

## **Команда проекта «DroneDelivery».** **«Доставка дронами: Легальность и будущее»**

**Андрей Гордеев, 32 года.**

Он, закончил университет ИТМО, где часто участвовал в различных проектах. На данный момент имеет несколько своих проектов в сфере IT, хороший заработок. Каждый день смотрит новости в области науки. Недавно купил квартиру и живет там один.

Питается он в основном не домашней едой, а заказывает ее через различные сервисы доставки. Живет Андрей в режиме многозадачности, успешно использует навыки тайм-менеджмента, поэтому имеет ограниченное время на заказ и ожидание доставки еды. Больше предпочитает мессенджеры, чем общение с помощью звонков или контакты с курьерами.

Андрей имеет свою машину и не любит стоять в пробках. Ввиду этого он осведомлен в ситуации на дорогах (особенно в час пик) и ищет альтернативные способ доставки различных товаров.

[Ссылка на пост ВКонтакте](#)**DroneDelivery | Умнее человека**

5 минут назад

Продвигать



• Первой существенной проблемой в нашем командном проекте стала привычка. Доставка товаров возникла довольно давно и люди уже привыкли к тому, что, либо сами получают заказ или им приносят доставщики в виде людей.

Решение: чтобы решить подобную проблему, нам стоит произвести рекламу нашей компании, летательных дронов, показать то, как они работают, записать по этому видео. Дроны становятся популярнее день ото дня, как среди любителей, так и у профессионалов. В скором будущем дроны, вероятно, и заменят доставщиков. В режиме самоизоляции большинство людей остаются в своих домах, но как обеспечить себя едой, средствами защиты, и прочим чтобы не просто минимизировать, а совсем исключить контакты с другими людьми? В этой ситуации дроны могут сыграть свою роль и помочь решить проблему. Как-бы это не звучало иронично, но пандемия может оказать влияние на продвижение дронов в массы.

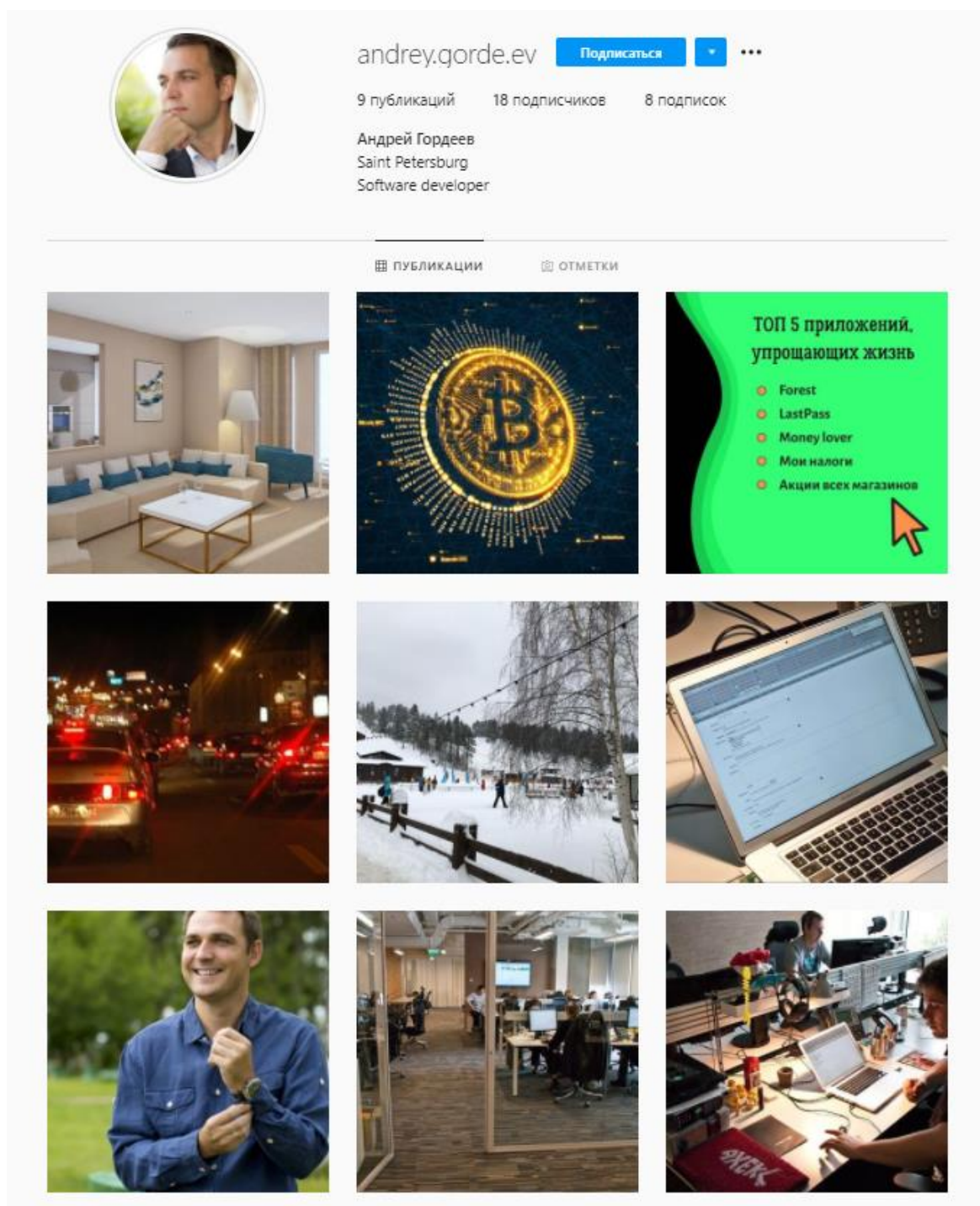
• Вторая проблема, с которой мы столкнулись, это технические возможности дронов.

Решение: у дронов, как и у других технических устройств есть ограничения, перейдя которые устройство может сломаться. В среднем полет дрона вместе с грузом длится до 30 минут, после чего садится батарея. Такую проблему можно решить лишь усовершенствованием батареи. Также на доставку влияют погодные условия. Если пойдет дождь, сильный ветер, снег, град, то есть вероятность поломки дрона и потери посылки. При низкой температуре аккумулятор работает значительно меньше и дрон пролетит меньше. Ветер создает сопротивление и, следовательно, падает скорость доставки и расход аккумулятора растет. Как можно решить проблему с погодными условиями? Ну можно установить защиту от воды, это должно уменьшить шансы попадания воды внутрь.

• Третья проблема, с которой мы столкнулись, это безопасность.

Решение: Дрон не является защищенным, поэтому он может быть подвержен краже вместе с перевозимым грузом. Дрон можно сбить, его программное обеспечение можно взломать. Если дрон сойдут, то это будет большой проблемой для компании, которая только начала развиваться, поэтому эту проблему нужно как-то решать. Выбор оптимального маршрута, так можно решить данную проблему. Предполагается, заведомо нужно проработать несколько путей доставки и когда нам придется доставлять от одного места до другого, мы сможем руководствоваться этими маршрутами, одновременно с этим корректируя их.

## [Ссылка на аккаунт Инстаграма](#)



### **Члены команды:**

- Евстигнеев Дмитрий (пост ВК, оформление)
- Сорокин Дмитрий (оформление аккаунта Инстаграм)
- Русакова Динара (оформление аккаунта Инстаграм)
- Нилов Михаил (общая помощь)
- Степанов Михаил (оформление аккаунта Инстаграм)
- Максим Михайлов (пост ВК, написание текста)