

**GESTION DE DATOS**

**TRABAJO PRACTICO**

**UBER**

CURSO: K3051

GRUPO: DESCONOCIDOS4

NUMERO:

INTEGRANTES:

|  |  |
| --- | --- |
| Apellido y nombre | Legajo |
| Zurita, Diego Daniel | 1381921 |
| Scalora, Pablo David | 1024255 |
| Ganem, Abdul | 1389099 |
| Lovero, Daniel Esteban | 1466859 |

**INDICE**

[MODELO DE DATOS 4](#_Toc486116777)

[DIAGRAMA ENTIDAD RELACIÓN 4](#_Toc486116778)

[OBJETIVO 6](#_Toc486116779)

[El objetivo de este documento es esclarecer las decisiones tomadas por el equipo al momento de modelar el sistema. 6](#_Toc486116780)

[CONSIDERACIONES DEL GRUPO 6](#_Toc486116781)

[Tabla maestra 6](#_Toc486116782)

[ Luego del análisis de la tabla maestra se detectaron tres posibles entidades, las cuales llamaremos Factura, Rendición, y Viaje. Profundizando, luego de separar los datos en dichas entidades se encuentra la existencia de registros repetidos. Al no contar con la suficiente información para elaborar una correcta valoración de estos registros que consideramos repetidos se decide migralos a 3 tablas, una para cada entidad respectivamente, estas tablas poseen una estructura diferente a las entidades modeladas para el sistema a fin de no perjudicar ni afectar los cálculos estadísticos actuales. 6](#_Toc486116783)

[Tabla Usuario 6](#_Toc486116784)

[Tabla Factura\_Rep 7](#_Toc486116785)

[Taba Rendicion\_Rep 7](#_Toc486116786)

[Tabla Viaje\_Rep 7](#_Toc486116787)

[Tabla Persona 7](#_Toc486116788)

[Tablas cliente y chofer 7](#_Toc486116789)

[Tabla unidad\_disponible 7](#_Toc486116790)

[Tabla Turno 8](#_Toc486116791)

[Tabla Viaje 8](#_Toc486116792)

[ Esta tabla contiene los viajes registrados y consideramos que puede hacer referencia, a modo de control, a las tablas cliente, chofer, automóvil y turno, dado que a pesar de que estas tablas sufran modificaciones, tanto la patente del automóvil como los respectivos DNI de choferes y clientes tenderán a no ser modificados, pero sí consideramos que los valores de precio base y valor por kilómetro son modificables en cualquier momento, es por ello que los mismos se almacenan dentro de esta tabla en sus correspondientes campos. 8](#_Toc486116793)

[FORMULARIOS 8](#_Toc486116794)

[ENTIDADES 9](#_Toc486116795)

[FUNCIONES 9](#_Toc486116796)

[TRIGGERS 11](#_Toc486116797)

[STORE PROCEDURE 11](#_Toc486116798)

# MODELO DE DATOS

Para el modelado de datos se crearon las tablas que creemos son las necesarios para representar las entidades que se mencionan en el enunciado del presente trabajo práctico y que inferimos según los datos que se encuentran presentes en la tabla Maestra.

# DIAGRAMA ENTIDAD RELACIÓN



# OBJETIVO

# El objetivo de este documento es esclarecer las decisiones tomadas por el equipo al momento de modelar el sistema.

# CONSIDERACIONES DEL GRUPO

Tabla maestra

* Luego del análisis de la tabla maestra se detectaron tres posibles entidades, las cuales llamaremos Factura, Rendición, y Viaje. Profundizando, luego de separar los datos en dichas entidades se encuentra la existencia de registros repetidos. Al no contar con la suficiente información para elaborar una correcta valoración de estos registros que consideramos repetidos se decide migralos a 3 tablas, una para cada entidad respectivamente, estas tablas poseen una estructura diferente a las entidades modeladas para el sistema a fin de no perjudicar ni afectar los cálculos estadísticos actuales.

Tabla Usuario

* El nombre del usuario alojado en el campo Usu\_Nombre\_Usuario estará dado por la concatenación de los primeros 4 caracteres del apellido con los primeros 3 del nombre.
* Al tratarse de una migración todos los usuarios contarán con una contraseña inicial definida como : “Inicio2017” a excepción del usuario “admin” para el cual su contraseña pre establecida es “w23e”.
* La creación del los usuarios de la aplicación es automática a través de un trigger que se activa al insertar un registro en la tabla persona.
* Consideramos que un usuario no tiene que ser necesariamente una persona.

