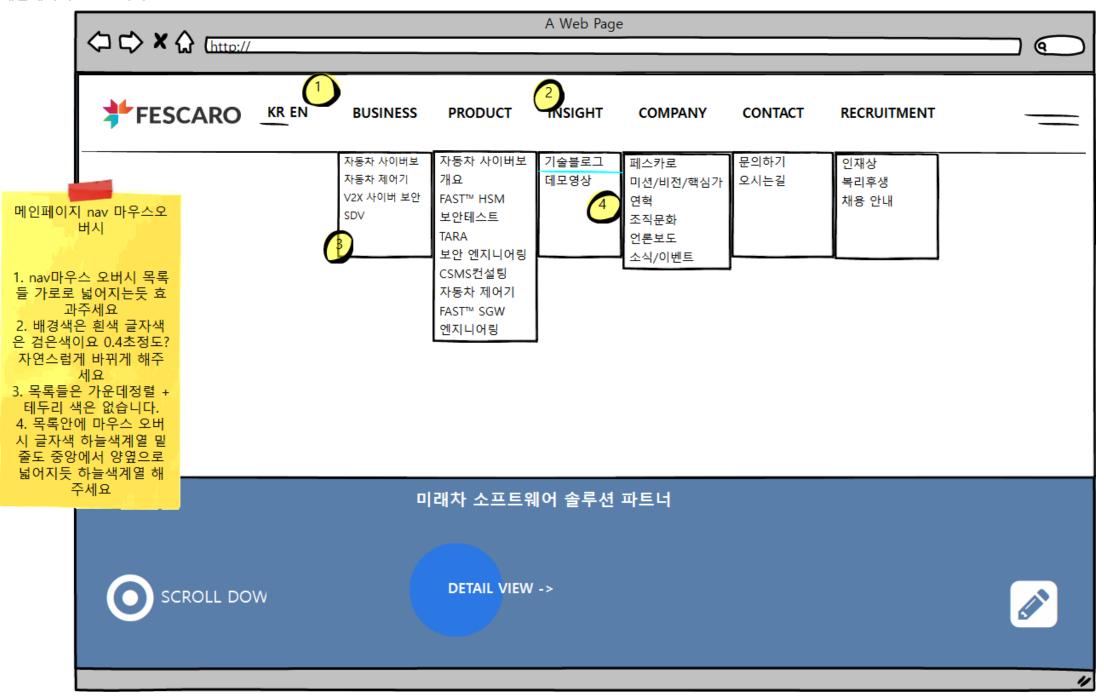
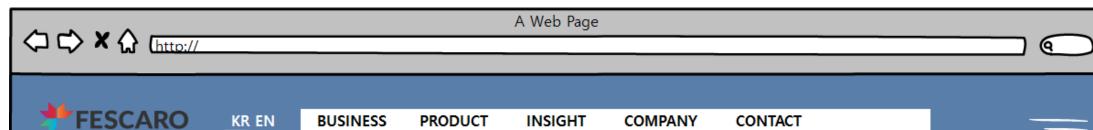


메인페이지 nav 오버시



KR EN

BUSINESS



INSIGHT



COMPANY

CONTACT

미래차 소프트웨어 솔루션 파트너

1. 디테일뷰에 마우스 오버시

PRODUCT







01

02







탭버튼누르면 나오는 화면

화면은 오른쪽끝에서 펼쳐지듯 왼쪽 으로 가게 한 0.2초에서 4초 사이정 도로 부드럽게?

