



Wind Propulsion Innovation Awards – 2021 –

La seconde édition des **Trophées de l'innovation de la Propulsion par le vent** est lancée. Elle récompense les projets pionniers, les innovations technologiques, ainsi que les personnalités et les entreprises clés qui font progresser la propulsion par le vent en tant qu'alternative décarbonée crédible et fiable pour la flotte de commerce mondiale.

Sept catégories de prix sont proposées pour valoriser les plus belles innovations et les développements marquants de la propulsion par le vent depuis la première édition en 2016.

La liste des candidats présélectionnés sera annoncée mi-octobre. Suivront trois semaines de votes, suite auxquelles les lauréats seront annoncés lors de la cérémonie virtuelle de remise des prix qui aura lieu pendant la deuxième semaine de la COP26, qui se tient à Glasgow.

"Les solutions de propulsion par le vent sont de plus en plus considérées comme un élément essentiel de la décarbonation de l'industrie maritime. C'est un secteur qui prend beaucoup d'ampleur et qui a une histoire vraiment puissante et positive à raconter, mais qui est encore relativement peu connu, surtout en dehors de l'industrie. Nous constatons que cette situation est en train de changer petit à petit et nous espérons que ces trophées de l'innovation contribueront à les mettre en avant."

Gavin Allwright, Secrétaire général de l'IWSA

21 septembre 2021 – PRIX – APPEL À SOUMISSION –

Les soumissions ne doivent pas dépasser une page, y compris le titre, les coordonnées, les liens vers d'autres informations, le site Web, etc.

La liste des candidats sélectionnés sera établie par un jury dont les membres sont issus de l'industrie, du monde universitaire, des promoteurs de la propulsion par le vent et des secteurs des énergies renouvelables et du développement durable.

DATE LIMITE pour les soumissions, le lundi 04 octobre à 17h00 (CET).

Toutes les contributions doivent être envoyées par courrier électronique au format Word ou PDF à admin@wind-ship.org

CATEGORIES

1 - Prix de l'innovation : ouvert aux développeurs de technologies et aux concepteurs de navires innovants propulsés par le vent. [Vote ouvert au public].

2 - Prix de l'usager des technologies de propulsion par le vent : ouvert aux entreprises qui font la promotion de l'utilisation de la propulsion par le vent dans le secteur maritime en testant des prototypes ou en utilisant le vent à des fins commerciales. [Vote ouvert au public].

3 - Prix du projet de propulsion par le vent : ce prix est destiné aux projets ciblant sur la politique, la réglementation, le développement de technologies multiples, la R&D, la création de réseaux ou le développement commercial dans ce domaine. [Vote ouvert au public].

4 - Prix des petits navires : il est réservé aux navires et aux technologies développés pour le segment des petits navires, y compris les navires traditionnels à voile, la pêche, les petits ferries inter-îles, etc. [Vote ouvert au public].

Les trois catégories suivantes seront soumises au vote des membres de l'IWSA uniquement.

5 - Prix de la recherche : un prix pour les articles/rapports et projets de recherche achevés qui ont eu un impact et ont fait progresser notre compréhension de la propulsion par le vent au cours des cinq dernières années. [Vote des membres de l'IWSA].

6 - Prix de la proposition de recherche : cette deuxième catégorie est destinée aux nouvelles propositions de projets et d'articles de recherche. Les candidats présélectionnés pour ce prix seront pris en considération dans le cadre du futur programme d'accélérateur développé par l'IWSA.

7 – Prix de la contribution exceptionnelle au secteur de la propulsion par le vent : prix décerné à une personne ayant apporté une contribution exceptionnelle au secteur de la propulsion par le vent.

JURY : La liste complète des membres du jury sera annoncée prochainement.

SPONSORS

Les sponsors pour chacune des catégories de prix seront désignés prochainement parmi la liste suivante et d'autres à venir : Wärtsilä, Yara Marine Technologies, Thordon Bearings, The Royal Institution of Naval Architects, Kühne Logistics University (KLU), Hapag-Lloyd Center for Shipping and Global Logistics (CSGL), Norsepower, Green Marine, Dealfeng New Energy Technology et eConowind.



RÈGLES

Les soumissions ne doivent pas dépasser une page sous peine d'être renvoyées à l'expéditeur afin qu'il respecte cette règle.

Les gagnants recevront un certificat et une bannière pour leur site Web (ou d'autres utilisations). Il n'y a aucune récompense d'ordre financier.

Toutes les soumissions présélectionnées seront présentées sur la page web de l'IWSA et le gagnant final sera invité à faire une présentation lors de la cérémonie virtuelle de remise des prix.

Les soumissions tardives ne seront pas acceptées après la clôture de la date de soumission indiquée, sauf si une prolongation générale a déjà été annoncée avant la date limite de soumission initiale.

Le système de vote sera automatisé et les résultats numériques seront conservés de manière confidentielle pendant au moins un an après la fin du vote.

Il sera demandé aux membres du jury de nous informer de tout conflit d'intérêt – c'est-à-dire s'ils ont été impliqués dans le projet en question, s'ils détiennent des parts ou d'autres intérêts financiers dans le projet, etc. S'il y a un conflit d'intérêt, il sera demandé au membre concerné de ne pas voter pour cette catégorie de prix. Tous les éléments de jugement resteront confidentiels et les jurés ne pourront à aucun moment être tenus pour responsables de leur participation à ce processus de jugement de la liste restreinte.

Les sponsors peuvent prendre part au processus de jugement, mais ils sont également liés par la clause de conflit d'intérêts.

L'IWSA sera chargée de rassembler les recommandations des jurés quant à la présélection et de les ajouter au système de vote et à la page Web. A aucun moment l'IWSA ne sera responsable du vote du jury, du public ou de celui des membres de l'IWSA.

La liste des finalistes sera limitée à 5-6 projets dans chaque catégorie. Les cinq meilleurs projets seront assurés d'être retenus sur la présélection, une sixième place étant disponible pour un second projet proche, s'il y en a un. En cas d'égalité ou de vote très serré, le nombre de votes de premier choix ou de "5" sera considéré comme le vote décisif, et ainsi de suite jusqu'à "4", "3", etc. Si le vote est jugé trop serré, il peut être demandé au jury de trancher par un simple vote Oui/Non.

En cas de remise en cause formelle du vote, une tierce partie sera désignée pour accéder aux résultats du vote et des nominations dans le cadre d'un accord de confidentialité et l'IWSA et la personne ou le groupe remettant en cause le résultat accepteront de se conformer à la recommandation de cette tierce partie.

Si vous avez d'autres questions, veuillez les envoyer à admin@wind-ship.org.

Clause de non-responsabilité

L'IWSA ne sera pas tenue responsable de tout dommage réel ou perçu résultant de la participation à cette procédure de remise de prix, du processus de vote ou des activités publicitaires entreprises dans le cadre de la promotion et de l'exécution de ces prix.

Tous les litiges seront traités de manière amicale et professionnelle et si un accord ne peut être atteint et si nécessaire, toutes les parties acceptent de se conformer à la décision d'une tierce partie convenue mutuellement.