



































Logistik



VI Supply-Chain-Management und Logistik

Die folgende Übersicht zeigt die Vor- und Nachteile der einzelnen Transportmittel:

Transportmittel	Vorteile	Nachteile	Geeignet für
Straßengüter- verkehr	 Kostengünstiges Transportmittel Flexible Routen und große Reichweite bei ausgebautem Straßennetz Haus-zu-Haus-Verkehr möglich 	 Schadstoffreiches Transportmittel Sonn- und Feiertagsfahrverbot Lieferverzögerungen durch Staus und Unfälle 	 Stückgüter mit geeigneten Abmessungen Spezial- und zeitkritische Güter wie z. B. Gefriergut Just-in-time-Beschaffungen
Schienengüter- verkehr	 Umweltfreundlichstes Transportmittel Relativ sicher Kein Staurisiko Große Ladekapazität 	 An Schienennetz und Fahr- pläne gebunden Umladevorgänge notwendig (kein Haus-zu-Haus-Verkehr möglich) 	 Alle Stück- und Massengüter Schüttgüter (z. B. Kies, Sand) Gefahrgut (z. B. chemische Produkte)
Binnenschiff- fahrt	Kostengünstiges Transport- mittelUmweltfreundlichGroße Ladekapazität	Langsames TransportmittelAn Wasserstraßen gebundenUmladevorgänge notwendig	Große, schwere StückgüterMassen- und SchüttgüterUnverderbliche Güter
Seeschifffahrt	 Kostengünstiges Transportmittel Größte Ladekapazität Einzige Möglichkeit für größere Gütermengen im Überseebereich 	 Langsames Transportmittel Umladevorgänge notwendig Schadensanfällig/ Piraterie 	 Güter, die in Container transportiert werden Stückgüter aller Art (auch Kühlgut) Unverderbliche Güter Alle größeren Sendungen
Luftfracht- verkehr	Schnellstes TransportmittelHohe NetzdichteGeringe Beschädigungsgefahr	 Teuerstes Transportmittel Geringe Ladekapazität Hohe Lärm- und Luftbelastung Umladevorgänge notwendig 	 Leichte und verderbliche Ware (z. B. Blumen, Früchte) Medikamente Lebende Tiere Terminsendungen Hochwertige Waren



2. Lesen Sie sich folgenden Text der Rail Cargo Austria durch und beantworten Sie dann die Fragen.

Anschlussbahnlogistik

Durch ein Anschlussgleis erschließt sich einem Unternehmen der direkte Zugang an das öffentliche Schie-Haus-zu-Haus-Verkehr transportiert dustrie- und Wirtschaftszentren. werden, ohne das Transportmittel

wechseln zu müssen. Dem Unternehmen eröffnet sich so eine optimale Anbindung zu den wichtigsten nennetz. Güter können direkt mittels europäischen Häfen, Terminals, In-

(Quelle: Rail Cargo Group)



- a) Erklären Sie, welcher Nachteil des Schienengüterverkehrs durch das Anschlussbahnservice umgangen wird.
- b) Die voestalpine AG in Linz verfügt über ein Anschlussgleis. Führen Sie anhand dieses Unternehmens mögliche betriebswirtschaftliche Überlegungen an, weswegen man sich für ein Anschlussgleis entschieden haben könnte.
- c) Analysieren Sie, welche ökonomischen und infrastrukturellen Voraussetzungen ein Unternehmen erfüllen sollte, damit ein Anschlussgleis sinnvoll ist.
- 3. In Europa befinden sich neben China und den USA die größten Häfen für die Schifffahrt.
- a) Recherchieren Sie im Internet nach den folgenden Informationen zu den fünf größten Seehäfen in Europa gemessen am Containerumschlag: Name des Hafens; Land; Meer/Fluss, an dem der Hafen liegt. Tragen Sie Ihre Ergebnisse in eine Tabelle ein.
- 🔃 b) Tragen Sie die geografische Position der fünf ermittelten Seehäfen in die Landkarte ein. Diese finden Sie in der TRAUNER-DigiBox.
- 4. Erläutern Sie anhand dieser Darstellung die Arten des kombinierten Verkehrs.





- 5. Empfehlen Sie mithilfe verschiedener Kriterien für folgende Beispiele ein geeignetes Transportmittel. Begründen Sie Ihre Antwort ausführlich.
- a) Ein chinesischer Exporteur liefert an einen Abnehmer in Deutschland 500 Waschmaschinen.
- b) 75 Tonnen Kies müssen von der Donau-Kies GmbH & Co. KG in Passau nach Wien gebracht werden.
- c) Die TRAUNER Verlag + Buchservice GmbH liefert jährlich über 500 000 Schulbücher an Schulen in ganz Österreich aus.

258 259