Tabla Factura\_Rep

* Se crea esta estructura con el único fin de almacenar aquellos registros que consideramos repetidos para la entidad Factura y cuya consideración fue descripta en la tabla maestra.

Taba Rendicion\_Rep

* . Se crea esta estructura con el único fin de almacenar aquellos registros que consideramos repetidos para la entidad Rendición y cuya consideración fue descripta en la tabla maestra.

Tabla Viaje\_Rep

* Se crea esta estructura con el único fin de almacenar aquellos registros que consideramos repetidos para la entidad Viaje y cuya consideración fue descripta en la tabla maestra.

Tabla Persona

* Consideramos que los datos personales tanto de clientes como de choferes representan a una entidad persona independientemente de su condición, por lo tanto son alojados en esta tabla.
* El teléfono de una persona no puede estar repetido,para dicho fin se utiliza una constraint UNIQUE en el campo Persona\_Telefono.
* Posee un campo identificador autoincremental, no consideramos que el DNI sea un identificador univoco de un registro

Tablas cliente y chofer

* Las tablas cliente y chofer poseen una relación directa con la tabla persona, y al desacoplar los datos personales permite que una persona sea cliente y chofer sin necesidad de repetir sus datos.
* Poseen un campo identificador autoincremental

Tabla unidad\_disponible

* Esta tabla representa a la entidad unidad disponible que es aquella combinación de auto, chofer y turno habilitados en el sistema, es decir con sus campos Auto\_Habilitado, Chofer\_Habilitado y Turno\_Habilitado en 1 respectivamente y permitiéndoles realizar y registrar un viaje.
* Esta tabla se actualiza al insertar un automóvil
* Son PK de esta tabla, sus tres campos, Uni\_Dis\_Auto, Uni\_Dis\_Chofer, Uni\_Dis\_Turno. de esta manera se controla que no puedan existir combinaciones repetidas.

Tabla Turno

* Al momento de dar de alta un nuevo turno se comprueba que su rango horario no este colisionando con otro y que el mismo se encuentre en el mismo día, consideramos esto como que no supere las 24 horas. La función encargada de hacer este control es [DESCONOCIDOS4].FN\_REG\_TURNO\_OK
* Actualmente existen 3 turnos definidos al momento de migrar, estos turnos ocupan entre los 3 un rango de 24 horas, consecuentemente si quiere agregar un turno es necesario modificar o borrar alguno de los turnos ya existentes.
* Posee un campo identificador autoincremental

Tabla Viaje

* Esta tabla contiene los viajes registrados y consideramos que puede hacer referencia, a modo de control, a las tablas cliente, chofer, automóvil y turno, dado que a pesar de que estas tablas sufran modificaciones, tanto la patente del automóvil como los respectivos DNI de choferes y clientes tenderán a no ser modificados, pero sí consideramos que los valores de precio base y valor por kilómetro son modificables en cualquier momento, es por ello que los mismos se almacenan dentro de esta tabla en sus correspondientes campos.
* Posee un campo identificador autoincremental.

# FORMULARIOS

# ENTIDADES

# FUNCIONES

[DESCONOCIDOS4].DAME\_DNI\_CLIENTE(@CLIENTE INT)

* Recibe un id de cliente y devuelve su respectivo DNI

[DESCONOCIDOS4].DAME\_DNI\_CHOFER(@CHOFER INT)

* Recibe un id de chofer y devuelve su respectivo DNI

[DESCONOCIDOS4].FN\_USU\_X\_DNI(@DNI INT)

* Recibe un DNI y devuelve el ID del usuario

[DESCONOCIDOS4].FN\_MARMOD\_ID\_X\_NOMBRE(@MARCA VARCHAR(255), @MODELO VARCHAR(255))

* Recibe una marca y un modelo y devuelve el ID de la tabla MARCA\_MODELO correspondiente

[DESCONOCIDOS4].FN\_ID\_AUTO\_X\_PATENTE (@PATENTE VARCHAR(10))

* Recibe una patente y devuelve el ID de un auto

[DESCONOCIDOS4].FN\_ID\_CHOFER\_X\_DNI(@DNI VARCHAR(10))

* Recibe el DNI de un chofer y devuelve su respectivo ID de la tabla chofer

[DESCONOCIDOS4].FN\_ID\_CLIENTE\_X\_DNI(@DNI VARCHAR(10))

* Recibe el DNI de un cliente y devuelve su respectivo ID de la tabla cliente

[DESCONOCIDOS4].FN\_ID\_TURNO\_X\_DESC\_MAES(@DESC VARCHAR(255))

* Recibe la descripción de un turno en la tabla maestra y devuelve el ID turno de la tabla TURNO.

