.A. Firma: Fecha / / Via de Aviso Hora OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS						
D.G.A. Firma: Fecha / / Via de Aviso OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS	Buitos Agregados Otros:	(Cantidad y Marcas)			rirma Fecha	I = I +
OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS		_	_	Avisar a la Aduana de Sali	da:	
OBSERVACIONES / OTROS TRAMITES ADUANEROS		.A. Firma:	Fecha//	Via de Avisc		
	nora	<u>_</u>	OBSEDVACIONES / OTE	ONE TRAMITEE ADMAN	205	
	 _		UDSERVACIONES / OTF	NOS TRAMINES ADUANER	.00	
			;			
<u> </u>				•		
		_				

Oficialización . 22/03/2012 Año / Ad. / Tipo / NºReg. / DC 12 001 IC04 052457 N Fojas 2 de 4

Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0001 Monto FOB: 312,00 Cantidad: 1,00 Precio unitario: 312,00000

Código de Producto: 1 Sufiios de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(VB/0.48) = MODELO CA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

Aduana

BS.AS.(CAPITAL)

------Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0002 Monto FOB: 1.368,00 Cantidad: 9,00 Precio unitario: 152,00000

Código de Producto: 2 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(VB/0.20) = MODELOCA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0003 Monto FOB: 1.728,00 Cantidad: 9,00 Precio unitario: 192,00000

Código de Producto: 3 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCAAB(WB/0.30) = MODELOCA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

946 55 TIME: Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0004 Monto FOB: 2.310,00 Cantidad: 7,00 Precio unitario: 330,00000

Código de Producto: 4 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(VB/0.40) = MODELOCA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO. week 1 to 1 to 1

Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subítem Nro.: 0005

Monto FOB: 81,60 Cantidad: 2,00 Precio unitario: 40,80000

Código de Producto: 5 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(LWB2012) = MODELO CA00 ≈ Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subítem Nro.: 0006

Monto FOB: 102,80 Cantidad: 2,00 Precio unitario: 51,40000

Código de Producto: 6 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(LWR2550) = MODELOCA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

Nro. item: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0007

Monto FOB: 138,00 Cantidad: 3,00 Precio unitario: 46,00000

Código de Producto: 7 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(LW3035/3) = MODELO

> REG. 20-22326054-4 VICTOR E. MURIZ VICTOR E. MURIZ VICTOR E. MURIZ VICTOR E. MURIZ PODERADO PSello Despachante de Aduana AP 20-25561375-9 DESPACHANTE DE ADUANA

CUIT 20-26561375-9



SUBREGIME Aduana

IMPORTACION A CONSUMO CON DOCUMENTO DE TRANSPORTE

Oficialización 22/03/2012 Año / Ad. / Tipo / NºReg. / DC 12 001 IC04 052457 N

Fojas

3 de 4

CA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

BS.AS.(CAPITAL)

..... Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0008

Monto FOB: 68,60 Cantidad: 2,00 Precio unitario: 34,30000

Código de Producto: 8 Sufijos de valor; AA(ZEBRA) = MARCA AB(LW 1006/1) = MODELO

CA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0009

Monto FOB: 76,00 Cantidad: 2,00 Precio unitario: 38,00000

Código de Producto: 9 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(LW 1006/5) = MODELO

CA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

Nro. ítem: 0001 Posición SIM: 8414.80.19.000G Subitem Nro.: 0010

Monto FOB: 200,00 Cantidad: 5,00 Precio unitario: 40,00000

Código de Producto: 10 Sufijos de valor: AA(ZEBRA) = MARCA AB(LW 2525/2) = MODELOCA00 = Ninguno

NA01 = CON MOTOR DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO.

