

**Incoterms** = International Commercial Terms; Lieferklauseln der Internationalen Handelskammer in Paris.

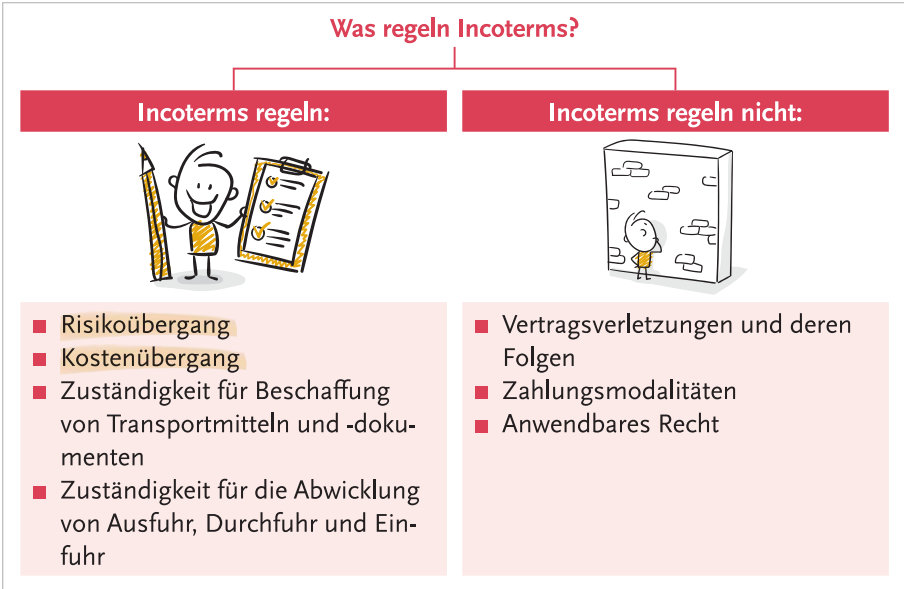
**Risikoübergang** = Ort, an dem das Transportrisiko vom Verkäufer auf den Käufer übergeht.

**Kostenübergang** = Ort, an dem die Transportkosten (z. B. Versicherung) vom Verkäufer auf den Käufer übergehen.

⚠ Incoterms gelten nur, wenn sie in den Kaufvertrag aufgenommen wurden. Ist nichts vereinbart, gehen Kosten und Risiko bei der Niederlassung des Verkäufers auf den Käufer über.

4 Absicherung durch Incoterms

Der Erfüllungsort der Lieferung wird häufig durch **Incoterms** festgelegt.

