



RELATÓRIO DE SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS EM BELO HORIZONTE

ANO-BASE 2021



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Trabalhando por uma cidade mais feliz.

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS

Diretoria de Planejamento e Informação - DPI

Superintendência de Planejamento e Informação - SUPI

Gerência de Pesquisa e Tecnologia da Informação - GEPTI

RELATÓRIO DE SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS EM BELO HORIZONTE

ANO-BASE 2021

Belo Horizonte
Agosto 2022



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Trabalhando por uma cidade mais feliz.

Convênio BHTRANS/SEJUSP



Equipe BHTRANS:

Gerente: Adilson Eduardo Oliveira Coelho

Supervisor de Tecnologia e Informação: Marcelo Geraldo Batista

Supervisora de Informação e Estatística: Simone Lopes de Moura Tonioni

Supervisora de Pesquisa e Projetos Especiais: Teresa Cristina Mendanha Ladeira

Analista de Transporte e Trânsito: Tereza Cristina Bahia Lopes

Agradecimento:

Agradecemos o esforço e empenho da equipe da PRODABEL/GEPTI que esteve envolvida à frente do desenvolvimento do novo sistema de interface para recebimento dos dados dos boletins de sinistros de trânsito da Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública – SEJUSP.



ÍNDICE

Apresentação.....	03
Sinopse Referencial.....	04
Quadro 1 - Série Histórica de Indicadores de Segurança de Trânsito - Belo Horizonte 2012 a 2021.....	05
Gráfico 1 - Taxa de Mortalidade por 10.000 veículos.....	06
Gráfico 2 - Taxa de Atropelamentos por 10.000 veículos.....	06
Gráfico 3 - Taxa de Mortalidade por 100.000 habitantes.....	06
Gráfico 4 - Número de Atropelamentos, Sinistros e Vítimas.....	06
Comparativo 2020 e 2021 - Evolução de Sinistros de Trânsito envolvendo motos, ônibus e atropelamentos.....	07
Quadro - Comparativo Sinistros Motos em Belo Horizonte - Série Histórica.....	08
Gráfico - Comparativo Sinistros Motos em Belo Horizonte - Série Histórica.....	09
Quadro - Comparativo Sinistros Ônibus em Belo Horizonte 2020 e 2021.....	10
Gráfico - Comparativo Sinistros Ônibus em Belo Horizonte 2020 e 2021.....	11
Quadro - Comparativo Atropelamentos em Belo Horizonte - Série Histórica.....	12
Gráfico - Comparativo Atropelamentos em Belo Horizonte - Série Histórica.....	13
Comparativo 2020 e 2021 - Sinistros de Trânsito	14
Quadro 2 - Sinistros de Trânsito com Vítimas - Belo Horizonte 2020 e 2021.....	15
Gráfico 5 - Atropelamentos de Pessoas.....	15
Gráfico 6 - Sinistros com Motos.....	15
Tabela 1 - Sinistros de Trânsito com Vítimas (por tipo e por via).....	16
Gráfico 7 - Sinistros de Trânsito por Tipo.....	16
Gráfico 8 - Sinistros de Trânsito por Via.....	16
Tabela 2 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por Tipo/Severidade.....	17
Gráfico 9 - Sinistros por Tipo - não Fatal.....	17
Gráfico 10 - Sinistros por Tipo - Fatal.....	17
Tabela 3 - Sinistros de Trânsito com Vítimas (por intervalo horário).....	18
Gráfico 11 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por intervalo horário.....	18
Tabela 4 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por dia da semana.....	19
Gráfico 12 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por dia da semana.....	19
Tabela 5 - Locais de maior frequência de Sinistros de Trânsito em Belo Horizonte.....	20
Comparativo 2020 e 2021 - Vítimas de Sinistros de Trânsito.....	21
Quadro 3 - Vítimas de Sinistros de Trânsito - Belo Horizonte 2020 e 2021.....	22
Gráfico 13 - Vítimas Fatais.....	22
Gráfico 14 - Vítimas Não Fatais.....	22
Tabela 6 - Vítimas Não Fatais (por sexo, por faixa etária e por via).....	23
Gráfico 15 - Vítimas Não Fatais por sexo.....	23
Gráfico 16 - Vítimas Não Fatais por via.....	23
Gráfico 17 - Vítimas Não Fatais por Faixa Etária.....	23
Tabela 7 - Vítimas Não Fatais (por tipo).....	24
Gráfico 18 - Vítimas Não Fatais por Tipo.....	24
Gráfico 19 - Porcentagem por tipo de vítima não fatal.....	24
Tabela 8 - Vítimas Fatais (por sexo, por faixa etária e por via).....	25
Gráfico 20 - Vítimas Fatais por sexo.....	25
Gráfico 21 - Vítimas Fatais por via.....	25
Gráfico 22 - Vítimas Fatais por Faixa Etária.....	25
Tabela 9 - Vítimas Fatais por Tipo.....	26



Gráfico 23 - Vítimas Fatais por Tipo.....	26
Gráfico 24 - Porcentagem por tipo de vítima fatal.....	26
Comparativo 2020 e 2021 - Veículos/Condutores envolvidos em Sinistros com Vítimas.....	27
Tabela 10 - Condutores envolvidos em Sinistros (por faixa etária).....	28
Tabela 11 - Veículos envolvidos em Sinistros com Vítimas.....	28
Tabela 12 - Frota de Veículos de Belo Horizonte.....	28
Tabela 13 - Porcentagem da Frota envolvida em Sinistros.....	28
Gráfico 25 - Porcentagem da Frota envolvida em Sinistros.....	28
Gráfico 26 - Veículos envolvidos em Sinistros com Vítimas.....	28
Total Geral de Sinistros, Vítimas e Envolvidos - Ano 2021.....	29
Tabela 14 - Total Geral de Sinistros, Vítimas e Envolvidos.....	30
Gráfico 27 - Vítimas 2021.....	30
Gráfico 28 - Total de Vítimas x Quantidade de Sinistros.....	30
Gráfico 29 - Taxa de Severidade (mortos por 1.000 sinistros).....	30
Sinistros de Trânsito com Vítimas- Ano 2021.....	31
Tabela 15 - Sinistros com Vítimas.....	32
Gráfico 30 - Quantidade de Sinistros com Vítimas por Tipo.....	32
Tabela 16 - Sinistros de Trânsito com Vítimas.....	32
Gráfico 31 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por dia da semana.....	32
Tabela 17 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por intervalo horário.....	33
Gráfico 32 - Sinistros de Trânsito com Vítimas por intervalo horário.....	33
Tabela 18 - Locais de maior frequência de Sinistros de Trânsito em Belo Horizonte - 2021.....	34
Vítimas de Sinistros de Trânsito/Condutores e Veículos envolvidos em Sinistros - Ano 2021.....	35
Tabela 19 - Vítimas Não Fatais (por sexo, por faixa etária e por tipo).....	36
Gráfico 33 - Vítimas Não Fatais por Faixa Etária.....	36
Gráfico 34 - Vítimas Não Fatais por tipo.....	36
Tabela 20 - Vítimas Fatais (por sexo, por faixa etária e por tipo).....	37
Gráfico 35 - Vítimas Fatais por Faixa Etária.....	37
Gráfico 36 - Vítimas Fatais por Tipo.....	37
Tabela 21 - Vítimas não Identificadas (por sexo, por faixa etária e por tipo).....	38
Tabela 22 - Condutores envolvidos em Sinistros (por habilitação, por faixa etária e por sexo).....	38
Gráfico 37 - Condutores envolvidos em Sinistros por faixa etária.....	38
Gráfico 38 - Condutores envolvidos em Sinistros por sexo.....	38
Tabela 23 - Veículos envolvidos em Sinistros com Vítimas.....	39
Gráfico 39 - Veículos envolvidos em Sinistros com Vítimas.....	39
Atropelamentos - Ano 2021.....	40
Tabela 24 - Atropelamentos de Pessoas por dia da semana e faixa horária.....	41
Gráfico 40 - Atropelamentos de Pessoas por dia da semana.....	41



APRESENTAÇÃO

Este relatório apresenta informações e indicadores de segurança de trânsito dos últimos 10 anos, onde constam os totais de sinistros e de vítimas, de veículos e envolvidos.

Desde 2016 as informações de sinistro de trânsito passaram a vir diretamente da Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública - SEJUSP para GEPTI/BHTRANS, através de convênio. Foi desenvolvido pela BHTRANS uma interface para recebimento e padronização dessas informações e posteriormente exportação para o Sistema de Acidentes no Trânsito - BH10.

O Departamento de Trânsito de Minas Gerais - DETRAN/MG e a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS S/A trabalharam em parceria para elaboração de estatísticas de sinistros de trânsito no município de Belo Horizonte de 2000 ao início de 2016.

Em março de 2020, devido a pandemia da Covid-19 e ao isolamento social, ocorreram muitas alterações de trânsito, transporte, nos deslocamentos e na mobilidade urbana. Os dados de sinistros de trânsito de 2020 e 2021 podem ter sofrido alterações, que devem ser consideradas nas análises.

No ano de 2021, a frota de veículos do município de Belo Horizonte era de 2.261.515 veículos, onde ocorreram 11.122 sinistros de trânsito com vítimas, que provocaram 13.062 vítimas não fatais e 113 vítimas fatais. Destes sinistros, 1.124 foram atropelamentos, sendo 42 atropelamentos de animais que incluem pessoas como vítimas.

Em média, a cada dia do ano de 2021 ocorreram 30,5 sinistros de trânsito com vítimas em Belo Horizonte e 36 pessoas sofreram algum tipo de lesão ou morreram. Também, em média diária, 56 veículos envolveram-se em sinistros, sendo 27 automóveis e 23 motocicletas. A cada cem dias, em média, morreram no local do sinistro aproximadamente 31 pessoas, destas 10 eram pedestres e 9 motociclistas.

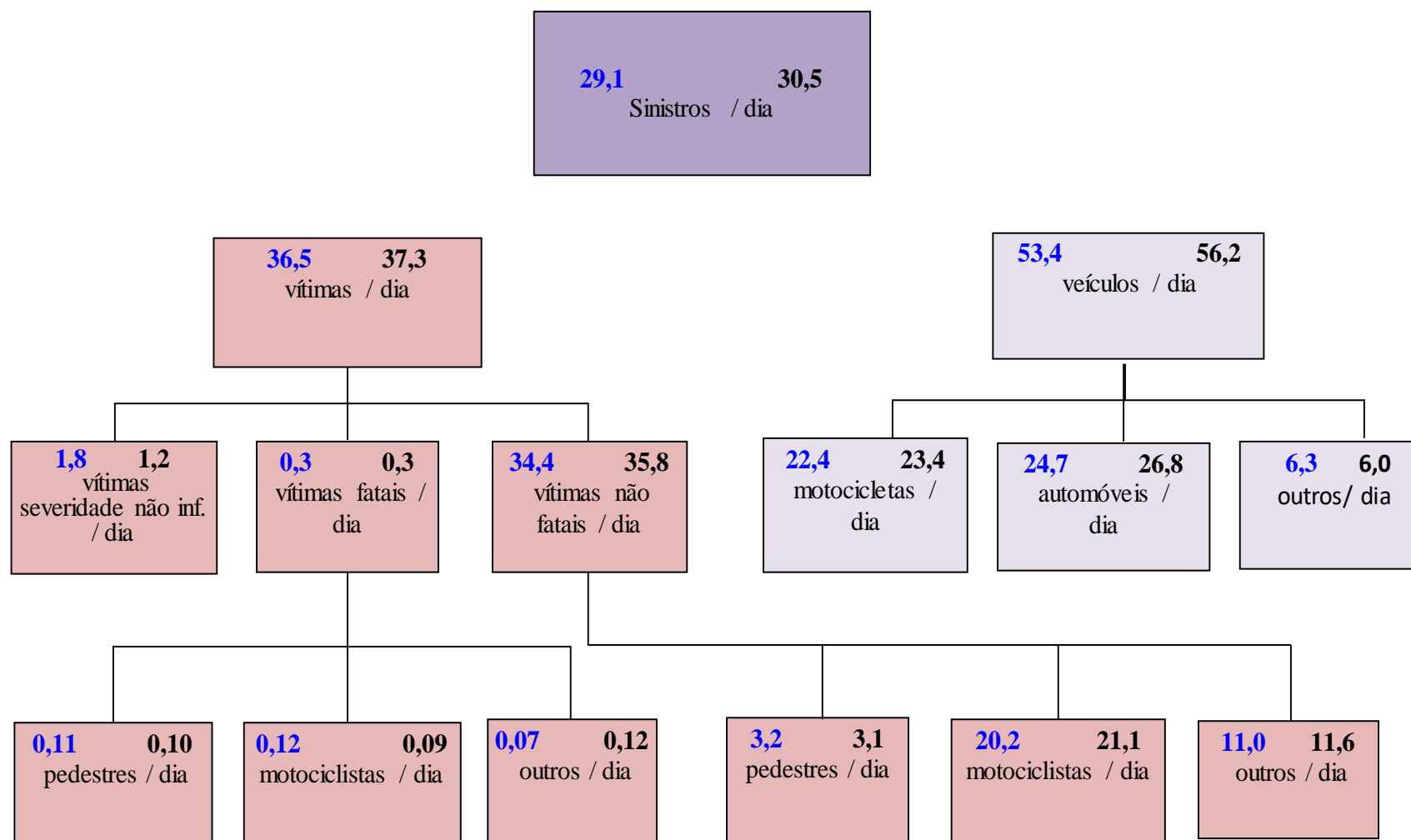
Comparando dados de 2020 e 2021, percebe-se que houve um aumento da frota de 1,9%. Os sinistros aumentaram 4,7%, com vítimas não fatais aumentando 4,1% e vítimas fatais mantendo o mesmo valor de 2020.



