

ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011



euro⁴
ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
**Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

ISUZU
ELF
NQR B

IRIT MAKSIMAL,
MUAT PENUMPANG
OPTIMAL

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

SPESIFIKASI TEKNIS

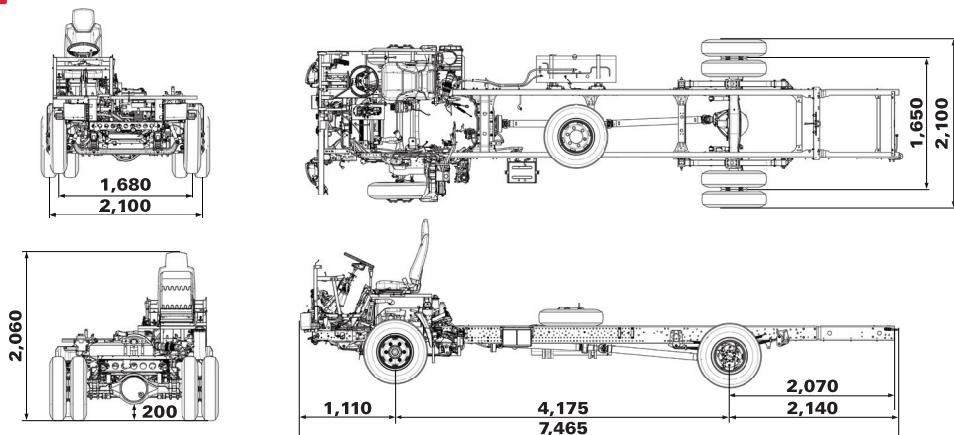
SPESIFIKASI		NQR B
DIMENSI / DIMENSION		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	7,425
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,100
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,060
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	4,175
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	2,140
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	200
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,680
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,650
MESIN / ENGINE		
Model		4HL1-TCS
Tipe / Type		Direct Injection, Commonrail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler
Sistem Kontrol Emisi		EURO4 with EGR & DOC
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 115
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	4,778
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	150 / 2,600
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	41 / 1,400 - 2,600
TRANSMISI / TRANSMISSION		
Model		MYY6S
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979
	2nd	3.434
	3rd	1.862
	4th	1.297
	5th	1.000
	6th	0.759
	Rev	5.701
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.125

SPESIFIKASI		NQR B
BERAT / WEIGHT		
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	2,312
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	8,000
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	3,000
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	5,000
REM / BRAKE		
Tipe/Type		Hydraulic
Rem Kaki / Service Brake		Hydraulic Brake Booster
Rem Tangan / Hand Brake		Expanding pada transmisi belakang
Sistem Penggereman Gas Buang / Exhaust Brake		Exhaust brake, tuas berada di stir
RODA / TYRE		
Ukuran Ban		7.50-16-14PR
Ukuran Velg		16 X 6.00
SUSPENSI / SUSPENSION		
Depan / Front		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda
Belakang / Rear		
LAIN-LAIN / OTHERS		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	litr	100
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius	m	7.5
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability	%	39
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	107
Aki / Accu	V-Ah	2 X 12 V - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 80
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada
Audio Head Unit		Ada
Garansi / Warranty		3 Tahun / 100,000 km

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

DIMENSI



APLIKASI

MEDIUM BUS



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT



Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA



@IsuzuD

IsuzuD

www.isuzu-astra.com

ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU
ELF
NMR

IRIT MAKSIMAL,
TENAGA OPTIMAL



euro 4
ready

- Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
- Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

