综合论文训练记录表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **学生姓名** | 狄永正 | **学号** | 2019013323 | **班级** | 新雅91/计92 |
| **论文题目** | 出租车调度系统中树状区块链的跨区域操作的设计研究 | | | | |
| **主要内容以及进度安排** | 论文主要内容包括四个方面：对于树状区块链的调研以及出租车调度系统的复现工作；对树状区块链应用于出租车调度系统的测试实验；树状区块链的跨链资产转移实验；设计并实现基于树状区块链的出租车调度系统的跨区域交易。  进度安排大致为：  开题之前，完成了基于区域索引区块链的出租车调度系统的复现工作并完善了实验手册。  开题到中期答辩之间，完成了树状区块链的跨链资产转移实验。  中期答辩之后，阅读了树状区块链的实现源码并给出了部分说明注释，完成了对树状区块链应用于出租车调度系统的性能测试实验，完成了初步的出租车调度系统的跨区域交易的实现并给出了跨区域交易合约的设计和实现。  **指导教师签字：**  **考核组组长签字：**  **年 月 日** | | | | |
| **中期考核意见** | **考核组组长签字：**  **年 月 日** | | | | |
| **指导教师评语** | 狄永正同学在毕设工作中，通过复现前人的树状区块链的编译部署和出租车调度应用，了解了区块链和合约开发的基本知识；参与并完成了树状多链区块链的跨区域资产转移测试实验；设计并初步实现了基于树状区块链的跨区域交易合约，并初步验证了跨区域交易流程的可行性。论文结构合理，达到本科毕设要求。  **指导教师签字：**  **2023年 6 月 8日** | | | | |
| **评阅教师评语** | 将区块链技术和车联网相结合可以给出租车调度系统带来新的业务模式和亮点。论文首先对实验室之前工作进行了调研、复现及测试，在此基础之上对现有出租车调度系统进行了改进，设计了能够实现跨链交易的调度过程。  论文选题具有较好的应用价值，所完成的工作对后续开发具有一定的参考意义。论文结构合理，写作规范，表述清楚，达到综合论文训练要求。  **评阅教师签字：**  **2023年 6 月 8日** | | | | |
| **答辩小组评语** | **答辩小组组长签字：**  **年 月 日** | | | | |

**总成绩：**

**教学负责人签字：**

**年 月 日**