SINOPSE REFERENCIAL

Sinistros de Trânsito no Município de Belo Horizonte

2020 / 2021



Fonte BHTRANS/SEJUSP

Quadro 1 - **SÉRIE HISTÓRICA DE INDICADORES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO**
BELO HORIZONTE
 2012 a 2021

ANO	Total de Vítimas Sinistros**	Vítimas		Total de Sinistros	Total de Atropelamentos de Pessoas	FROTA	POPULAÇÃO	Taxa Severidade (Mortos por 1.000 Sinis.)	Taxa de Mortalidade por 10.000 veic.	Taxa de Mortalidade por 100.000 hab.	Vítimas não fatais por 10.000 veic.	Taxa de Atropelamentos por 10.000 veic.
		Fatais*	Não Fatais									
2012	20.369	179	18.719	15.260	2.559	1.507.335	2.395.785	11,73	1,19	7,47	124,19	16,98
2013	19.871	170	17.519	14.145	2.269	1.580.625	2.479.165	12,02	1,08	6,86	110,84	14,36
2014	20.757	177	18.300	14.965	2.260	1.632.215	2.491.109	11,83	1,08	7,11	112,12	13,85
2015	18.229	150	15.990	13.299	1.945	1.693.713	2.502.557	11,28	0,89	5,99	94,41	11,48
2016	16.514	135	14.927	12.477	1.713	1.760.978	2.513.451	10,82	0,77	5,37	84,77	9,73
2017	16.011	121	14.490	12.243	1.612	1.880.679	2.523.794	9,88	0,64	4,79	77,05	8,57
2018	15.318	113	13.874	11.656	1.475	2.040.362	2.501.576	9,69	0,55	4,52	68,00	7,23
2019	17.063	105	15.765	13.342	1.599	2.233.446	2.512.070	7,87	0,47	4,18	70,59	7,16
2020	13.305	113	12.544	10.624	1.082	2.218.925	2.521.564	10,64	0,51	4,48	56,53	4,88
2021	13.621	113	13.062	11.122	1.082	2.261.515	2.530.701	10,16	0,50	4,47	57,76	4,78

FONTE: BHTRANS/DETRAN-MG/IBGE/SEJUSP

*Vítimas que morreram no local do sinistro.

**O total de vítimas inclui vítima fatal, não fatal e não-informada.

Gráfico 1

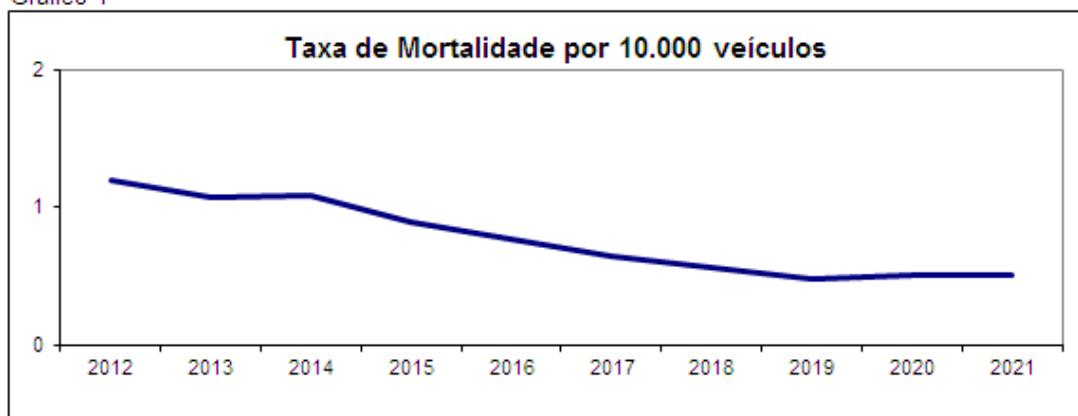


Gráfico 2

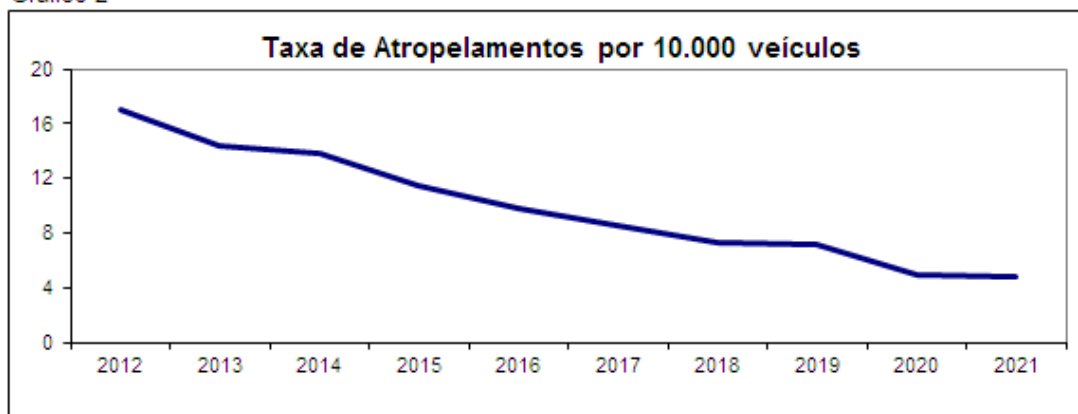


Gráfico 3

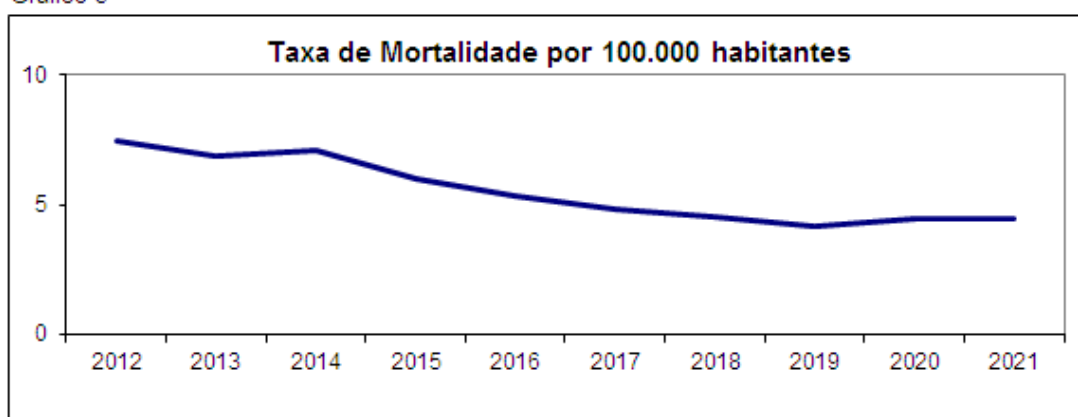
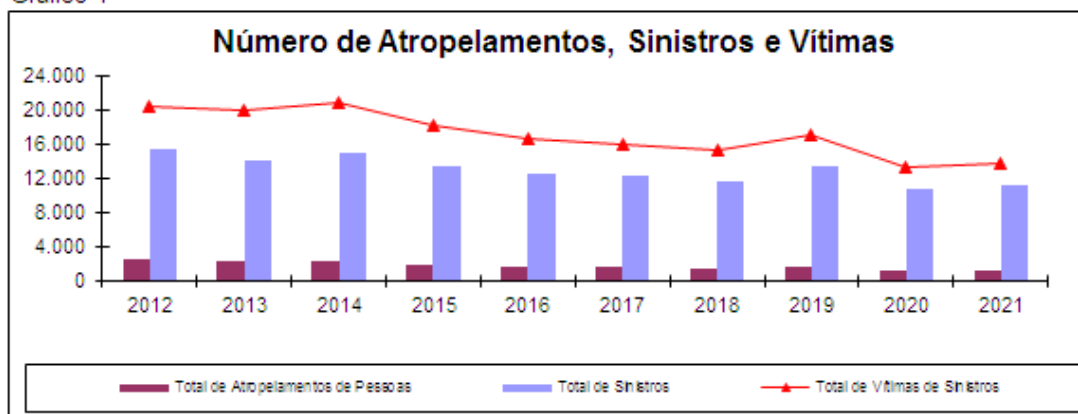


Gráfico 4



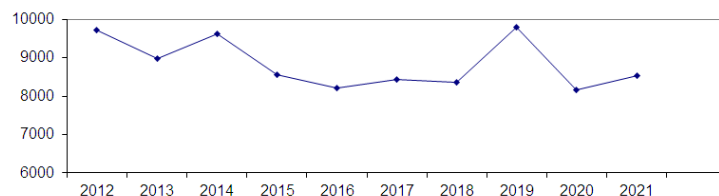
EVOLUÇÃO DE SINISTROS DE TRÂNSITO ENVOLVENDO MOTOS, ÔNIBUS E ATROPELAMENTOS



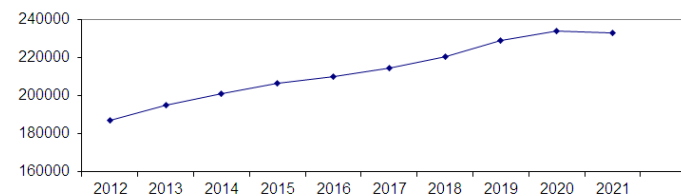
COMPARATIVO SINISTROS MOTOS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA

	Ano																		
Descrição	2012	2013	Var %	2014	Var %	2015	Var %	2016	Var %	2017	Var %	2018	Var %	2019	Var %	2020	Var %	2021	Var %
Motos envolvidas em sinistros	9717	8973	-7,7	9627	7,3	8566	-11,0	8215	-4,1	8426	2,6	8360	-0,8	9805	17,3	8171	-16,7	8530	4,4
Frota de motocicletas	187141	195076	4,2	200916	3,0	206396	2,7	209914	1,7	214470	2,2	220654	2,9	228855	3,7	233881	2,2	233148	-0,3
Nº sinistros env. motos	9198	8478	-7,8	9094	7,3	8114	-10,8	7813	-3,7	7942	1,7	7887	-0,7	9228	17,0	7611	-17,5	7942	4,3
Nº sinistros fatais env. motos	71	68	-4,2	79	16,2	77	-2,5	61	-20,8	56	-8,2	53	-5,4	56	5,7	63	12,5	49	-22,2
Atropelamentos fatais de pessoas por motos	15	8	-46,7	11	37,5	6	-45,5	8	33,3	10	25,0	10	0,0	9	-10,0	10	11,1	7	-30,0
Vítimas Fatais motociclistas	50	55	10,0	63	14,5	65	3,2	51	-21,5	42	-17,6	42	0,0	45	7,1	45	0,0	34	-24,4
Vítimas não Fatais motociclistas	8579	8019	-6,5	8606	7,3	7656	-11,0	7204	-5,9	7520	4,4	7545	0,3	8933	18,4	7380	-17,4	7704	4,4
Severidade não Inform motociclistas	252	354	40,5	369	4,2	350	-5,1	237	-32,3	252	6,3	226	-10,3	209	-7,5	155	-25,8	121	-21,9

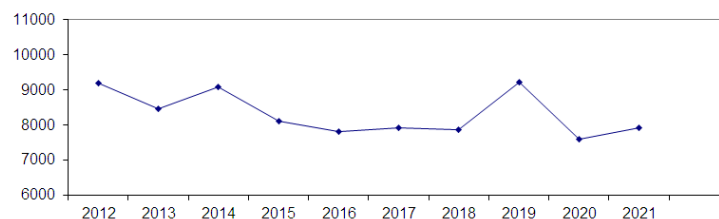
Motos envolvidas em sinistros



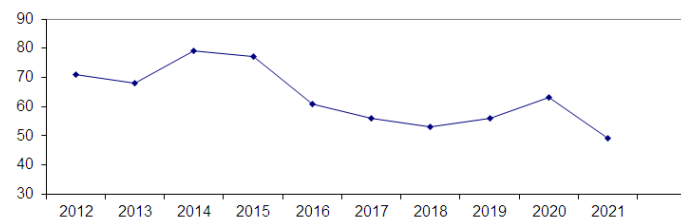
Frota de motocicletas



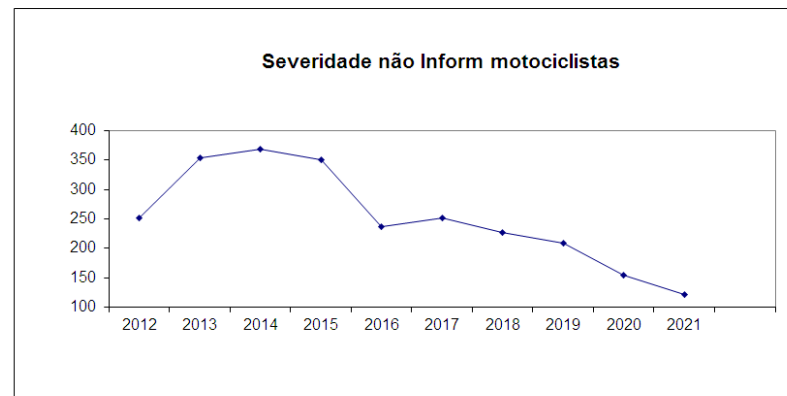
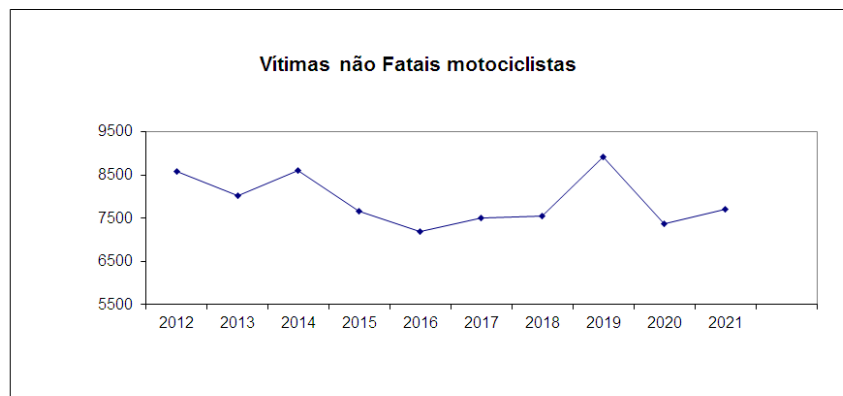
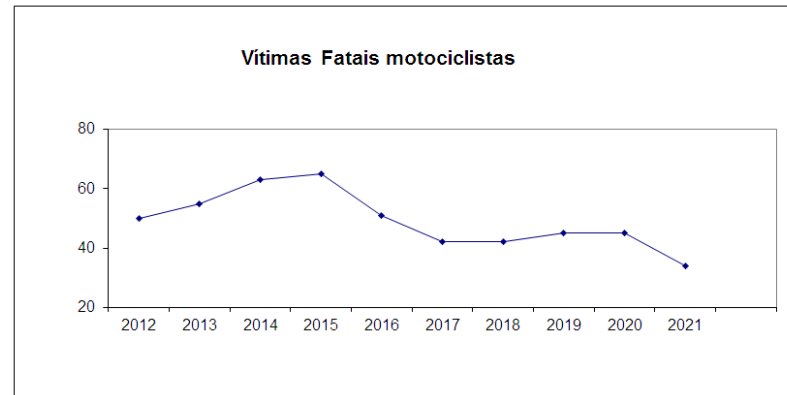
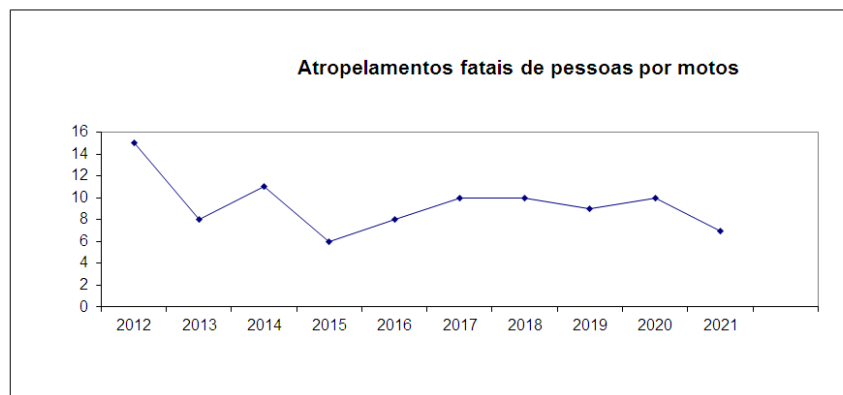
Nº sinistros envolvendo motos