OFICIAL/ZADO 22/03/2012 09/10:30

MANUEL PEREZ

VICT DR E. MURIZ PODERADO

		ONDICION DI	9 N I	BIIITOR					
En Mala Condición				Ultimo Bulto:	Ca	intidad Ingresada:			
Resulto Marcas y/o				Tipo de Bulto:	1 70	Peso ingreso:			
Giro/Depósito:		Fecha:		Cirma	Donataita				
	<u> </u>			rıma	Depósito				
		VERIF							
CONFORME: OTROS:	SI NO DENUN			NTERDICCION / VALO	OR OBSER	VADO/			
OTROS.									
NOTIFICADO / FE		1051 100				Firma U.T.V.V			
	PENDIENTES CAN	ICELADO	EXIR	ACCIONES DE MUES	TRAS				
DE ANALISIS			MOTI	/ 0:					
DE CERTIFICADO	ıs.		Been	LTADO:					
SE CERTIFICADO	~		ne30	E-ADO.					
DE			PROT	OCOLO Nro.:					
CONFORME CON									
APERTURA	•		_	EMBARCADO:					
VERIFICACION: EXTRACCION DE	MUESTRAS:		REC	IBIDQ:					
	was time.			FIR	lMA:				
	•			1 *	NTIFICAC	ION.			
					NTIFICAC	ion:			
CANTIDADES:	CONFORME DECLARADO			RECT	IFICACION				
PENDIENTE		T							
Del Item	Cantidad Unidades	Unidades E	stampi	ija ş	Otros	_			
Del Total	Cantidad Bultos	Cant. Kgrs.	Brulo		Otros				
Inicio	Lugar:	Fin Fecha:	a: Lugar: Remitido a:						
CARGA Fecha:									
TRANSPORTE	Camión Patente Nro.:			Vagón: Semi:					
Contenedores:									
Precintos: Sin	Con C				CAE	RGADO / DESPACHADO A PLAZA			
1 . /50////03. 5///	Con:				VAI	TORDO I DEGLACIADO A PENZA			
1				Fecha		Firma Guarda / U.T.V.V.			
		OTRAS C	ONSTA			TAINS GOBIGO / O, (, V. V.			
RECTIFICADO:				RCADERIA A BORDO	/ SALIDA				
1				RECTIFICADO:					
D.G.A. FECHA / F			D.G	.A. FECHA! FIRMA Y	_				
	BORDOS E INCIDENCIAS DEL TRANSPO	ORTE			ANA DE DE	ESTINO / SALIDA			
Nuevo Medio de 1 Nuevo Contenedo	•		1	iguardo: Jana Local Llegó;					
				-					
Nuevos Precintos:	•								
Bultos Agregados (Cantidad y Marca) D.G.A. Firma Fecha / / Hora									
Otros:			1 '	a sar e la Aduana de Sa	elida:				
D.G.A	A. Firma Fecha	1 1	Vía	de Aviso:					
Hora									
	OBSERVAC	IONES Y OTR	OS TR	AMITES ADUANERO	<u> </u>				
\									
1									
	;								



SUBREGIME IMPORTACION A CONSUMO CON DOCUMENTO DE TRANSPORTE

Aduana Oficialización Año / Ad. / Tipo /

Oficialización 22/03/2012 Año / Ad. / Tipo / NºReg. / DC 12 001 IC04 052457 N Fojas

4 de 4

DECLARACION PARA LA PERCEPCION DE INGRESOS BRUTOS

BS.AS.(CAPITAL)

Condicion frente a los Ingresos Brutos (S/N/E): S

Inscripto en Convenio Multilateral (S/N): N

Nro. de Inscripcion: 30701152022 COEFICIENTES DE DISTRIBUCION

Concepto Coeficiente Impo

te Importe Jurisdicción

429 1,0000 140,50 902 - PROV DE BUENOS AIRES

-----FIN IMPRESION INGRESOS BRUTOS----------

OFICIANZADO 22/03/2012 09:10:30

JUAN MANUEL PEREZ DEFINACIONITES DES INTELLIDADA LA REG. 20-22328054-4

VICTOR E. MUÑIZ APODERADO CUT 20-25581375-8 Consignee

Notify Party

articulars furnished by shipper

B/L No.