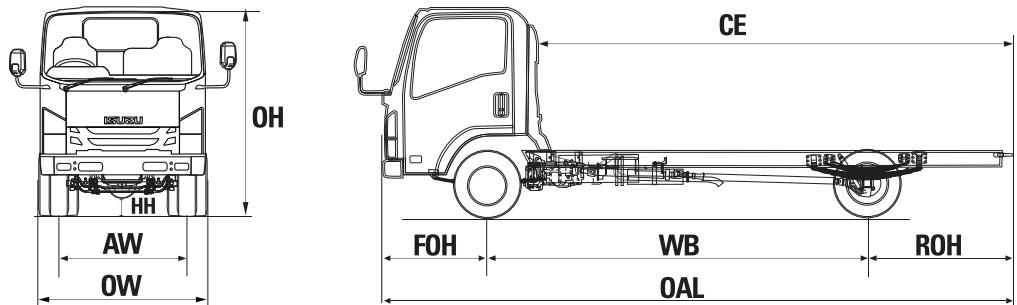
SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI	NMR	NMR L	NMR HD 5.8	NMR HD 6.5
DIMENSI / DIMENSION				
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	6,435	7,545	6,135
Lebar / Overall Width [OW]	mm	1,920	1,920	1,990
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,345	2,345	2,345
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	3,360	4,175	3,360
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110	1,110	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,965	2,260	1,665
Jarak Terendah ke Tanah / Min. Clearance [HH]	mm	220	220	200
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,475	1,475	1,475
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,425	1,425	1,495
Cabin to End [CE]	mm	4,830	5,930	4,530
MESIN / ENGINE				
Model	4HL1-TCS			
Tipe / Type	Direct Injection, Commonrail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler			
Sistem Kontrol Emisi	EURO4 with EGR & DOC			
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 115		
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	4,778		
Tenaga Maksimum / Max.Power	PS/rpm	150 / 2,600		
Torsi Maksimum / Max. Torque	Kgm/rpm	41 / 1,400 - 2,600		
TRANSMISI / TRANSMISSION				
Model	MYY6S	MYY6S	MYY6S	MYY6S
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979	5.979	5.979
	2nd	3.434	3.434	3.434
	3rd	1.862	1.862	1.862
	4th	1.297	1.297	1.297
	5th	1.000	1.000	1.000
	6th	0.759	0.759	0.759
	Rev	5.701	5.701	5.701
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.375	5.375	5.857
				6.500

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

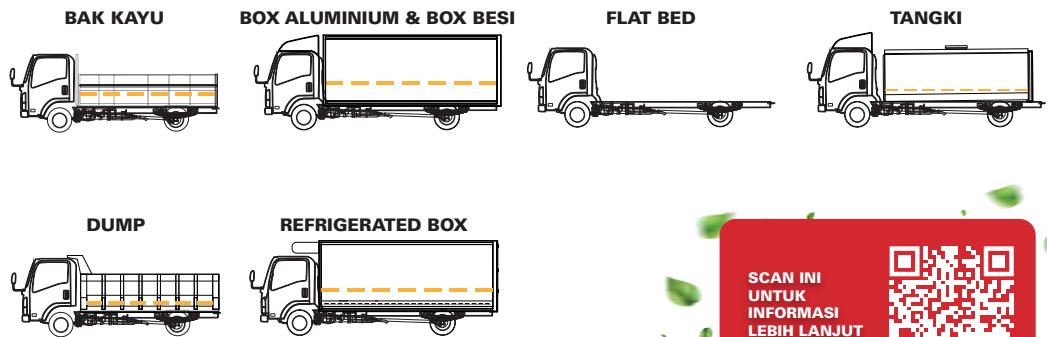
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

DIMENSI



SPESIFIKASI	NMR	NMR L	NMR HD 5.8	NMR HD 6.5			
BERAT / WEIGHT							
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	2,542	2,612	2,572			
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GWW]	kg	8,250	8,250	8,250			
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	2,710	2,450	2,710			
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	5,540	5,800	5,540			
REM / BRAKE							
Tipe/Type	Hydraulic						
Rem Kaki / Service Brake	Hydraulic, saluran ganda dengan vacum booster						
Rem Tangan / Hand Brake	Expanding pada transmisi belakang						
Sistem Penggeraman Gas Buang / Exhaust Brake	Exhaust brake, tuas berada di stir						
RODA / TYRE							
Ukuran Ban	7.50-16-14PR						
Ukuran Velg	16 X 6.00						
SUSPENSI / SUSPENSION							
Depan / Front	Semi eliptical laminated leaf spring dengan shock absorber						
Belakang / Rear	berdaya ganda						
LAIN-LAIN / OTHERS							
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	100					
Radius Putar Minimum / Min.Turning Radius	m	7.3	8.5	7.1			
Daya Tanjak Maksimum / Max. Gradeability	%	39	44	50			
Kecepatan Maksimum / Max. Speed	km/h	106	100	93			
Aki / Accu	V-Ah	2 X 12 V - 65 Ah					
Alternator	V-A	24 - 60					
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera	Ada						
Audio Head Unit	Ada						
USB Charging System	Ada						
APAR (Alat Pernadam Api Ringan)	Ada						
Fan Blower	Ada						
Garansi / Warranty	3 Tahun / 100,000 km						
Transmission PTO	Tidak Ada		Ada				