Nº sinistros fatais envolvendo motos



COMPARATIVO SINISTROS MOTOS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA -continuação



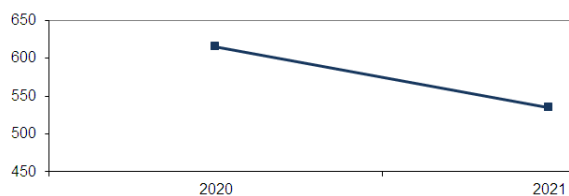
SINISTROS ENVOLVENDO ÔNIBUS EM BELO HORIZONTE - 2020 e 2021

Descrição	Ano		
	2020	2021	Var %
Ônibus envolvidas em sinistros	615	535	-13,0
Frota de ônibus	8454	7953	-5,9

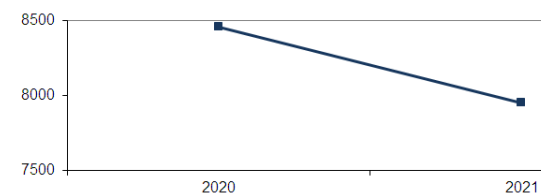
Nº sinistros env. Ônibus	595	519	-12,77
Nº sinistros fatais env. Ônibus	13	12	-7,7
Atropelamentos fatais de pessoas por ônibus	8	5	-37,5

Vítimas Fatais condutores ônibus	1	0	-100
Vítimas não Fatais condutores ônibus	10	14	40,0
Severidade não Inform condutores ônib	17	7	-58,8

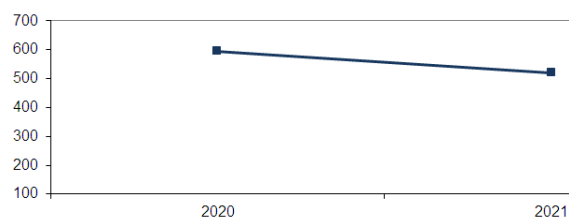
Ônibus envolvidos em sinistros



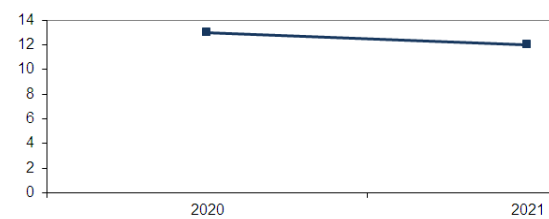
Frota de ônibus



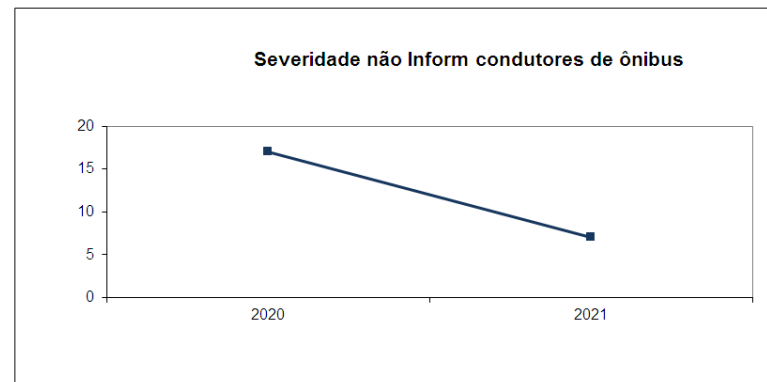
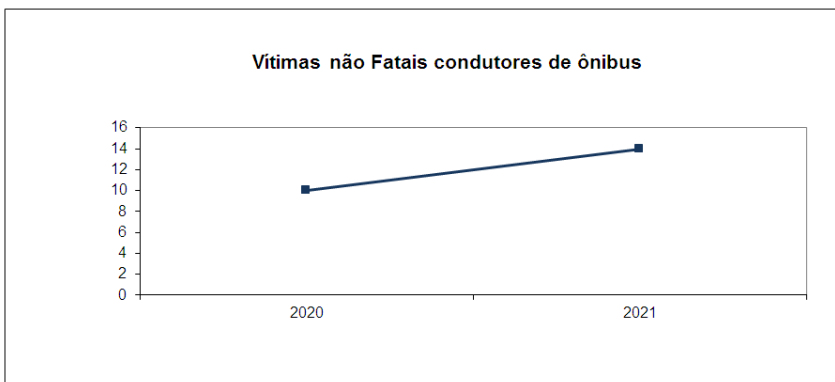
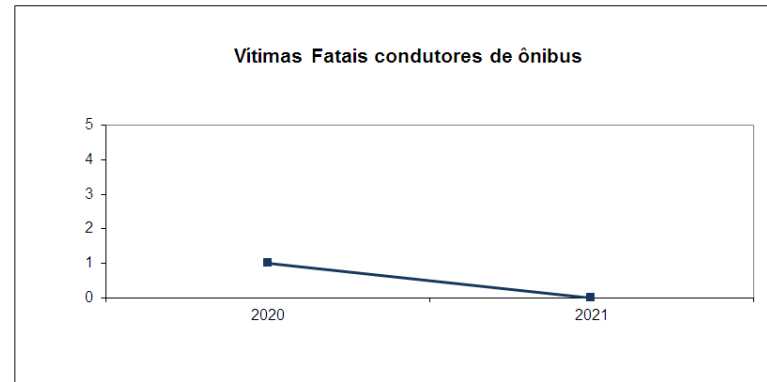
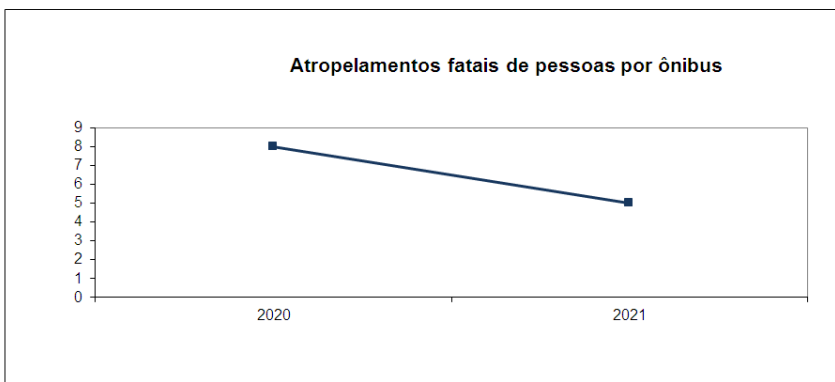
Nº sinistros envolvendo ônibus



Nº sinistros fatais envolvendo ônibus



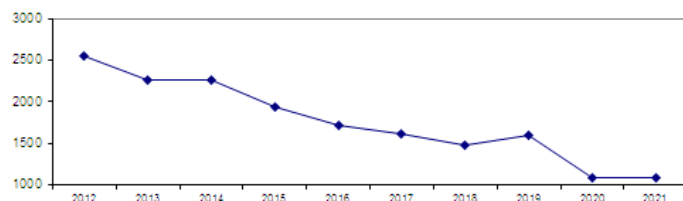
SINISTROS ENVOLVENDO ÔNIBUS EM BELO HORIZONTE 2020 e 2021 -continuação



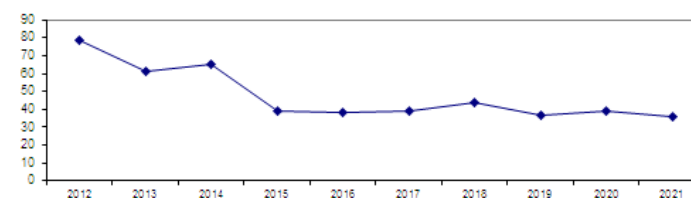
COMPARATIVO ATROPELAMENTOS DE PESSOAS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA

	Ano																		
Descrição	2012	2013	Var%	2014	Var%	2015	Var%	2016	Var%	2017	Var%	2018	Var%	2019	Var%	2020	Var%	2021	Var%
Nº atropelamentos de pessoas	2559	2269	-11,3	2260	-0,4	1945	-13,9	1713	-11,9	1612	-5,9	1475	-8,5	1599	8,4	1082	-32,3	1082	0,0
Nº atropelam. pessoas fatais	79	61	-22,8	65	6,6	39	-40,0	38	-2,6	39	2,6	44	12,8	37	-15,9	39	5,4	36	-7,7
Nº atropelam.fatais env. motos	15	8	-46,7	11	37,5	6	-45,5	8	33,3	10	25,0	10	0,0	9	-10,0	10	11,1	7	-30,0
Nº atropelam.não fatais env. motos	868	709	-18,3	749	5,6	590	-21,2	524	-11,2	511	-2,5	470	-8,0	515	9,6	374	-27,4	357	-4,5
Nº atropelam.fatais env. ônibus	20	15	-25,0	15	0,0	11	-26,7	6	-45,5	8	33,3	11	37,5	6	-45,5	8	33,3	5	-37,5
Nº atropelam.não fatais env. ônibus	269	252	-6,3	246	-2,4	182	-26,0	168	-7,7	158	-6,0	107	-32,3	155	44,9	97	-37,4	72	-25,8
Vítimas Fatais pedestres	77	60	-22,1	62	3,3	39	-37,1	42	7,7	41	-2,4	46	12,2	35	-23,9	41	17,1	37	-9,8
Vítimas não Fatais pedestres	2583	2336	-9,6	2317	-0,8	1988	-14,2	1840	-7,4	1709	-7,1	1568	-8,3	1614	2,9	1151	-28,7	1141	-0,9
Severidade não Inf. pedestres	20	12	-40,0	14	16,7	22	57,1	19	-13,6	25	31,6	24	-4,0	23	-4,2	5	-78,3	4	-20,0

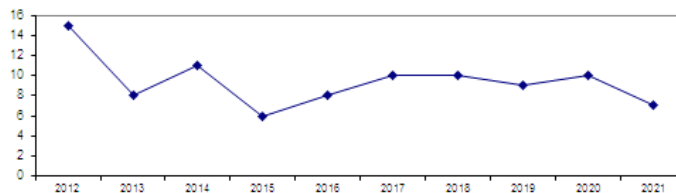
Nº atropelamentos de pessoas



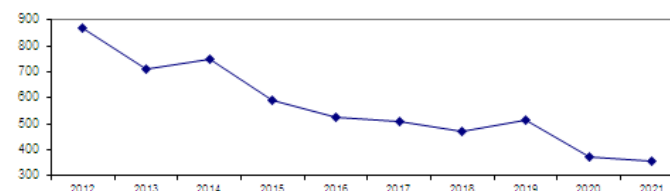
Nº atropelamento pessoas fatais



Nº atropelamentos env. Motos Fatais

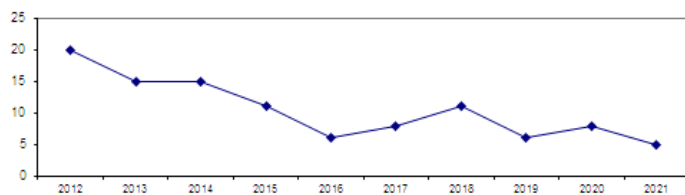


Nº atropelamentos env. Motos Não Fatais

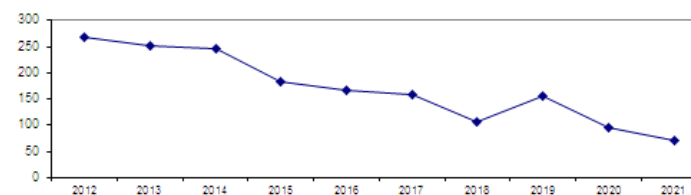


COMPARATIVO ATROPELAMENTOS DE PESSOAS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA - continuação