XYSH32002055

OCEAN BRIGHT LOGISTICS LIMITED BILL OF LADING

NVOCC NO.: MOC-NV02518

Received from the shipper in apparent good order and condition unless otherwise indi-cated herein the Goods or the container(s) or package(s) said to contain the cargo herein cated herein the Goods of the contaîner(s) or package(s) said to contain the cargo herein mentioned, to be carried subject to all the terms and conditions apperaing on the face and back of this Bill of Lading by the vassel named herein or any substitute at the Carrier's option and/or other means of transport, from the place of receipt or the port of loading to the port of discharge or the place of delivery shown herein and there to be delivered unto order or assigns. It required by the Carrier, this Bill of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the Goods or delivery order.

In accepting this Bill of lading, the Merchant agrees to be bound by all the stipulations exceptions, terms and conditions on the face and back hereof, whether written, typed, stamped or printed, as fully as if signed by the Merchant, any local customer or privilege to the contrary notwithstanding, and agrees that all agreements or freight engagements for and in connection with the carriage of the Goods are superseded by this Bill of Lading.

Lading.

In witness whereof, the undersigned, on behalf of the Master and the owner of the Vessel, has signed the number of Bill(s) Lading stated below all of this tenor and date one of which being accomplished, the other to stand void.

For delivery of goods please apply to:

OCEAN WAY S.A. **PERU 666 PISO 7 OFI "E"**

Pre-Carriage by Place of receipt Port of loading Ocean vessel Voy. No.

XIAMEN LUOWEI MACHINERY CO., LTD. #1501, NO.220, HUIZHAN NANLI, XIAMEN,

TEL: 86-592-5029267 FAX: 86-592-5029257

LA CASA DE LOS RECTIFICADORES S.R.L.

BARRAGAN 1967 JOSE INGENIEROS

BUENOS AIRES, ARGENTINA CUIT NUMBER: 30-70983079-8

SAME AS CONSIGNEE

MOL GLOBE V.504W XIAMEN, FUJIAN, CHINA Port of discharge Place of delivery

Final destination for the Merchant's reference

BUENOS AIRES . ARGENTINA

No. Of Containers Kind of Packages: description of goods

Container No. Seal No. Marks and Numbers

FUJIAN, CHINA

of pkgs.

Gross weight

Measurement

HDMU648031-5

HMM1167594

42 CASES

AIR COMPRESSOR AS PER PROFORMA INVOICE NO.: XLW11/K1214AR

SHIPPER'S LOAD COUNT & SEAL

4175 KGS 21.587 М3

FOB XIAMEN, CHINA

NCM: 8414.80

QY TO CY PART OF 1X40' HQ FREIGHT COLLECT

*Total number of Containers or other Packages of units received by the Carrier(in words)

Exchange rate

Prepaid

Rate

No. of original B(s)L

Payable at

Prepaid at

Place and date of issue

Collect

SHANGHAI 2012-02-16

Freight and charges Revenue tons Per SAY FORTY TWO CASES ONLY

OCEAN BRIGHT LOGISTICS LIMITED

Date SHIPPED ON BOARD THE MESSRS VESSEL

Total prepaid in national currency

DEFINITION

Corner means the OCEAN BRIGHT LOGISTICS LIMITED. Printed in this Bull of Listing
Morehands and does the consequent, the shipper, the receiver, the consequent the owner of the Goods, the hasful holder or endpaire of [He.Bpt] of Laditic [1] [2] [2] [3] [4] [4] [4] [4]

Coods means the words on any part of the cargo received from the Merchant and includes any container not supplied by or on behalf of the Corner Prickage means each Container, which is suitied and sessed by or on behalf of the Merchant and the tients packed in each container of the mainlying host individual part of the support individual p

Shipping unit nomes any physical unit of cargo not shipped in a package bit described ... | Soil | Clubbing, includes machinery, volucies and boats, except good Configuration of the Condition includes any Configuration in the described cank. Blat tack, platform, one of any other equipment or device used for as in connection with the transportable (ank. Blat tack).

2. Arbitration.

Any disputes arrange from the execution of gare connection with this BPL shall be submitted to Shangkei Macroos. Court for arbitration in accordance with its arrangement of applying for arbitration. The arbitral award is final and binding upon both parties.

3 Applicable law
All hispotes aroung under or in connection with this Bill of its distributes about the People's Republic of Capita.