APLIKASI



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT



ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011



euro 4
ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
**Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

ISUZU
ELF
NPS

TANGGUH DI
SEGALA MEDAN

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

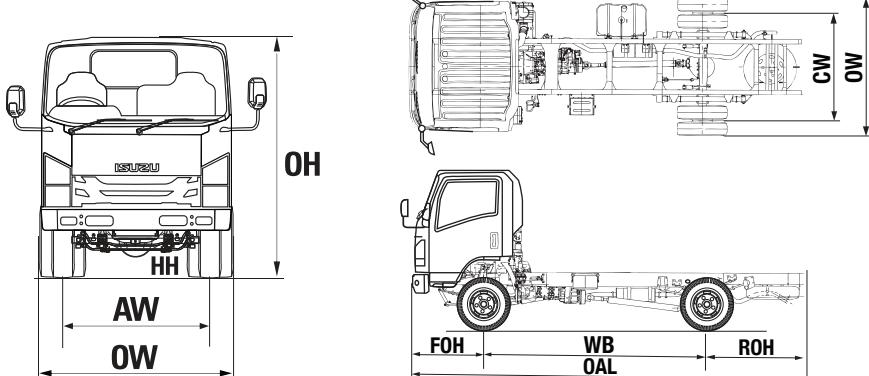
SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		NPS
DIMENSI / DIMENSION		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	6,035
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,100
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,465
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	3,395
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,090
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,550
Jarak Terendah ke Tanah / Min. Clearance [HH]	mm	215
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,675
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,650
Cabin to End [CE]	mm	4,192
MESIN / ENGINE		
Model	4HL1-TCS	
Tipe / Type	Direct Injection, Commonrail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler	
Sistem Kontrol Emisi	EURO4 with EGR & DOC	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 115
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	4,778
Tenaga Maksimum / Max. Power	PS/rpm	150 / 2,600
Torsi Maksimum / Max. Torque	Kgm/rpm	41 / 1,400 - 2,600
TRANSMISI / TRANSMISSION		
Model	MYY5T	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.315
	2nd	3.053
	3rd	1.655
	4th	1.000
	5th	0.721
	Rev	5.068
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio	5.125	

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

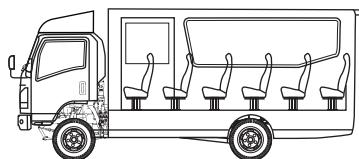
DIMENSI



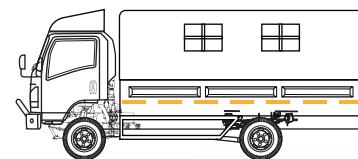
SPESIFIKASI		NPS
BERAT / WEIGHT		
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	2,730
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	6,000
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	2,000
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	4,000
REM / BRAKE		
Tipe/Type	Hydraulic	
Rem Kaki / Service Brake	Hydraulic saluran ganda dengan vacum booster	
Rem Tangan / Hand Brake	Expanding pada transmisi belakang	
Sistem Penggereman Gas Buang / Exhaust Brake	Exhaust brake, tuas berada di stir	
RODA / TYRE		
Ukuran Ban	7.50-16-14PR	
Ukuran Velg	16 X 6.00	
SUSPENSI / SUSPENSION		
Depan / Front	Semi eliptical laminated leaf spring dengan shock absorber	
Belakang / Rear	berdaya ganda	
LAIN-LAIN / OTHERS		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	100
Radius Putar Minimum / Min. Turning Radius	m	6.9
Daya Tanjak Maksimum / Max. Gradeability	%	47
Kecepatan Maksimum / Max. Speed	km/h	112
Aki / Accu	V-Ah	2 X 12 V - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 60
Audio Head Unit	Ada	
USB Charging System	Ada	
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	Ada	
Fan Blower	Ada	
Garansi / Warranty	3 Tahun / 100,000 km	