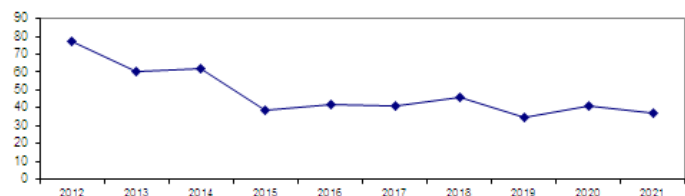
Nº atropelamentos env. Ônibus Fatais



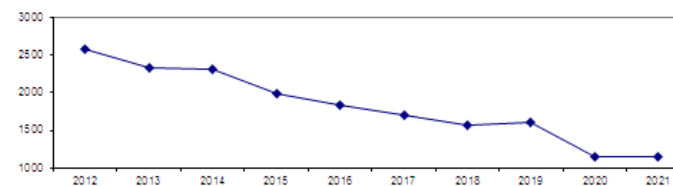
Nº atropelamentos env. Ônibus Não Fatais



Vítimas Fatais pedestres



Vítimas não Fatais pedestres



COMPARATIVO 2020 - 2021 SINISTROS DE TRÂNSITO



Quadro 2 - **SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS
BELO HORIZONTE
2020 e 2021**

MÊS	Total de Sinistros			Atropelamentos de Pessoas			Sinistros com Motos		
	2020	2021	Var %	2020	2021	Var %	2020	2021	Var %
Jan	899	844	-6,1	114	74	-35,1	601	578	-3,8
Fev	1.017	832	-18,2	137	74	-46,0	708	588	-16,9
Mar	931	791	-15,0	103	77	-25,2	655	580	-11,5
Abr	611	805	31,8	62	74	19,4	439	599	36,4
Mai	750	942	25,6	66	77	16,7	544	695	27,8
Jun	786	929	18,2	87	100	14,9	568	666	17,3
Jul	853	1.040	21,9	77	111	44,2	643	750	16,6
Ago	946	1.051	11,1	85	98	15,3	699	747	6,9
Set	952	969	1,8	85	97	14,1	707	704	-0,4
Out	936	935	-0,1	90	104	15,6	691	654	-5,4
Nov	949	984	3,7	84	100	19,0	671	687	2,4
Dez	994	1.000	0,6	92	96	4,3	685	694	1,3
Total	10.624	11.122	4,7	1.082	1.082	0,0	7.611	7.942	4,3

FONTE: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 5

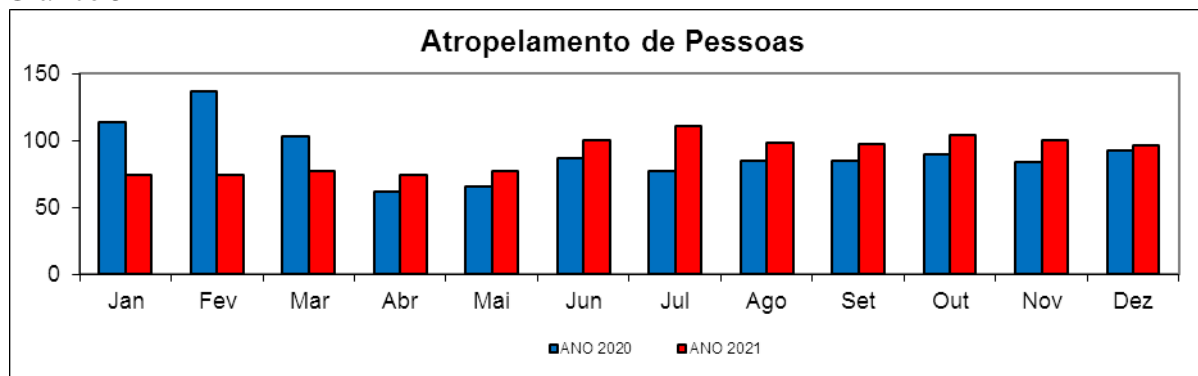
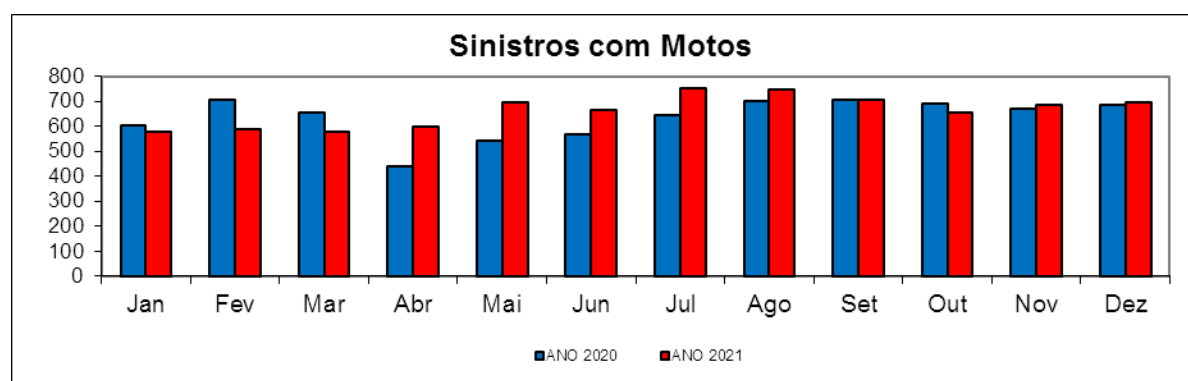


Gráfico 6



Em 2021, o total de sinistros aumentou 4,7% em relação à 2020, os atropelamentos apresentaram o mesmo valor para 2020 e 2021 e os sinistros envolvendo motocicletas aumentaram 4,3%.



Tabela 1 - SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

TIPO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
COLISÃO/ABALROAMENTO	6397	6688	5%
TOMBAM./CAPOTAGEM	756	833	10%
ATROPELAMENTO	1119	1124	0,4%
CHOQUE C/ OBJETO FIXO	1905	2071	9%
OUTRA	447	406	-9%
NÃO INFORMADO	0	0	0%
TOTAL	10624	11122	5%
VIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
MUNICIPAL	9681	10059	4%
RODOVIA ESTADUAL	171	171	0%
RODOVIA FEDERAL	772	892	16%
TOTAL	10624	11122	5%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 7

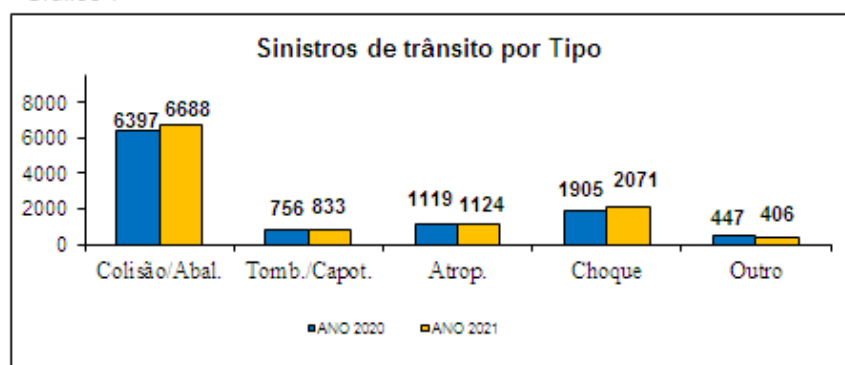
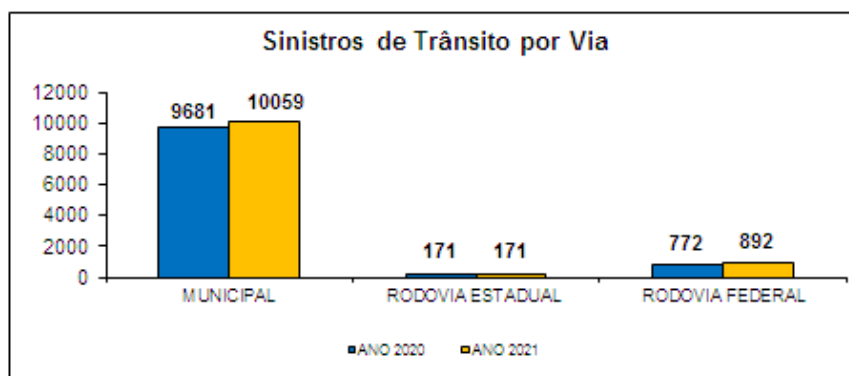


Gráfico 8



Na tabela 1 o Tipo Atropelamento refere a soma do Atropelamento de pessoa e Atropelamento de animal.

Na tabela 2 a seguir, onde são apresentados os sinistros de trânsito por tipo/severidade, cabe salientar que existem alguns problemas quanto à padronização do preenchimento do tipo de sinistro no Boletim de Ocorrência, tais como: dúvida entre abalroamento e colisão, dúvida entre queda de veículo com vítima e tombamento.



Tabela 2 - SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS por Tipo/Severidade

NÃO FATAL POR TIPO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
ABALROAMENTO COM VÍTIMA	4856	5058	4%
ATROPELAMENTO DE ANIMAL COM VÍTIMA	37	42	14%
ATROPELAMENTO DE PESSOA SEM VÍTIMA FATAL	1043	1046	0%
CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VÍTIMA	744	829	11%
CHOQUE MECÂNICO COM VÍTIMA	1879	2043	9%
COLISÃO DE VEÍCULOS COM VÍTIMA	1513	1601	6%
QUEDA DE VEÍCULO COM VÍTIMA	9	13	44%
QUEDA DE PESSOA DE VEÍCULO	345	278	-19%
QUEDA E/OU VAZAMENTO DE CARGA DE VEÍCULO	0	3	-
OUTROS COM VÍTIMA	91	102	12%
TOTAL (Sinistros não-fatais)	10517	11015	5%
FATAL POR TIPO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
ABALROAMENTO COM VÍTIMA	19	21	11%
ATROPELAMENTO DE PESSOA COM VÍTIMA FATAL	39	36	-8%
CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VÍTIMA	12	4	-67%
CHOQUE MECÂNICO COM VÍTIMA	26	28	8%
COLISÃO DE VEÍCULOS COM VÍTIMA	9	8	-11%
QUEDA E/OU VAZAMENTO DE CARGA DE VEÍCULO	0	1	-
QUEDA DE PESSOA DE VEÍCULO	1	1	0%
OUTROS COM VÍTIMA	1	8	700%
TOTAL (sinistros fatais)	107	107	0%
TOTAL (sinistros)	10624	11122	5%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 9

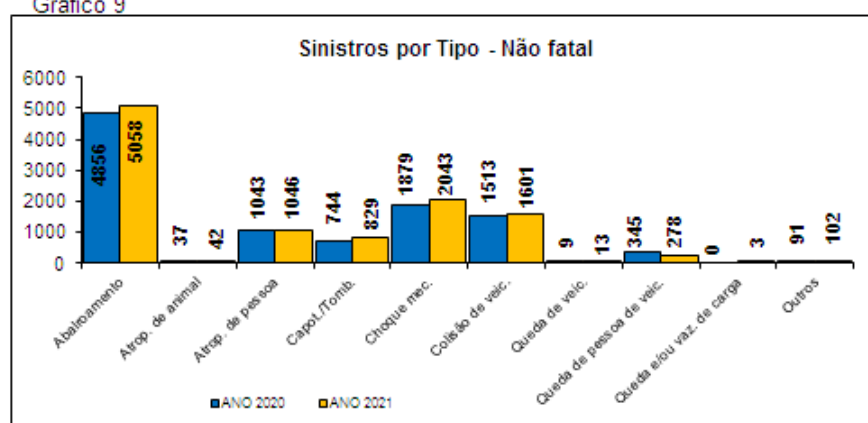
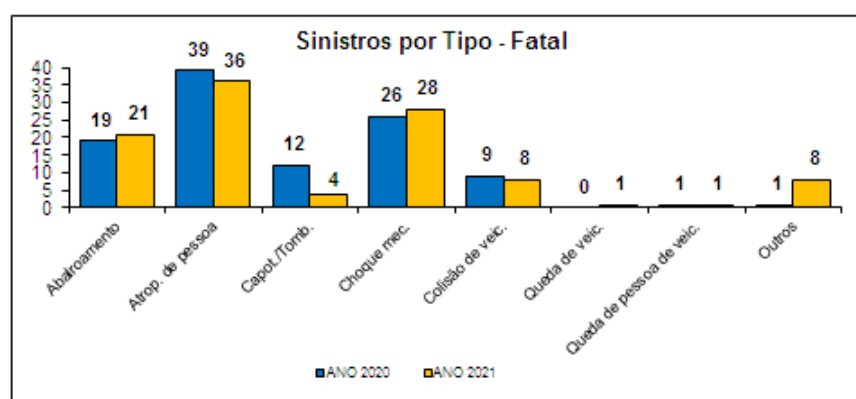


Gráfico 10



Os sinistros de capotamento/tombamento com vítimas Não Fatais apresentaram aumento de 11% de 2020 para 2021, e os sinistros de capotamento/tombamento com vítimas Fatais apresentaram redução de 67%.

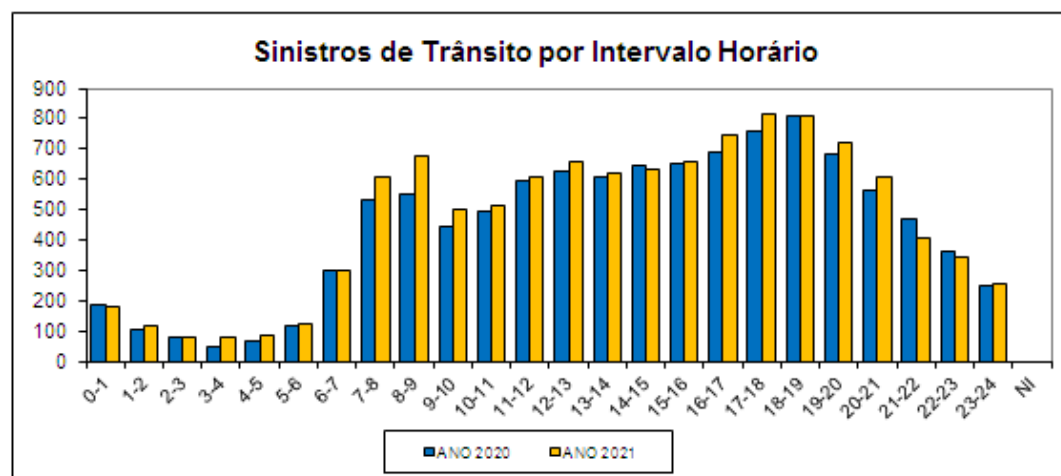


Tabela 3 - SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

INTERVALO HORÁRIO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
0h à 1h	184	177	-4%
1h às 2h	106	118	11%
2h às 3h	81	76	-6%
3h às 4h	49	76	55%
4h às 5h	63	83	32%
5h às 6h	114	121	6%
6h às 7h	296	297	0%
7h às 8h	533	606	14%
8h às 9h	549	675	23%
9h às 10h	444	500	13%
10h às 11h	496	512	3%
11h às 12h	593	609	3%
12h às 13h	628	658	5%
13h às 14h	605	620	2%
14h às 15h	646	633	-2%
15h às 16h	651	659	1%
16h às 17h	688	743	8%
17h às 18h	760	813	7%
18h às 19h	811	806	-1%
19h às 20h	684	723	6%
20h às 21h	561	610	9%
21h às 22h	471	407	-14%
22h às 23h	362	343	-5%
23h às 24h	249	257	3%
NÃO INFORMADO	0	0	0%
TOTAL	10624	11122	5%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 11



O intervalo horário com maior número de sinistros nos anos de 2020 e 2021 foi das 17h às 19h, que representaram aproximadamente 15% do total de sinistros.

