

Начальнику ГУ ДФС України

Копія: Начальнику міжрегіональної митниці ГУ  
ДФС України

Олійника Дмитра Олександровича  
сmt. Слобожанське(Комсомольське),  
вул. Дружби, буд.25, кв.12,  
Зміївський район, Харківської області,  
63460, код:3228010496, т.099-947-65-50

### Скарга

Я, Олійник Дмитро Олександрович, (паспорт :МН693899, код:3228010496) з 18.12.2018 року декларую власний автомобіль придбаний у Литві, Hyundai Tucson 2004 року випуску з 2.7л. об'ємом двигуна, номер кузову:KMHN81DP5U036754, у митному посту «Харків - Автомобільний» (UA807190). Не погоджуюсь з митною вартістю у 4000 євро мого автомобіля Hyundai Tucson, яку мені пропонує Харківська митниця як базу оподаткування митними податками, з наступних причин:

1. Фактурна вартість автомобіля за договором купівлі-продажу (купча) становить – 915 євро. Яка є дійсно нижче а ніж вартість аналогічних автомобілів. Зазначена вартість виникла в зв'язку з технічним станом автомобіля, який мною був придбаний фактично «під відновлення». В зазначеному автомобілі окрім зовнішніх недоліків, які були зафіксовані інспектором митного терміналу «Харків - автомобільний» є наступні дефекти його технічного стану:
  - Відсутні (вирізані) каталітичні нейтралізатори в кількості 3 одиниць вихлопної системи, які потребують відновленню для проходження державної сертифікації. Сукупна вартість нових каталітичних нейтралізаторів у сервісному центрі досягає – 20 000 грн. ;
  - Потребують заміни два датчики кисню (лямбда-зонди). Сукупна вартість нових датчиків кисню у сервісному центрі досягає – 7 000 грн. ;
  - Потребує заміни датчик положення дросельної заслінки. Вартість нового датчику складає – 2 800 грн.;
  - Відсутня задня полиця багажнику. Вартість невідома так як потрібно замовляти індивідуально у виробника;
  - Зламано механізм ручки відкривання багажнику. Вартість невідома так як потрібно замовляти індивідуально у виробника;
  - Не працює омивач заднього скла. Вартість діагностики та ремонту у сервісному центрі до 3000 гривень;
  - Не працюють передні проти туманні фари. Вартість діагностики та ремонту у сервісному центрі до 1000 гривень;
  - Багато чисельні розриви та порізи обшивки сидінь. Вартість відновлення невідома, сервісний центр пропонує тільки сидіння в зборі;
  - Зламано кріплення бардачку задніх пасажирів. Відновленню не підлягає;
  - Облущена фарба салону в місцях найчастішого контакту з водієм та пасажирями, а саме, кермо та ручки відкривання дверей. Їздити будуть, але перед пасажирями соромно, погодьтесь;

- Сліди корозії в підкапотному просторі, біля замку капоту та біля кріплення амортизаторів, які я самостійно покрити антикорозійною фарбою з метою не допущення розповсюдження корозії далі. Вартість процедури обійшлася 400 гривень і трохи часу;
- Багато чисельні корозійні ушкодження нижньої частини автомобіля (в огляді і фіксуванні яких мені було відмовлено інспектором так як треба було лягти на землю). Вартість зачищення та обробки антикорозійною фарбою коштує до 5000 гривень;
- Відірвано частину (1/3) захисту колісної арки, на лівому задньому колесі. Вартість нової становить близько 400 гривень;
- Розірвано обшивку нижньої кришки (підлоги) у багажнику. Вартість нової кришки невідома, потрібно замовляти у виробника;
- Та інші дрібні дефекти які в сукупності значно знижують на мій погляд вартість автомобіля.

Тому на моє глибоке переконання автомобіль, на ремонт якого потрібно мінімум 40 000 – 50 000 гривень не може коштувати 4 000 євро.

2. Митним брокером, який здійснює декларування мого автомобіля, було сформовано та надано до митниці запит з європейського автомобільного каталогу (назва мені не відома) щодо визначення фактурної вартості мого автомобіля на рівні 2200 євро. Інспектором при розгляді, коригування митної вартості згідно цього каталогу було відхилено, так як за запитом з каталогу Шваке митниця розгледіла РИНКОВУ вартість автомобіля на рівні 4000 євро. Що на мій погляд вдруге обмежило мої права на прозору та справедливую оцінку митної вартості. Коли я, в результаті телефонної розмови запитав у інспектора, чому від 4 000 євро по РИНКОВІЙ ціні не віднімається вартість ПДВ країни останньої реєстрації, як цього вимагає тимчасовий порядок який нарешті 20.12.2018 року оприлюднений, інспектор мені повідомив що не розуміє та не знає як це робиться та вірогідніше всього рішення по оцінці буде на рівні 4 000 євро по РИНКОВІЙ ціні з каталогу Шваке.
3. Обурившись аргументам інспектора, я звернувся до ліцензованих користувачів каталогу schwackenet.de з метою отримання зазначеного звіту по моєму автомобілю, та перевірити вартість самостійно. Яке було моє здивування коли ознайомившись зі звітом, дійшов висновку що сервіс schwackenet.de окрім СЕРЕДНЬОРИНКОВОЇ вартості аналогічних автомобілів (яка дорівнює від 4000 – 5000 євро) визначає іще і чітку митну вартість конкретного автомобіля з урахуванням пробігу автомобіля та його віку. Митна вартість мого автомобіля склала 2510 євро (сторінка 3 звіту), та було чітко зазначено що митна вартість автомобіля, в моєму випадку 2510 євро, не передбачає повернення ПДВ. Я надав зазначений звіт митному брокеру для подальшого надання до митниці в якості підтвердження фактурної вартості мого автомобіля. Але нажалі митниця знов проігнорувала мої документи щодо визначення фактурної вартості автомобіля, які були надані згідно п.8 тимчасового порядку.

Враховуючи усе вище зазначене, прошу переглянути митну вартість мого автомобіля Hyundai Tucson 2004 року випуску з 2.7л. об'ємом двигуна та номером кузова:KMHNJN81DP5U036754, та встановити її на рівні – 2510 євро. Звіт з каталогу

schwackenet.de вважати таким що підтверджує фактурну (нетто) вартість мого автомобіля на рівні 2510 євро згідно п.8 тимчасового порядку, затвердженого постановою КМУ №1077 від 12.12.2018року.

Також звертаю вашу увагу, та наполегливо прошу, при подальшому розгляді моєї скарги не ігнорувати вимоги тимчасового порядку щодо вирахуванням із митної вартості сум податків, що підлягають поверненню у країні експорту у зв'язку з вивезенням (експортом) транспортного засобу.

22.12.2018

(ЕЦП)

Олійник Д.О.