通过 流溢症 医静脉性瞳孔

5. Applical tips to Action in 19st

The conditions concluded in this Bill of Lading apply to any claim against the 190 or or a coronic of the Corner or other present referred to in Chapters relating to the performance of the configuration despetable that Bill of Lading whether the claim is bounded in contract or in tort.

6. Sub-continuing.
The corrier shall have the right attacy transport on any terms wholsoever to sub-contain one whold or any period on carriage with the Sort Controlled.

E SOCOTION ON LITTLE

7. Notice of Claum and Time Bar

Unless notice of John soft on the growing gives in writing to the Carmer or its agent at the port of discharge or Place of Policy by a consecutive days thereafter, such delivery shall be prima focus conduction the delivery of the Groods by the Carmer in more into a consecutive days thereafter, such delivery shall be prima focus conduction the delivery of the Groods by the Carmer in more into a conductive days thereafter, such delivery shall be prima focus conductive on the delivery of the Groods by the Carmer in more into a conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the conductive of the Groods by the Carmer in the

S Description of the goods in this Bill of Lading shall be prima facto evidence of the referring by the Cartest of the goods or when they are no hour or as written by as heatenment and proof to the contrary shall not to be admissible when this Bill of Lading has been transferred to the consignee as a third party for submitted converted as whom is needed and not achieve more or the contrary shall not be defined and count, shipper packed, contained and scaled or similar expressions has been appear and the primal text are recognised on the contrary when the information of the goods for insertion in this Bill of Lading is firminhed by the interchant or on his behalf, he shipper shall be or our risk and pounds on the Carter the secureary, at the time the grade were convoided in the Carter of the goods, since marks, number, weight, notines and quantity and, to appear that the factories contained by the contrary of the goods.

The shipper shall indemnify the Carter against at layer daying and express resulting from any non-consequent marks and the goods of the shall be only the shipper and the primal party of the contrary shall not be table for any loss, damaged and express resulting from any non-consequent marks and any other contrary of the goods of the shall be any loss, damaged from a person other than the Carter of insufficient packing of goods or by isadebacked a sample upwards any non-consequent marks that number are considered or the primal packing of goods or by isadebacked as any good packing the contrary of a detectory supplied by the charge of the shall be any of the shall b

9. Carrier containers
The Carrier withstift goods received in break bolk in containers with the Carrier shall have the right to carry any containers, who are or not shifted by the carrier on deck or under deck. All such goods shall participate in General Average. The teems of this Bill of Lading, an inding the applicable Chinese law shall apply to these containers whether varied on deck or under deck. If carriers containers and equipment are used by the Merchant for pre-earling or on arrivage or unpacked at the Merchants perspectively the carrier should be contained to the point or place designated by the Carrier, within the time prescribed in applicable Tarill another required by the Carrier Should a Container not be returned within the aforesand time, the Merchant shall be labele for any circulation described. He may arise from such non-return.

The Merchant shall be liable for any close of ordange to Carriers Containers and other equipment while in the custody of the merchant or anyone acting on the pre-chant shall also be liable during out anyone, and on any loss of or damage to the property of others or for any injuries or death and the Merchant shall indemnify and hold the Carrier bartnless against all damages incurred from any and all such claims arising during periods.

WHILE REPORT OF TAHOPAHE.

10 Merchant Stuffed container

Medicant Stuffed container

(It a container has not been stuffed by or on behalf of the Currier; the Currier shall not be liable for loss of or damage to the goods and the Merchant shall indemnify the carrier against any loss damage, hability or expense than been carrier; if such loss, damage, hability or expense than been carrier; by the stuffed or expense than been carrier; by the stuffed packed, loaded or suffed, or of the unsurability or defective condition of the container, or of the unsurability or defective condition of the container, provided that no matter the container at or prior to the time when the Contrainer the Contrainer with filled, packed, loaded or suffed.

If a container suffed by the shiper or other person on his behalf is delivered by the Carrier with us seeded intent, such delivery shall constitute full and complete performance of the Carriers obligations hereunder and the Carrier shall not be hable for any pass of tangenge of this fords apertained at a dishery of the shiper or also only one on his behalf shall interpreted in the form who the use of a container shall not be hable for any pass of tangenge of this fords apertained at dishery of the shiper or also on the container with the use of a container who is such delivery shall constitute full and complete performance of the Carriers obligations here only one on his behalf shall interpreted interpreted and the use of a container shall be prime tance evidence of its being suitable and without defect.