[DESCONOCIDOS4].FN\_EXISTE\_TEL(@TEL NUMERIC(18,0))

* Recibe un número de teléfono y devuelve 1 si lo encuentra y 0 si no.

[DESCONOCIDOS4].FN\_TOTAL\_FACT(@NRO\_FAC NUMERIC(18,0))

* Recibe un número de facture y calcula su total

[DESCONOCIDOS4].FN\_TOTAL\_REND(@NRO\_REND NUMERIC(18,0))

* Recibe un número de rendición y calcula su total

[DESCONOCIDOS4].FN\_CALCULA\_PRECIO\_VIAJE(@TURNO INT, @CANT\_KM NUMERIC(18,0))

* Recibe un turno y la cantidad de km recorridos y calcula el precio del viaje.

[DESCONOCIDOS4].FN\_DENTRO\_TURNO(@TURNO INT, @INICIO DATETIME, @FIN DATETIME)

* Recibe un turno , una hora de inicio y una hora de fin, devuelve ‘SI’ la duración del viaje está dentro de un turno y ‘NO’ por el contrario.

[DESCONOCIDOS4].FN\_REGISTRO\_VIAJE\_OK(@Chof INT,@Clie INT,@Auto INT,@Turno INT,@Cant\_KM NUMERIC(18,0),@Fecha\_hora\_ini DATETIME,@Fecha\_hora\_fin DATETIME)

* Recibe un id de chofer, un id de cliente, un id de auto, la cantidad de km recorridos, la fecha hora de inicio del viaje, y fecha hora fin del viaje, retorna ‘SI’ cuando cuando el registro cumple las reglas de negocio y ‘NO’ por el contrario

[DESCONOCIDOS4].FN\_TURNO\_RANGO\_OK(@Hini INT,@Hfin INT)

* Recibe hora de inicio y hora de fin de un turno y devuelve ‘SI’ si el rango no colisiona con otro turno y ‘NO’ por el contrario

[DESCONOCIDOS4].FN\_REG\_TURNO\_OK(@Hini INT,@Hfin INT)

* Recibe hora de inicio y hora de fin de un turno y devuelve ‘SI’ si registro cumple las reglas de negocio y ‘NO’ por el contrario

[DESCONOCIDOS4].FN\_OBTENER\_CANTIDAD\_INTENTOS\_FALLIDOS\_DE\_INGRESO(@Usu\_Id INT)

* Recibe el id de un usuario y devuelve la cantidad de intentos fallidos del mismo

[DESCONOCIDOS4].FN\_OBTENER\_ANCESTROS (@IdAncestro INT)

* Recibe un ancestro y devuelve una tabla con sus ancestros

[DESCONOCIDOS4].FN\_OBTENER\_MENU(@IdRol INT)

* Recibe un id de rol y devuelve su respective menú

[DESCONOCIDOS4].FN\_VIAJES\_FACTURADOS (@CLIENTE INT)

* Recibe un id de cliente y devuelve sus respectivos viajes que ya fueron facturados

[DESCONOCIDOS4].FN\_VIAJES\_A\_FACTURAR(@CLIENTE INT , @FECHA\_HASTA DATE)

* Recibe un cliente y una fecha y devuelve los viajes pendientes de facturación.

[DESCONOCIDOS4].FN\_MARCAMOD\_X\_MARCA\_MODELO(@MARCA INT, @MODELO INT)

* Recibe un ID de marca y un ID de modelo y devuelve el correspondiente ID de la tabla MARCA\_MODELO

[DESCONOCIDOS4].FN\_DETALLE\_AUTO(@MARCA INT, @MODELO INT)

* Recibe una marca y modelo y devuelve el detalle del auto

[DESCONOCIDOS4].FN\_ASIGNACION\_X\_CHOFER\_TURNO(@CHOFER INT, @TURNO INT)

* Recibe un chofer y un turno y devuelve ‘SI’ si el chofer ya está asignado a ese turno.