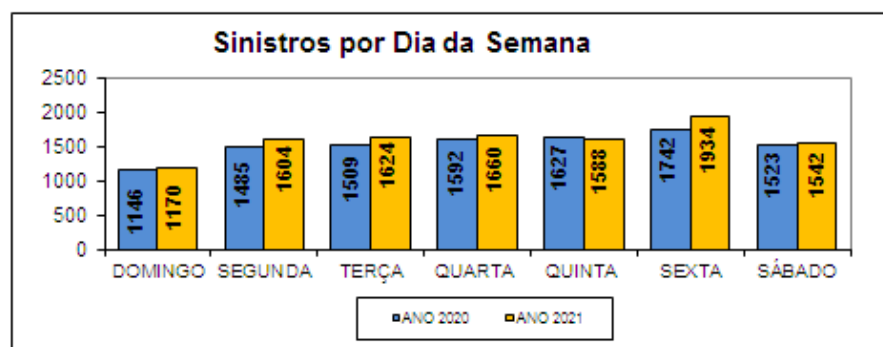


Tabela 4 - SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

DIA DA SEMANA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
DOMINGO	1146	1170	2%
SEGUNDA	1485	1604	8%
TERÇA	1509	1624	8%
QUARTA	1592	1660	4%
QUINTA	1627	1588	-2%
SEXTA	1742	1934	11%
SÁBADO	1523	1542	1%
TOTAL	10624	11122	5%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 12



O dia da semana com maior número de sinistros em 2020 e 2021 foi sexta-feira representando aproximadamente 17% do total de sinistros.



Tabela 5 – Locais de Maior Frequência de Sinistros de Trânsito com Vítimas em Belo Horizonte

Ordem*	Logradouro	Sinistros		
		2020	2021	Var %
1**	Rod Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo	709	829	16,9
2	Ave Cristiano Machado	522	583	11,7
3	Ave Presidente Antônio Carlos	309	368	19,1
4	Ave do Contorno	274	345	25,9
5	Ave Amazonas	272	244	-10,3
6	Ave Teresa Cristina	212	222	4,7
7	Ave dos Andradas	157	181	15,3
8	Ave Dom Pedro II	120	148	23,3
9	Ave Afonso Pena	141	148	5,0
10	Ave Dom Pedro I	98	125	27,6
11	Ave Otacílio Negrão de Lima	74	118	59,5
12	Ave Waldyr Soeiro Enrich	132	111	-15,9
13****	Rod Papa João Paulo II	98	111	13,3
14	Rua Padre Pedro Pinto	109	110	0,9
15	Ave Vilarinho	141	99	-29,8
16	Ave Risoleta Neves	84	90	7,1
17	Ave José Candido da Silveira	71	88	23,9
18	Rua Jacuí	64	88	37,5
19	Ave Raja Gabaglia	86	85	-1,2
20	Ave Barão Homem de Melo	71	84	18,3
21***	Rod. e Ave Presidente Juscelino Kubitschek	74	83	12,2
22	Ave Presidente Carlos Luz	70	80	14,3
23	Ave Nossa Senhora do Carmo	59	79	33,9
24	Ave Presidente Tancredo Neves	77	73	-5,2
25	Rod BR Trezentos e Cinquenta e Seis	70	70	0,0
	Ave Portugal	92	67	-27,2
	Ave Abílio Machado	73	52	-28,8
Total		4259	4681	9,9
Sinistros sem informação de local		0	0	0,0
Total		4259	4681	9,9
Total de Sinistros no ano		10624	11122	4,7

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

■ Locais que apareceram entre os 25 locais de maior frequência de sinistros somente em 2020.

■ Locais que apareceram entre os 25 locais de maior frequência de sinistros somente em 2021.

* Tabela em ordem decrescente por número de sinistros para o ano de 2021 até o 25º lugar.

**O nome da rod. Anel Rodoviário BR262 foi alterado para rod. Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo.

*** A partir de 2015 foram somados os sinistros ocorridos na Ave. e Rod. Presidente Juscelino Kubitschek por ser a rodovia Pres. Juscelino Kubitschek um prolongamento da avenida. A partir de 2018 estão sendo somados também os sinistros da Ave Presidente Juscelino Kubitschek - marginal.

****O nome da rod. Prefeito Americo Gianetti foi alterado para rod. Papa João Paulo II.

A tabela 5 acima apresenta a lista de logradouros nos quais ocorreram os maiores números de sinistros, onde os sinistros em cruzamentos foram considerados para todos os logradouros digitados nos boletins. As avenidas Abílio Machado e Portugal que estavam entre os vinte e cinco logradouros com maior número de sinistros em 2020, não aparecem em 2021. A rua Jacuí e avenida Nossa Senhora do Carmo não aparecem na lista em 2020 e aparecem em 2021.

Em 2021, 41% dos sinistros ocorreram nos 25 logradouros ordenados na tabela acima.



COMPARATIVO 2020 - 2021 VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO



Quadro 3 - **VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO
BELO HORIZONTE
2020 e 2021**

MÊS	Total de Vítimas Sinistros			Vítimas								
				Fatais*			Não Fatais			Não Informado		
	2020	2021	var %	2020	2021	var %	2020	2021	var %	2020	2021	var %
Jan	1.166	1.054	-9,6	7	11	57,1	1.082	1.011	-6,6	77	32	-58,4
Fev	1.325	1.022	-22,9	11	7	-36,4	1.228	968	-21,2	86	47	-45,3
Mar	1.167	954	-18,3	12	9	-25,0	1.097	919	-16,2	58	26	-55,2
Abr	759	962	26,7	5	11	120,0	712	922	29,5	42	29	-31,0
Mai	933	1.136	21,8	4	7	75,0	878	1.087	23,8	51	42	-17,6
Jun	970	1.194	23,1	9	11	22,2	918	1.144	24,6	43	39	-9,3
Jul	1.033	1.267	22,7	9	11	22,2	982	1.211	23,3	42	45	7,1
Ago	1.169	1.270	8,6	9	14	55,6	1.122	1.221	8,8	38	35	-7,9
Set	1.178	1.165	-1,1	9	8	-11,1	1.138	1.128	-0,9	31	29	-6,5
Out	1.172	1.156	-1,4	10	10	0,0	1.094	1.105	1,0	68	41	-39,7
Nov	1.214	1.227	1,1	18	10	-44,4	1.119	1.176	5,1	77	41	-46,8
Dez	1.219	1.214	-0,4	10	4	-60,0	1.174	1.170	-0,3	35	40	14,3
Total	13.305	13.621	2,4	113	113	0,0	12.544	13.062	4,1	648	446	-31,2

FONTE: BHTRANS/SEJUSP

* VÍTIMAS QUE MORRERAM NO LOCAL DO SINISTRO.

Gráfico 13

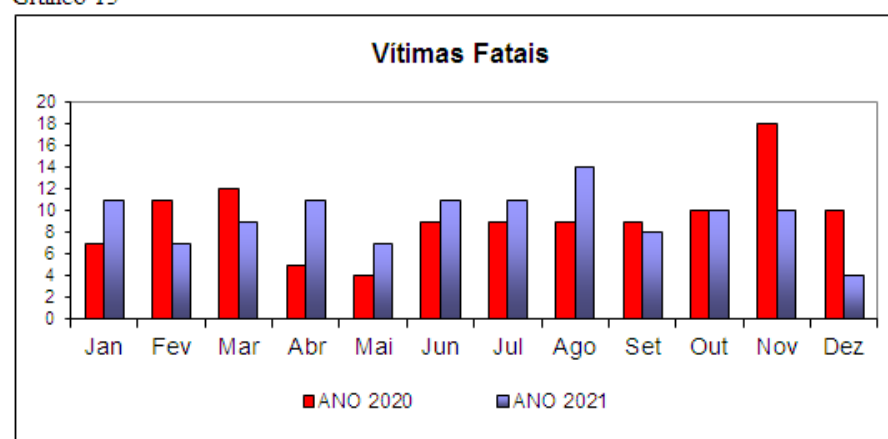
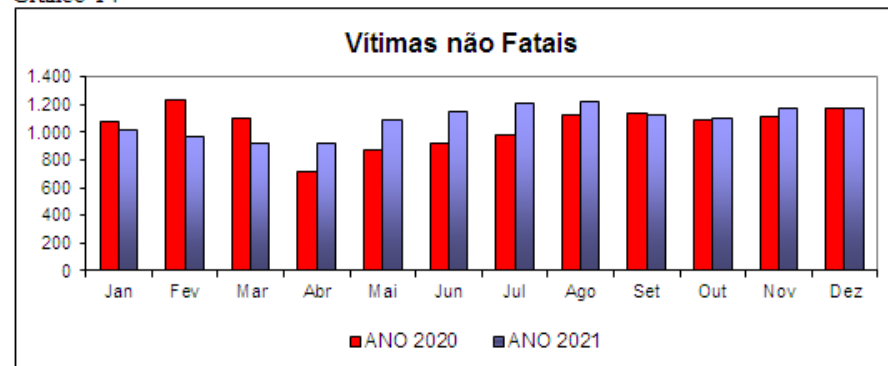


Gráfico 14



Em 2020 e 2021, os meses com maior número de vítimas de sinistros representaram 28% do total. Em 2020 foram os meses de fevereiro, dezembro e novembro, e em 2021 foram agosto, julho e novembro. Os meses de abril e maio foram aqueles com menor número de vítimas em 2020 e em 2021 foram os meses de março e abril.

Em 2021 o número de vítimas de sinistros de trânsito apresentou um aumento de 2,4% em relação à 2020, e o número de vítimas fatais manteve o mesmo valor.



Tabela 6 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

GÊNERO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
MASCULINO	9603	9857	3%
FEMININO	2919	3173	9%
NÃO INFORMADO	22	32	45%
TOTAL	12544	13062	4%
FAIXA ETÁRIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
0 A 9 ANOS	124	159	28%
10 A 12 ANOS	62	58	-6%
13 A 17 ANOS	266	231	-13%
18 A 29 ANOS	5395	5454	1%
30 A 59 ANOS	5875	5998	2,1%
60 ANOS OU MAIS	616	689	12%
NÃO INFORMADO	206	473	130%
TOTAL	12544	13062	4%
VIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
MUNICIPAL	11382	11751	3%
RODOVIA ESTADUAL	206	214	4%
RODOVIA FEDERAL	956	1097	15%
TOTAL	12544	13062	4%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 15

16

Gráfico

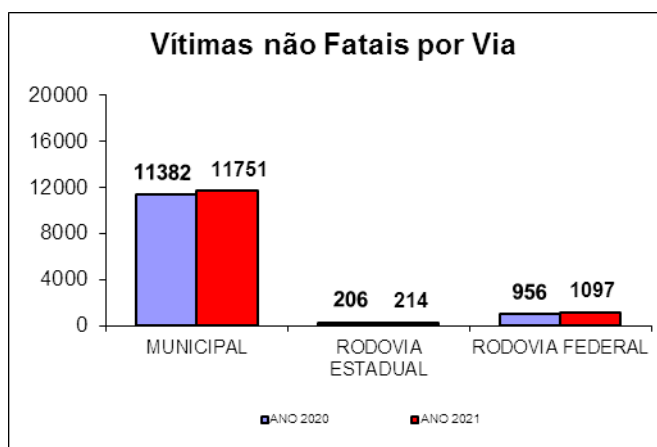
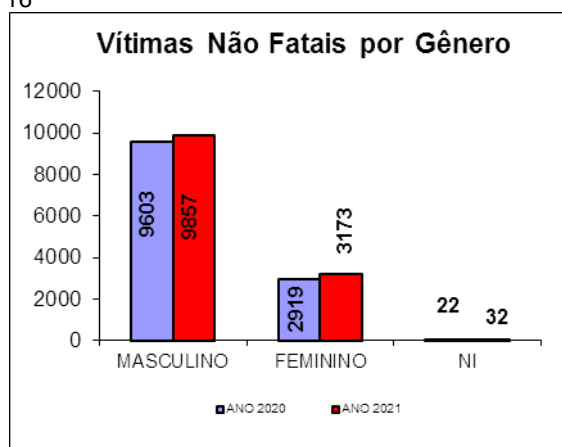
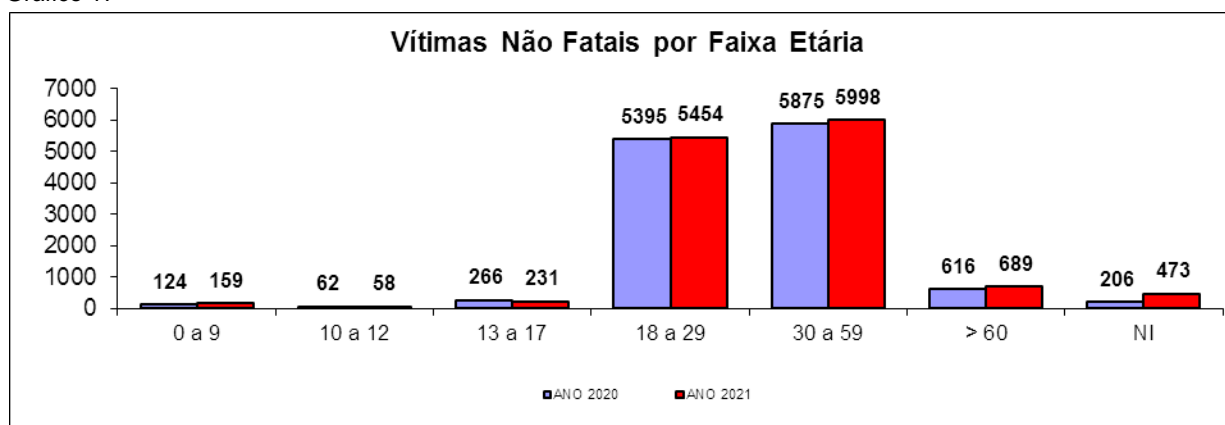