The Carriers Respentition of the Carriers responsibility and hability shall be governed by the laws of P.R. Chida. The Carrier shall not guarantee the arrival time of the Goods unless the time of the Heavy of the Carrier shall not guarantee the arrival time of the Goods unless the time of the Heavy of the Carrier shall not guarantee the arrival time of the Goods unless the time of the Heavy of the Laws of the Carrier shall not guarantee the arrival time of the Goods unless the time of the Heavy of the Laws of the Carrier shall not guarantee the arrival time of the Goods unless the time of the Heavy of the Laws of the Carrier shall not guarantee the arrival time of the Goods unless the time of the Goods

PL No HSJINGHORES

EL MOLLIS (08 long-loss

12. Methods and Routs of Transportation

one shall know or transportation

The carrier pass at any time during the carriage:

100 a - ity means of the transport or storage whatsoever;

20 transport the Conds from one conveyance to another including transshipment or carrying the same on another vessel other than the vessel named on the front of this Bill of Fading or by any other means of transport whatsoever.

COMPLET

Anything domestics with this Clause or any delay arising therefrom shall be deemed to be within the scope of the carriage and shall not be deviation.

13 Delivery

The Merchant shallfage wherey of the goods within the time provided for in the Carriers applicable tartiff or as required by the Carrier

Goods shall be delivered when they have been handed over or placed at the disposal of the consignee or his agent in accordance with this Bill of Lading, or when the goods have been handed over to any authority or other particular more pursuant to the law or regulation applicable at the place of delivery, the goods must be handed over, or such other place at which the Carrier is entitled to call upon the Merchant-alon the defencity.

He doods were not taken delivery of at the place of delivery or if the consigner has delayed or refused taking delivery of the goods, the Carrier shall be entitled to store the goods at the sole risk of the Merchant, and the Carrier shall be case, and the cost of such storage shall be paid by the Merchant if or any time the carriage under this fill of lading is or is likely to be affected by any hardrange or risk of any kind (including the condition of the goods) not arriving from any fault or neglect of carrier or a person referred to in Clause 4 and which cannot be awarded by the exercise of reasonable endeavors the Carrier may abandon the carriage of the goods under this fill of Lading and, where reasonable possible, place the goods or asy part of them at the Merchants dispusal at any place which the Carrier may deem safe and convenient, whereupon delivery shall be deemed to have been made, and the responsibility of the Carrier in respect of such goods shall cease.

In any event, the Carrier shall be entitled to full freight under this full of Lading and the Merchant shall pay any additional costs resulting from the above mentioned circumstances.

If Merchant warrants in the carrier that the Merchant has checked the particulars relating to the Goods as set forth on the front of this 100 of Liding on occupy of this Bit of Liding. The merchant also warrants fail the Goods are connection with the Coots for which the carrier against all inditities, costs, losses, damages, fines, penalties, expenses or other sanctions of a monetury nature arising or resulting from any breach of the warrantses above menimized or from any other chose or connection with the Coots for which the carrier is not responsible.

The Merchant shall comply whit all regulations or requirements of customs, nort and other Authorities, and abolt bear and pay all dates, since, fines, imposts expense, at losses of the Goods incorred and/or so tained by cases of any lattice to a comply or by reason of any illegal, incorrect or insufficient marking aumbering or addressing of the Goods. And shall indiantly the Carrier appetities to a comply or by reason of any illegal, incorrect or insufficient marking aumbering or addressing of the Goods. And shall indiantly the Carrier to respect the carrier in a control of the Coots incorred and/or so that the coots have been taken in his charge, and not to be returned.

Freight shall be pout without adjugate tipe for highering on acquainty of any count of the Goods and the coots have been taken in his charge, and not to be returned.