APLIKASI

MINING & AGRICULTURE



KENDARAAN KHUSUS



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT



Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA



ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU
ELF
NLR CABIN-CHASSIS

IRIT MAKSIMAL,
MUAT PENUMPANG
OPTIMAL



euro 4
ready

- Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
- Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

SPESIFIKASI TEKNIS

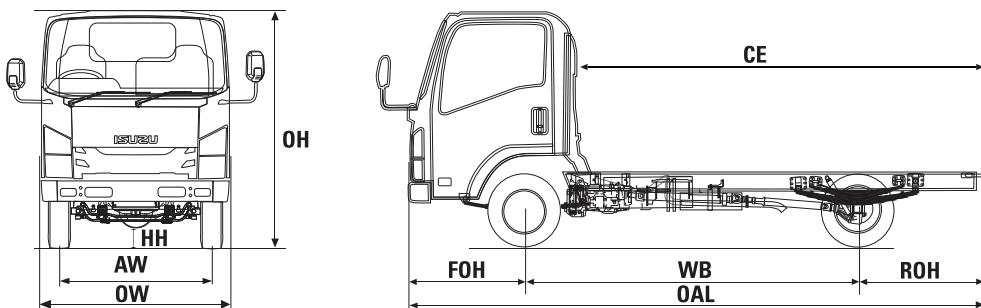
SPESIFIKASI		NLR B	NLR B L
DIMENSI / DIMENSION			
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	4,870	6,170
Lebar / Overall Width [OW]	mm	1,835	1,835
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,165	2,235
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	2,490	3,360
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,270	1,700
Jarak Terendah ke Tanah / Min. Clearance [HH]	mm	200	190
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,475	1,475
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,395	1,395
Kapasitas Penumpang / Passenger Capacity		15 + 1 (Driver)	19 + 1 (Driver)
MESIN / ENGINE			
Model		4JJ1-TCC	
Tipe / Type		Direct Injection, Commonrail, DOHC, 4 Cylinder with VGS Turbo Intercooler	
Sistem Kontrol Emisi		EURO4 with EGR & DOC	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	95.4 X 104.9	
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	2,999	
Tenaga Maksimum / Max. Power	PS/rpm	120 / 2,600	
Torsi Maksimum / Max. Torque	Kgm/rpm	36 / 1,500 - 2,600	
TRANSMISI / TRANSMISSION			
Model		MYY6S	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979	
	2nd	3.434	
	3rd	1.862	
	4th	1.297	
	5th	1.000	
	6th	0.759	
	Rev	5.701	
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		4.300	

SPESIFIKASI		NLR B	NLR B L
BERAT / WEIGHT			
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	1,754	1,892
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GWW]	kg		5,100
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg		2,460
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg		2,640
REM / BRAKE			
Tipe/Type		Hydraulic	
Rem Kaki / Service Brake		Hydraulic saluran ganda dengan vacum booster	
Rem Tangan / Hand Brake		Expanding pada transmisi belakang	
Sistem Penggereman Gas Buang / Exhaust Brake		Exhaust brake, tuas berada di stir	
RODA / TYRE			
Ukuran Ban		225/75/R16	
Ukuran Velg		16 X 7.00	
SUSPENSI / SUSPENSION			
Depan / Front		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber	
Belakang / Rear		berdaya ganda	
LAIN-LAIN / OTHERS			
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	75	100
Radius Putar Minimum / Min. Turning Radius	m	5.7	7.4
Daya Tanjak Maksimum / Max. Gradeability	%		38
Kecepatan Maksimum / Max. Speed	km/h		116
Aki / Accu	V-Ah		12 - 65 x 2
Alternator	V-A		24 - 50
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera			Ada
Audio Head Unit			Ada
USB Charging System			Ada
Fan Blower			Ada
Garansi / Warranty			3 Tahun / 100,000 km