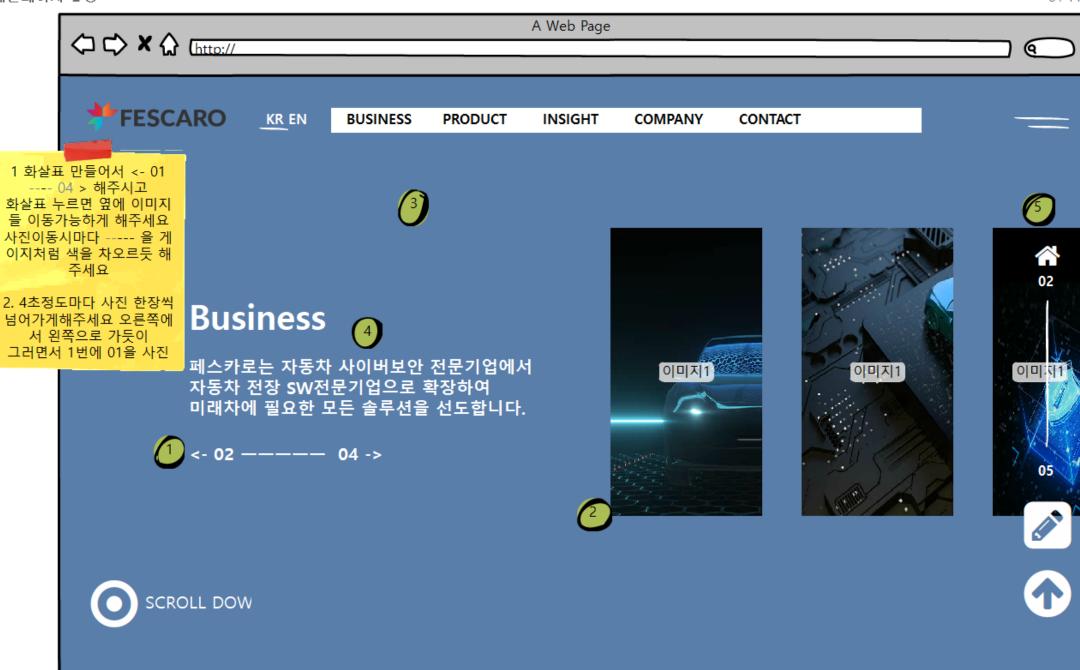
사라질땐 그냥 사라지게 해주세요

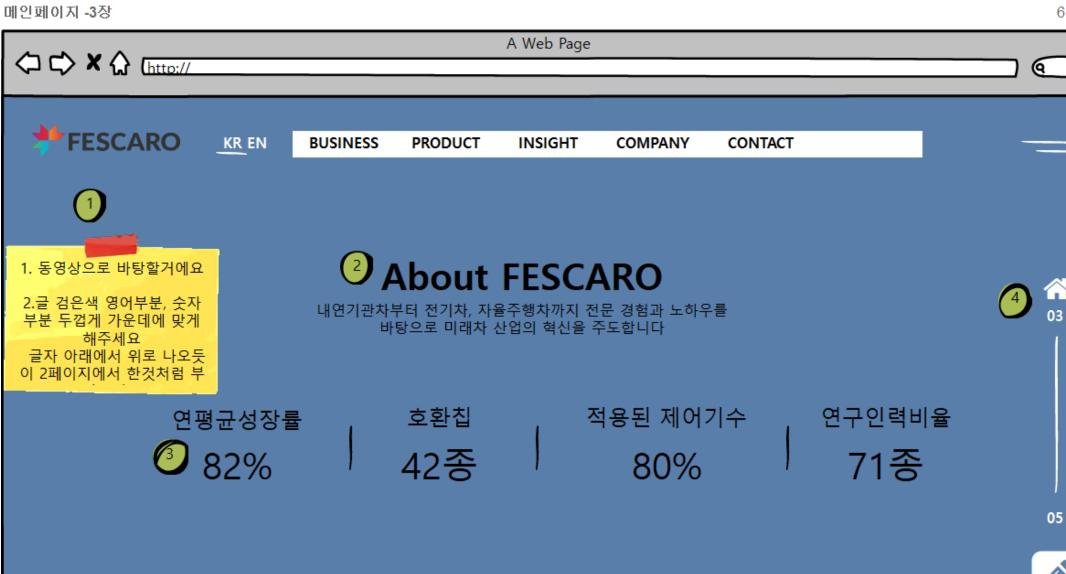
1. 단순글귀 두껍고 크게 나눔고딕 ㄱ









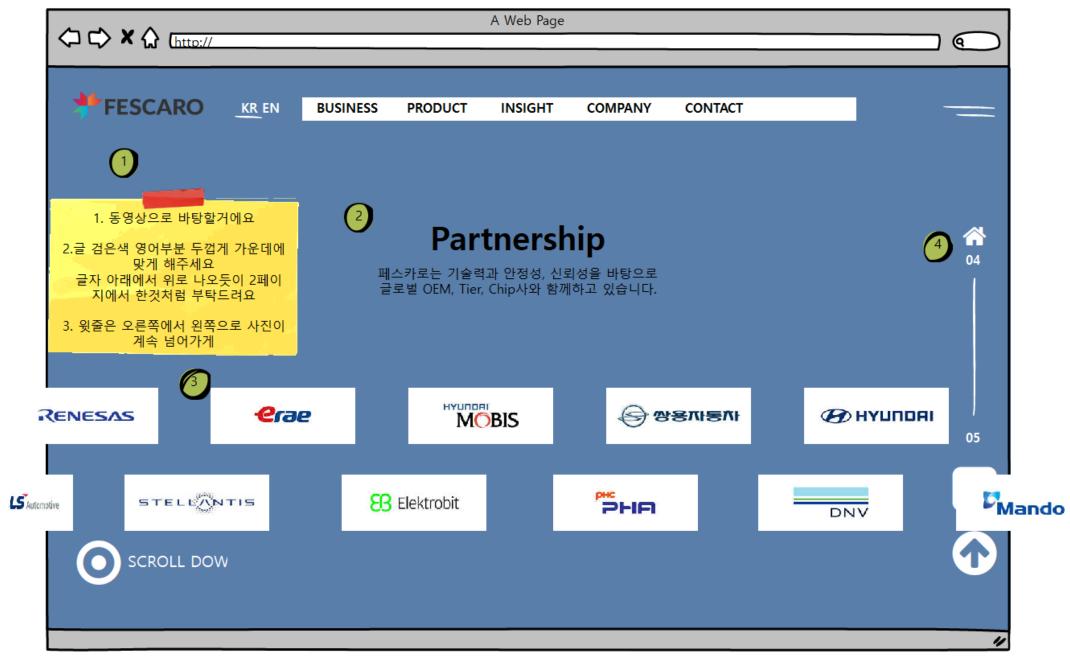




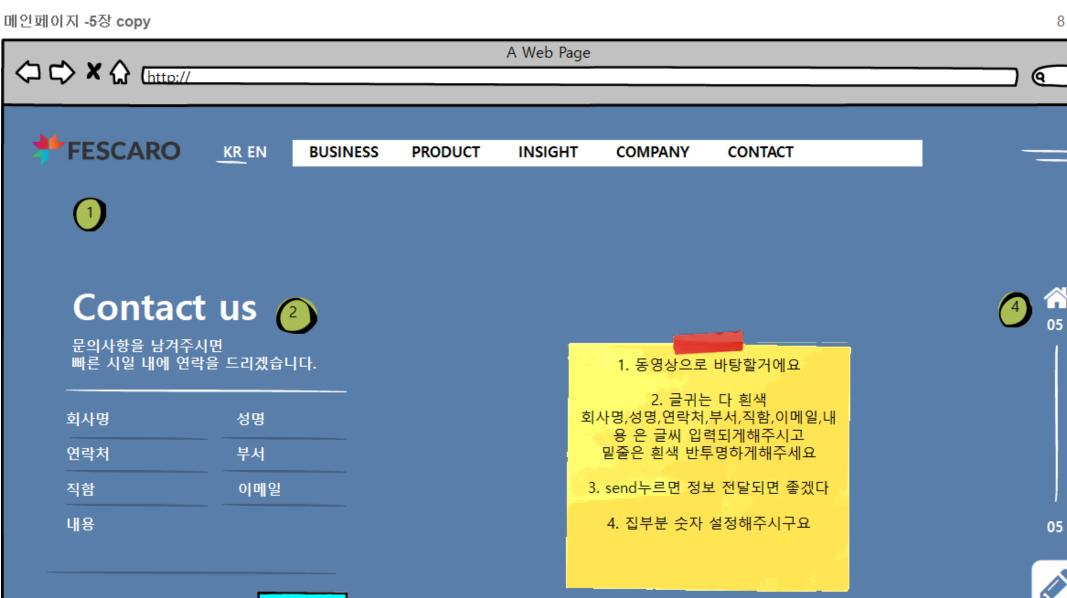




메인페이지 -4장



7/11



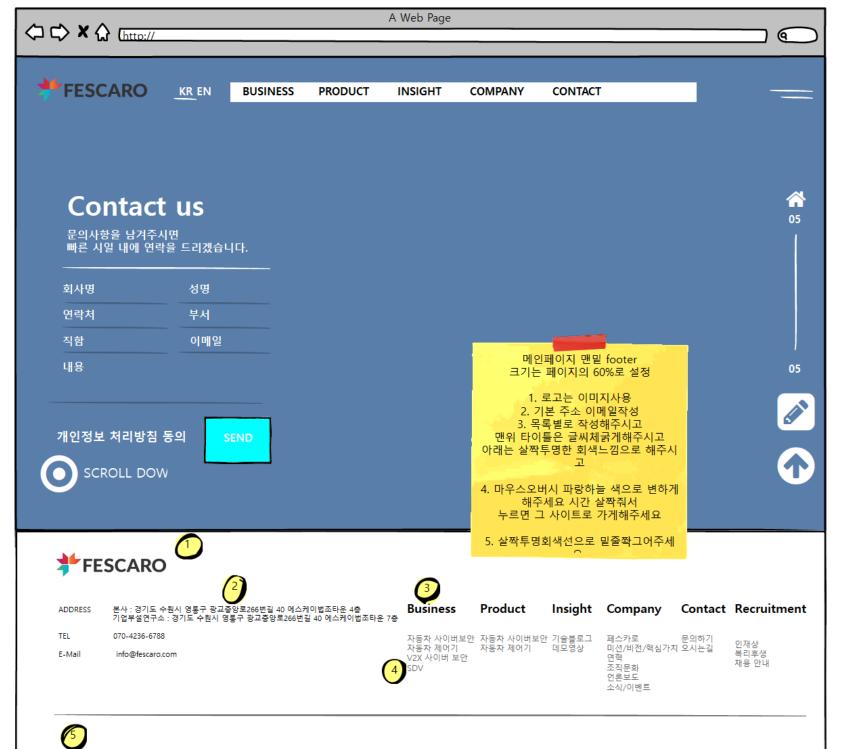


SCROLL DOW

개인정보 처리방침 동의

SEND

메일페이지 -5.5장 footer 9 / 11





9



KR EN

BUSINESS

PRODUCT

INSIGHT

COMPANY

CONTACT