The Mirchant shall reimburg, the carrier in proportions to the amount of freight for any costs for deviation or delayed or any other increase of costs of whatever nature caused by war, wardise. The Mirchant shall reimburg the carrier to proportions to the amount of freight for any costs for deviation or delayed or any other increase of costs of whatever nature caused by war, wardise. The Mirchant shall reimburg the carrier to proportions to the amount of freight for any costs for deviation or delay or any other increase of costs of whatever nature caused by war, wardise. The Mirchant shall reimburg the carrier to proportion to th

14.4 cm.
The Cartier may have a hear on the goods for any amount due at or grief to the delivery of the gonds to the carrier from the merchant including the freight, contribution of General Average, demorrage, storage fees and the costs of recovering a, one charges paid by the larrier in behalf of or for the interest of the merchant and all other charges shall be paid to the carrier, and may enforce such lice in any reasonable manner, which be may think fit

18. General Average & Salvage

The Carrier was a straige Control Average as Integer Control Average to the Carrier option according to the York-Antwerp Rules 1974, amended in 1994. And any other amendments thereto. The merchant shall give such cash deposit of other security, as the Carrier may deen sufficient to drive the estimated General Average control under the desirect of the Master control and average are necessary as a second of the Average control and a second of the Carrier and a second of the Average control under the Master control act to the Second of the Average control under the Master control act to the Second of the Average control under the Master control act to the Carrier and a second of the Average control under the Master control act to the Carrier and a second of the Average control under the Master control act to the Average control under the Ave

19. Both to Blame Collision

If the earlying vessel conds into collision with another ship as a result of the negligence of the other ship and any act, neglect or default in the navigation or the management of the currying vessel, the owners, or the goods carried herequirer under takes to independ the currying vessel or her owners as far as such toss or liability represents isos of or duringe to the owners, of the owners to should good the present of the owner as of the owner in the carrying vessel or currier. The foregoing provision shall also apply where the owner, operators of those mehange of any vessel or vessel or obeging stress than in a oddition to, the collisions vessels, or objects are at foult in respect to a collision, contact versioning or other accident.

New faston Chause

To the event of accident, danger, dange, or disastecherors on after the commencement of the voyage resulting from any cause will apply whether due to negligence or not, for which or for the enhancements of which, the Carrier is not responsible by Statute, another the Goods and the Merchant jointly and soverally shall contribute with the Carrier in General Average to the payment of any value of the as fully as it the carrier in General Average to the payment of any value of the strenges also fails for the carriers of the Good. It a salving ship is dwined or operated by the Carrier. Salvage shall be paid for as fully as it the carrier in General Average to the Carrier. Salvage shall be paid for as fully as it the carrier in General Salvage shall be paid for as fully as it to carrier.

21 Takai Cuese

With respect to the Counts carried turns the United States of America, notwithstanding any other term hereof, this Bill of Lading shall have effect subject the provisions of the Carriage of Goods by Sea Act of United States of America, 1936

CERTIFICACION DE FLETE

Sres.

Administración Federal de Ingresos Públicos Dirección General de Aduanas.

Atn.a quien corresponda:

REF:

BUQUE: MOL GLOBE B/L: XYSH32002055

ORIGEN: XIAMEN, CHINA

POR MEDIO DE LA PRESENTE CERTIFICAMOS QUE EL EMBARQUE DE REFERENCIA DEL MENCIONADO BL POSEE UN FLETE DE 1750- USD

SIN OTRO PARTICULAR, SALUDAMOS MUY ATTE.

PATRICIA M. VENTURA Agente de Transporte Aduanero CULT: 27-13565498-7

厦门罗威机电有限公司

XIAMEN LUOWEI MACHINERY CO., LTD.