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

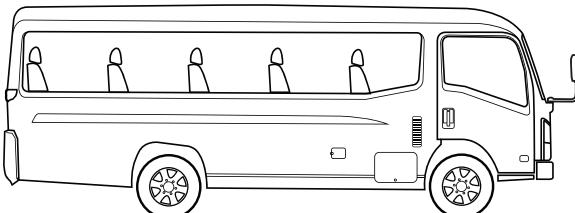
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

DIMENSI



APLIKASI

BUS



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT



03/2023

Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA



@IsuzuID IsuzuID www.isuzu-astra.com

ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU
ELF
NLR



IRIT MAKSIMAL,
TENAGA OPTIMAL

euro 4
ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
**Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

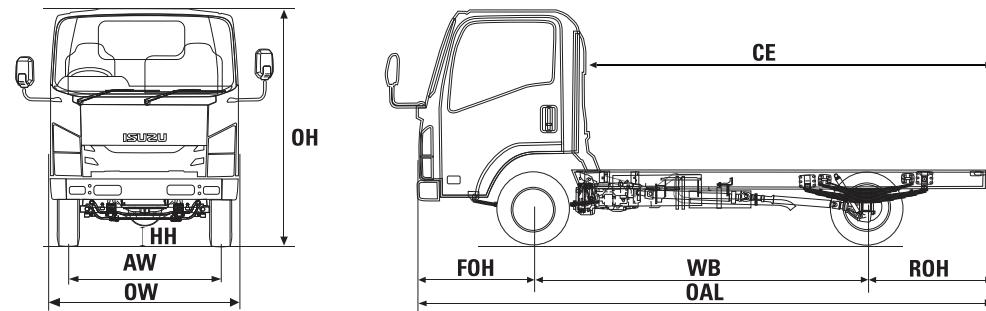
SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		NLR	NLR L
DIMENSI / DIMENSION			
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	4,700	6,470
Lebar / Overall Width [OW]	mm	1,835	1,835
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,205	2,205
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	2,490	3,360
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,100	2,000
Jarak Terendah ke Tanah / Min. Clearance [HH]	mm	220	220
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,475	1,475
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,395	1,395
Cabin to End [CE]	mm	3,127	4,897
MESIN / ENGINE			
Model		4JJ1-TCC	
Tipe / Type		Direct Injection, Commonrail, DOHC, 4 Cylinder with VGS Turbo Intercooler	
Sistem Kontrol Emisi		EURO4 with EGR & DOC	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	95.4 X 104.9	
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	2,999	
Tenaga Maksimum / Max. Power	PS/rpm	120 / 2,600	
Torsi Maksimum / Max. Torque	Kgm/rpm	36 / 1,500 - 2,600	
TRANSMISI / TRANSMISSION			
Model		MYY6S	MYY6S
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979	5.979
	2nd	3.434	3.434
	3rd	1.862	1.862
	4th	1.297	1.297
	5th	1.000	1.000
	6th	0.759	0.759
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio	Rev	5.701	5.701
		4.300	4.777

- Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.
- Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

*Dimensi lebih panjang (untuk NLR L)

DIMENSI



Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA

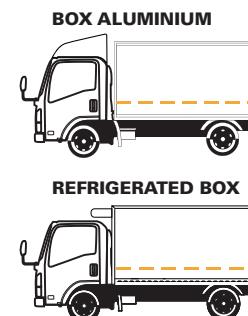


@IsuzuID

IsuzuID

www.isuzu-astra.com

APLIKASI



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT



ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU
ELF
NLR MICROBUS

IRIT MAKSIMAL,
MUAT PENUMPANG
OPTIMAL



euro4
ready

• Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
• Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