미래차 소프트웨어 솔루션 파트너



1- 배경은 사진처리

2. 글귀는 흰색 굵게 영어가 밑에보다 2배정도크게

3. 배경흰색 글씨 검은색 서브페이지 1-2 로가면서 nav 처럼되게 사이트상단에 fix되어 야함



(3)

자동차 서비스보안

자동차 제어

V2X 사이버보안

SDV

A Web Page







자동차 서비스보안

자동차 제어

V2X 사이버보안

SDV



자동차 서비스보안



Automotive Cybersecurity

글로벌 자동차 업계는 CASE 혁명에 따리 패러다임 대변혁을 겪고 있습니다.

서브페이지 1-2

1. 서브페이지 1에서 만 들어진 부분을 다음페이 지로 넘길때 상단에 오게끔 fix

2. 배경은 흰색 글씨는 검은색

3. 4줄까진 검은색 굵게 영어밑에 밑줄

최근 커넥티드카의 발전과 함께 자동차에 적용되는 소프트웨어의 수, 중요도, 복잡도가 증가하는 동시에 취약성도 증가하고 있습니다.

해커는 구성요소 간 약한 연결점을 식별해 공격을 시도합니다. 현재 대부분의 차량이 스마트폰 앱, 블루투스, 인포테인먼트, 디지털키 등 다양한 커넥티비티 기능을 탑재하여, 자동차 사이버보안에 대한 경각심이 지속적으로 높아지고 있습니다.

자동차 사이버보안 위협으로 운전자, 탑승자, 보행자의 안전 문제가 발생할 수 있는 만큼 자율주행차 시대에는 사이버보안 공격에 대한 대비가 필요합니다. 차량용 '백신'으로 해킹을 원천 차단하는 미래에는, 사이버보안이 자동차 품질을 결정하는 새로운 기준이 될 것입니다.

Connected(연결성), Autonomous(자율주행), Shared/Service(공유/서비스), Electric(전기차)