Gráfico 17



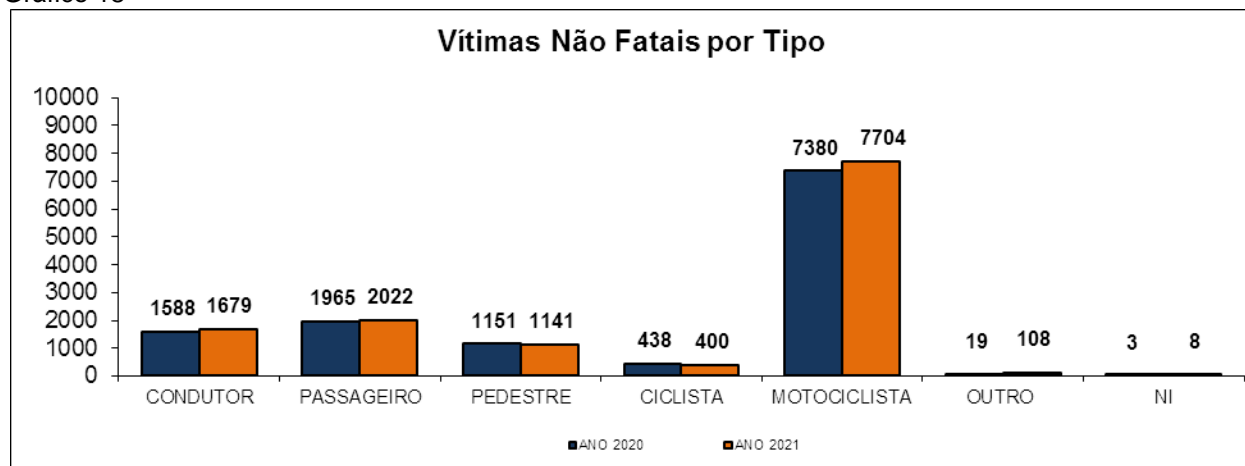
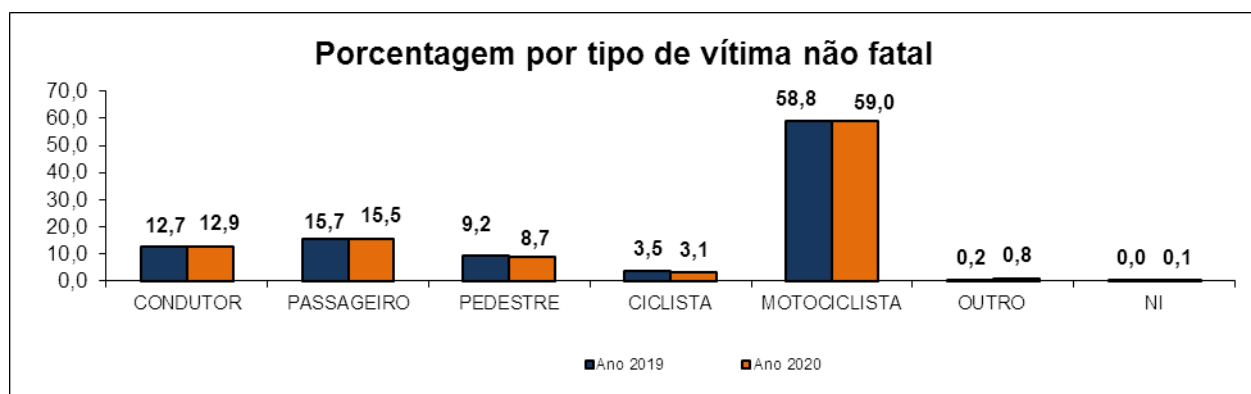
A porcentagem de vítimas não fatais do gênero masculino foi de 77% em 2020 e 76% em 2021 e houve um aumento de 2,1% no número de vítimas de sinistros não fatais entre 30 e 59 anos de 2020 para 2021.



Tabela 7 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

TIPO	ANO 2020	ANO 2021	Var %
CONDUTOR	1588	1679	5,7%
PASSAGEIRO	1965	2022	2,9%
PEDESTRE	1151	1141	-0,9%
CICLISTA	438	400	-8,7%
MOTOCICLISTA	7380	7704	4,4%
OUTRO	19	108	468,4%
NÃO INFORMADO	3	8	166,7%
TOTAL	12544	13062	4,1%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 18**Gráfico 19**

Os motociclistas foram as maiores vítimas não fatais de sinistros e representaram 58,8% em 2020 e 59% em 2021.

Nas tabelas 7 e 9 o total do tipo 'CONDUTOR' não inclui os motoristas de motocicletas, que estão no tipo 'MOTOCICLISTA', nem os motoristas de bicicletas, que estão no tipo 'CICLISTA'. No tipo 'PASSAGEIRO' estão incluídos os passageiros de todos os tipos de veículos.



Tabela 8 - VÍTIMAS FATAIS

GÊNERO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
MASCULINO	98	85	-13%
FEMININO	15	27	80%
NÃO INFORMADO	0	1	-
TOTAL	113	113	0%
FAIXA ETÁRIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
0A 9 ANOS	0	5	-
10 A 12 ANOS	0	0	-
13 A 17 ANOS	3	5	67%
18 A 29 ANOS	40	25	-38%
30 A 59 ANOS	54	58	7%
60 ANOS OU MAIS	14	18	29%
NÃO INFORMADO	2	2	0%
TOTAL	113	113	0%
VIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
MUNICIPAL	77	79	3%
RODOVIA ESTADUAL	7	4	-43%
RODOVIA FEDERAL	29	30	3%
TOTAL	113	113	0%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 20

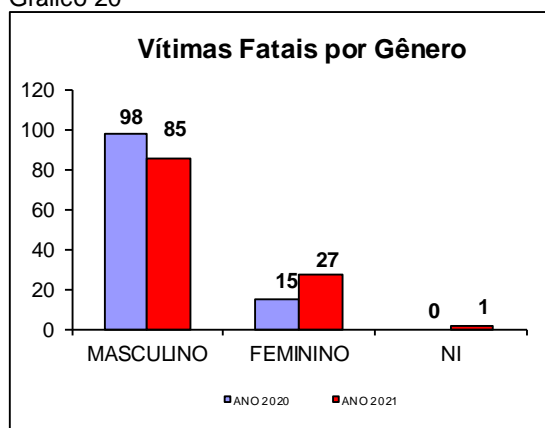


Gráfico 21

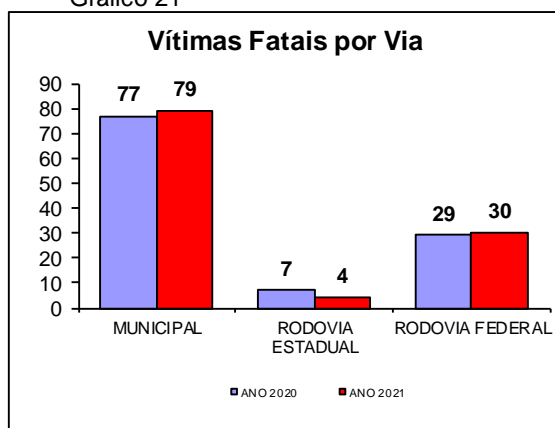
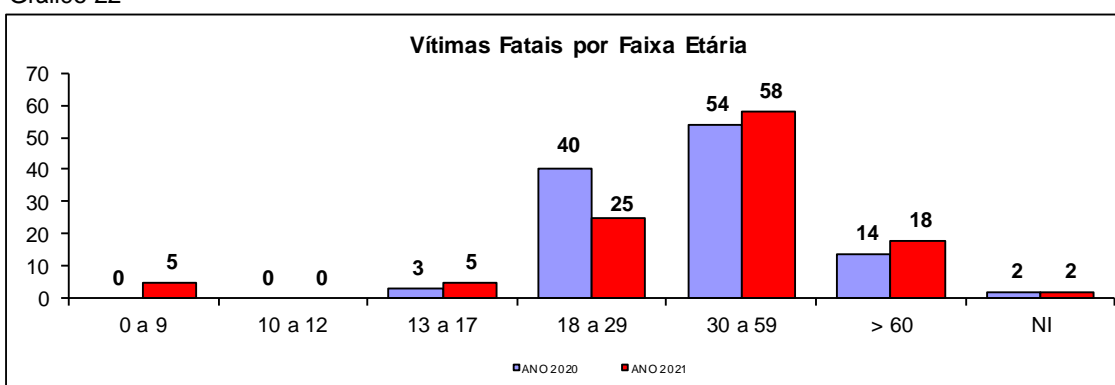


Gráfico 22



A porcentagem de vítimas fatais do gênero masculino foi de aproximadamente 87% em 2020 e 75% em 2021.

As vítimas fatais entre 30 e 59 anos, que representavam 48% do total em 2020, passaram a representar 51% no ano de 2021.



Tabela 9 - VÍTIMAS FATAIS

TIPO	ANO 2020	ANO 2021	Var %
CONDUTOR	10	15	50,0%
PASSAGEIRO	12	19	58,3%
PEDESTRE	41	37	-9,8%
CICLISTA	4	7	75,0%
MOTOCICLISTA	45	34	-24,4%
OUTRO	0	1	-
NÃO INFORMADO	1	0	-100,0%
TOTAL	113	113	0,0%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 23

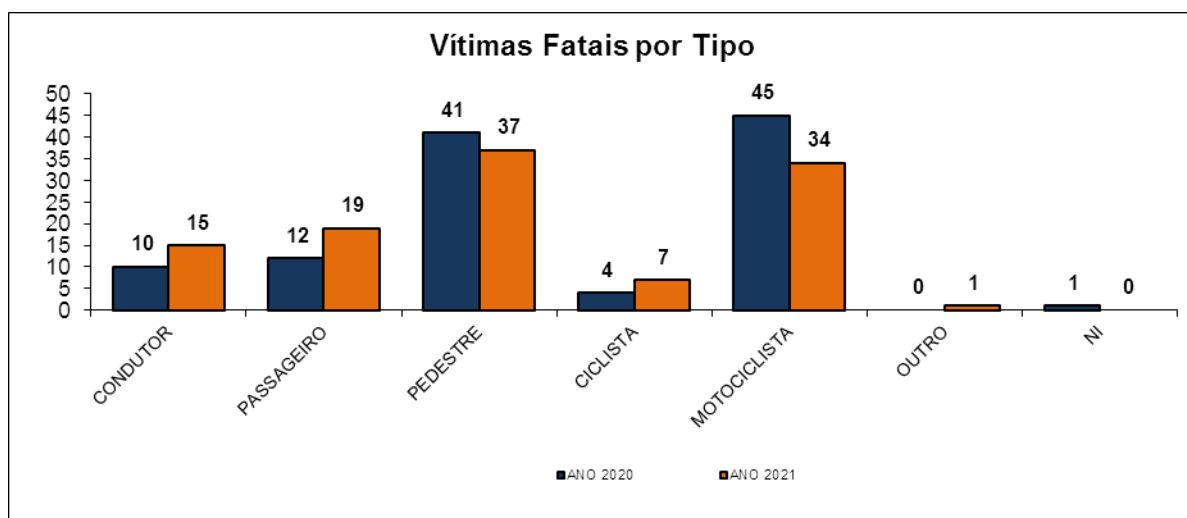
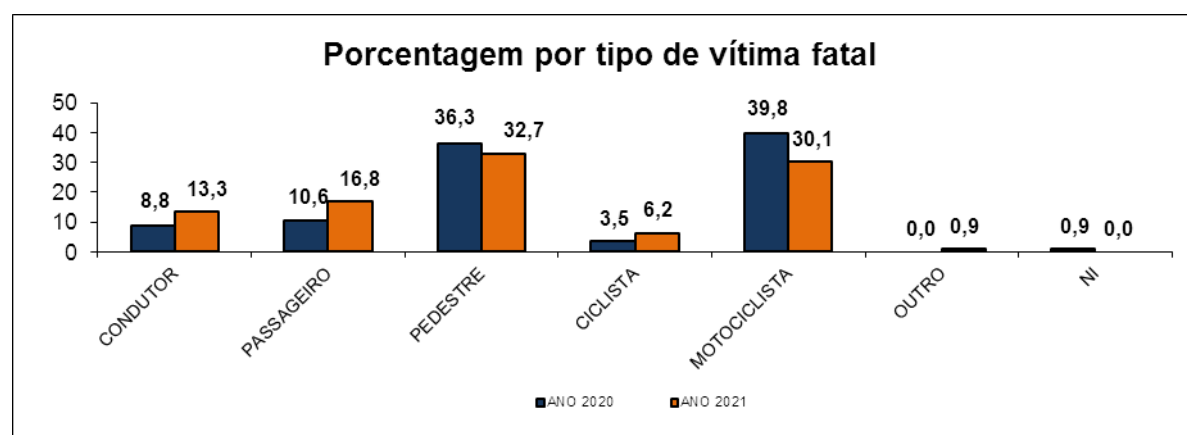


Gráfico 24



Nos anos 2020 e 2021, a maioria das vítimas fatais foram pedestres e motociclistas. Os motociclistas e pedestres representaram 76% do total de vítimas fatais em 2020 e 63% em 2021.