SPESIFIKASI TEKNIS

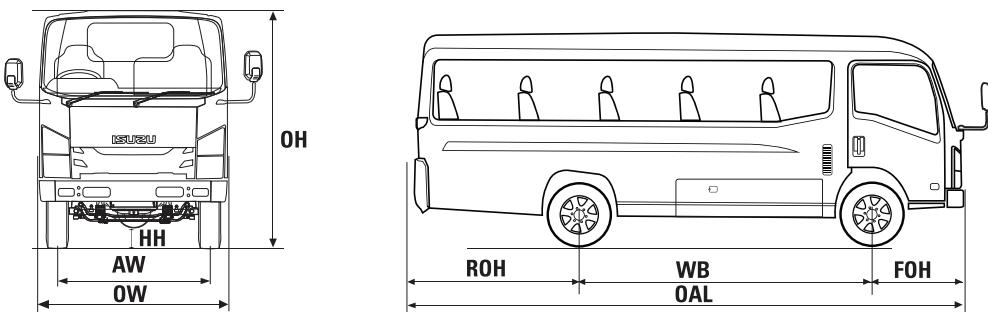
SPESIFIKASI	NLR B	NLR B L
DIMENSI / DIMENSION		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	5,150
Lebar / Overall Width [OW]	mm	1,835
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,590
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	2,490
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,550
Jarak Terendah ke Tanah / Min. Clearance [HH]	mm	190
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,475
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,395
Kapasitas Penumpang / Passenger Capacity		15 + 1 (Driver)
		19 + 1 (Driver)
MESIN / ENGINE		
Model	4JJ1-TCC	
Tipe / Type	Direct Injection, Commonrail, DOHC, 4 Cylinder with VGS Turbo Intercooler	
Sistem Kontrol Emisi	mm	EURO4 with EGR & DOC
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	cc	95.4 X 104.9
Isi Silinder / Piston Displacement	PS/rpm	2,999
Tenaga Maksimum / Max. Power	Kgm/rpm	120 / 2,600
Torsi Maksimum / Max. Torque		36 / 1,500 - 2,600
TRANSMISI / TRANSMISSION		
Model	MYY6S	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979
	2nd	3.434
	3rd	1.862
	4th	1.297
	5th	1.000
	6th	0.759
	Rev	5.701
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		4.300

SPESIFIKASI	NLR B	NLR B L
BERAT / WEIGHT		
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	5,100
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	2,460
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	2,640
REM / BRAKE		
Tipe/Type	Hydraulic	
Rem Kaki / Service Brake	Hydraulic saluran ganda dengan vacum booster	
Rem Tangan / Hand Brake	Expanding pada transmisi belakang	
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake	Exhaust brake, tuas berada di stir	
RODA / TYRE		
Ukuran Ban	225/75/R16	
Ukuran Velg	16 X 7.00	
SUSPENSI / SUSPENSION		
Depan / Front	Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber	
Belakang / Rear	berdaya ganda	
LAIN-LAIN / OTHERS		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	75
Radius Putar Minimum / Min. Turning Radius	m	5.7
Daya Tanjak Maksimum / Max. Gradeability	%	38
Kecepatan Maksimum / Max. Speed	km/h	116
Aki / Accu	V-Ah	2 X 12 V - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 50
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada
Audio Head Unit		Ada
USB Charging System		Ada
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)		Ada
Fan Blower		Ada
Garansi / Warranty		3 Tahun / 100,000 km

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

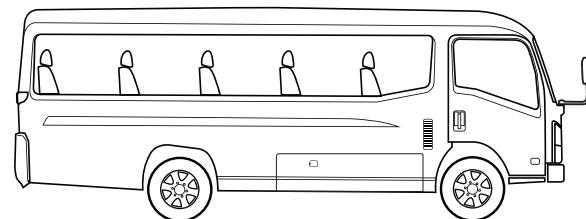
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