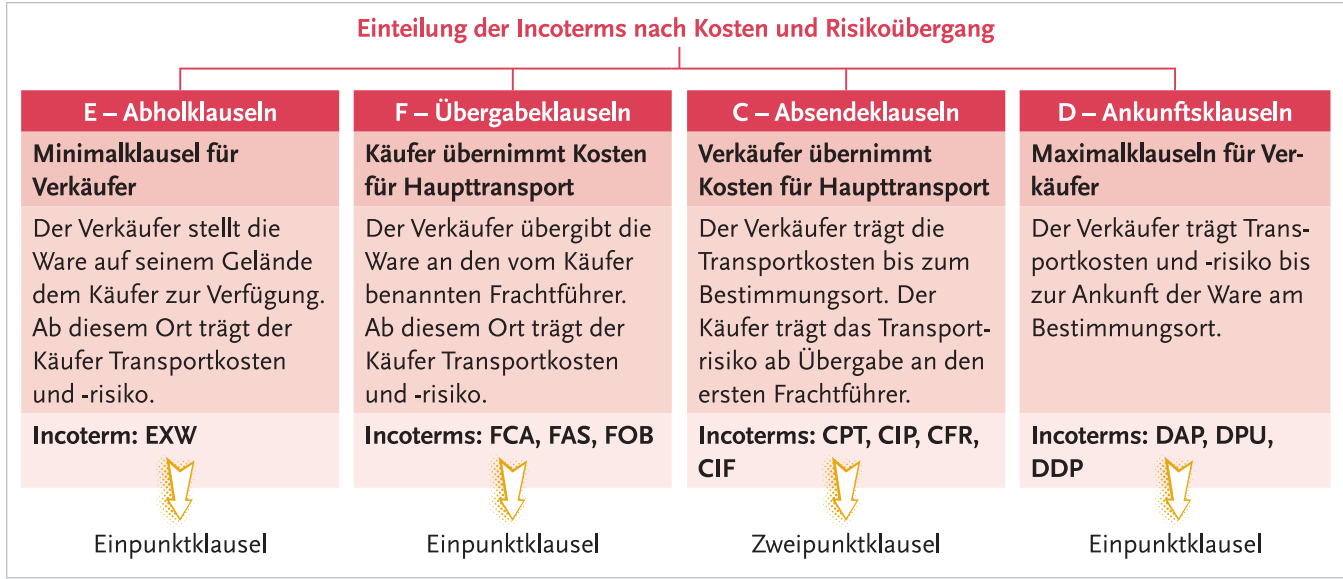


4.1 Einteilung von Incoterms

Die Incoterms lassen sich in **vier Gruppen** einteilen. Innerhalb jeder Gruppe ist die Kosten- und Risikotragung jeweils nach dem gleichen Prinzip geregelt. Alle elf Incoterms lassen sich in **Einpunktklauseln** (Gruppen E, F und D) und **Zweipunktklauseln** (Gruppe C) unterteilen.

⚠ **DAS SOLLTEN SIE SPEICHERN**

- **Einpunktklauseln:** Übergang von Risiko und Kosten am **selben** Ort
- **Zweipunktklauseln:** Übergang von Risiko und Kosten an **zwei verschiedenen** Orten



Je nach Ware, Transportmittel und Transportweg muss für jedes Geschäft die passende Incoterm-Klausel vereinbart werden.

Die Vertragspartner müssen in der Lage sein, die Verpflichtungen der gewählten Incoterm-Klausel zu erfüllen. Ist der Exporteur z. B. nicht in der Lage, die Verzollung im Zielland durchzuführen, sollte ein Incoterm gewählt werden, wo er dies auch nicht muss (z. B. DAP).

TrainingsBox – „Einteilung von Incoterms“

■ Lesen Sie sich folgende Aussagen zum Thema Incoterms durch. Geben Sie an, ob die Aussagen richtig oder falsch sind. Korrigieren Sie die falschen Behauptungen.

Aussagen	Beurteilung		Richtigstellung
	Richtig	Falsch	
a) D-Ankunftsklauseln sind Maximalklauseln für Käufer.			
b) Zweipunktklauseln heißen so, weil hier am selben Ort zwei Punkte (Kosten + Risiko) auf den Käufer übergehen.			
c) Bei C-Absendeklauseln kommt der Käufer für alle Transportkosten auf.			

4.2 Incoterms für alle Transportmittel

Sieben der elf Incoterms können für **alle Transportmittel** (z. B. Lkw, Zug, Schiff, Flugzeug) verwendet werden. Die Transportmittel können auch miteinander kombiniert werden.

📄 Eine weiterführende Grafik zu allen Incoterms finden Sie in der TRAUNER-DigiBox.

Incoterms für alle Transportmittel					
Bezeichnung		Abkürzung	Risikoübergang	Kostenübergang	Beispiel
Deutsch	Englisch				
Ab Werk	Ex Works	EXW	Werk des Verkäufers		Ab Werk Salzburg
Frei Frachtführer	Free Carrier	FCA	Ort der Übergabe an den ersten Frachtführer		Frei Frachten- bahnhof Graz
Frachtfrei	Carriage Paid To	CPT	Ort der Übergabe an den ersten Frachtführer	Bestimmungsort	Frachtfrei München
Frachtfrei versichert	Carriage and Insurance Paid	CIP	Ort der Übergabe an den ersten Frachtführer	Bestimmungsort (Ver- käufer trägt zusätzlich Kosten der Transport- versicherung)	CIP Athen
Geliefert benannter Ort	Delivered At Place	DAP	Benannter Bestimmungsort		DAP Schanghai
Geliefert Terminal	Delivered at Place Unloaded	DPU	Benannter Bestimmungsort, zusätzlich Ware entladen		DPU Schanghai
Geliefert verzollt	Delivered Duty Paid	DDP	Benannter Bestimmungsort, zusätzlich Ware verzollt		DDP Schanghai