[DESCONOCIDOS4].FN\_ASIGNACION\_X\_AUTO\_TURNO(@AUTO INT, @TURNO INT)

* Recibe un auto y un turno y devuelve ‘SI’ si el auto ya está asignado a ese turno.

# TRIGGERS

[DESCONOCIDOS4].TR\_USUARIO\_AUTOMATICO

[DESCONOCIDOS4].TR\_REGISTRO\_VIAJE

[DESCONOCIDOS4].TR\_ALTA\_TURNO

[DESCONOCIDOS4].TR\_ACTUALIZAR\_INTENTOS\_FALLIDOS

[DESCONOCIDOS4].TR\_INSERTAR\_ITEMS

# 

# STORE PROCEDURE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_PERSONA\_CLIENTE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_PERSONA\_CHOFER

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_INSERTAR\_ADMIN

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_MARCA

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_MODELO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_MARCA\_MODELO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_AUTO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_TURNO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_UNIDAD\_DISPONIBLE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_CAB\_FACTURA

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_VIAJE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_VIAJE\_REP

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_RENDICION\_REP

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_FACTURA\_REP

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_ITEM\_FACTURA

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_CAB\_RENDICION

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MIGRA\_ITEM\_RENDICION

[DESCONOCIDOS4].PRC\_CARGAR\_ROLES

[DESCONOCIDOS4].PRC\_CARGAR\_FUNCIONALIDADES

[DESCONOCIDOS4].PRC\_CARGAR\_FUNCIONALIDADXROL

[DESCONOCIDOS4].PRC\_CARGAR\_USUARIO\_ROL

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ACTUALIZAR\_TOTAL\_FACTURA

[DESCONOCIDOS4].PRC\_CARGAR\_RAMA\_MENU

[DESCONOCIDOS4].PRC\_CARGAR\_HOJA\_MENU

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ACTUALIZAR\_TOTAL\_RENDICION

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_CLIENTE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BAJA\_CLIENTE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MODIFICACION\_CLIENTE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BUSCAR\_CLIENTES

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_CLI\_DESDE\_CHOFER

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_CHOFER

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BAJA\_CHOFER

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MODIFICACION\_CHOFER

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BUSCAR\_CHOFER

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_CHOFER\_DESDE\_CLI

[DESCONOCIDOS4].PRC\_REGISTRO\_VIAJE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_TURNO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MODIFICACION\_TURNO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BAJA\_TURNO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_LISTADO\_TURNOS\_DISPONIBLES

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_AUTOMOVIL\_UNI\_DISPO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MODIFICACION\_AUTO\_DIS

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BAJA\_AUTO\_DIS

[DESCONOCIDOS4].PRC\_LISTADO\_AUTOS\_DISPONIBLES

[DESCONOCIDOS4].PRC\_LISTADO\_UNI\_DISPONIBLE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_VALIDAR\_USUARIO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_OBTENER\_MENU\_X\_ROL

[DESCONOCIDOS4].CHOFERES\_MAYOR\_RECAUDACION

[DESCONOCIDOS4].CHOFERES\_VIAJE\_MAS\_LARGO

[DESCONOCIDOS4].CLIENTES\_MAYOR\_CONSUMO

[DESCONOCIDOS4].CLIENTES\_MAS\_VECES\_MISMO\_AUTO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_FACTURAR\_A\_CLIENTE

[DESCONOCIDOS4].PRC\_INSERTAR\_FACTURA

[DESCONOCIDOS4].PRC\_RENDICION

[DESCONOCIDOS4].PRC\_INSERTAR\_RENDICION

[DESCONOCIDOS4].PRC\_OBTENER\_DATOS\_USUARIOS

[DESCONOCIDOS4].PRC\_ALTA\_AUTOMOVIL\_UNI\_DISPO

[DESCONOCIDOS4].PRC\_MODIFICACION\_AUTO\_DIS

[DESCONOCIDOS4].PRC\_BAJA\_AUTO\_DIS

[DESCONOCIDOS4].PRC\_LISTADO\_AUTOS\_DISPONIBLES