НЕПРЕРЫВНЫЙ ВЫСОТНЫЙ ВИДЕОМОНИТОРИНГ



Основной сегмент использования дронов — высотная съёмка, видеомониторинг объектов, территорий. Широкому рынку частного и коммерческого использования требуются безопасные, простые в управлении, всепогодные летательные аппараты длительного полёта, свободные от ограничений использования в населённых пунктах.

ПРОБЛЕМЫ

Дроны массой более 150г теперь беспилотные воздушные суда (БВС). Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) ограничены действующим законодательством со сложной системой сертификации, регистрации, организации использования. Объективная причина ограничений - потенциальная опасность свободно летающих аппаратов для людей. Реально используют БПЛА в России только силовые структуры (армия, полиция, МЧС), сегменты, ограниченные ведомственными регламентами и нерыночными барьерами. Легальное частное и коммерческое использование дронов в населённых пунктах фактически исключено.

Стоимость лётного часа БПЛА – интегральный показатель, включающий все издержки:

- Высокой стоимости сложной разработки и производства (САРЕХ);
- Эксплуатационные расходы (OPEX), с учётом высокой аварийности БПЛА;
- Стоимости услуг операторов, подготовки, обучения, сертификации, ...
- Издержки юридического оформления деятельности, страховые расходы, ...
- Организации полётов, регулирования, согласования полётных планов, частот,
- Высокие штрафы за неизбежные нарушения в реальном полёте.
- + в сочетании с ограниченным временем полёта аппарата 20 30 минут,
- = Стоимость лётного часа БПЛА начинается от 8 000 руб (~20 000 ₽/час).



РЕШЕНИЕ

Gyronautica предлагает новую технологию GYROKITE для широкого частного и свободного коммерческого использования, непрерывного видеомониторинга, не подпадающую под нормативные ограничения РФ и других стран.

GYROKITE (гирокайт) — гибрид воздушного змея и мультикоптера, энергетически автономные аэродинамические привязные платформы на инновационных несущих роторах, новая технология простых в управлении аппаратов длительного полёта с широким диапазоном масштабирования, от миниатюрных селфи-дронов (В2С), автоматических комплексов высотного непрерывного видеомониторинга (В2В), вплоть до крупных телекоммуникационных платформ ГАС (Геостационарных Атмосферных Спутников В2G).



ГИРОКАЙТ

На несущих роторах Воздушное колесо реализуется новый широкий класс энергетически автономных привязных аэродинамических летательных аппаратов вертикального взлёта и вертикальной посадки — гирокайты (gyrokite).

Гирокайт — гибрид автожира, мультикоптера и воздушного змея. Как воздушный змей летает на надёжной привязи, имеет крыло и несущий корпус, использует авторотацию аналогично привязным автожирам (rotorkite), как мультикоптер имеет вертикальный взлёт и несколько несущих роторов — малошумные Воздушные колёса с управляемым общим шагом. Конструктивно гирокайты могут быть реализованы по двухроторной или многороторной схеме, где реактивные моменты роторов противоположного вращения в вертолётном режиме и режиме ветротурбины взаимно компенсируются.

На летающих моделях демонстраторов технологии отработаны аэродинамически устойчивые схемы привязных летательных аппаратов. Привязной гирокайт двухрорной поперечной схемы демонстрирует исключительно устойчивый полёт на леере, имеет автоматическую аэрогиродинамическую стабилизацию в турбулентном потоке.

Уникальные качества гирокайта — неограниченное время полёта на больших высотах, возможность собирать энергию ветра несущими роторами для питания полезной нагрузки, всепогодность, автоматическое следование на привязи за владельцем (транспортным средством, судном). Высокое аэродинамическое качество несущих роторов Воздушное колесо обеспечивает большой угол возвышения. Для набора высоты и полёта при слабом ветре гирокайт способен увеличивать площадь сбора энергии ветрового потока, совершает полёт широкими галсами поперёк ветра. Максимальная высота полёта гирокайта до 15 км, ограничена длиной тонкого прочного диэлектрического леера (СВМПЭ, Dyneema®, ...). Оптоволокно обеспечивает надёжный закрытый канал передачи данных.



Видеомониторинг в реальном времени с фиксированной базы радикально сокращает объём информации для передачи, обработки и хранения. Принципиальное отличие от съёмки с подвижной базы (порождающей гигантские потоки фрагментированных данных низкого качества) полный контроль нижней полусферы с фиксированной базы даёт качественную информацию минимального объёма с фиксированной геодезической привязкой и автоматическим выделением подвижных объектов в реальном времени. Автоматизируются поисково-спасательные работы, охрана объектов, границ. Возможен контроль ЧС, событий и процессов в динамике (цейтраферная видеосъёмка, таймлапс) строительства объектов, развитие с/х культур, добычи ресурсов, контроль рубки лесов, противопожарный, экологический контроль обширных территорий.



ЮРИДИЧЕСКАЯ ЧИСТОТА TEXHOЛОГИИ GYROKITE

По действующему закону возможен подъём аппаратов массой до 30кг на высоту до 150м. Основополагающие документы, регламентирующие использование воздушного пространства в России (Воздушный кодекс РФ, ВКРФ и Правила использования воздушного пространства, ПИВП) регулируют условия подъёма привязных аэростатов, при этом не ограничивают использование привязных аэродинамических летательных аппаратов воздушных змеев. Ни по массе, ни по высоте, ни по времени, ни по месту подъёма.

Деревья, здания, вышки, воздушные змеи, пилотажные управляемые кайты, буксируемые змеи, все привязные аэродинамические летательные аппараты, фактически, не перемещаются в воздушном пространстве и по определению ВКРФ и ПИВП не являются пользователями воздушного пространства.

Гирокайт – воздушный змей с вертикальным взлётом, способный собирать энергию ветра роторами. Крупные привязные платформы обладают системой управления для автономного точного спуска на площадку обслуживания с заданными координатами.

Речные бакены и буи не мешают судоходству, дорожные знаки и разграничители потоков не мешают автомобильному движению. Высотные платформы с сигнальными огнями, отражателями на леере, с системой ADS-B (АЗН-В автоматическое зависимое наблюдение-вещание) в перспективе неизбежно станут необходимыми элементами организации безопасного воздушного движения ОрВД.

Ужесточение правил регистрации и регламента использования БПЛА (в США, в России, в Европе) одновременно с либеральным отношением к привязным аэродинамическим платформам вызывает повышенный спрос на такие системы для широкого частного и легального коммерческого использования: съёмки, непрерывного мониторинга, ДЗЗ, телекоммуникаций, и пр.

Технологии защищены ноу-хау, действующими патентами на группу изобретений России (2014), США (2021), Канады (2022), заявками на патенты Евросоюза, Китая.







GYRONAUTICA

технологии рынка видеомониторинга, телекоммуникаций, аэромобильности.



Подробнее о новых технологиях на сайте www.gyronautica.ru/rnd
gyronautica@mail.ru
gyronautica@gmail.com