Add: #1501 No.220 Huizhan Nanli,

Xiamen, Fujian, China-361008

PI No.: XLW11K1214AR

Terms of Payment: by T/T

COMMERCIAL INVOIĈE

Tel: 86-592-5029267

Fax: 86-592-5029257

Inv. No.: ARK111214B

Date: FEB.13,2012

Messrs: LA CASA DE LOS RECTIFICADORES SRL (CUIT NO. 30-70983079-8)

Address: BARRAGAN 1967-JOSE INGENIEROS BUENOS AIRES, ARGENTINA

Per S.S.: APL CHONGQING V.002W

From: XIAMEN, CHINA

To: BUENOS AIRES, ARGENTINA

Date of Shipment:

FEB.16.2012

Date of	Snipment:	FED.10,2V12			
Marks	Packages	Description of Goods	Quantity	U.Price	Amount
	42	_	42	FOB XIAM	IEN,CHINA
N/M	CASES	AIR COMPRESSOR AS PER	PCS	US\$6.	385,00
	}	PROFORMA INVOICE NO.: XLW11K 214	[
	}	FOB XIAMEN,CHINA]		
	} }	H.S.CODE: 8414.80	}		
	} }	H.S.CODE: 8414.80 Details as below	}		
	2	Piston compressor LW1006-15	2	US\$34,30	US\$68,60
	2	Piston compressor LW1006-5	2	U S\$ 38,00	US \$7 6,00
	5	Piston compressor LW2525-2	5	US\$40,00	US\$200,00
	2	Piston compressor LWB2012	2	US\$40,80	US\$81,60
	2	Piston compressor LWR2550	2	US\$51,40	US\$102,80
	3	Piston compressor LW3035-3	3	US\$46,00	US\$138,00
	1	Piston compressor VB-0.48/8bar/300L	1	US\$312,00	US\$312,00
	9	Piston compressor VB-0.20/12bar/100L/220V	9	US\$152,00	US\$1.368,00
	9	Piston compressor WB-0.30/12bar/150L	9	US\$192,00	US\$1.728,00
	} 7	Piston compressor VB-0.40/12bar/300L	7	US\$330,00	US\$2.310,00

TOTAL AMOUNT: SAY U.S.DOLLARS SIX THOUSAND THREE HUNDRED AND EIGHTY-FIVE WILY.

E.& O.E

ISSUED BY

APODE AND CUIT 20-25561375-8 REG. 20-22326054-4



Declaración jurada de embalajes de madera, maderas de soporte y



Resol. SENASA Nº 19/02 Op.701 **RESERVADO SENASA** Fecha de Recepción 1. Z. MAR. 2012 Nº: BA / 2012 **IMPORTADOR** Apellido y Nombre/Razón Social LA CASA DE LOS RECTIFICADORES S.R.L. C.P. Dirección: **BARRAGAN 1967** 1702 Teléfono: Fax E-Mail: 4716-1399 4716-1399 eduardo@industriaskras.com DESPACHANTE / AGENTE DE TRANSPORTE ADUANERO Apellido y Nombre/Razón Social PEREZ JUAN MANUEL C.P. Dirección: Suipacha 211 piso 19 of. I C1008AAD Fax Teléfono: E-Mail: +54 11 5272 5074 info@linealsoluciones.com MERCADERIA IMPORTADA Nº de transporte o conocimiento: País de origen: XYSH32002055 CHINA País de procedencia: Punto de ingreso: **PUERTO DE BUENOS AIRES** CHINA Medio de Transporte: Mércadería Importada: MOL GLOBE COMPRESORES Lugar de destino de la mercadería importada: Dirección de destino: **BACTSSA** BARRAGAN 1967 EMBALAJES (Datos a consignar por el usuario - A vertificar por SENASA Cumple con la Resolución SAGPYA Nº 685/05 NO Caja o Cajón: Pallet o Plataforma: Carretel o bobina: NO Cantidad: Х Cantidad: 42 NO I Cantidad: Bins Maderas de soporte y Contenedor: acomodación: Cantidad: NO Cantidad: Čantidad: JUAN MANUEL PEREZ OR PROPERSONS POR PROPERSONS PROPERSO Declaro conocer y aceptar lo dispuesto por las Resoluciones SENASA № 19/02 y SAGPyA № 185 Fecha: DNI/CI, N Aclaración **AUTORIZACION OFICIAL** Fecha de Inspección:/...../ Observaciones: Firma y sello del inspector autorizado

> ING. AGI. MA. FERNANDA EGEA ING. AGI. MA. PROTECCION VEGETAL THR. NAC CENASA