



FRANCOBOLLO per IL CENTENARIO DELLE FERROVIE DELLO STATO

Nel 2005, in occasione del Centenario delle Ferrovie dello Stato, il Ministero delle Comunicazioni ed il Gruppo Ferrovie dello Stato bandirono un concorso per la realizzazione del bozzetto per un francobollo commemorativo.

L'ing. Bavuso - due mesi prima di laurearsi - desideroso di estendere le sue conoscenze anche in campi diversi dall'edilizia, e volendosi mettere alla prova, partecipa al concorso presentando tre bozzetti, di seguito presentati

Bozzetto 1

Sullo sfondo tre Italie, ognuna con un colore della bandiera (verde, bianca, rossa), per rievocare che il francobollo si riferisce ad un ente nazionale; in primo piano una locomotiva, per ricordare i primi mezzi, del 1905, che copre un treno di ultima generazione ad Alta Velocità

Bozzetto 2

Partendo dallo stesso sfondo con le tre Italie colorate come la bandiera italiana, la locomotiva ed il treno moderno sono messi una di fronte all'altro, con lo scopo di metterli in evidenza entrambi

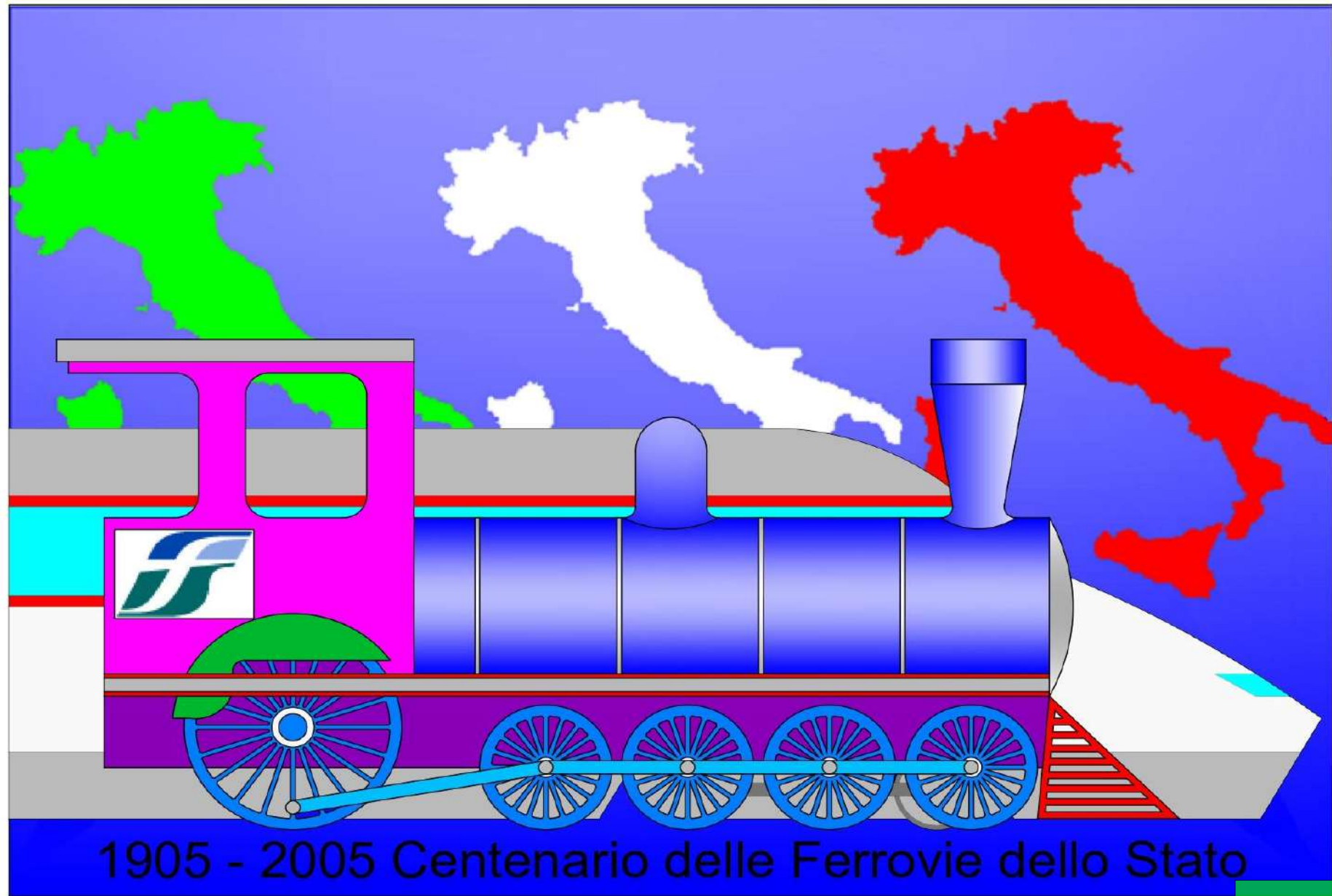
Bozzetto 3

Si decide di lasciare solo la locomotiva di inizio '900, evocativa del centenario, che percorre un arcobaleno/binari colorato come la bandiera nazionale

Concorso di Grafica
gennaio 2005

ing. BAVUSO Samuele





Bozzetto 1



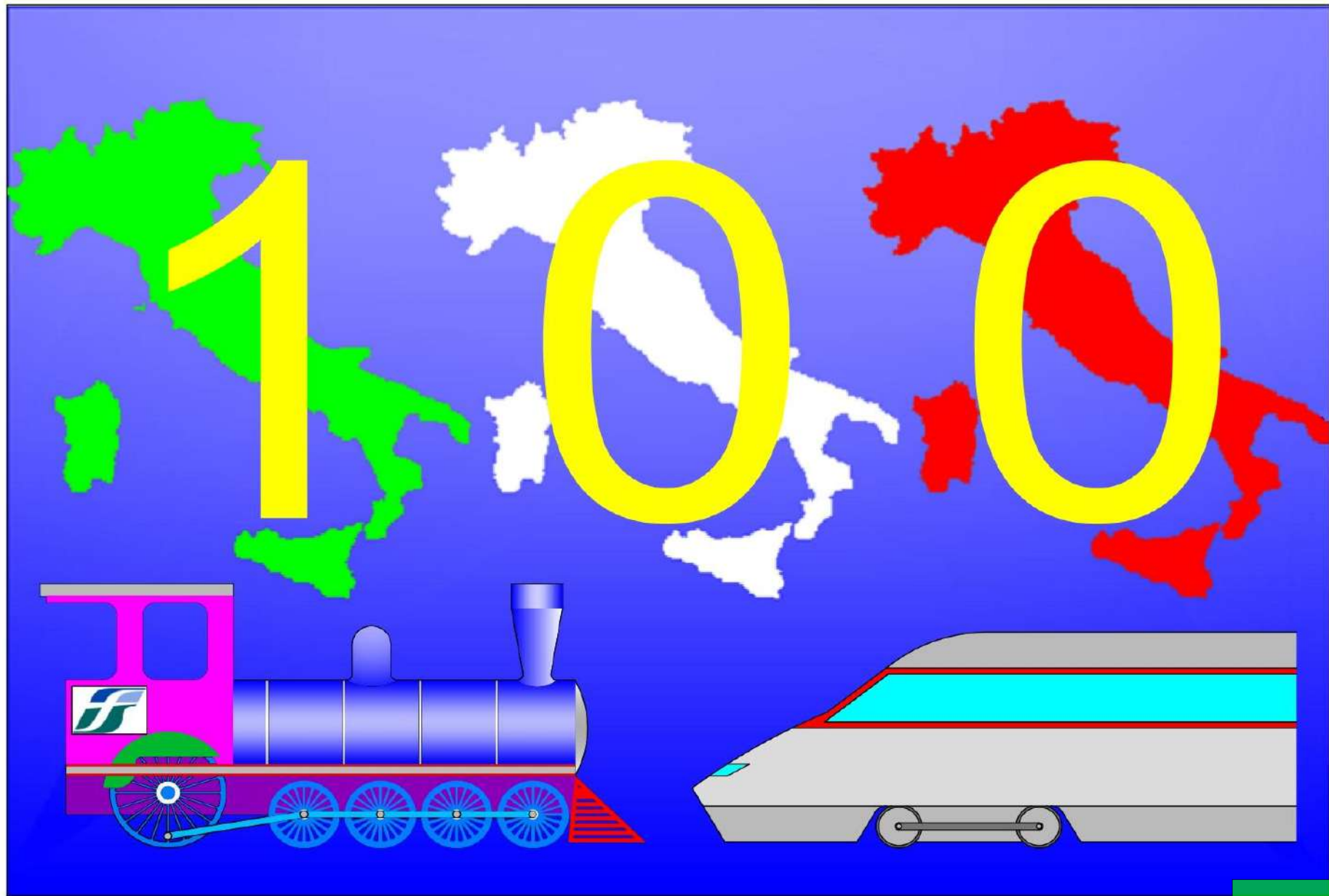
ingsamuelebavuso



Ing. Samuele Bavuso



Samuele Bavuso



Bozzetto 2



ingsamuelebavuso



Ing. Samuele Bavuso

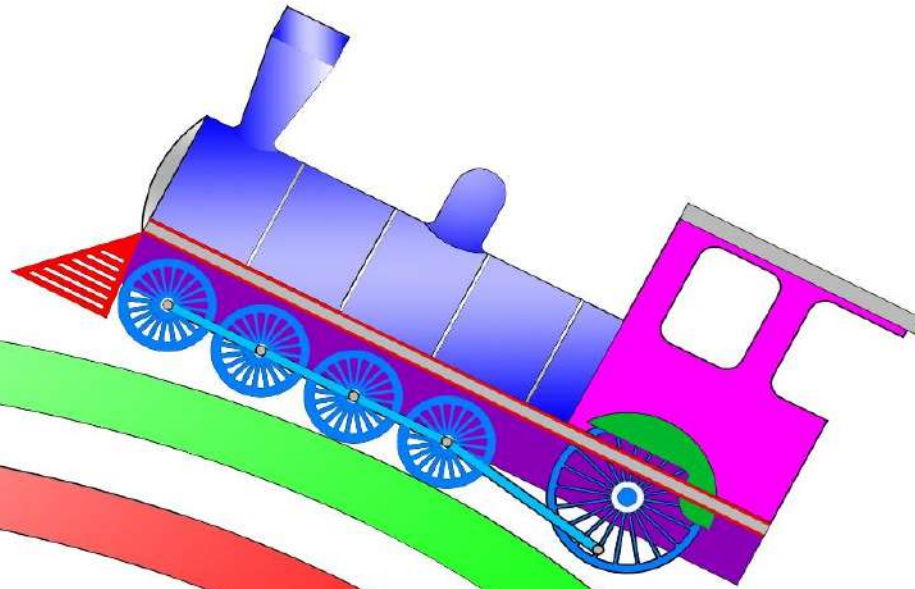


Samuele Bavuso



1905 2005

Centenario
delle
Ferrovie
dello
Stato



Bozzetto 3



ingsamuelebavuso



Ing. Samuele Bavuso



Samuele Bavuso