O número de vítimas fatais pedestres reduziu 9,8% e o número de vítimas fatais ciclistas aumentou 75% de 2020 para 2021.



COMPARATIVO 2020 - 2021
VEÍCULOS/CONDUTORES ENVOLVIDOS EM SINISTROS DE
TRÂNSITO COM VÍTIMAS



Tabela 10 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM SINISTROS

FAIXA ETÁRIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
MENORES DE 18 ANOS	134	116	-13%
18 A 29 ANOS	6238	6396	3%
30 A 59 ANOS	10534	10834	3%
60 ANOS OU MAIS	1109	1253	13%
NÃO INFORMADO	1163	1545	33%
TOTAL	19178	20144	5%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Tabela 11 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM SINISTROS COM VÍTIMAS

TIPO	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
AUTOMÓVEL/CAMIONETA	9158	9891	8%
ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	651	572	-12%
CAMINHÃO/CAMINHONETE	745	764	3%
REBOQUE/SEMI-REBOQUE	42	70	67%
MOTOCICLETA	8171	8530	4%
BICICLETA	462	424	-8%
OUTRO	197	183	-7%
NÃO INFORMADO	68	72	6%
TOTAL	19494	20506	5%

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Tabela 12 - FROTA DE VEÍCULOS DE BELO HORIZONTE

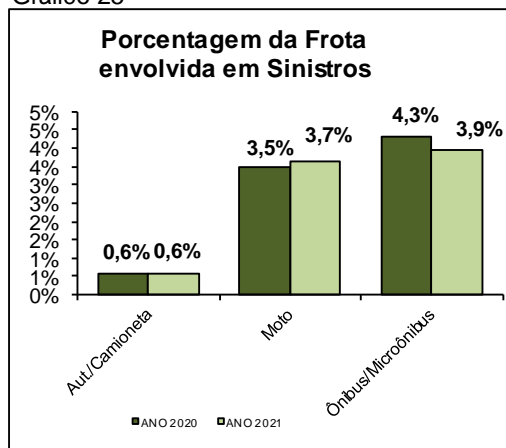
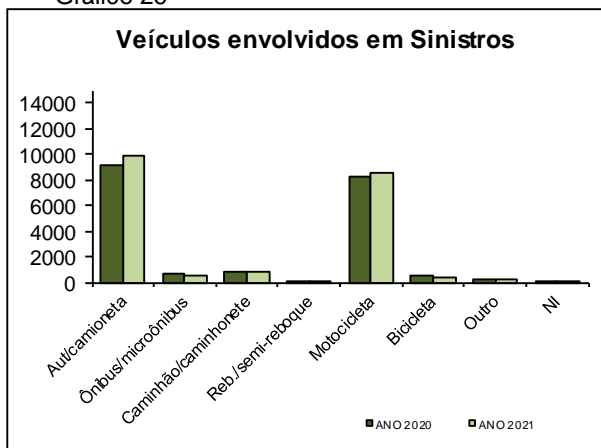
CATEGORIA	ANO 2020	ANO 2021	VARIAÇÃO
AUTOMÓVEL	1509337	1510329	0,1%
CAMIONETA	120893	128861	6,6%
CAMINHONETE	214547	242674	13,1%
CAMINHÃO	35966	35704	-0,7%
ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	15096	14487	-4,0%
MOTO	233881	233148	-0,3%
OUTROS	89205	96312	8,0%
TOTAL	2218925	2261515	1,9%

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Tabela 13 - PORCENTAGEM DA FROTA ENVOLVIDA EM SINISTROS

CATEGORIA	ANO 2020	ANO 2021	
AUTOMÓVEL/CAMIONETA	0,6%	0,6%	
MOTO	3,5%	3,7%	
ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	4,3%	3,9%	

Fonte: BHTRANS/DETRAN-MG/SEJUSP

Gráfico 25**Gráfico 26**

TOTAL GERAL DE SINISTROS, VÍTIMAS E ENVOLVIDOS ANO 2021



Tabela 14 - TOTAL GERAL DE SINISTROS, VÍTIMAS E ENVOLVIDOS

ANO/MÊS	SINISTROS		VÍTIMAS				SEM FERIMENTO	TOTAL DE ENVOLVIDOS
	QTDE	%	NÃO FATAL	FATAL	NI	TOTAL		
2021/01	844	7,59	1011	11	32	1054	774	1828
2021/02	832	7,48	968	7	47	1022	762	1784
2021/03	791	7,11	919	9	26	954	706	1660
2021/04	805	7,24	922	11	29	962	720	1682
2021/05	942	8,47	1087	7	42	1136	866	2002
2021/06	929	8,35	1144	11	39	1194	856	2050
2021/07	1040	9,35	1211	11	45	1267	908	2175
2021/08	1051	9,45	1221	14	35	1270	965	2235
2021/09	969	8,71	1128	8	29	1165	895	2060
2021/10	935	8,41	1105	10	41	1156	852	2008
2021/11	984	8,85	1176	10	41	1227	895	2122
2021/12	1000	8,99	1170	4	40	1214	916	2130
TOTAL	11122	100	13062	113	446	13621	10115	23736

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 27

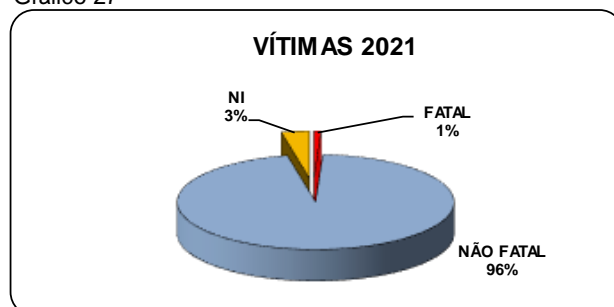


Gráfico 28

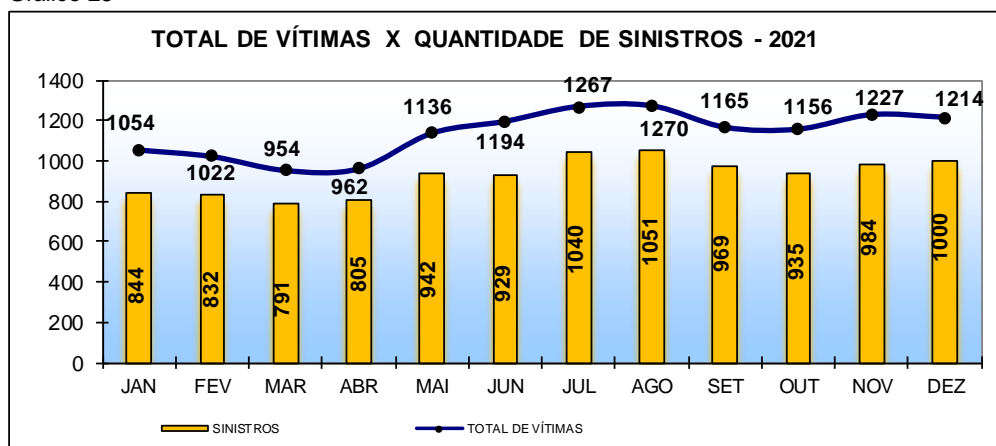
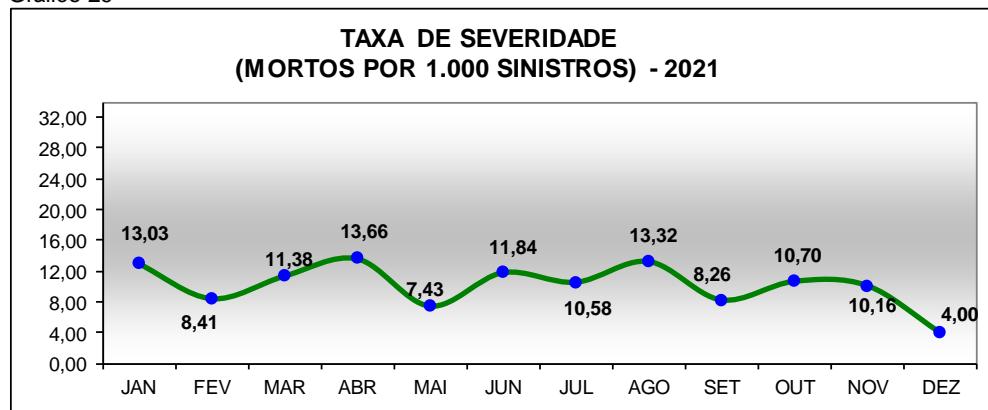


Gráfico 29



SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS ANO 2021



Tabela 15 - SINISTROS C/ VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ TIPO	COLISÃO/ABALROAMENTO		6127	83	478	6688
	TOMBAM./CAPOTAGEM		691	35	107	833
	ATROPELAMENTO		1034	13	77	1124
	CHOQUE C/ OBJETO FIXO		1841	36	194	2071
	OUTRA		366	4	36	406
	NÃO INFORMADO		0	0	0	0
	TOTAL		10059	171	892	11122
P/ FASE DO DIA		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	DIA		7391	123	617	8131
	NOITE		2668	48	275	2991
	NÃO INFORMADO		0	0	0	0
	TOTAL		10059	171	892	11122
P/ ÁREA		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	URBANA		10059	171	892	11122
	RURAL		0	0	0	0
	NÃO INFORMADO		0	0	0	0
	TOTAL		10059	171	892	11122

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 30

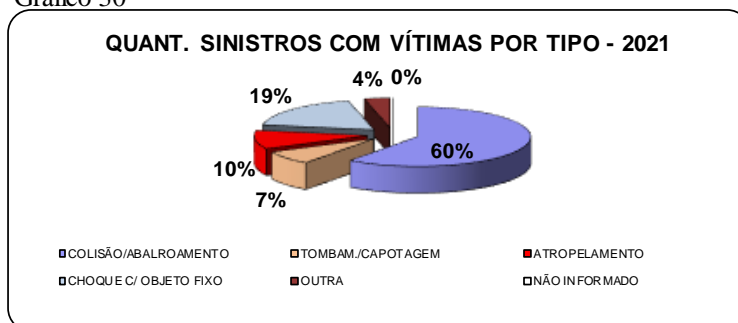
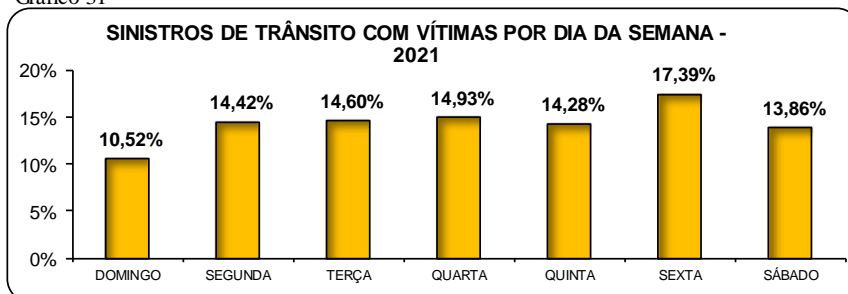


Tabela 16 - SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ DIA DA SEMANA	DOMINGO		1055	26	89	1170
	SEGUNDA		1433	37	134	1604
	TERÇA		1478	21	125	1624
	QUARTA		1511	22	127	1660
	QUINTA		1447	24	117	1588
	SEXTA		1737	23	174	1934
	SÁBADO		1398	18	126	1542
	TOTAL		10059	171	892	11122

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 31



O dia da semana com maior número de sinistros foi a sexta-feira com 17,39 do total de sinistros em 2021. Já o domingo foi o dia da semana com menor número de sinistros.

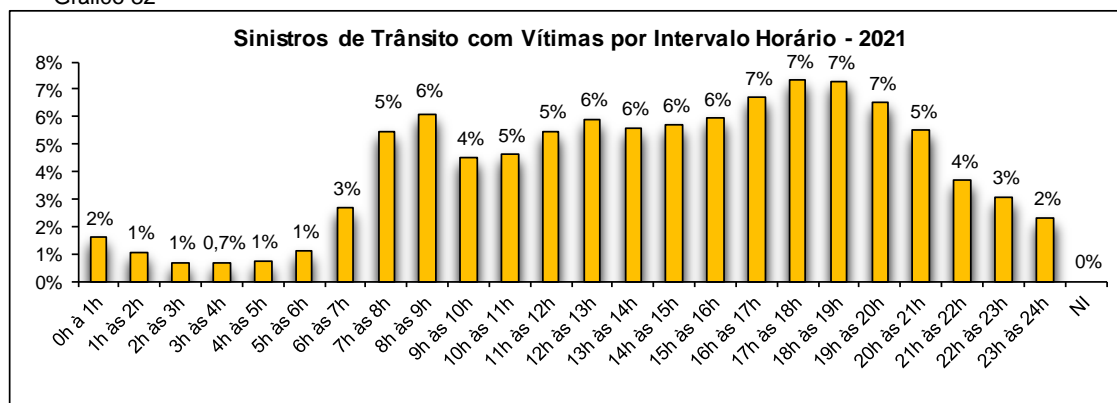


Tabela 17 - SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ INTERVALO HORÁRIO	0h à 1h		156	4	17	177
	1h às 2h		98	2	18	118
	2h às 3h		66	0	10	76
	3h às 4h		60	1	15	76
	4h às 5h		67	3	13	83
	5h às 6h		90	5	26	121
	6h às 7h		264	9	24	297
	7h às 8h		523	19	64	606
	8h às 9h		583	23	69	675
	9h às 10h		436	8	56	500
	10h às 11h		472	5	35	512
	11h às 12h		558	12	39	609
	12h às 13h		620	5	33	658
	13h às 14h		587	4	29	620
	14h às 15h		584	6	43	633
	15h às 16h		615	3	41	659
	16h às 17h		684	3	56	743
	17h às 18h		741	15	57	813
	18h às 19h		724	11	71	806
	19h às 20h		637	13	73	723
	20h às 21h		570	10	30	610
	21h às 22h		380	3	24	407
	22h às 23h		314	4	25	343
	23h às 24h		230	3	24	257
	NÃO INFORMADO		0	0	0	0
	TOTAL		10059	171	892	11122

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 32



O intervalo horário com maior número de sinistros em 2021 foi de 16h às 19h, onde ocorreram 21% do total de sinistros.



Tabela 18 – Locais de Maior Frequência de Sinistros de Trânsito com Vítimas em Belo Horizonte - 2021

Ordem	Logradouro	Acidentes	
		Frequência	%*
1	Rod Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo	829	7,5
2	Ave Cristiano Machado	583	5,2
3	Ave Presidente Antônio Carlos	368	3,3
4	Ave do Contorno	345	3,1
5	Ave Amazonas	244	2,2
6	Ave Teresa Cristina	222	2,0
7	Ave dos Andradas	181	1,6
8	Ave Dom Pedro II	148	1,3
9	Ave Afonso Pena	148	1,3
10	Ave Dom Pedro I	125	1,1
11	Ave Otacílio Negrão de Lima	118	1,1
12	Ave Waldyr Soeiro Enrich	111	1,0
13	Rod Papa João Paulo II	111	1,0
14	Rua Padre Pedro Pinto	110	1,0
15	Ave Vilarinho	99	0,9
16	Ave Risoleta Neves	90	0,8
17	Ave José Candido da Silveira	88	0,8
18	Rua Jacuí	88	0,8
19	Ave Raja Gabaglia	85	0,8
20	Ave Barão Homem de Melo	84	0,8
21	Rod. e Ave Presidente Juscelino Kubitschek	83	0,7
22	Ave Presidente Carlos Luz	80	0,7
23	Ave Nossa Senhora do Carmo	79	0,7
24	Ave Presidente Tancredo Neves	73	0,7
25	Rod BR Trezentos e Cinquenta e Seis	70	0,6
Total		4562	41,0
Sinistros sem informação de local		0	0,0
Total		4562	41,0
Total de Sinistros no Ano		11122	100,0

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

* % em relação ao total de sinistros



**VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO
CONDUTORES E VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM SINISTROS
ANO 2021**



Tabela 19 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ GÊNERO	MASCULINO		8860	149	848	9857
	FEMININO		2862	65	246	3173
	NÃO INFORMADO		29	0	3	32
	TOTAL		11751	214	1097	13062
P/ FAIXA ETÁRIA		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	0 A 9 ANOS		147	1	11	159
	10 A 12 ANOS		54	0	4	58
	13 A 17 ANOS		214	4	13	231
	18 A 29 ANOS		4897	90	467	5454
	30 A 59 ANOS		5361	111	526	5998
	60 ANOS OU MAIS		638	6	45	689
	NÃO INFORMADO		440	2	31	473
	TOTAL		11751	214	1097	13062
P/ TIPO		2021	TOTAL			
	CONDUTOR		1679			
	PASSAGEIRO		2022			
	PEDESTRE		1141			
	CICLISTA		400			
	MOTOCICLISTA		7704			
	OUTRO		108			
	NÃO INFORMADO		8			
	TOTAL		13062			

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 33

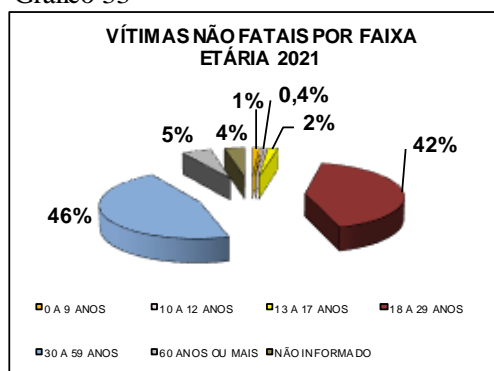
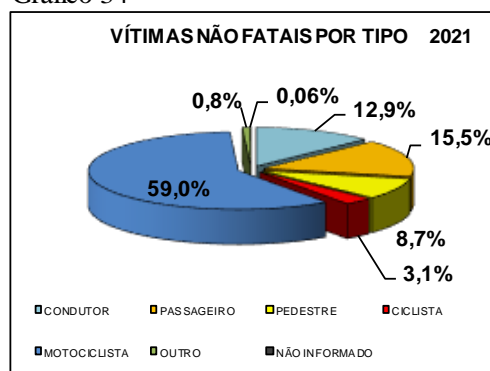


Gráfico 34



O maior número de vítimas não fatais está na faixa etária entre 30 a 59 anos. Os motociclistas representam maior número em relação ao total de vítimas não fatais.



Tabela 20 - VÍTIMAS FATAIS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ GÊNERO	MASCULINO		61	3	21	85
	FEMININO		17	1	9	27
	NÃO INFORMADO		1	0	0	1
	TOTAL		79	4	30	113
P/ FAIXA ETÁRIA		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	0 A 9 ANOS		5	0	0	5
	10 A 12 ANOS		0	0	0	0
	13 A 17 ANOS		4	1	0	5
	18 A 29 ANOS		18	0	7	25
	30 A 59 ANOS		39	1	18	58
	60 ANOS OU MAIS		11	2	5	18
	NÃO INFORMADO		2	0	0	2
	TOTAL		79	4	30	113
P/ TIPO		2021	TOTAL			
	CONDUTOR		15			
	PASSEIRO		19			
	PEDESTRE		37			
	CICLISTA		7			
	MOTOCICLISTA		34			
	OUTRO		0			
	NÃO INFORMADO		1			
	TOTAL		113			

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 35

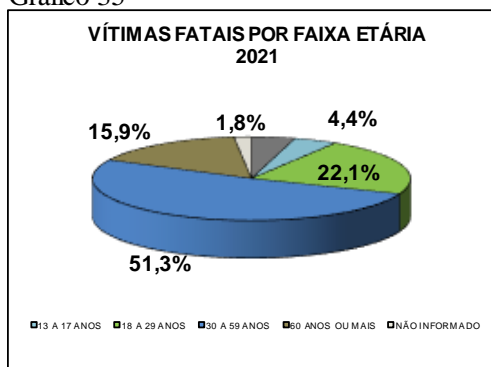
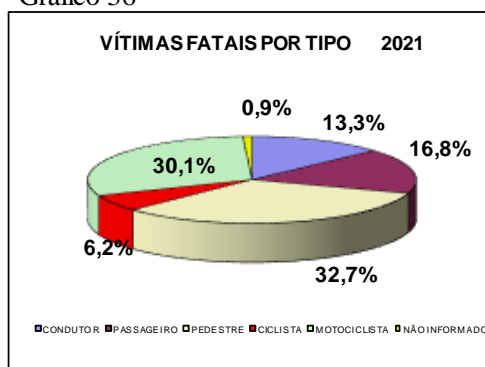


Gráfico 36



Os pedestres e motociclistas foram o maior número de vítimas fatais, sendo que estes representaram 62,8% do total de vítimas.



Tabela 21 - VÍTIMAS NÃO IDENTIFICADAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ GÊNERO	MASCULINO		103	3	9	115
	FEMININO		18	1	1	20
	NÃO INFORMADO		259	9	43	311
	TOTAL		380	13	53	446
P/ FAIXA ETÁRIA		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	0 A 9 ANOS		1	0	0	1
	10 A 12 ANOS		0	0	0	0
	13 A 17 ANOS		2	0	0	2
	18 A 29 ANOS		11	0	2	13
	30 A 59 ANOS		21	1	1	23
	60 ANOS OU MAIS		1	0	0	1
	NÃO INFORMADO		344	12	50	406
	TOTAL		380	13	53	446
P/ TIPO		2021	TOTAL			
	CONDUTOR		285			
	PASSAGEIRO		15			
	PEDESTRE		4			
	CICLISTA		5			
	MOTOCICLISTA		126			
	OUTRO		2			
	NÃO INFORMADO		9			
	TOTAL		446			

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Tabela 22 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM SINISTROS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ FAIXA ETÁRIA	MENORES DE 18 ANOS		114	1	1	116
	18 A 29 ANOS		5781	91	524	6396
	30 A 59 ANOS		9740	161	933	10834
	60 ANOS OU MAIS		1151	14	88	1253
	NÃO INFORMADO		1387	22	136	1545
	TOTAL		18173	289	1682	20144
P/ GÊNERO		2021	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	MASCULINO		14590	229	1380	16199
	FEMININO		2934	46	209	3189
	NÃO INFORMADO		649	14	93	756
	TOTAL		18173	289	1682	20144

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 37

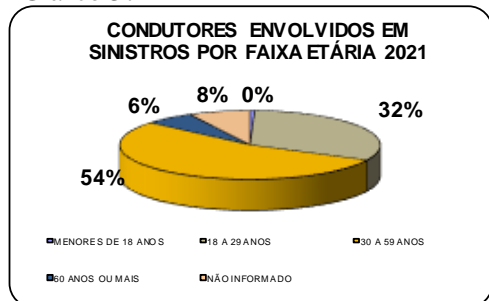
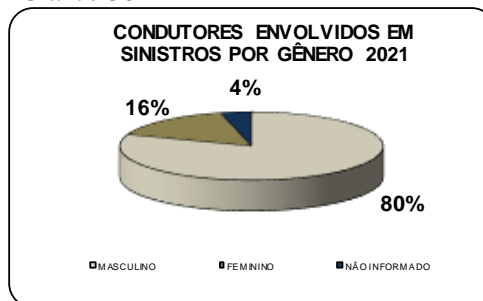


Gráfico 38



Do total de condutores envolvidos em sinistros, 54% encontram-se na faixa etária entre 30 a 59 anos e 80% são do sexo masculino.

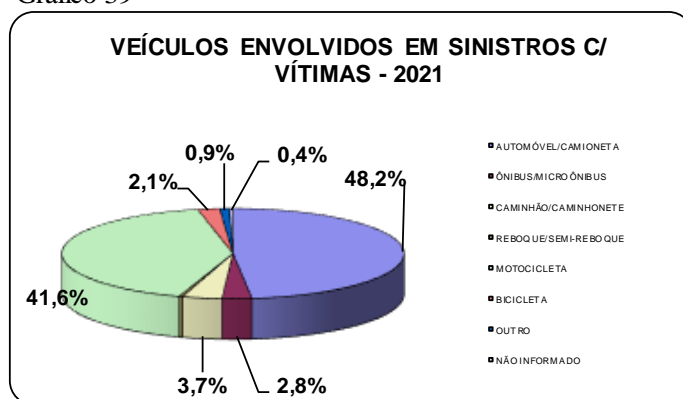


Tabela 23 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM SINISTROS C/ VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	TOTAL
		2021	
P/ TIPO	AUTOMÓVEL/CAMIONETA		9891
	ÔNIBUS/MICROÔNIBUS		572
	CAMINHÃO/CAMINHONETE		764
	REBOQUE/SEMI-REBOQUE		70
	MOTOCICLETA		8530
	BICICLETA		424
	OUTRO		183
	NÃO INFORMADO		72
	TOTAL		20506

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 39



48,2% dos veículos envolvidos em sinistros são automóveis / camionetas, seguidos pelas motocicletas, que representam 41,6% do total.



ATROPELAMENTOS ANO 2021

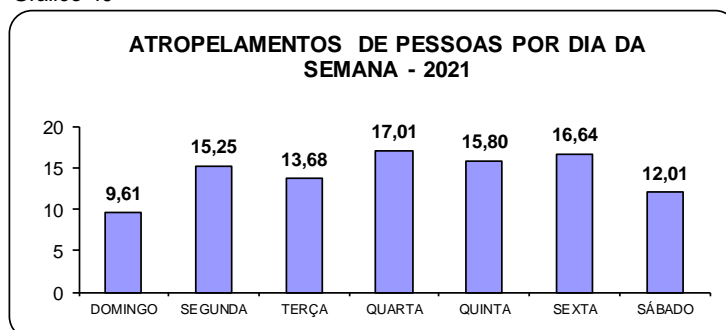


Tabela 24 - ATROPELAMENTOS DE PESSOAS POR DIA DA SEMANA E FAIXA HORÁRIA

2021									
FAIXA	DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	TOTAL	%
NI	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
0h à 1h	3	1	0	1	1	0	2	8	0,74
1h às 2h	2	0	1	1	1	2	1	8	0,74
2h às 3h	1	0	0	0	1	0	1	3	0,28
3h às 4h	3	0	0	0	0	1	0	4	0,37
4h às 5h	2	1	0	0	1	1	2	7	0,65
5h às 6h	2	1	0	2	1	2	2	10	0,92
6h às 7h	5	6	1	5	3	5	1	26	2,40
7h às 8h	3	6	3	13	4	5	1	35	3,23
8h às 9h	0	10	5	13	7	6	3	44	4,07
9h às 10h	2	4	9	13	10	10	5	53	4,90
10h às 11h	4	11	6	12	10	7	7	57	5,27
11h às 12h	7	9	6	8	12	8	9	59	5,45
12h às 13h	6	12	13	7	7	17	7	69	6,38
13h às 14h	1	6	6	8	13	14	6	54	4,99
14h às 15h	0	4	9	8	10	12	8	51	4,71
15h às 16h	2	8	7	9	12	9	7	54	4,99
16h às 17h	4	15	11	14	12	15	12	83	7,67
17h às 18h	8	17	15	14	13	13	14	94	8,69
18h às 19h	7	13	19	25	21	15	8	108	9,98
19h às 20h	13	19	14	11	10	10	15	92	8,50
20h às 21h	8	9	11	8	11	12	9	68	6,28
21h às 22h	8	6	6	10	6	9	5	50	4,62
22h às 23h	5	4	4	1	2	2	4	22	2,03
23h às 24h	8	3	2	1	3	5	1	23	2,13
TOTAL	104	165	148	184	171	180	130	1082	100,00
%	9,61	15,25	13,68	17,01	15,80	16,64	12,01	100	

Fonte: BHTRANS/SEJUSP

Gráfico 40



Os sinistros em 2021 ocorreram em maior número às quartas-feiras, representando 17% do total de sinistros. Neste dia, a faixa horária com maior número de atropelamentos foi de 18h às 19h.