DIMENSI



APLIKASI

BUS



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT



ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011



ISUZU
ELF
NMR L BOX

PANJANG
MAKSIMAL,
IRIT MAKSIMAL

euro 4
ready

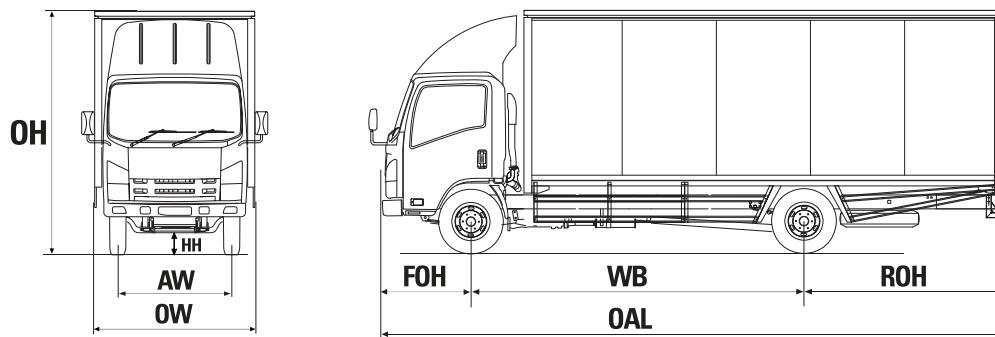
• Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
• Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		NMR L BOX
DIMENSI / DIMENSION		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	7,825
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,020
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	3,127
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	4,175
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	2,490
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	220
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,475
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,425
Panjang Kargo Bagian Dalam	mm	5,920
Lebar Kargo Bagian Dalam	mm	1,920
Tinggi Kargo Bagian Dalam	mm	2,080
MESIN / ENGINE		
Model		4HL1-TCS
Tipe / Type		Direct Injection, Commonrail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler
Sistem Kontrol Emisi		EURO4 with EGR & DOC
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 115
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	4,778
Tenaga Maksimum / Max. Power	PS/rpm	150 / 2,600
Torsi Maksimum / Max. Torque	Kgm/rpm	41 / 1,400 - 2,600
TRANSMISI / TRANSMISSION		
Model		MYY6S
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979
	2nd	3.434
	3rd	1.862
	4th	1.297
	5th	1.000
	6th	0.759
	Rev	5.701
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.375

DIMENSI



Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA



[@IsuzuD](#) [IsuzuD](#) [www.isuzu-astra.com](#)

SPESIFIKASI		NMR L BOX
BERAT / WEIGHT		
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GW]	kg	8,250
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	2,450
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	5,800
REM / BRAKE		
Tipe/Type		Hydraulic
Rem Kaki / Service Brake		Hydraulic, saluran ganda dengan vacum booster
Rem Tangan / Hand Brake		Expanding pada transmisi belakang
Sistem Penggereman Gas Buang / Exhaust Brake		Exhaust brake, tuas berada di stir
RODA / TYRE		
Ukuran Ban		7.50-16-14PR
Ukuran Velg		16 X 6.00
SUSPENSI / SUSPENSION		
Depan / Front		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda
Belakang / Rear		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda
LAIN-LAIN / OTHERS		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	100
Radius Putar Minimum / Mini. Turning Radius	m	8,5
Daya Tanjak Maksimum / Max. Gradeability	%	39
Kecepatan Maksimum / Max. Speed	km/h	106
Aki / Accu	V-Ah	2 x 12V - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 60
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada
Audio Head Unit		Ada
USB Charging System		Ada
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)		Ada
Fan Blower		Ada
Garansi / Warranty		3 Tahun / 100,000 km***

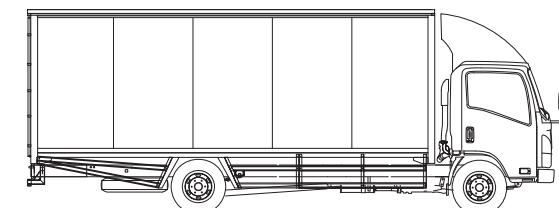
* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

*** Khusus untuk cabin chassis

APLIKASI

BOX ALUMINIUM COMPOSITE



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT

