## Лабораторная работа №2

Задача о погоне

Беличева Дарья Михайловна

## Содержание

Сп	Список литературы	
5	Выводы	15
4	<b>Выполнение лабораторной работы</b> 4.1 Построение модели	<b>7</b> 9
3	Теоретическое введение	6
2	Задание	5
1	Цель работы	4

# Список иллюстраций

4.1	Траекория движения катера в 1 случае	11
4.2	Траекория движения катера и лодки	12
4.3	Траекория движения катера во 2 случае	13
4.4	Траекория движения катера во 2 случае	14

## 1 Цель работы

Построить математическую модель для выбора правильной стратегии при решении примера задаче о погоне.

### 2 Задание

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 11,4 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 4,1 раза больше скорости браконьерской лодки.

- 1. Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
- 2. Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
- 3. Найти точку пересечения траектории катера и лодки

## 3 Теоретическое введение

Кривая погони — кривая, представляющая собой решение задачи о «погоне», которая ставится следующим образом. Пусть точка А равномерно движется по некоторой заданной кривой. Требуется найти траекторию равномерного движения точки Р такую, что касательная, проведённая к траектории в любой момент движения, проходила бы через соответствующее этому моменту положение точки А [1].

### 4 Выполнение лабораторной работы

Формула для выбора варианта: (1032216453%70)+1 = 24 вариант.

Запишем уравнение описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).

Принимем за  $t_0=0, x_0=0$  – место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $x_{k0}=k$  - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.

Введем полярные координаты. Считаем, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров  $x_{k0}$  ( $\theta=x_{k0}=0$ ), а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны.

Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса  $\theta$ , только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.

Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстояниих от полюса. За это время лодка пройдет x, а катер k-x (или k+x, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние,

вычисляется как  $\frac{x}{v}$  или  $\frac{k-x}{4.1v}$  (во втором случае  $\frac{k+x}{4.1v}$ ). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояниех можно найти из следующего уравнения:

$$\dfrac{x}{v}=\dfrac{k-x}{4.1v}$$
 – в первом случае  $\dfrac{x}{v}=\dfrac{k+x}{4.1v}$  – во втором

Отсюда мы найдем два значения  $x_1=\frac{11.4}{5,1}$  и  $x_2=\frac{11.4}{3,1}$ , задачу будем решать для двух случаев.

После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v. Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие:  $v_r$  - радиальная скорость и -  $v_\tau$  тангенциальная скорость. Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса,  $v_r = \frac{dr}{dt}$ . Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем  $\frac{dr}{dt} = v$ .

Тангенциальная скорость – это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости  $\dfrac{d\theta}{dt}$  на радиус  $r, r\dfrac{d\theta}{dt}$ . Получаем:

$$v_{\tau} = \sqrt{16.81v^2 - v^2} = \sqrt{15.81}v$$

Из чего можно вывести:

$$r\frac{d\theta}{dt} = \sqrt{15.81}v$$

Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений:

$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r\frac{d\theta}{dt} = \sqrt{15.81}v \end{cases}$$

С начальными условиями для первого случая:

$$\begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = \frac{11.4}{5.1} \end{cases} \tag{1}$$

Или для второго:

$$\begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = \frac{11.4}{3.1} \end{cases} \tag{2}$$

Исключая из полученной системы производную по t, можно перейти к следующему уравнению:

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{15.81}}$$

Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, мы получим траекторию движения катера в полярных координатах.

#### 4.1 Построение модели

using Differential Equations, Plots

# расстояние от лодки до катера

k = 11.4

# начальные условия для 1 и 2 случаев

```
r0 = k/5.1
r0_2 = k/3.1
theta0 = (0.0, 2*pi)
theta0_2 = (-pi, pi)
# данные для движения лодки браконьеров
fi = 3*pi/4;
t = (0, 50);
# функция, описывающая движение лодки браконьеров
x(t) = tan(fi)*t;
# функция, описывающая движение катера береговой охраны
f(r, p, t) = r/sqrt(15.81)
# постановка проблемы и решение ДУ для 1 случая
prob = ODEProblem(f, r0, theta0)
sol = solve(prob, saveat = 0.01)
# отрисовка траектории движения катера
plot(sol.t, sol.u, proj=:polar, lims=(0, 15), label = "Траекория движения катера'
 В результате получаем такой рисунок (рис. [4.1]):
```

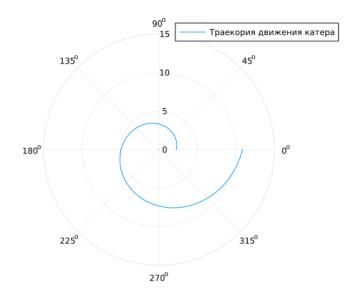


Рис. 4.1: Траекория движения катера в 1 случае

```
## необходимые действия для построения траектории движения лодки

ugol = [fi for i in range(0,15)]

x_lims = [x(i) for i in range(0,15)]

# отрисовка траектории движения лодки вместе с катером

plot!(ugol, x_lims, proj=:polar, lims=(0, 15), label = "Траекория движения лодки"

В результате получаем такой рисунок (рис. [4.2]):
```

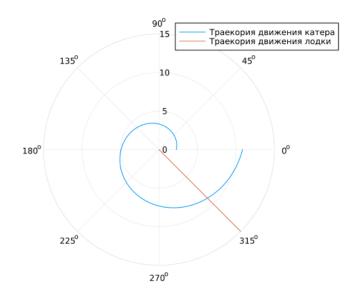


Рис. 4.2: Траекория движения катера и лодки

```
# точное решение ДУ, описывающего движение катера береговой охраны y(x)=(1140*exp(10*x)/(sqrt(1581)))/(509)
```

# подставим в точное решение угол, под которым движется лодка браконьеров для нах

y(fi)

# точка пересечения лодки и катера для 1 случая

#### 9.628170843477646e8

Теперь перейдем к решению в случае 2.

# постановка проблемы и решение ДУ для 2 случая

```
prob_2 = ODEProblem(f, r0_2, theta0_2)
sol_2 = solve(prob_2, saveat = 0.01)
```

# отрисовка траектории движения катера

plot(sol\_2.t, sol\_2.u, proj=:polar, lims=(0,15), label = "Траекория движения кате В результате получаем такой рисунок (рис. [4.3]):

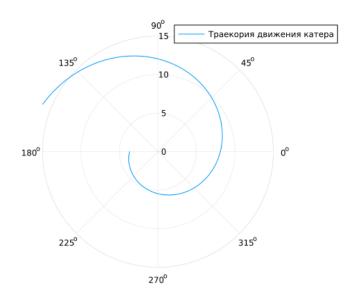


Рис. 4.3: Траекория движения катера во 2 случае

# отрисовка траектории движения лодки вместе с катером

plot!(ugol, x\_lims, proj=:polar, lims=(0, 15), label = "Траекория движения лодки'
В результате получаем такой рисунок (рис. [4.4]):

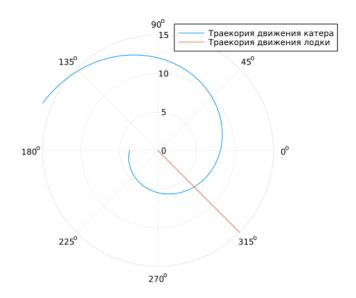


Рис. 4.4: Траекория движения катера во 2 случае

```
# точное решение ДУ, описывающего движение катера береговой охраны для 2 случая 
y2(x)=(114*exp((10*x/sqrt(1581))+(10*pi/sqrt(1581))))/(31)

# подставим в точное решение угол, под которым движется лодка браконьеров для нах 
y2(fi-pi)

# точка пересечения лодки и катера для 2 случая
```

6.651143558300665

## 5 Выводы

В процессе выполнения данной лабораторной работы я построила математическую модель для выбора правильной стратегии при решении примера задаче о погоне.

## Список литературы

1. Кривая погони [Электронный ресурс]. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/ Кривая\_погони.